

名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
ラジコンマン	2011 / 2 / 27	ミニッツ カップ F4TIL	マツダ 787 B	KO ヘリオス

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オリオ)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
- ノーマル (ブラック)
- SP (グレー)
- スケルトン
- チキチキレド

- モーター
- ノーマル
- XSPEED V
- ピニオンギヤ
- 9T  8T
- 7T  6T

- リヤダンパー

- スプリング  ソフト (赤)
- ノーマル (緑)
- ハード (黄)
- その他 (ナシ)
- ノーマル  オイルダンパー
- オイル No. 900
- スペーサー      mm

- フリクション
- カーボン  プラスチック (LM 用)
- プレート  上  下

- サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン  FRP
- タイプ
- ソフト
- ミディアム
- ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm 5 枚

- サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

- アンダーフロア  
リインフォースメント

装着済み ナシ

- モーターケース

- HM  MM
- RM  LM チキチキレド
- RML

- ホイールベース

- S  M  L  LL  3L

- デフギヤ

- ギヤデフ
- ボールデフ

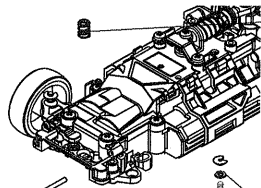
- デフボール

- ノーマル
- セラミック

- シャフト

- ノーマル
- チタン

- フロントサスペンション



- スプリング

- SS ソフト (マゼンタ)
- SS ミディアムソフト (ティンバーガ)
- SS ミディアム (ライトグリーン)
- SS ミディアムハード (ターコイズ)
- SS ハード (レモンイエロー)
- ソフト (レッド)
- ミディアムソフト (パープル)
- ミディアム (グリーン)
- ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
- ハード (イエロー)

- サスリミッター

- A 0.2 mm
- B 0.6 mm
- C 0.5 mm

- キングピン

- ノーマル
- SP  ロング4ヶ

- アッパーサスシャフト

- ノーマル  SP

- アッパーサスアーム

- ノーマル チキチキレド
- インナーチューブ
- アルミ

- 4.7mm ボール アルミ用  
ホニル

- ノーマル
- ハードフッ素コート

- アッパーアームブレース

- 装着済み ナシ

- タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

- ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン
- マグネシウム

- ジャイロユニット

装着済み ST100

- ボールベアリング

装着済み

- フロントタイヤ

- ナロー  セミワイド  ワイド
- ハイグリップ  フラット
- クラシック  LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.5 mm

- リヤタイヤ

- ナロー  セミワイド  ワイド
- ハイグリップ  フラット
- クラシック  LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 25.5 mm

- フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 25.5 mm

- リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1.5 mm
- タイヤ接地面の車幅      mm

- その他装着パーツ (R246 など)

アルミナット 2個



# Racing Class 2nd

MiniZ Racer

## MR-03 MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2

KYOSHO

名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
高橋 良太	/ /		787B	3PK5

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ <u>5レタ</u>	アルカリ電池 ( )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

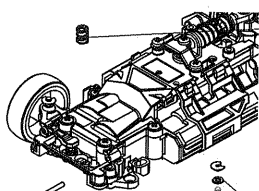
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V
    - ピニオンギヤ
      - 9T 8T
      - 7T 6T

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- リヤダンパー
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
    - その他 ( )

### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ティンバーブル)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ダークレング)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー 0 mm

- サスリミッター
  - A 0.5 mm
  - B 0 mm
  - C 1.2 mm
- アップーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング
- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP
- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート
- アッパーアームブレース
  - 装着済み

### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
- タイプ
  - ソフト
  - ミディアム
  - ハード

### ●タイロッド

- ノーマル
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.7 mm

### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. 304
- オフセット 1.5 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

車高調整スペーサー  
0.2mm 0 枚

### ●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.5 mm

### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. 304
- オフセット 2 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

### ●サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

### ●アンダーフロア リインフォースメント

- 装着済み

### ●ジャイロユニット

- 装着済み

### ●ボールベアリング

- 装着済み

### ●その他装着パーツ (R246 など)

応援・協力してくれただ方、ありがとう!!

