

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
京商ワークスドライバー 野口国明	2010/7/18	走行会いこーぜ!	マニスポ	ENZO	EX-10 EURUS

□にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ <b>ウレタン</b> その他 ( )	アルカリ電池 ( ) <b>ニッケル水素</b> ( ORION 750SHO )

- シャシータイプ
- ノーマル (ブラック)
- SP (グレー)
- スケルトン

- モーターケース
- HM MM
- RM LM
- RML

- デフギヤ
- ギヤデフ
- ボールデフ

- モーター
- ノーマル
- XSPEED V
- ピニオンギヤ
- 9T 8T
- 7T 6T

- ホイールベース
- S M L LL 3L

- デフボール
- ノーマル
- セラミック
- シャフト
- ノーマル
- チタン

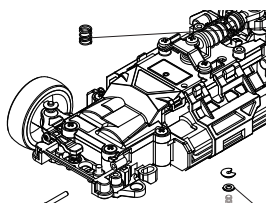
●リヤダンパー

- スプリング
- ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- その他 ( )

- ノーマル オイルダンパー
- オイル No. 200
- スペーサー 0 mm

- フリクション
- カーボン プラスチック (LM 用)
- プレート 上 下

●フロントサスペンション



- スプリング
- ソフト (赤) ミディアムソフト (紫)
- ミディアム (緑)
- ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
- ハード (黄)

- サスリミッター
- A 1.75 mm ノーマル
- B 0 mm インナーチューブ
- C 1 mm アルミ

- キングピン
- ノーマル
- SP ロング
- 4.7mm ボール
- ノーマル
- ハードフッ素コート

- アッパーサスシャフト
- ノーマル SP

●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
- タイプ
- ソフト
- ミディアム
- ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm 3 枚

- サスプレートガイド
- ノーマル
- オプション

- ジャイロユニット
- 装着済み

●タイロッド

- 2
- ノーマル-0°
- +2
- +4
- +6°

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.5 mm

●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.5 mm

●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

●その他装着パーツ

- MZN50-4 フロントバンパー
- MZW414 サークリップ&スペーサーセット
- R246-1231 ラップ研磨ボールデフプレート

●メモ

- MZW413 ハードフッ素コートボール
- (ダンパーボールに使用)

