

EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	宮下 崇	温度	20 °C	エンジン	シリオ	マフラー	シリオ 2013
日付	2003/11/09	湿度	60 %	ヘッドクリアランス	mm	燃料	トルネード 30%
コース	BOSS SPEED JRCC最終戦	グリップ	70 %	プラグ No.	シリオ S7コールド	プロポ	サンワ - M8

スクラブセット

ダウンストップ
アップストップ

車高

スペーサー	キャスター角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

サーボセーバー	10 ⑪ 12
サーボ角	100%
フロントアッパー	⑨ +1 +2
ナックルアームスペーサー	0mm

ダンパーオイル	④ 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	ソフト (W6007)
ダンパーピストン	N Φ1.2-1Hole
スプリング	1.8 ① 2.0 1.9-40 Black
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H ③ V
スクラブセット	0.5 ① ①
キャスター角	2mm
キャンバー角	左 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3
トー角	アウト 1.5°
フロント全幅	251 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	+1.0 mm
スタビライザー	● ○ ○ ○ ○ ○
タイヤ硬度	32 ③ 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 67 mm
車高	7.5 mm

スクラブセット

アップアーム位置

ダウンストップ
アップストップ

車高

7 / 7-2in

ダンパーオイル	400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	ソフト (W6007)+Oリング×3
ダンパーピストン	⑨ Φ1.2×1Hole
スプリング	1.8 ① 2.0 1.9-4.5 カッパー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 2 3
スクラブセット	0.5 ① ① 1.5 2.0
アッパーアーム位置	5mm ⑨ IN/OUT
キャンバー角	左 ⑤ 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 ⑤ 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	片側 1.5°
リア全幅	262.5 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	+9.0 mm
スタビライザー	φ3 / φ(30°)
タイヤ硬度	32 ③ 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 74 mm
車高	8 mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15/47	7.52	15/48	7.68	15/49	7.84	19/44	5.56	19/45	5.68
16/47	7.05	16/48	7.20	16/49	7.35	20/44	5.28	20/45	5.40
17/47	6.64	17/48	6.78	17/49	6.92	21/44	5.03	21/45	5.14

クラッチタイプ	③ ④	ピニオンギヤ	0.8M 20/25
クラッチシュー	N 赤 ④	スパークギヤ	0.8M 61/56
クラッチウエイト	⑨ φ3.5 穴	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング	4D		
クリアランス	0.5 mm	Rボディマウント取り付け	内 / ④
アジャストナット	1 mm	Rボディマウント高さ	① / 3

ダンパーオイル	400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	ソフト (W6007)+Oリング×3
ダンパーピストン	⑨ Φ1.2×1Hole
スプリング	1.8 ① 2.0 1.9-4.5 カッパー
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 ① 2 3
スクラブセット	0.5 ① ① 1.5 2.0
アッパーアーム位置	5mm ⑨ IN/OUT
キャンバー角	左 ⑤ 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 ⑤ 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	片側 1.5°
リア全幅	262.5 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	+9.0 mm
スタビライザー	φ3 / φ(30°)
タイヤ硬度	32 ③ 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ 74 mm
車高	8 mm
サスホルダー	⑦ 7-2in
ボディ	KYOSHO LOLA (ライト)
ボディ位置	8 mm
リアスポイラー	7 mm

メモ