モータマウント - R246



# Racing Class 3rd

MiniZ Racer

## MR-03

# MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
木戸 隆	2011/2/27	フットル	ザウバー-C29	ハリオス

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 ( )
その他 ( )	ニッケル水素 (オリオン)

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

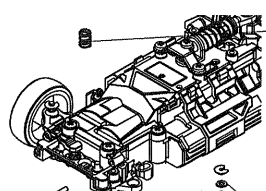
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- ピニオンギヤ
  - 9T 8T
  - 7T 6T

### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ディーパーブルー)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ダークオレンジ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- リヤダンパー
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
    - その他 ( )

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー          mm

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- サスリミッター
  - A          mm
  - B          mm
  - C          mm

- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング

- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP

- アッパーアームブレース
  - 装着済み

### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル FRP
- タイプ
  - ソフト
  - ミディアム
  - ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm          枚

- サスプレートガイド
  - ノーマル
  - オプション

- アンダーフロア  
リインフォースメント

装着済み

### ●タイロッド

- 2 ノーマル -0°
- +2 +4 +6°

### ●ビス

- ノーマル カラー
- チタン

### ●ジャイロユニット

装着済み

### ●ボールベアリング

装着済み

### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径          mm

### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径          mm

### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅          mm

### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅          mm

### ●その他装着パーツ (R246 など)

Light Houses



# Touring Class Winner

MiniZ Racer

## MR-03 MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver.1.2



名前	日付	レース(大会)名	ボディ	送信機
大野 仁	2011/2/27	スズカカップファイナル	エント	EX-1 UR

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ <u>ウレタン</u>	アルカリ電池 (オリエオン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

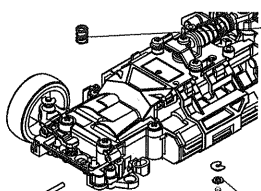
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- ピニオンギヤ
  - 9T 8T
  - 7T 6T

### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ディープパープル)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ダークオレンジ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- リヤダンパー
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
    - その他 ( )

- サスリミッター
  - A 0 mm
  - B 0 mm
  - C 1 mm
- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー 2 mm

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング
- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP
- アッパーアームブレース
  - 装着済み

### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
- タイプ
  - ソフト
  - ミディアム
  - ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm 0 枚

- サスプレートガイド
  - ノーマル
  - オプション
- アンダーフロア  
ラインフォースメント

装着済み

### ●タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

### ●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

### ●ジャイロユニット

- 装着済み
- ボールベアリング
  - 装着済み

### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.5 mm

### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径      mm

### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅      mm

### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No.
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅      mm

### ●その他装着パーツ (R246 など)

R246 アルミスッパル 1°



# Touring Class 2nd

MiniZ Racer

## MR-03

### MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2



名前	日付	レース(大会)名	ボディ	送信機
片山 和久	/ /		599XX	

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ <u>ウレタン</u>	アルカリ電池 ( )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MML
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

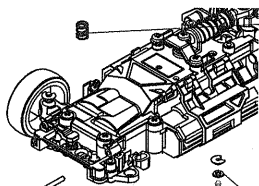
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- ピニオンギヤ
  - 9T 8T
  - 7T 6T

#### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ティンパール)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ダークオレンジ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

#### ●リヤダンパー

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
  - その他 ( )

- サスリミッター
  - A 0.5 mm
  - B \_\_\_\_\_ mm
  - C 0.5 mm

- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー \_\_\_\_\_ mm

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング

- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP

- アッパーアームブレース
  - 装着済み

#### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード

#### ●タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

#### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.2 mm

#### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

車高調整スペーサー  
0.2mm \_\_\_\_\_ 枚

#### ●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

#### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.4 mm

#### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

#### ●サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

#### ●アンダーフロア ラインフォースメント

- 装着済み

#### ●ジャイロユニット

- 装着済み

#### ●その他装着パーツ (R246 など)

#### ●ボールベアリング

- 装着済み



# Touring Class 3rd

MiniZ Racer

## MR-03

## MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
浅川 成 男	2011/2/27	ミニッツカーズ 大会	7E7-1 エンゾ	3PKS

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オリエン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

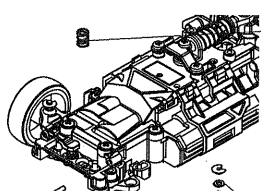
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- ピニオンギヤ
  - 9T 8T
  - 7T 6T

### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ディーパーブルー)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ターコイズ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

### ●リヤダンパー

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
  - その他 ( )

- サスリミッター
  - A \_\_\_\_\_ mm
  - B \_\_\_\_\_ mm
  - C 1 mm

- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー 5 mm

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング

- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP

- アッパーアームブレース
  - 装着済み

### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード

### ●タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.3 mm

### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット \_\_\_\_\_ mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

- 車高調整スペーサー
  - 0.2mm \_\_\_\_\_ 枚

### ●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 \_\_\_\_\_ mm

### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット \_\_\_\_\_ mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

### ●サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

### ●アンダーフロア リンフオースメント

- 装着済み

### ●ジャイロユニット

- 装着済み

### ●ボールベアリング

- 装着済み

### ●その他装着パーツ (R246 など)

R246 PW ミニッツカー 1°



# Challenge Class Winner

MiniZ Racer

## MR-03

## MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2

KYOSHO  
THE FIRST HAND CONTROL MODEL

名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
近田 稔治	2011/2/27	アイトル	Fairlady-Z	KT-18

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オキオン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

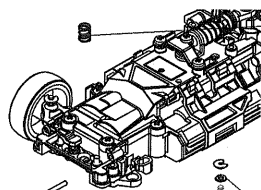
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- ピニオンギヤ
  - 9T 8T
  - 7T 6T

### ●フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ディーパーブルー)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ダークオレンジ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄) RM用
  - その他 ( )

- サスリミッター
  - A 0 mm
  - B 0 mm
  - C 1 mm

- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー 0 mm

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング

- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP

- アッパーアームブレース
  - 装着済み

### ●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード

### ●タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

### ●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.2 mm

### ●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

- 車高調整スペーサー
  - 0.2mm 6 枚

### ●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

### ●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 14.3 mm

### ●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット -1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

- サスプレートガイド
  - ノーマル
  - オプション

### ●ジャイロユニット

- 装着済み

- 装着済み

- その他装着パーツ (R246 など)



### ●ボールベアリング

- 装着済み

アイトル V2, JSCC 最高!!

# Challenge Class 2nd

MiniZ Racer

## MR-03

# MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
乾 易 弘	2011 21 27	ファイナル	Σ	KT-18

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 ( <u>オリオン</u> )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

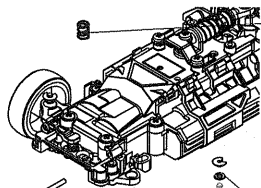
- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V
    - ピニオンギヤ
      - 9T 8T
      - 7T 6T

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

- リヤダンパー

- フロントサスペンション



- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ティンパーブルー)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (タークオレンジ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
  - その他 ( )

- サスリミッター
  - A mm
  - B 0.5 mm
  - C 0.25 mm

- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー \_\_\_\_\_ mm

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング

- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- フリクション
  - カーボン プラスチック (R246用)
  - プレート 上 下 (R246用)

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP

- アッパーアームブレース
  - 装着済み

- サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm \_\_\_\_\_ 枚

- サスプレートガイド
  - ノーマル
  - オプション

- アンダーフロア  
ラインフォースメント

装着済み

- タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

- ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン
- ジュラビス

- ジャイロユニット

装着済み

- ボールベアリング

装着済み

- フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.5 mm

- リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24 mm

- その他装着パーツ (R246 など)

- フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

- リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm





# Challenge Class 3rd

MiniZ Racer

## MR-03

# MINI-Z RACER MR-03 Setting Data Sheet Ver 1.2

**KYOSHO**  
THE FIRST HAND CONTROL MODEL

名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
イシ 功	2011/2/27	フジFIL	232	KT-18

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オリオン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

- シャシータイプ
  - ノーマル (ブラック)
  - SP (グレー)
  - スケルトン

- モーターケース
  - HM MM
  - RM LM
  - RML

- デフギヤ
  - ギヤデフ
  - ボールデフ

- モーター
  - ノーマル
  - XSPEED V
    - ピニオンギヤ
      - 9T 8T
      - 7T 6T

- ホイールベース
  - S M L LL 3L

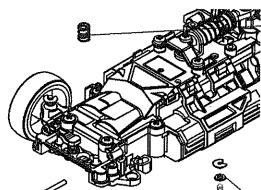
- デフボール
  - ノーマル
  - セラミック
- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

