

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL



Super Eight 1/8 SCALE RADIO CONTROLLED .21 ENGINE POWERED RALLY CAR SERIES

GP LANDMAX2 4WD

PEUGEOT 206 WRC

GP ランドマックス 2 4WD
プジョー 206 WRC

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物	REQUIRED FOR OPERATION	2 ~ 3
●プロポの準備	RADIO PREPARATION	3
●組立て前の注意	BEFORE YOU BEGIN	4 ~ 5
●ランナー付プラパーツ配置図	ARRANGEMENT OF PLASTIC PARTS ON RUNNERS	6 ~ 7
●本体の組立て	ASSEMBLY	8 ~ 27
●セッティングガイド	ADJUSTMENT	27 ~ 30
●取扱いの注意	OPERATING YOUR MODEL SAFELY	31
●分解図	EXPLODED VIEW	32 ~ 34
●スペアパーツ・オプションパーツリスト	SPARE PARTS & OPTIONAL PARTS	35 ~ 37



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は幼児の手がとどかない所で必ずおこなってください。
- 動かして楽しむ場所は、万一の事故を考えて安全を確認してから、責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

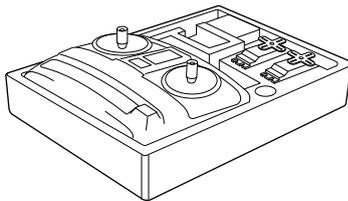
- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

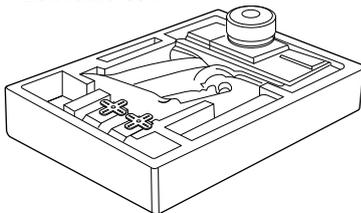
1 2チャンネル2サーボ無線操縦機 (プロポ) 2ch radio control set with 2 servos.

- このキットには2チャンネル2サーボのプロポが必要です。
- 送信機にはスティックタイプとハンドルタイプがありますが、お好みのタイプを用意してください。
- リバース付プロポをご使用ください。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a 2 channel radio control set with 2 servos.
- Because there are stick-type and wheel-type transmitters, use which ever fits your convenience best.
- Use radio set with reverse function.
- For more information on the radio control set, refer to its instruction manual.

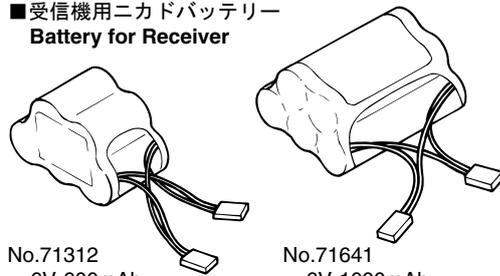
■スティックタイプ 2チャンネルプロポ Stick-type 2ch radio set.



■ハンドルタイプ 2チャンネルプロポ Wheel-type 2ch radio set.



■受信機用ニカドバッテリー Battery for Receiver

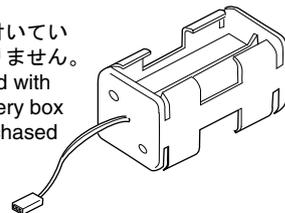


No.71312
6V-600mAh
RXニカドバッテリー
RX Ni-Cd Battery

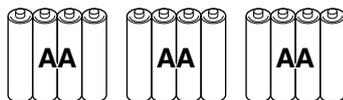
No.71641
6V-1000mAh
ニカドバッテリー
Ni-Cd Battery

■電池ボックス Battery Box

- プロポセットに付いているときは必要ありません。If already included with the radio, no battery box needs to be purchased separately.

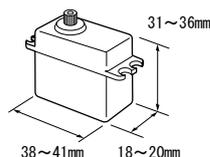


■単3乾電池 (送・受信機用) AA-size Batteries (For Transmitter and Receiver)

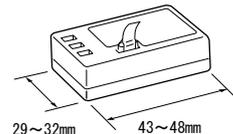


使用できるサーボ・受信機サイズ Suitable servos & receiver

■サーボ Servo



■受信機 Receiver



2 燃料と始動用具 Required for engine starting:

■燃料 Glow Fuel



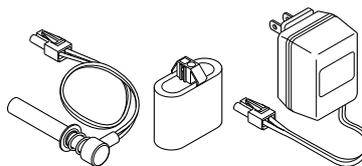
No.73802
RCモデルフューエル
プロスペックフューエル (バギー用)
RC Model Fuel
PRO Spec Fuel (Buggy)

■燃料ポンプ Fuel Pump



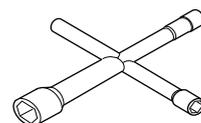
No.96422
クイックフューエルポンプ
Quick Fill Fuel Bottle

■プラグヒーター Plug Heater



No.96411
ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set

■プラグレンチ Plug Wrench



No.80312
ロッキングジグ/レンチ
Locking Jig & Wrench

3 塗料 Paint

- ボディの塗装には塗料が必要です。京商では、モデル用塗料、スプレーを販売していますのでご利用ください。
- For painting the body, use Kyosho paints for models!

No.2230 ポリカカラー POLYCA COLOR



No.76301~76711 京商スプレーカラー KYOSHO SPRAY COLOR



キットの他にそろえる物 (2) REQUIRED FOR OPERATION (2)

6 組立てに必要な工具 Tools required

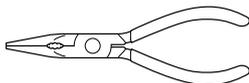
- +ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L.M.S)



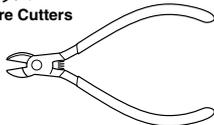
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



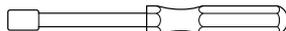
- ニッパー
Wire Cutters



- キリ
Awl



- 10mmボックスドライバー
Box Wrench



- 瞬間接着剤
Instant Glue



- ネジロック剤
Screw Cement

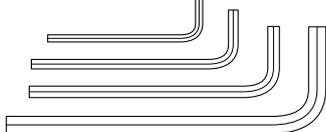


- ゴム系接着剤
Rubber Cement

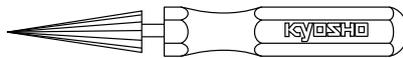
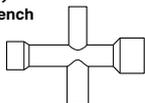


キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED

- 六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)
Hex Wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm)

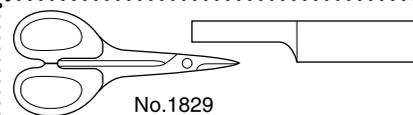


- 十字レンチ
Cross Wrench



No.80311
スペシャルテーパリーマー
SPECIAL TAPER REAMER

下穴加工が不要で、直接 No need to pre-drill!
1mm~15mmの正確な穴 Drills neat 1mm to 15mm
あけができる工具です。 holes directly!



No.1829
ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER

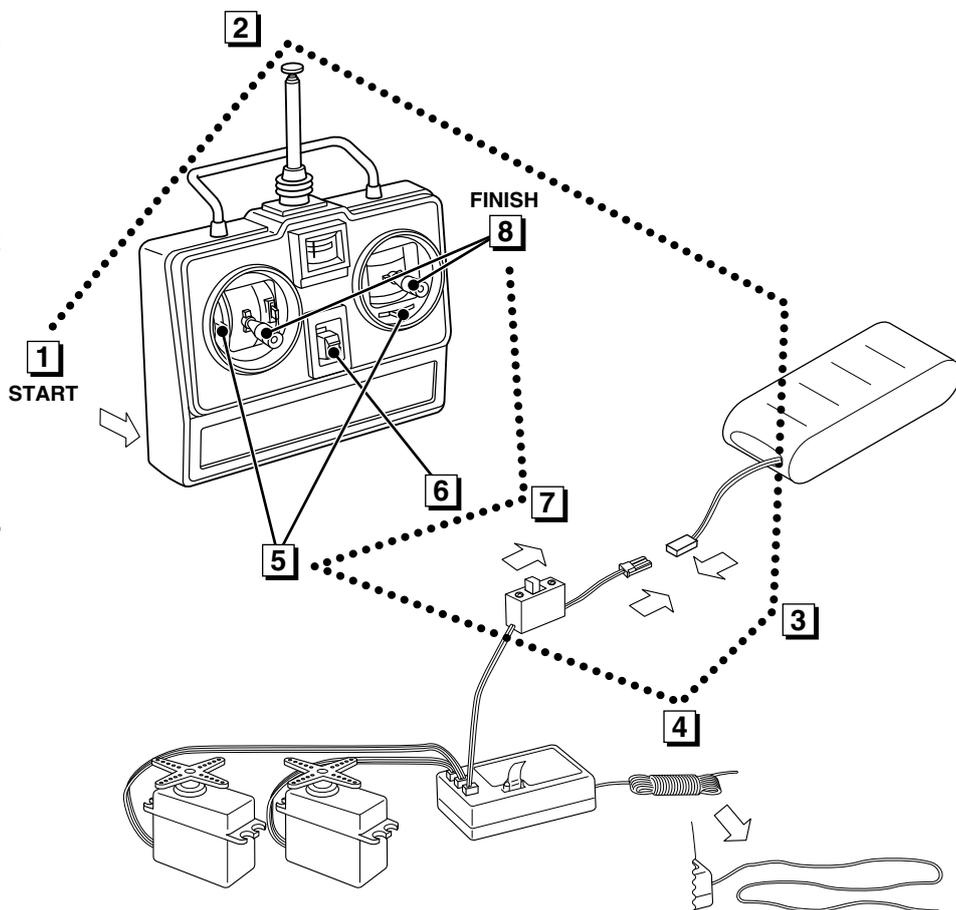
ボディのカット、仕上 For trimming bodies!
げ用。曲線部分も楽に Cutting along curved lines
作業ができます。 never was so easy!

