

Inferno MP9 RK3 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	マフラー / Muffler	燃料 / Fuel
Takuya Kimura	KYOSHO MASTERS 2013	RC LAND 23 Condition: Dry	OS Speed プラグ / Plug: OS P3	OS 2060 マニホールド / Manifold:	KLOTZ
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/ Wheel		ボディ / Body	
46 T	13 T ☐ 1.10 ☒ 1.00 Carbon X ☐ ☐ 0.95 ☐ 0.90 Aluminum X ☐ 3	Tires: IMPACT Inner: AKA-Red		Compounds: Soft Wheel: KYOSHO	
				TKI 2	

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	S	M
ダンパーピストン Shock Piston	☐ φ1.2×6 B ☐ φ1.2×8 B ☐ φ1.2×8 T ☐ φ1.3×5 B ☐ φ1.3×6 W ☐ φ1.3×8 W ☐ φ1.3×8 T ☐ φ1.4×5 W ☒ φ1.4×8 T	☐ φ1.2×6 B ☐ φ1.2×8 B ☒ φ1.2×8 T ☐ φ1.3×5 B ☐ φ1.3×6 W ☐ φ1.3×8 W ☐ φ1.3×8 T ☐ φ1.4×5 W ☐ φ1.4×8 T
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	# 550	# 450
スプリング Spring	Light Blue	Light Blue
プレッシャースポンジ Pressure Sponge	—	—

●車高/Ride Height

FRONT	REAR
28 mm	26 mm

●リバウンド高/Rebound ●キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
99 mm	118 mm

リバウンド高
Rebound

FRONT REAR

mm

mm

FRONT REAR

+ 0° - 1.0°

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
	☒ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☒ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°
下部 Under	フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
	☐ 9°L ☐ 9°S ☒ 11°L ☐ 11°S	☐ 9°L ☐ 9°S ☒ 11°L ☐ 11°S

リバウンド高
Rebound

FRONT REAR

mm

mm

FRONT REAR

+ 0° - 1.0°

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントトレッド Front Tread

☐ S	☒ L
----------------------------	---------------------------------------

●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

☒ -1° ☐ 0° ☐ +1°
☐ Plastic
☒ Aluminum
☒ 13° ☐ 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay	下部 / Sus Arm
FRONT	FRONT
☒ In ☐ Out	☒ In ☐ Out
REAR	REAR
☒ In ☐ Out	☒ In ☐ Out
FRONT	FRONT
☒ Short ☐ Long	☒ Short ☐ Long
REAR	REAR
☒ Short ☐ Long	☒ Short ☐ Long

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	☒ Normal ☐ LSD	☒ Normal ☐ LSD	☒ Normal ☐ LSD
	#5000	#5000	#3000

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
☒ 2° ☐ 0° ☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°	☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase
リヤハブカラー Collar of Rear Hub
Front Side 2 mm
Rear Side 3 mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >	< ロールセンターL > < Roll Center L >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°	☒ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR									
バルク側 Shock Stay	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☒ 4	☐ 5					
	☐ 6	☐ 7	☐ 8	☒ 9	☐ 10					
ホイール側 Wheel side	☐ 1	☐ 2	☐ 3	☒ 4						
	※ 3、4 は IFW410/414 使用時									

●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

☐ Plastic ☐ Hard
☐ Aluminum
☒ Aluminum /Off-2.0

●ステアリングプレート Steering Plate

☐ A	☐ F ↑
☒ B	☒ F ↓
☐ C	

●リヤハブポジション Rear Hub Position

☐ Upper ☐ Under

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☒ Plastic	☒ Plastic
☐ Aluminum	☐ Aluminum

●スタビライザー Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ 2.4	φ 2.5
0 mm	0 mm

●サスアーム Sus. Arm

☒ Normal
☐ Hard

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リヤ側 Rear Side
☐ S ☒ M ☐ L	☐ S ☒ M ☐ L

●ウイング角度 Wing Angle

☐ Upper ☒ Under
--

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
☐ Narrow	☐ Narrow
☒ Normal	☒ Normal
☒ Wide	☐ Wide

●ウエイト / Weight

FRONT	REAR
10g	