

EMS仕様の場合 (120°スワッシュタイプ)

SWASH TYP		3 SERVOS
-----------	--	----------

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
REVERSE SW		REV	NORM	NORM	REV()	NORM	REV	NORM	NORM

()G410T、G460Tジャイロ使用時はREVに設定します。(その他JR製ジャイロはNORM)

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
SUB TRIM		0	0	0	0	0	0	0	0

サーボホーンの角度が合わない場合に設定。

チャンネル		AILE	ELEV	PIT
SWASH Mix		-65	-65	+85

注意、エルロン、エレベーターのD/R100%、ピッチカーブ未設定時にサーボホーンが平行またはエルロン、エレベーター、ピッチレバーが全てが垂直、水平にし、エルロン、エレベーターが最大動作(スワッシュの傾き)の95%動作出来るように設定。

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
TRAVEL ADJUST		100%()	100%()	機体に合わせて調整	100%	100%	100%()	100%	100%

()ゆっくりピッチ操作をした際、スワッシュプレートが傾く際、水平に動作するように調整する。

チャンネル		2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)
D/R(デュアルレート) UP	R/U	80%	80%	50%
D/R(デュアルレート) Down	R/D	100%	100%	100%

チャンネル		2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)
EXP(エキスポネンシャル) UP		+10%	+10%	+20%
EXP(エキスポネンシャル) Down		+10%	+30%	+40%

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
FAIL SAFE(SPCM)		150%()							

()スロットル最スローに設定。

スティック位置		L	1	2	3	H	備考
THRO CURVE NORM	NORM	0%	45%	53%	63%	100%	ホバリング用
THRO CURVE IDL 1	IDL 1	85%	70%	70%	80%	100%	ループ、ストールターンなど
THRO CURVE IDL 2	IDL 2	100%	100%	100%	100%	100%	ロール専用

スティック位置		L	1	2	3	H	備考
PITCH CURVE NORM	NORM	34%	47%	57%	67%	80%	ホバリング用
機体のピッチ角度	NORM	-2°		5.5°		10°	
PITCH CURVE IDL 1	IDL 1	23%	36%	48%	60%	75%	ループ、ストールターンなど
機体のピッチ角度	IDL 1	-5°		2°		9°	
PITCH CURVE IDL 2	IDL 2	23%	36%	48%	60%	75%	ロール専用
機体のピッチ角度	IDL 2	-5°		2°		9°	
PITCH CURVE HOLD	HOLD	29%	44%	57%	73%	90%	オートローテーション
機体のピッチ角度	HOLD	-3°		5.5°		12°	

特にPIT CURVEのプロポデーターは気にせず機体のピッチ角度を参考にプロポの設定を行ってください。

(各サーボのサーボホーンの取付位置が異なることや、個体差などでピッチのストロークが異なるため。)

スティック位置		UP	DOWN	POS
REVO. MIX(レボリューションミキシング)	NORM	0%	0%	
REVO. MIX(レボリューションミキシング)	STUNT	0%	0%	
REVO. MIX(HOLD RUDD OFFSET)	HOLD			0%

数値は各機体の特性に合わせて各IDLモードごとトリムにて調整を行ってください。

項目		POS
THR HOLD (スロットルホールド)	ACT	

数値は各機体に合わせIDL量を調整してください。

A.D.T.(スタントトリム)	ST1	ACT
A.D.T.(スタントトリム)	ST2	ACT
A.D.T.(スタントトリム)	HOLD	ACT

数値は各機体の特性に合わせて各IDLモードごとトリムにて調整を行ってください。

項目	NORM	STNT	HOLD
GYRO SENS (G460Tジャイロ感度調整)	90%	70%	70%

MMS仕様の場合 (メカニカルタイプ)

SWASH TYP		1 SERVOS
-----------	--	----------

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
REVERSE SW		REV	REV	NORM	REV()	NORM	REV	NORM	NORM

()G410T、G460Tジャイロ使用時はREVに設定します。(その他JR製ジャイロはNORM)

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
SUB TRIM		0	0	0	0	0	0	0	0

サーボホーンの角度が合わない場合に設定。

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
TRAVEL ADJUST		100%()	100%()	機体に合わせて調整	100%	100%	100%()	100%	100%

()エルロン、エレベーター、ピッチが最大動作(スワッシュの傾き)の95%動作出来るように設定。

チャンネル		2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)
D/R(デュアルレート) UP	R/U	80%	80%	50%
D/R(デュアルレート) Down	R/D	100%	100%	100%

チャンネル		2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)
EXP(エキスポネンシャル) UP		+10%	+10%	+20%
EXP(エキスポネンシャル) Down		+10%	+30%	+40%

チャンネル		1CH(THRO)	2CH(AILE)	3CH(ELEV)	4CH(RUDD)	5CH(GEAR)	6CH(PIT)	AUX2	AUX3
FAIL SAFE(SPCM)		150%()							

()スロットル最スローに設定。

スティック位置		L	1	2	3	H	備考
THRO CURVE NORM	NORM	0%	45%	53%	63%	100%	ホバリング用
THRO CURVE IDL 1	IDL 1	85%	70%	70%	80%	100%	ループ、ストールターンなど
THRO CURVE IDL 2	IDL 2	100%	100%	100%	100%	100%	ロール専用

スティック位置		L	1	2	3	H	備考
PITCH CURVE NORM	NORM	34%	47%	57%	67%	80%	ホバリング用
機体のピッチ角度	NORM	-2°		5.5°		10°	
PITCH CURVE IDL 1	IDL 1	23%	36%	48%	60%	75%	ループ、ストールターンなど
機体のピッチ角度	IDL 1	-5°		2°		9°	
PITCH CURVE IDL 2	IDL 2	23%	36%	48%	60%	75%	ロール専用
機体のピッチ角度	IDL 2	-5°		2°		9°	
PITCH CURVE HOLD	HOLD	29%	44%	57%	73%	90%	オートローテーション
機体のピッチ角度	HOLD	-3°		5.5°		12°	

特にPIT CURVEのプロポデーターは気にせず機体のピッチ角度を参考にプロポの設定を行ってください。

(各サーボのサーボホーンの取付位置が異なることや、個体差などでピッチのストロークが異なるため。)

スティック位置		UP	DOWN	POS
REVO. MIX(レボリユーションミキシング)	NORM	0%	0%	
REVO. MIX(レボリユーションミキシング)	STUNT	0%	0%	
REVO. MIX(HOLD RUDD OFFSET)	HOLD			0%

数値は各機体の特性に合わせて各IDLモードごとトリムにて調整を行ってください。

項目		POS
THR HOLD (スロットルホールド)	ACT	

数値は各機体に合わせIDL量を調整してください。

A.D.T.(スタントリム)	ST1	ACT
A.D.T.(スタントリム)	ST2	ACT
A.D.T.(スタントリム)	HOLD	ACT

数値は各機体の特性に合わせて各IDLモードごとトリムにて調整を行ってください。

項目	NORM	STNT	HOLD
GYRO SENS (G460Tジャイロ感度調整)	90%	70%	70%

数値は各機体の特性に合わせて各IDLモードごとトリムにて調整を行ってください。