プロポの準備 RADIO PREPARATION

- プロポを下の順番にしたがってセットします。
Set up the radio control system as indicated below.

- 1 単3乾電池をセットする (送信機)
- 2 アンテナをのばす (送信機)
- 3 充電した受信機用ニカドバッテリーをつなぐ。
- 4 アンテナをのばす (受信機)
- 5 トリムレバーを中央にセットする。
- 6 スイッチを入れる (送信機)
- 7 スイッチを入れる (受信機)
- 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。
- 9 スイッチを切る (受信機)
- 10 スイッチを切る (送信機)
- 11 アンテナを縮める。

- 1 Install batteries. (Transmitter)
- 2 Extend the antenna. (Transmitter)
- 3 Connect the charged Ni-Cd battery to the receiver.
- 4 Extend the antenna. (Receiver)
- 5 Center the trims.
- 6 Switch on. (Transmitter)
- 7 Switch on. (Receiver)
- 8 Make sure the servos are in command.
- 9 Switch off. (Receiver)
- 10 Switch off. (Transmitter)
- 11 Retract the antenna. (Transmitter)



- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

1 フロントサスペンション
Front Suspension

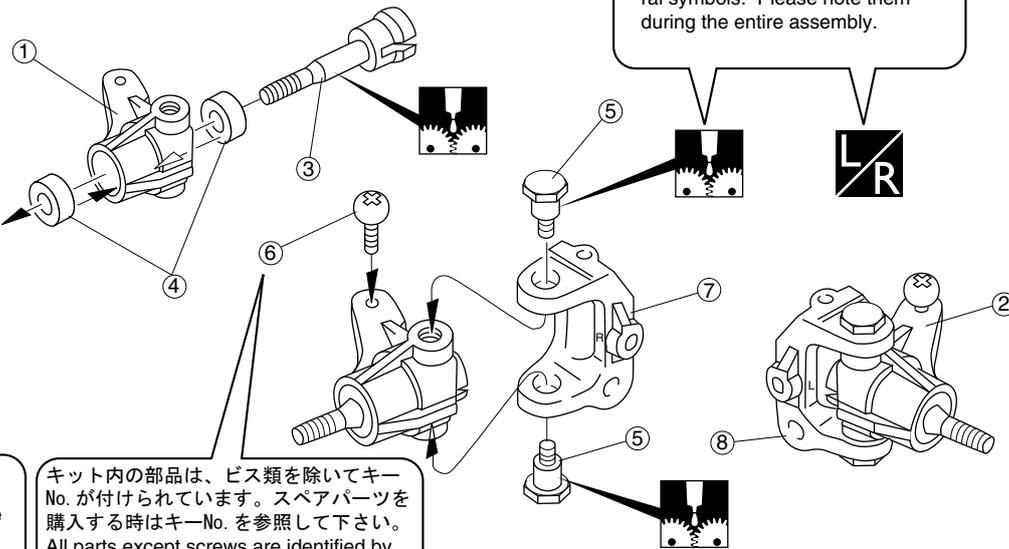
④ 5 x 10mm メタル
Metal Bushing
----- 4

⑤ キングピン
King Pin
----- 4

⑥ 5.8mm ピロボール (黒)
Pillow Ball (Black)
----- 2

 No.4, No.5, No.6

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.



小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

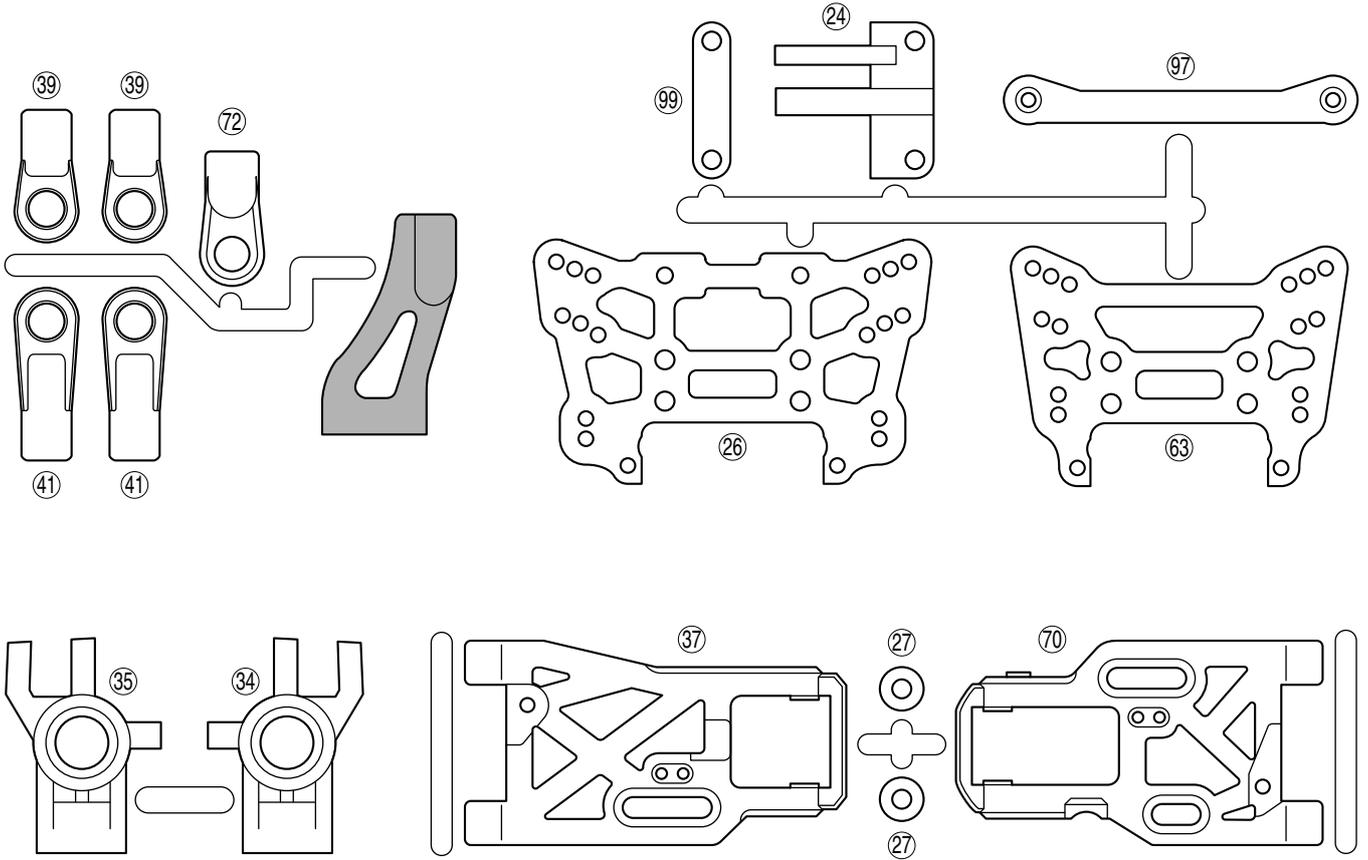
4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:

- | | | |
|--|---|---|
| <p> 使用する袋詰。
Part bags used.</p> <p> 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).</p> <p> ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber cement.</p> <p> グリスを塗る。
Apply grease.</p> <p> ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).</p> <p> 2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).</p> <p> 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.</p> | <p> 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).</p> <p> 余分をカットする。
Cut off excess.</p> <p>  をカットする。
Cut off shaded portion.</p> <p> 仮止め。
Tentatively tighten.</p> <p> 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.</p> <p> 原寸図
True-to-scale diagram.</p> <p> 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.</p> | <p> 別購入品
Must be purchased separately!</p> <p> 注意して組立てる所。
Pay close attention here!</p> <p> オプションのベアリングの品番。
例 : No.1901
Ball bearings are optional!
(with optional part no.)</p> |
|--|---|---|

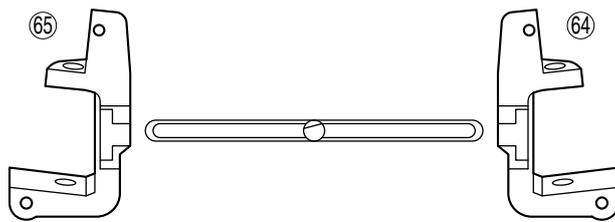


No.2

▶ 部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.

