

Name: 秋元宏太 Date: 2012/11/4 Truck / City: 谷田部アリーナ Event: 2012年度全日本選手権

Front Suspension

Upper Spacer: 1.5 mm

4.8mm Ball Stud: UM128 (Std) UMW508 (+2mm High Mount)

Camber: 1.5 °

4.8mm Ball Stud Spacer: 0 mm

4.8mm Ball Stud: LA246 (-1mm Low Mount) 97050M (Std)

Ackerman Steer Spacer: 0 mm

※STワイパーアーム1mm down

Toe: In Out 0.5 °

Tie Rod: 20.7 mm

Front Bulkhead Weight Placement: None Bulkhead Inside ___ oz ___ g On the skid plate ___ oz ___ g * 1oz=28g

Caster: 25° 30°

Spacer: 0.5 1.0 None

Caster Block: 0° 2° 4°

Caster Block position: IN (wide/Std) OUT (Narrow)

Wheel Hub: std mm

Axle Spacer: Out 0.5 mm In 2.5 mm

Bump Steer Spacer: 1.5 mm

Axle Height Spacer: 0 mm 1.5 mm

Wheelbase: F: 0 mm R: 1.0 mm

Comments: ハブを2ヶ所削る

Rear Suspension

Sus Holder Spacer: F 0.5 1.0 None R 0.5 1.0 None

Anti-Squat: 2.8 °

4.8mm Ball Stud: UM129 UMW508 (+2mm High Mount) 97050M UM128 (Std)

Sway Bar: None ___ mm

Upper Spacer: 1.5 mm

Wheelbase: F: 2.0 mm R: 2.0 mm

RR: Type-B (UM519) Type-B2 (UM519-2)

Universal Swing Shaft: 65.5 mm 2本線

Camber: 1.5 °

Upper Spacer: 2.5 mm

Lower Sus Holder: Normal Aluminum (Opt) UMW511+UMW512 UMW514+UMW515

Narrow RF RF2 Wide

Motor Position: Rear Motor Midship Motor

Diff.: Gear Diff. # Ball Diff.

Comments: アッパーロッドポールエンド: IN/LL, OUT/LL

Shock

	Front	Rear
Shock Piston:	<u>std-5H</u>	<u>std-5H</u>
Shock Oil:	<u># Losi35</u>	<u># Losi32.5</u>
Shock Spring:	<u>ピンク</u>	<u>レッド</u>
Limiters:	in ___ mm out ___ mm	in ___ mm out <u>0</u> mm
Shock Length(A):	___ mm	___ mm
Shock Length(B):	<u>19.5</u> mm	<u>27.0</u> mm
O-ring:	<u>Xリング赤</u>	<u>Xリング赤</u>
Ball End type:	Front: S <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	Rear: S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>

Battery Placement:

None Screw

Front Rear

下側にstdリングをはさむ

Foam: Front Rear None

Chassis

Steel 13x10

チタン 3x12

チタン 3x8

F 23.2 mm Ride Height: R 23.0 mm

Battery Type

Straight Separate Short

Type: ORION WTS4000
セル位置後ろ

Other

Motor: ORION VST7.5
Much More

ESC: FLETA3.0

Pinion/Spur: 21T / 76T

Truck Condition

Smooth Sandy Bumpy Soft Dirt Low Traction Grass Med. Traction Blue Groove High Traction Clay Wet Dusty Dry Other

Wing

Blast-S Blast-L Step-S Step-M Step-L Step 2.0

Wing Mount: Narrow Wide

Wing Angle: 4° 7° 10°

Lip: 12mmカット

Tire

	Front	Rear	Traction Compound or comment:
Tire:	<u>パンサー</u> <u>ポプキャットクレイ</u>	<u>パンサー</u> <u>スイッチクレイ</u>	
Inserts:	<u>プロラインモールド</u>	<u>プロラインモールド</u>	
Wheel:	<u>ノーマル</u>	<u>ノーマル</u>	

Comment

・ボディピンは前1ヶ所、サイドはサイドガードフラット部にベルクロで固定
・フロントバンパー全長30mmにカット
・ウイングアッパーシム逆付け
・STサーボ上にボンダー
・受信機、キャパシターはサイドガード中央積み
・チタンビス/Fバルク前2本、Fダンパーステア4本、メカトレイ2本、Rダンパーステア4本
・ウイングステア前後2本、リヤバンパー上2本
・ウイング前側6mmカット
・ウイング前方に6mm移動固定
・14ゲージワイヤー