

EVOLVA TEAM KYOSHO SETTING DATA Ver1.00

名前	温度	°C	エンジン	マフラー
日付	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm 燃料
コース	グリップ	%	プラグ No.	プロポ

スペーサー	キャスト角
4mm	7.5°
3mm	9°
2mm	11°
1mm	13°
0mm	14.5°

サーボセーバー	10	11	12
サーボ角	%		
フロントアッパー	N	+1	+2
ナックルアームスペーサー	mm		

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	N
スプリング	1.8 1.9 2.0
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	H M V
スクラブセット	0.5 1.0
キャスト角	mm
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	
フロント全幅	mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	mm
スタビライザー	⊖ ⊗ ⊘ ⊙ ⊕
タイヤ硬度	32 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ mm
車高	mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	47	7.52	15	48	7.68	15	49	7.84	19
16	47	7.05	16	48	7.20	16	49	7.35	20
17	47	6.64	17	48	6.78	17	49	6.92	21

ダンパーオイル	400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	N
スプリング	1.8 1.9 2.0
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 2 3
スクラブセット	0.5 1.0 1.5 2.0
アッパーアーム位置	mm IN/OUT
キャンバー角	左 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	
リア全幅	mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	mm
スタビライザー	φ3 / ○
タイヤ硬度	32 35 37 40
タイヤタイプ	スタンダード / マルチ
タイヤ直径	φ mm
車高	mm

クラッチタイプ	3D 4D	ピニオンギヤ	15 16 17 18/19 20 21 22
クラッチシュー	N 赤 グレー	スパークギヤ	47 48 49 / 44 45
クラッチウェイト	N	駆動比 (前後)	7mm 差 26/18 (420 ベルト)
クラッチスプリング			
クリアランス	mm	Rボディマウント取り付け	内 / 外
アジャストナット	mm	Rボディマウント高さ	0 / 3

サスホルダー	7 / 7-2in
ボディ	
ボディ位置	mm
リアスポイラー	mm

メモ