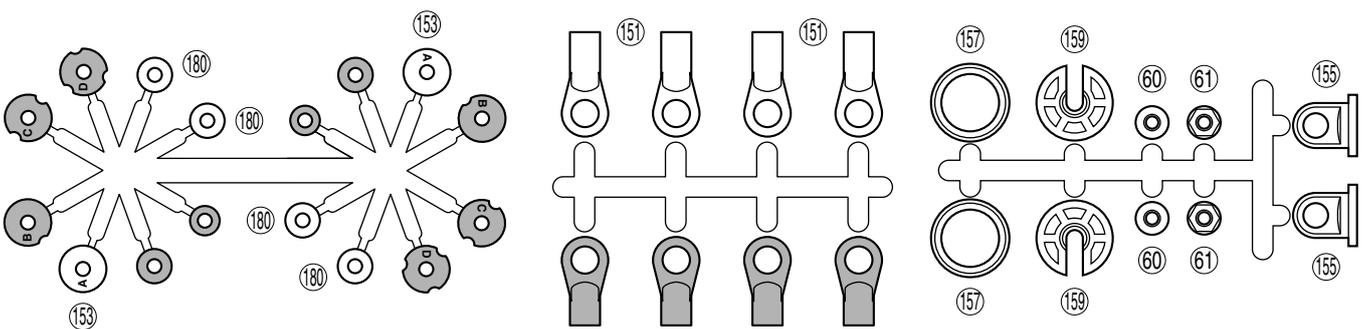


No.3



No.7

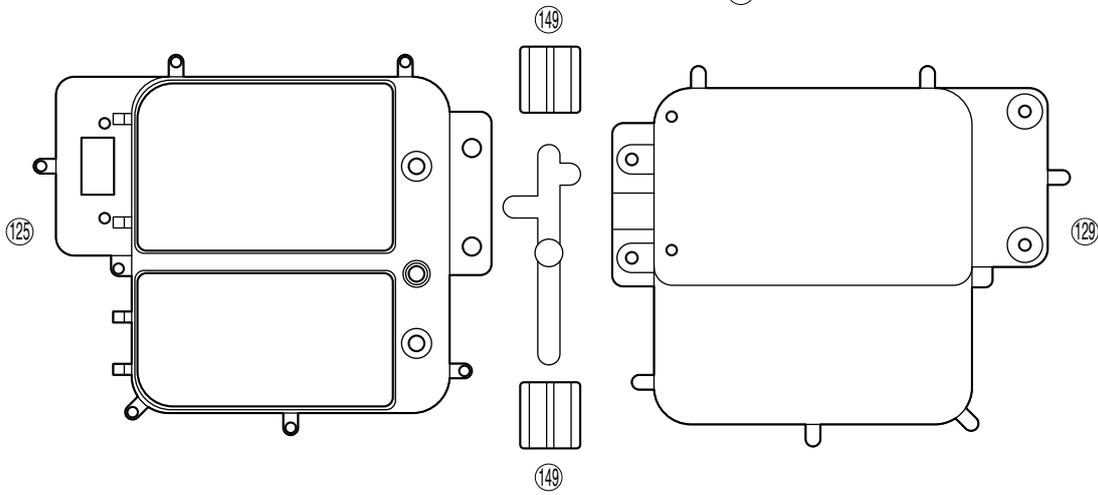
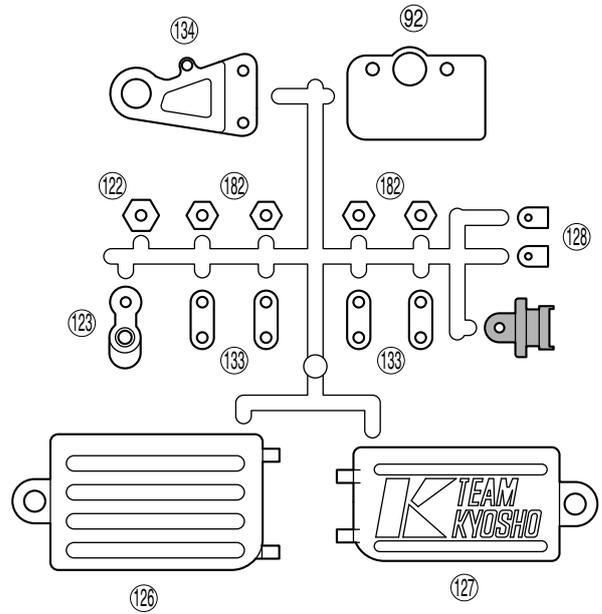
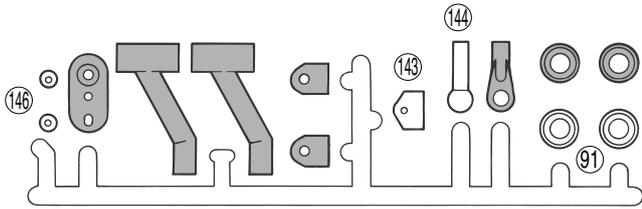
▶ 部の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.





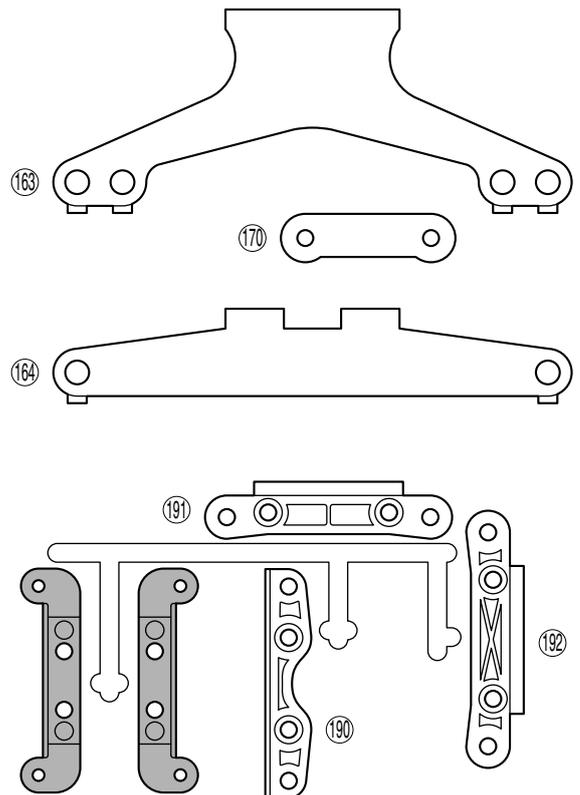
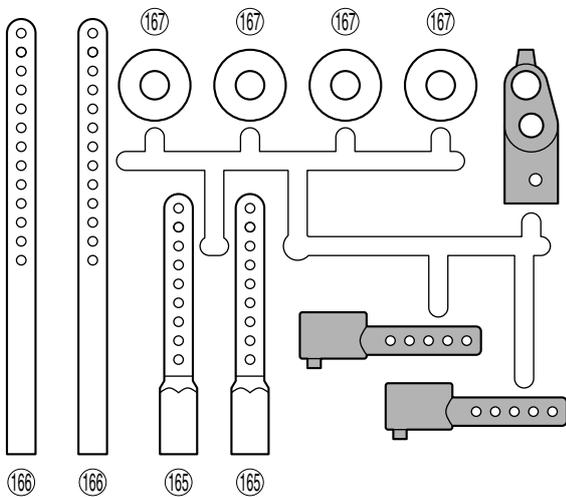
No.6

▶ 部品の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.



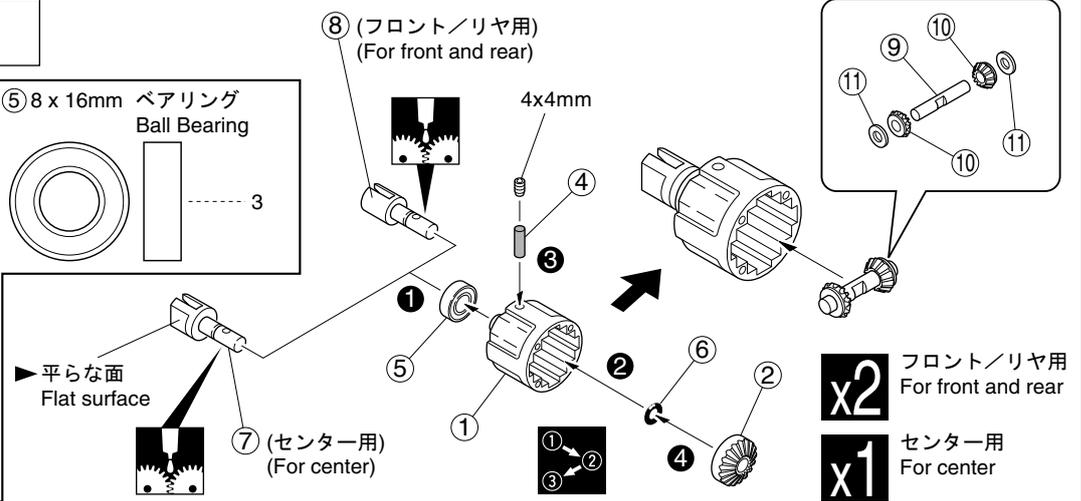
No.8

▶ 部品の部品は使用しません。
Shaded parts are not used.



