

Inferno MP9 RK3 Set Up Sheet

ver.1.01

ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / Date	コース / Track	エンジン / Engine	マフラー / Muffler	燃料 / Fuel
Hideki Kobayashi	KYOSHO MASTERS 2013	RC LAND 23 Condition: Dry	OS Speed プラグ / Plug: OS P3	OS 2060 マニホールド / Manifold:	KLOTZ
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe	タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/ Wheel			ボディ / Body
46 T	13 T ☐ 1.10 ☒ 1.00 ☒ 0.95 ☐ 0.90 Carbon X <u>1</u> Aluminum X <u>2</u> / Blue	Tires: IMPACT Compounds: Soft Inner: AKA-Black Wheel: KYOSHO			TKI 2

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	S	M
ダンパーピストン Shock Piston	☐ φ1.2×6 B ☐ φ1.2×8 B ☐ φ1.2×8 T ☐ φ1.3×5 B ☒ φ1.3×6 W ☐ φ1.3×8 W ☐ φ1.3×8 T ☐ φ1.4×5 W ☐ φ1.4×8 T	☐ φ1.2×6 B ☐ φ1.2×8 B ☐ φ1.2×8 T ☐ φ1.3×5 B ☐ φ1.3×6 W ☒ φ1.3×8 W ☐ φ1.3×8 T ☐ φ1.4×5 W ☐ φ1.4×8 T
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	# 550	# 500
スプリング Spring	Light Blue	Orange
プレッシャースポンジ Pressure Sponge	—	—

●車高/Ride Height

FRONT	REAR
28 mm	30 mm

●リバウンド高/Rebound ●キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
mm	mm

リバウンド高
Rebound

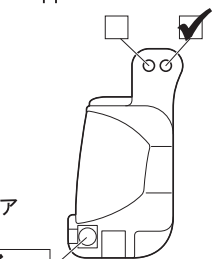
FRONT	REAR
+2.0°	+3.0°

+ Positive Camber
- Negative Camber

●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐	☒ ☐ ☐ ☐
下部 Under	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	9°L ☐ ☐ ☒ ☐ 11°L ☐ ☐ ☐ ☐ 9°S ☐ ☐ ☐ ☐ 11°S ☐ ☐ ☐ ☐	

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position



●フロントトレッド / Front Tread

☐ S ☐ L	☒ L ☐ S
---	--

●フロントハブキャリア / Front Hub Carrier

☐ -1° ☐ 0° ☒ +1°
☐ Plastic ☒ Aluminum ☐ 13° ☒ 16°

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay	下部 / Sus Arm
☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐	FRONT REAR ☒ In ☐ Out ☒ In ☐ Out Rear Shock Stay ☒ Short ☐ Long

<フロント>
< Front >

<リア>
< Rear >

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

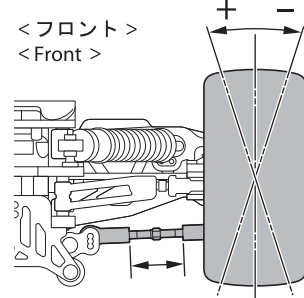
	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	☒ Normal ☐ LSD #7000	☒ Normal ☐ LSD #10000	☒ Normal ☐ LSD #3000

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
+1.0° ☒ 2° ☐ 2.5° ☒ 3°	

●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase
リヤハブカラー Collar of Rear Hub
Front Side 4 mm Rear Side 1 mm

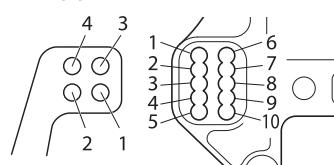


●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°
< ロールセンターL > < Roll Center L >
☒ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4°

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR									
バルク側 Shock Stay	☐ 1	☐ 2	☒ 3	☐ 4	☐ 5	☐ 6	☐ 7	☐ 8	☐ 9	☐ 10
ホイール側 Wheel side	☐ 1	☒ 2	☐ 3	☐ 4						
※3, 4は1FW410/414使用時										



●リヤハブキャリア / Rear Hub Carrier

☐ Plastic ☐ Hard
☐ Aluminum
☒ Aluminum /Off-2.0

●ステアリングプレート / Steering Plate

☐ A ☒ B ☐ C	☒ F ↑ ☐ F ↓
---	--

●リヤハブポジション / Rear Hub Position

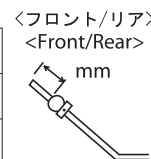
☐ Upper ☐ Under

●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☒ Plastic ☐ Aluminum	☒ Plastic ☐ Aluminum

●スタビライザー / Unti Roll Bar

FRONT	REAR
φ 2.3	φ 2.5
0 mm	0 mm



●サスアーム / Sus. Arm

REAR
☒ Normal ☐ Hard

●リヤトレッド / Rear Tread

フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
☒ S ☐ M ☐ L	☒ S ☐ M ☐ L

●ウイング角度 / Wing Angle

☐ Upper ☒ Under
--

●ホイールハブ / Wheel Hub

FRONT	REAR
☐ Narrow ☐ Normal ☒ Wide	☐ Narrow ☒ Normal ☐ Wide

●ウエイト / Weight

FRONT	REAR