

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
	/ /	グリップ走行基本	R246 GARAGE	ENZO	KT-18

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
<input checked="" type="checkbox"/> カーペット <input type="checkbox"/> ウレタン	アルカリ電池 ()
<input type="checkbox"/> その他 ()	ニッケル水素 (ORION)

●シャシー

- ノーマル (スケルトン)
- SP スケルトンシャシー
- SP カラーシャシー

●装着パーツ

- アルミモーターホルダー
- アルミフロントアッパーカバー
- ハードユニバーサルスイングシャフト
- アルミモーターカバー
- ハードデフカップジョイント

●ホイールベース

- M L LL

●R/C ユニット

- 27MHz
- ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル
- XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 15T
 - 17T
 - 19T
 - 21T
- スパーギヤ
 - 27T
 - 29T
 - 31T

●センターシャフト

- ノーマル
- チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

●フロントタイロッド

- トーアウト -0.6°
- ノーマル -0°
- +2/ トーイン -0.8°
- +4/ トーイン -1.5°
- +6/ トーイン -2.2°

●フロントデフギヤ

- ギヤデフ ボールデフ
- フロントワンウェイ
- リジットアクスル

●フロントサスペンション

- スプリング ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- スプリングスペーサー
- サスリミッター
 - 上 下
- ナックルアーム
 - ノーマル -0°
 - 1.5° 3° 4.5°

●フロント ホイール (いずれか1つで可)

- 品番 No. _____
- オフセット 4.5 mm
- タイヤ設置面の車幅 _____ mm

●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- クラシック フラット ドリフト
- レーシングラジアル
- 硬度 40 度

●サスホルダー ●スパーギヤベアリング

- 3° 4° (ホイールベースLLのみ)
- 装着済み

●リヤデフギヤ

- ギヤデフ ボールデフ
- リジットアクスル

●リヤサスペンション

- スプリング ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- スプリングスペーサー
 - 1mm 1枚 2mm _____枚
 - 3mm _____枚

●ダウンストップ

Aの長さ 0.5 mm

●キャンバー角度

Bの長さ 0.8 mm

(1.5 度)

●リヤホイール (いずれか1つで可)

- 品番 No. _____
- オフセット 3 mm
- タイヤ設置面の車幅 _____ mm

●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- クラシック フラット ドリフト
- レーシングラジアル
- 硬度 _____ 度

●その他装着パーツ

●メモ