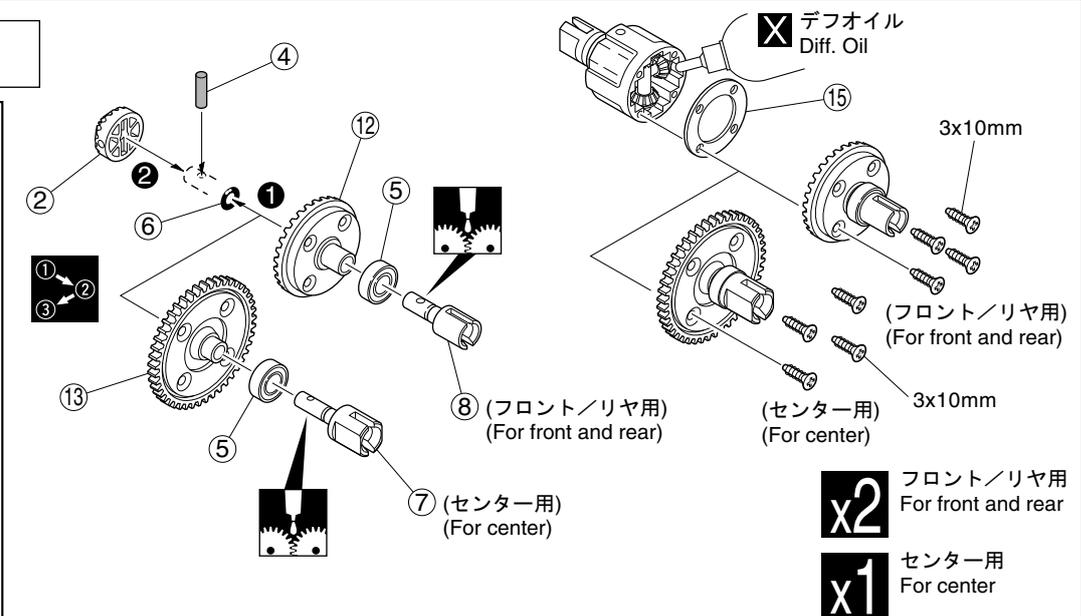
1 デフギヤ Gear Differential

- 4 x 4mm セットビス
Set Screw 3
- ⑪ 4 x 10mm シム
Shim 6
- ⑥ 6mm Oリング
O-ring 3
- ④ 2.6 x 14mm シャフト (黒)
Shaft (Black) 3
- ⑤ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 3



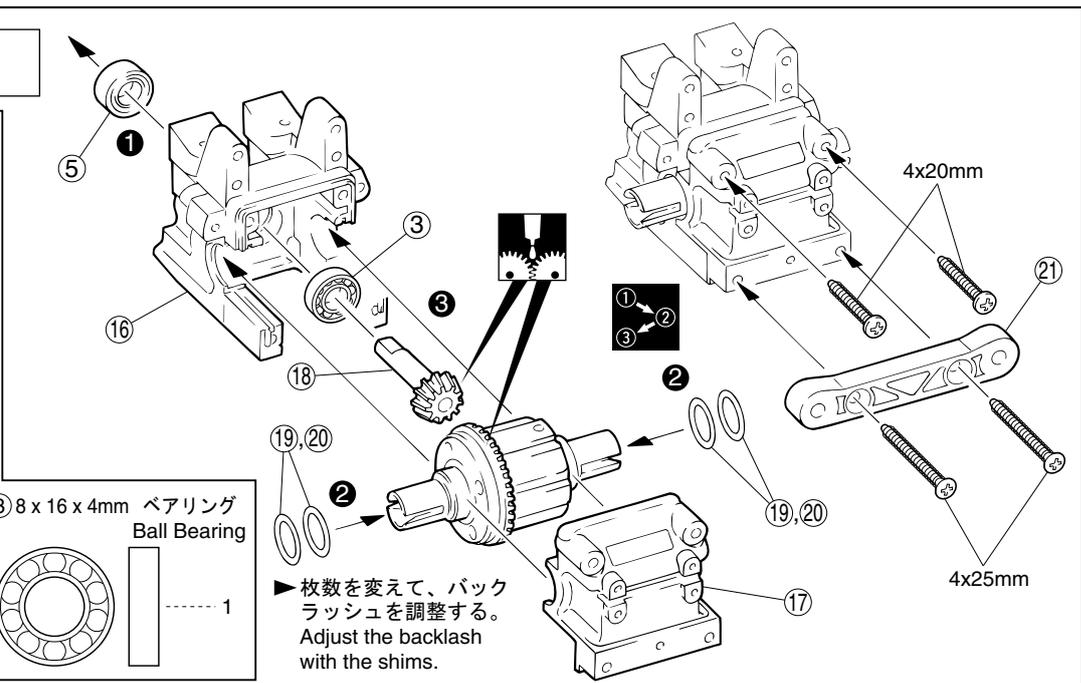
2 デフギヤ Gear Differential

- 3 x 10mm TPサラビス
TP F/H Screw 12
- ④ 2.6 x 14mm シャフト (黒)
Shaft (Black) 3
- ⑤ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 3
- ⑥ 6mm Oリング
O-ring 3



3 リヤギヤボックス Rear Gearbox

- 4 x 20mm TPビス
TP Screw 2
- 4 x 25mm TPサラビス
TP F/H Screw 2
- ⑲ 13 x 16mm シム (厚 Thick)
シム (薄 Thin)
Shim 2
- ⑤ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 1
- ③ 8 x 16 x 4mm ベアリング
Ball Bearing 1



番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
 グリスを塗る。 Apply grease.
 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.

4 リヤギヤボックス Rear Gearbox

5 x 4mm セットビス
Set Screw



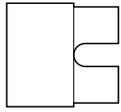
1

4 x 10mm ビス
Screw



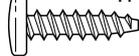
2

23 ジョイントカップ (S)
Joint Cup (S)