●リヤダンパー

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
  - その他 ( )

- ノーマル オイルダンパー
  - オイル No. 200
  - スペーサー 0 mm

- フリクション
  - カーボン プラスチック (LM 用)
  - プレート 上 下



●フロントサスペンション

- スプリング
  - SS ソフト (マゼンタ)
  - SS ミディアムソフト (ディープブルー)
  - SS ミディアム (ライトグリーン)
  - SS ミディアムハード (ターコイズ)
  - SS ハード (レモンイエロー)
  - ソフト (レッド)
  - ミディアムソフト (パープル)
  - ミディアム (グリーン)
  - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
  - ハード (イエロー)

- サスリミッター
  - A 0.3 mm
  - B 0 mm
  - C 1 mm
- アッパーサスアーム
  - ノーマル
  - インナーチューブ
  - アルミ

- キングピン
  - ノーマル
  - SP ロング
- 4.7mm ボール
  - ノーマル
  - ハードフッ素コート

- アッパーサスシャフト
  - ノーマル SP
- アッパーアームブレース
  - 装着済み

●サスプレート (Tバー)

- ノーマル
- カーボン FRP
  - タイプ
    - ソフト
    - ミディアム
    - ハード

車高調整スペーサー  
0.2mm 5 枚

●サスプレートガイド

- ノーマル
- オプション

●アンダーフロア  
リインフォースメント

- 装着済み

●タイロッド

- 2
- ノーマル -0°
- +2
- +4
- +6°

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

●ジャイロユニット

- 装着済み

●ボールベアリング

- 装着済み

●フロントタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 23.3 mm

●リヤタイヤ

- ナロー セミワイド ワイド
- ハイグリップ フラット
- クラシック LM
- レーシングラジアル
- 硬度 30 度 タイヤ径 24.5 mm

●フロント ホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

●リヤホイール

- (いずれか1つで可)
- 品番 No. \_\_\_\_\_
- オフセット 1 mm
- タイヤ接地面の車幅 \_\_\_\_\_ mm

●その他装着パーツ (R246 など)

・牛柳さんの言う通り。  
・協力した方有りかたご2名です。



# Formula Class Winner



## MINI-Z RACER FORMULA Setting Data Sheet ver 2.3



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
斎藤 淳	2011 21 27	横浜クワイクワイク	マクラーレンMP4-22	ユーテス

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 ( オリオン )
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

●シャシータイプ

- スケルトン
- SP (グレー・ブラック・ガンメタ)

●R/C ユニット

- 27MHz
- ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル
- XSPEED V
  - ピニオンギヤ
    - 9T 8T
    - 7T 6T

●モーターマウント

- ノーマル アルミ

●デフギヤ

- ギヤデフ
- ボールデフ
  - デフボール
    - ノーマル
    - セラミック

- シャフト
  - ノーマル
  - チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

●フロントタイヤ

- 硬度 80 度

●リヤタイヤ

- 硬度 20 度

- インナースポンジテープ

●フロントサスペンション

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)

- ナックルアーム
  - ノーマル
  - アルミ -0° (ガンメタ)
  - アルミ -1° (ブルー)
  - アルミ -2° (シルバー)

- キングピン
  - ノーマル
  - ステンレス

●リヤサスペンション

- リヤダンパー
  - なし あり
- ワッシャー (スペーサ)      枚
- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)

フリクション

- リヤサスプレート
  - ノーマル カーボン FRP
- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
- インナーチューブダンパー

●タイロッド

- ノーマル -0
- トーイン -0.2mm
- トーイン -0.4mm
- トーイン -0.6mm

●その他装着パーツ (R246 など)

タイトル前に500バイクの練習  
前日のバカ飯





## MINI-Z RACER FORMULA Setting Data Sheet Ver 2.3



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
島田直幸	2011/2/27	ミニッツカップファイナル	MP4/7 (MP4/22改)	M-11S

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オリオン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

●シャシータイプ

- スケルトン
- SP (グレー・ブラック・ガンメタ)

