

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
京商ワークスドライバー 野口国明	2010/7/18	走行会いこーぜ!	マニスポ	NISSAN GT-R R35	EX-10 EURUS

にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ ウレタン	アルカリ電池 ()
その他 ()	ニッケル水素 (ORION 750SHO)

- シャシータイプ
- ノーマル (ブラック)
- SP (グレー)
- スケルトン

- モーターケース
- HM MM
- RM LM
- RML

- デフギヤ
- ギヤデフ
- ボールデフ

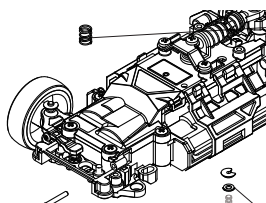
- モーター
- ノーマル
- XSPEED V
- ピニオンギヤ
- 9T 8T
- 7T 6T

- ホイールベース
- S M L LL 3L

- デフボール
- ノーマル
- セラミック
- シャフト
- ノーマル
- チタン

- リヤダンパー

- スプリング
- ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- その他 ()



- フロントサスペンション

- スプリング
- ソフト (赤) ミディアムソフト (紫)
- ミディアム (緑)
- ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
- ハード (黄)

- ノーマル
- オイルダンパー
- オイル No. 200
- スペーサー 0 mm

- サスリミッター
- A 1.75 mm
- B 0 mm
- C 1 mm
- アッパーサスアーム
- ノーマル
- インナーチューブ
- アルミ

- フリクション
- カーボン プラスチック (LM 用)
- プレート 上 下

- キングピン
- ノーマル
- SP ロング
- アッパーサスシャフト
- ノーマル SP
- 4.7mm ボール
- ノーマル
- ハードフッ素コート

- サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
- タイプ
- ソフト
- ミディアム
- ハード

- タイロッド

- 2
- ノーマル-0°
- +2
- +4
- +6°

- フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 20 度 タイヤ径 23.7 mm

- フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. _____
- オフセット 1.5 mm
- タイヤ接地面の車幅 _____ mm

- 車高調整スペーサー

0.2mm 3 枚

- サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

- ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

- リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.5 mm

- リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. _____
- オフセット 0 mm
- タイヤ接地面の車幅 _____ mm

- ジャイロユニット

- 装着済み

- 装着済み

- その他装着パーツ

MZW414 サークリップ&スペーサーセット
R246-1231 ラップ研磨ボールデフプレート

- メモ

MZW413 ハードフッ素コートボール
(ダンパーボールに使用)