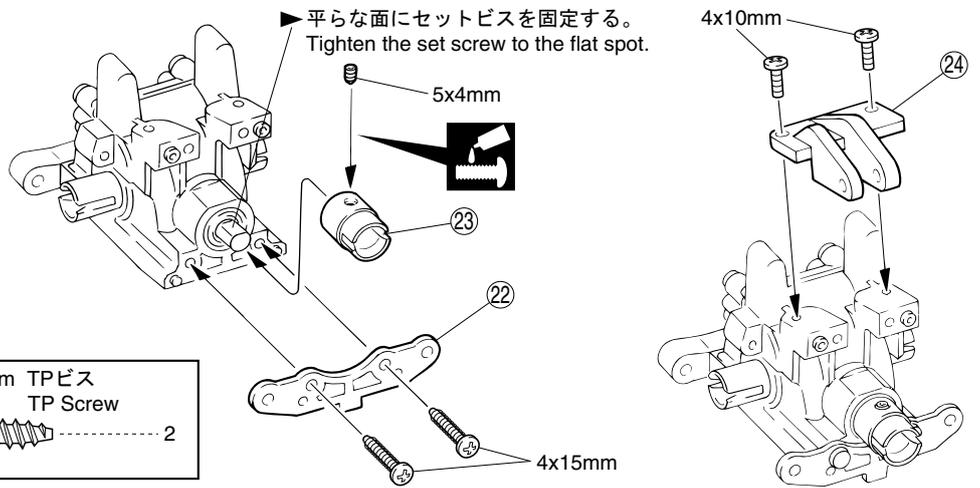


1

4 x 15mm TPビス
TP Screw



2

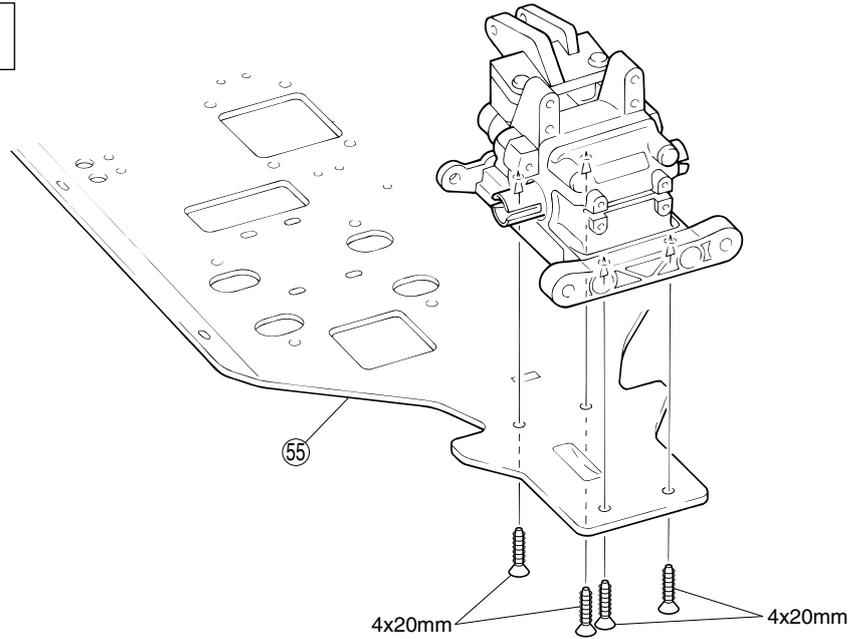


5 シャシー Chassis

4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw



4



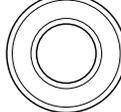
6 フロントギヤボックス Front Gearbox

4 x 20mm TPビス
TP Screw



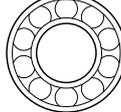
4

5 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing



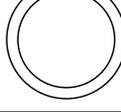
1

3 8 x 16 x 4mm ベアリング
Ball Bearing

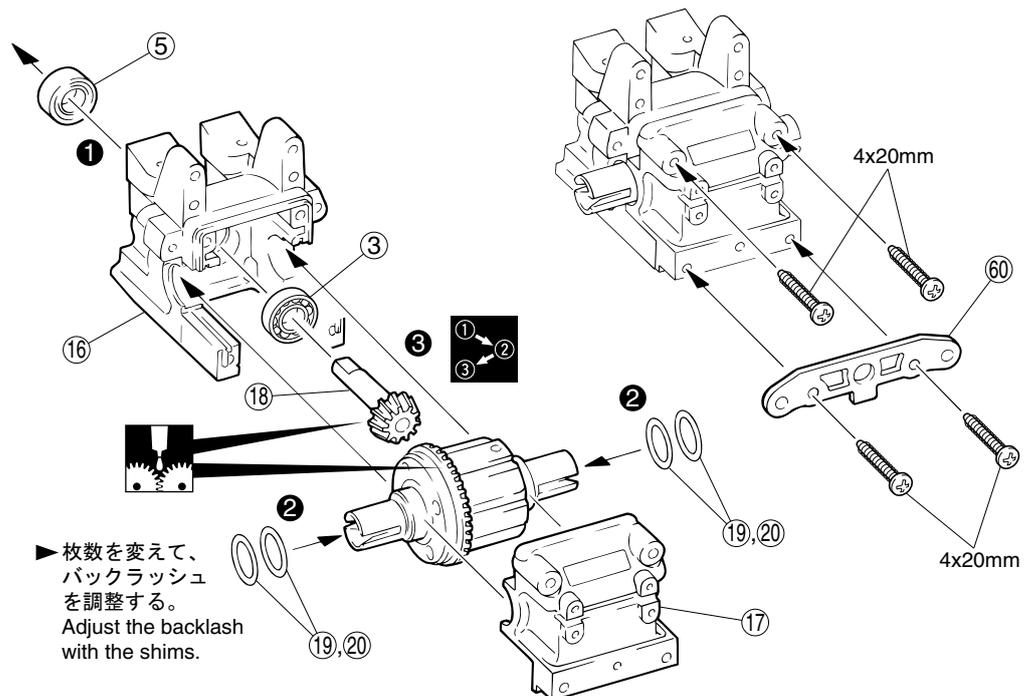


1

19 13 x 16mm シム (厚 Thick)
シム (薄 Thin)
Shim



20



枚数を変えて、
バックラッシュ
を調整する。
Adjust the backlash
with the shims.

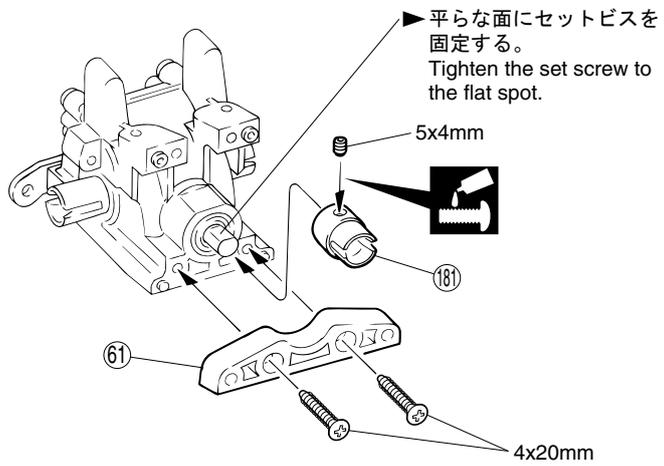
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

グリスを塗る。
Apply grease.

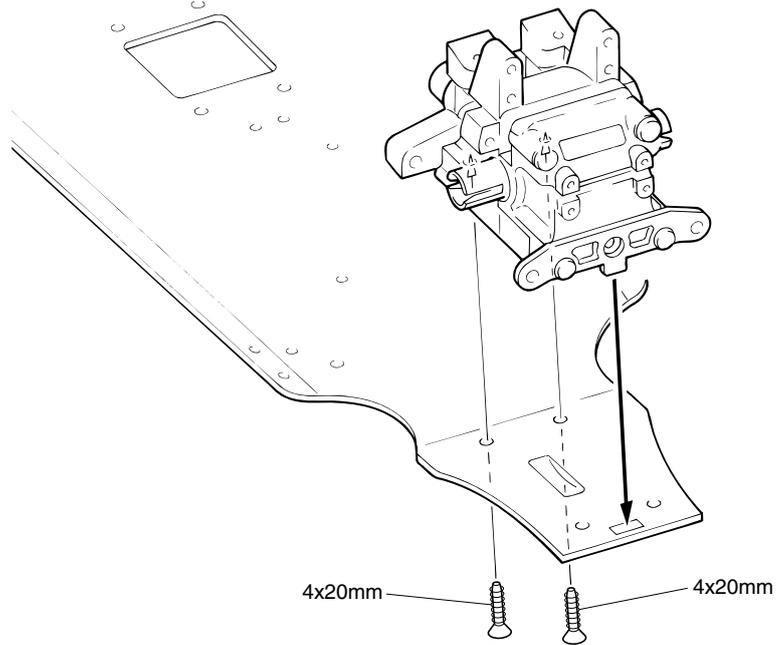
7 フロントギヤボックス Front Gearbox

- 5 x 4mm セットビス
Set Screw 1
- 4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw 2
- (181) ジョイントカップ (L)
Joint Cup (L) 1



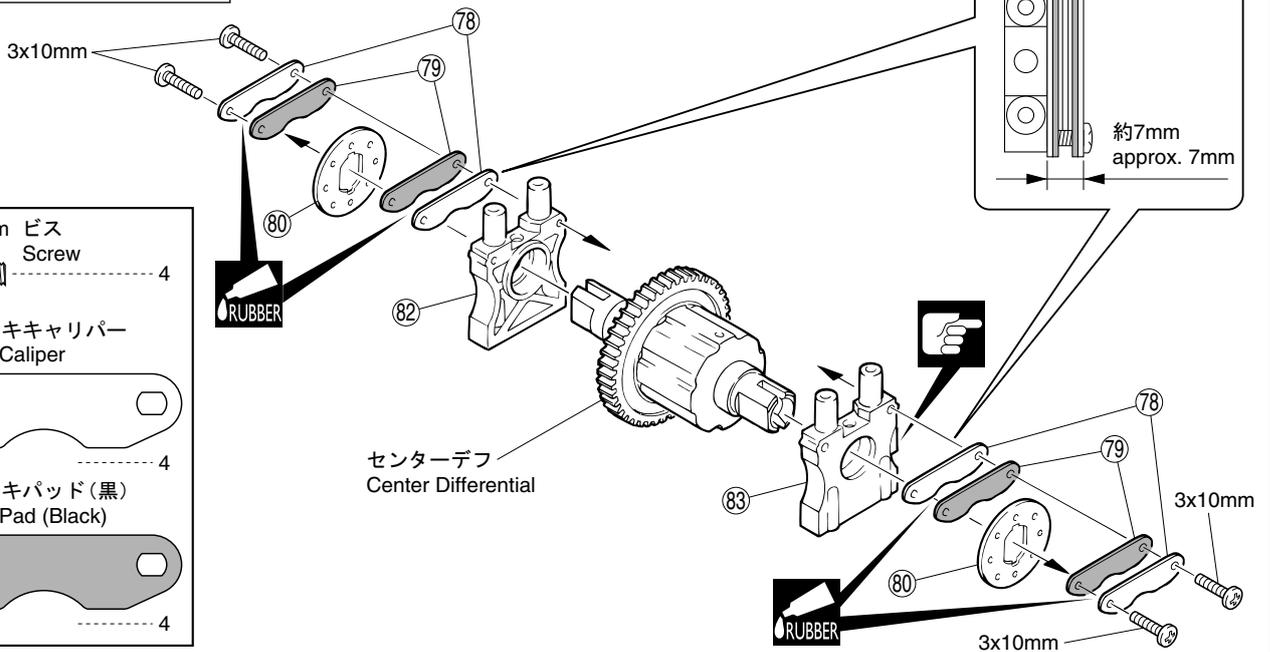
8 シャシー Chassis

- 4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw 2



9 センターギヤボックス Center Gearbox

- 3 x 10mm ビス
Screw 4
- (78) ブレーキキャリパー
Brake Caliper 4
- (79) ブレーキパッド (黒)
Brake Pad (Black) 4