●R/C ユニット

- 27MHz
- ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル
- XSPEED V
  - ピニオンギヤ
    - 9T 8T
    - 7T 6T

●モーターマウント

- ノーマル アルミ

●デフギヤ

- ギヤデフ
- ボールデフ
  - デフボール
    - ノーマル
    - セラミック
  - シャフト
    - ノーマル
    - チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン
- 社外Mねじ

●フロントサスペンション

- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
- ナックルアーム
  - ノーマル
  - アルミ -0° (ガンメタ)
  - アルミ -1° (ブルー)
  - アルミ -2° (シルバー)
- キングピン
  - ノーマル
  - ステンレス

●リヤサスペンション

- リヤダンパー
  - なし あり
- ワッシャー (スペーサ) / 枚
- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)

□フリクション

●リヤサスプレート

- ノーマル カーボン FRP
- スプリング
  - ソフト (赤)
  - ノーマル (緑)
  - ハード (黄)
- インナーチューブダンパー

●タイロッド

- ノーマル -0
- トーイン -0.2mm
- トーイン -0.4mm
- トーイン -0.6mm

●フロントタイヤ

硬度 40 度 (26.6 mm)

●リヤタイヤ

硬度 20 度 (26.4 mm)

- インナー スポンジテープ

●その他装着パーツ (R246 など)

アルミモーターマウント



# Formula Class 3rd



## MINI-Z RACER FORMULA Setting Data Sheet ver 2.3



名前	日付	レース (大会) 名	ボディ	送信機
藤田尚也	2011/2/29	79900 F1	729-4248 F1	EX-14R

にチェックマークを入れてください。  
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オキオン)
その他 ( )	ニッケル水素 ( )

●シャシータイプ

- スケルトン
- SP (グレー・ブラック・ガンメタ)

●R/C ユニット

- 27MHz
- ASF2.4GHz

●モーター

- ノーマル
- XSPEED V
  - ピニオンギヤ
    - 9T 8T
    - 7T 6T

●モーターマウント

- ノーマル アルミ

●デフギヤ

- ギヤデフ
- ボールデフ
  - デフボール
    - ノーマル
    - セラミック
  - シャフト
    - ノーマル
    - チタン

●ボールベアリング

- 装着済み

●ビス

- ノーマル
- カラー
- チタン

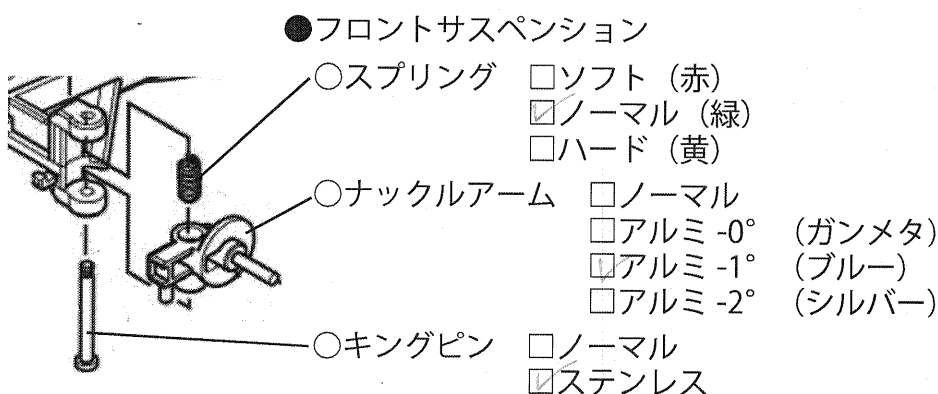
●フロントタイヤ

硬度 40 度

●リヤタイヤ

硬度 20 度

- インナースポンジテープ



●リヤサスペンション

- リヤダンパー
  - なし あり
  - ワッシャー (スペーサ) 2 枚
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)

□フリクション

- リヤサスプレート
  - ノーマル カーボン FRP
  - スプリング
    - ソフト (赤)
    - ノーマル (緑)
    - ハード (黄)
  - インナーチューブダンパー

●タイロッド

- ノーマル -0
- トーイン -0.2mm
- トーイン -0.4mm
- トーイン -0.6mm

●その他装着パーツ (R246 など)

---



---

