<i>Inferno</i>		E) TK	138	iet Up	She	et ver.1.02	
ドライバー名 / Name of Drive	r データ収集日 / Da	te コース /	/ Track	エンジン / Engine	プラグ / Plug	マフラー / Muffler	
Itaru Kawamoto	2014/11/3	All Japan (Condition: Wet		OS Speed	OS P4	OS 2090	
スパー / Spur クラッチベル/スフ	プリング/シュー / Clutch E	Bell/Spring/Shoe ター	イヤ/インナー/:	ホイール / Tires/ Inne	er/ Wheel ボデ	イ/Body 燃料 / Fuel	
46 т 13 т 🗏	1.10 1.00 Car 0.95 0.90 Alu		es : Insaide J er: Pro-Line		''' Tk	CI 2 COSMO	
●ダンパーセッティング /	Shock-Set-Up		゚゠゚゚゠゙゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゙゙ヺ゚゚゚ヹ゚゚゚゚゙゙゙゙゙゙゚゚゚゙゚゠゚゙゚゙゙゙゙゙゙゚゚゙゚゙゚゙゚゙゚゚ヹ゚゚゚゙゚゙゙゙゙゙゚゚゚ヹ゚゚゚゚゙゚゙゙゙゙゙゚゚ヹ゚゚゚゚゚゙゙゚゙ヹ゚゚゚ヹ゚゚゚゚ヹ゚゚゚゚ヹ゚゚ヹ	ッティング / Diff(
ダンパータイプ Shock Type	Front	Rear M	オイル Oil	Front Normal #4000	Cente LSD Normal = #5000	LSD Normal LSD	
ダンパーピストン Shock Piston B = Black W = White T = Taper		φ 1.2 x 6 B φ 1.2 x 8 B φ 1.2 x 8 T φ 1.3 x 5 B φ 1.3 x 6 W φ 1.3 x 8 W φ 1.3 x 8 T φ 1.4 x 5 W φ 1.4 x 8 T	Front 0.5	/ Toe Angle Rear 2 2° € 2.5° □ 3 ベース / Wheelba Wheelbase		+ -	
オイル Oil スプリング	# 650 Light Blue	# 500 Light Blue	リヤハブカラ Collar of Real		_		
Spring プレッシャースポンジ Pressure Sponge				ルセンター&スキッド角 レセンターH > < Roll C	-		
●車高/Ride Height	Front	Rear					
Front Rear		mm	·	レセンターL > < Roll C	• <u> </u>	□2° □3°	
●リバウンド高 / Rebound	' ●キャンバー角/	Camber Angle			」 - 	√ 3° □4°	
Front Rear		Rear	アッパ-	[╭]		_	
98 mm 118 mm	8 mm 118 mm			Rear 4 3 6			
サスアーム / Sus.Arm Front Rear Normal Normal Hard Hard	● ホイールハブ Front Narrow Normal Wide	✓ Wheel Hub Rear ✓ Narrow ☐ Normal ☐ Wide		1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4	□10 4 □ ステアリン	プランジングプレート	
●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position 上部 /Shock Stay 下部 /Sus Arm			☐ Plas		☐ A Steerin	V F↑	
(プロント > < Front >		Front Rear In Out In Out		ブポジション ub Position		ド / Chassis Brace	
	Rear Shock Stay		Upp	er 🗌 Under	Front Plastic	Plastic	
✓ Short □ Long			1	□ Aluminum □ Aluminum □ Unti Roll Bar			
●フロントスキッド角 / Fro			Unti Ro		< Front >	< Rear >	
リヤ側		アッパーアームポジション Upper Arm Position	φ 2	2 φ 2.4	mm	mm	
Rear Side F		60	1	mm 2 mm / ハッド / Rear Tread	□ ●ウイング	ステー / Wing Stay	
	11° S 00		フロント Front S		☐ Norm ✓ Shor		
●フロントトレッド Front Tread	アロントハブキャリア ront Hub Carrier □-1° ✓ 0° □+1°		● ウエイ	├ / Weight	A	B C	
	☐ Plastic		Fror	t Rear	●ウイン	グ角度/Wing Ang	
	Aluminum 13°	¹ □16°			☐ Up	per Under	