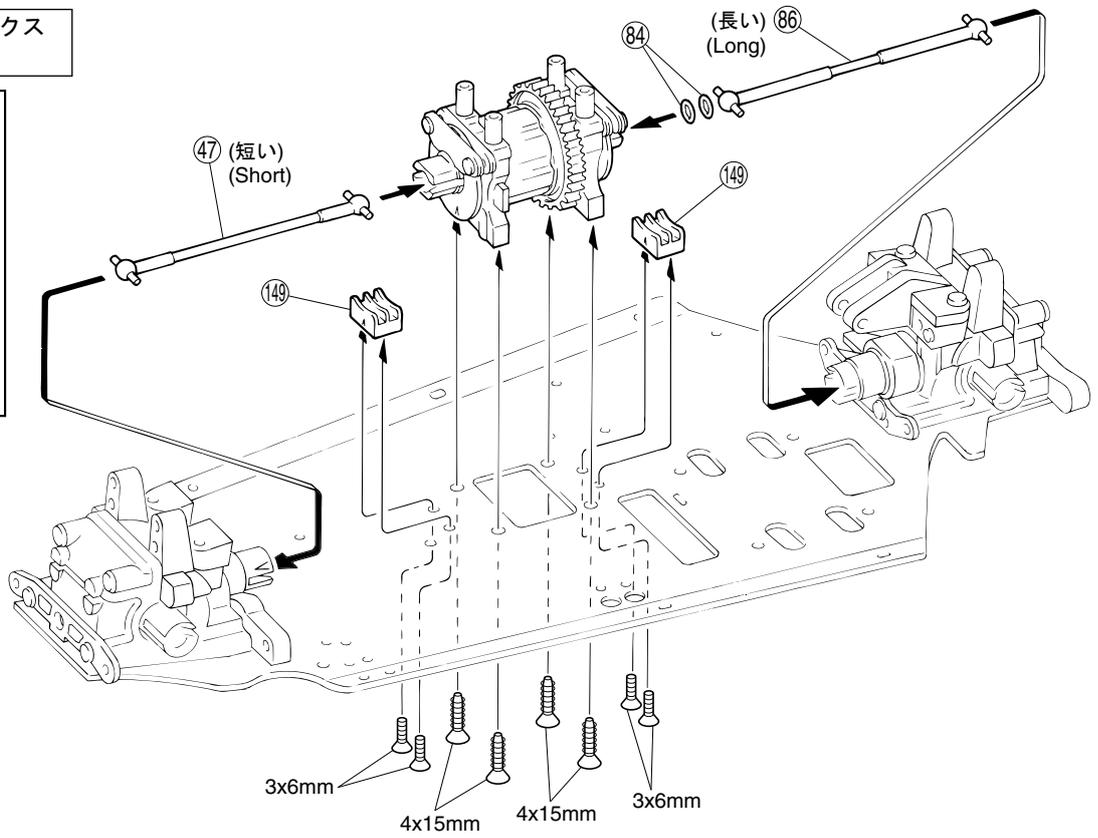
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

ゴム系接着剤で接着する。
Apply rubber type glue.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

10 センターギヤボックス Center Gearbox

- 4 x 15mm TPサラビス
TP F/H Screw 4
- ⑧4 4mm オリング
O-ring 2
- 3 x 6mm サラビス
F/H Screw 4

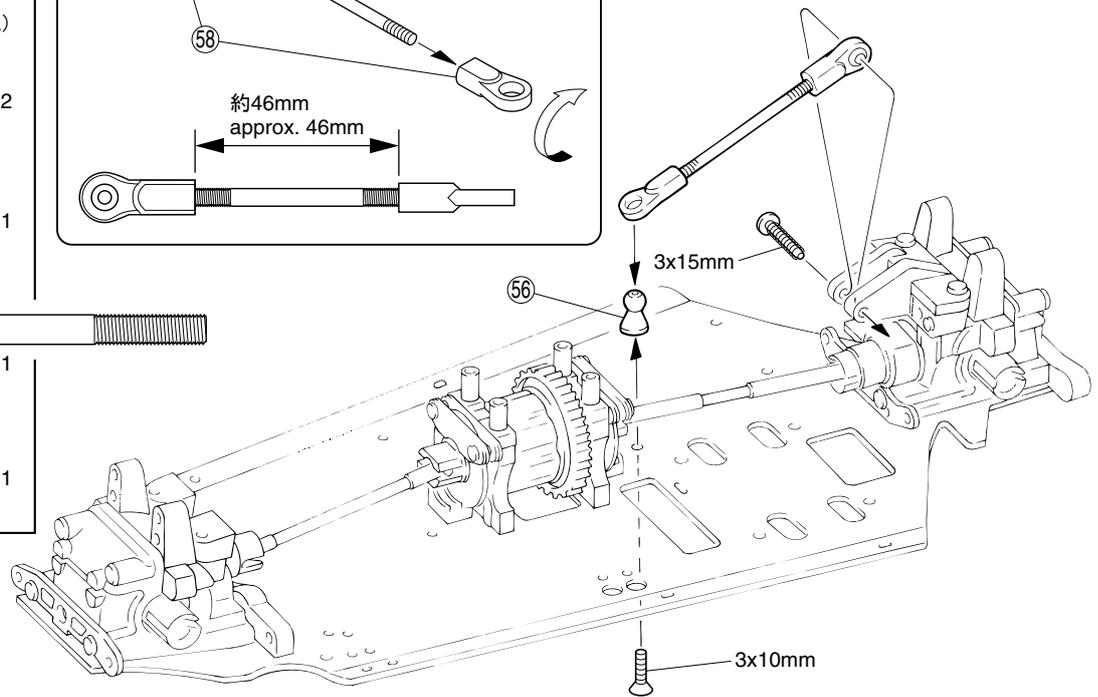
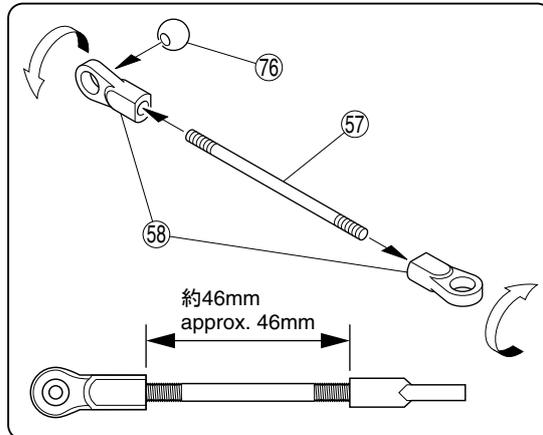


組み立て開始 **START**

11 シャシー Chassis

No.1, No.2

- 3 x 10mm サラビス
F/H Screw 1
- 3 x 15mm TPビス
TP Screw 1
- ⑤⑧ 6.8mm ボールエンド (L)
Ball End (L) 2
- ⑦⑥ 6.8mm ボール
Ball 1
- ⑤⑦ 4 x 60mm ロッド
Rod 1
- ⑤⑥ トルクロッドボール
Torque Rod Ball 1



使用する袋詰。
Part bags used.

12 リヤサスペンション Rear Suspension

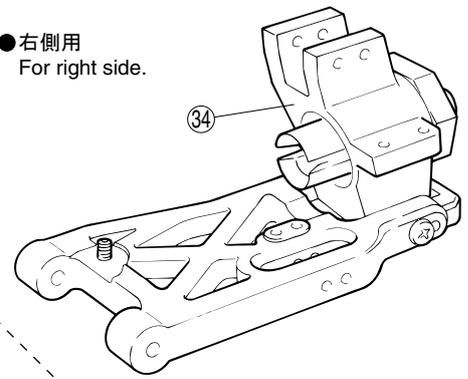


No.1, No.2

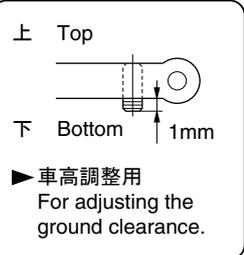
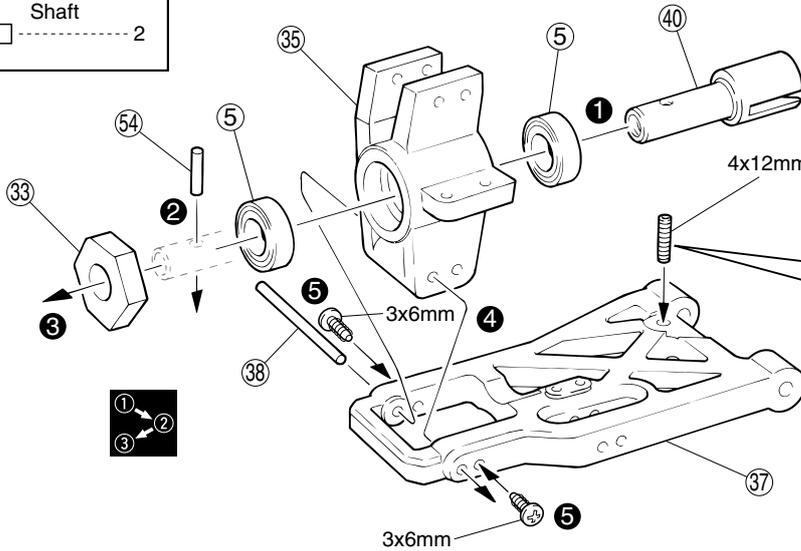
- 4 x 12mm セットビス
Set Screw 2
- 3 x 6mm TPビス
TP Screw 4
- ③⑧ 3 x 34mm シャフト
Shaft 2

- ⑤ 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 4

● 右側用
For right side.



● 左側用
For left side.

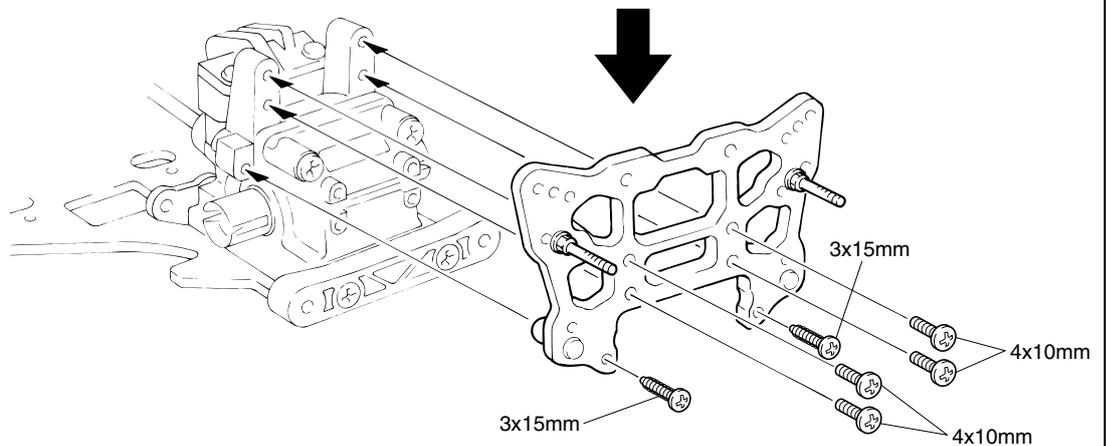
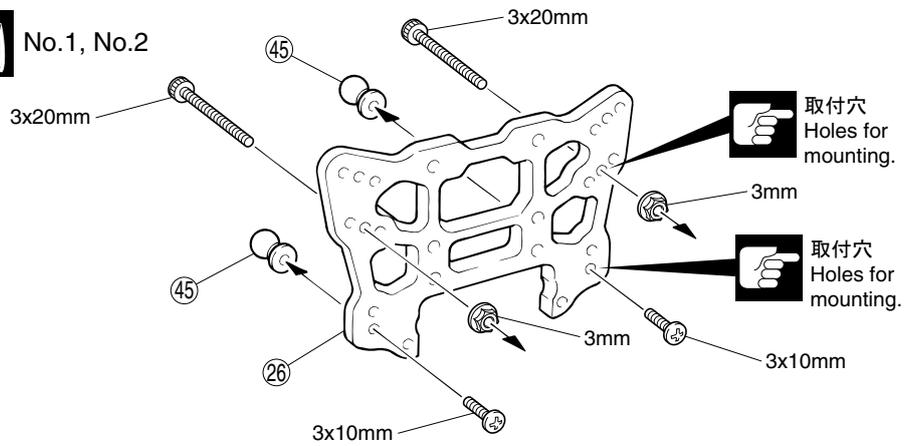


13 リヤダンパステー Rear Shock Stay



No.1, No.2

- 3 x 20mm キャップビス
Cap Screw 2
- 3 x 10mm ビス
Screw 2
- 3 x 15mm TPビス
TP Screw 2
- 4 x 10mm ビス
Screw 4
- 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut 2
- ④⑤ 7.8mm 座付ボール
Flange Ball 2



使用する袋詰。
Part bags used.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

14 リヤサスペンション Rear Suspension

No.1, No.2

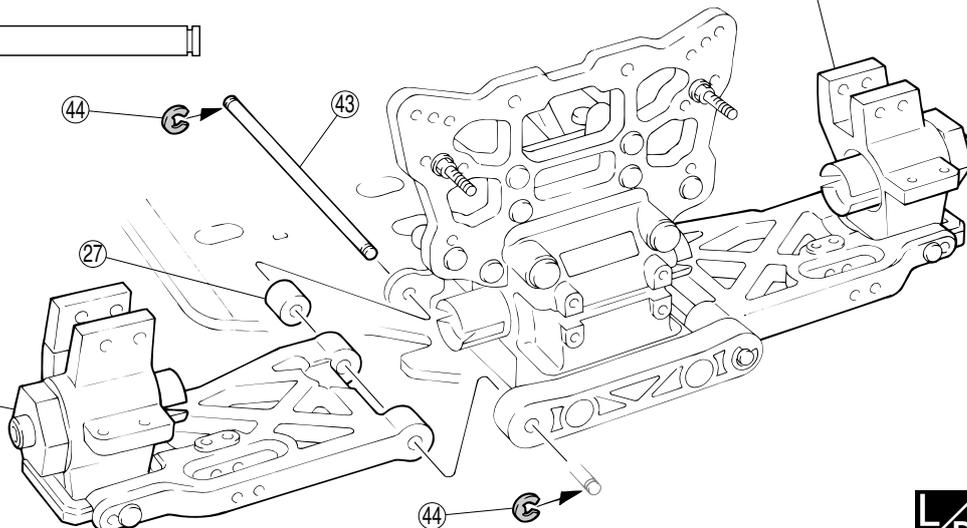
④③ 4 x 74mm シャフト
Shaft ----- 2

②⑦ 4 x 8 x 10mm カラー
Collar ----- 2

④④ E3.0 Eリング (黒)
E-ring (Black) ----- 4

左側用
For left side.

右側用
For right side.



15 リヤサスペンション Rear Suspension

No.1, No.2

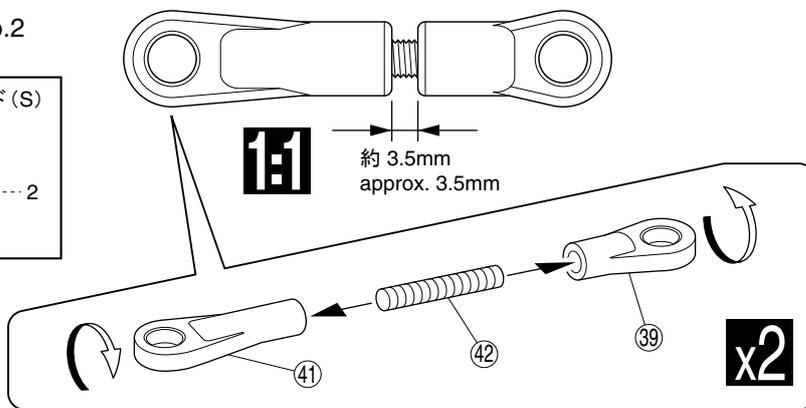
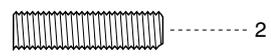
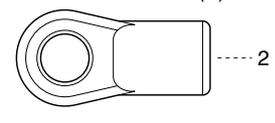
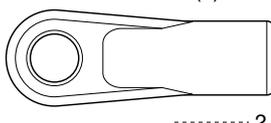
④① 7.8mm ボールエンド (L)
Ball End (L) ----- 2

③⑨ 7.8mm ボールエンド (S)
Ball End (S) ----- 2

④② 5 x 20mm セットビス
Set Screw ----- 2

1:1
約 3.5mm
approx. 3.5mm

x2



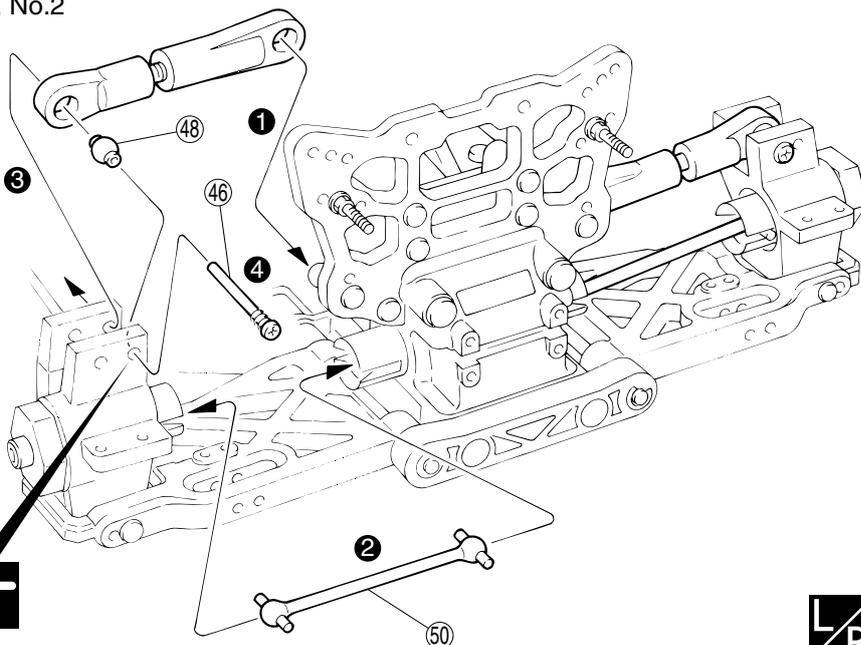
16 リヤサスペンション Rear Suspension

No.1, No.2

④⑥ 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin ----- 2

④⑧ 7.8mm ツバ付ボール
Ball ----- 2

取付穴
Holes for mounting.



使用する袋詰。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

2セット組立てる (例)。
Assemble as many times as specified.

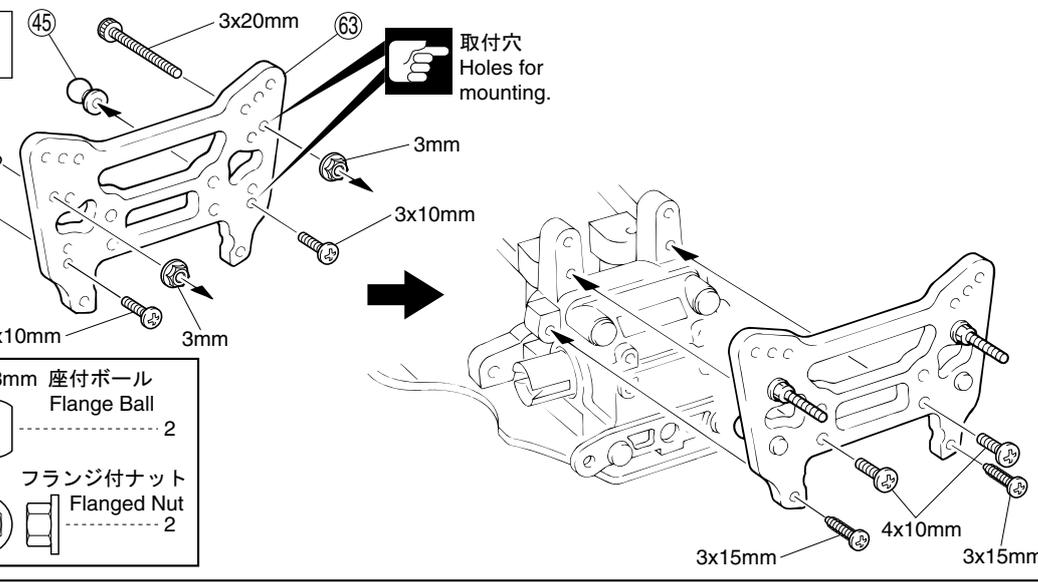
原寸図。
True-to-scale diagram.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

17 フロントダンパステー Front Shock Stay

No.1, No.2,
No.3

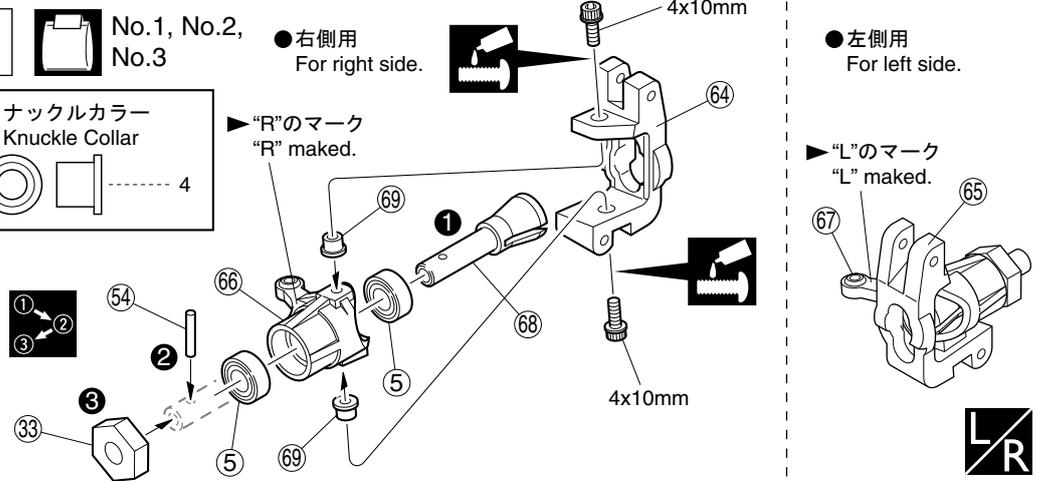
- 3 x 10mm ビス
Screw 2
- 3 x 15mm TPビス
TP Screw 2
- 4 x 10mm ビス
Screw 2
- 3 x 20mm キャップビス
Cap Screw 2
- 45 7.8mm 座付ボール
Flange Ball 2
- 3mm フランジ付ナット
Flanged Nut 2



18 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.2,
No.3

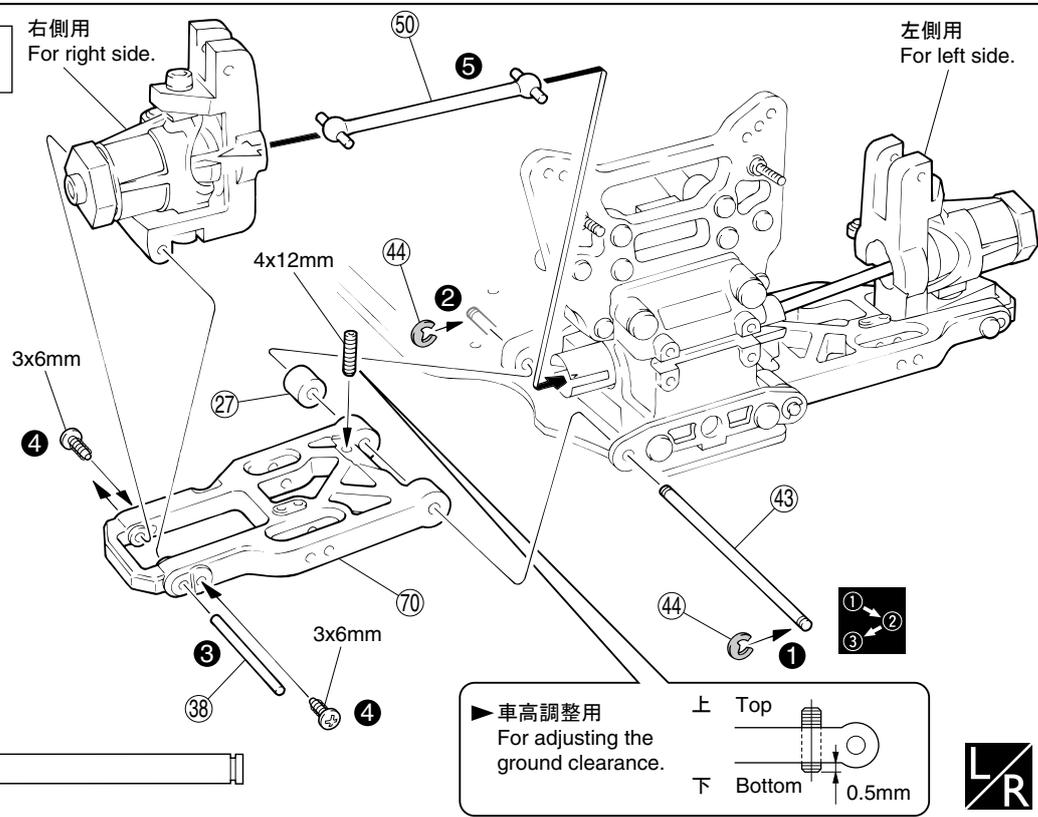
- 4 x 10mm キャップビス
Cap Screw 4
- 5 8 x 16mm ベアリング
Ball Bearing 4
- 54 2.6 x 16mm シャフト
Shaft 2
- 69 ナックルカラー
Knuckle Collar 4



19 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.2, No.3

- 27 4 x 8 x 10mm カラー
Collar 2
- 3 x 6mm TPビス
TP Screw 4
- 4 x 12mm セットビス
Set Screw 2
- 44 E3.0 Eリング (黒)
E-ring (Black) 4
- 38 3 x 34mm シャフト
Shaft 2
- 43 4 x 74mm シャフト
Shaft 2



使用する袋詰。 Part bags used.
 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
 ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement).
 注意して組立てる所。 Pay close attention here!

20 フロントサスペンション Front Suspension

No.1, No.2,
No.3

1:1

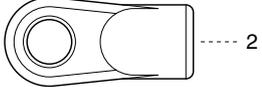
④2 5 x 20mm セットビス
Set Screw



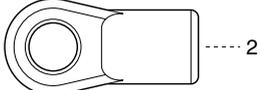
④6 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin



⑦2 6.8mm ボールエンド
Ball End



③9 7.8mm ボールエンド (S)
Ball End (S)



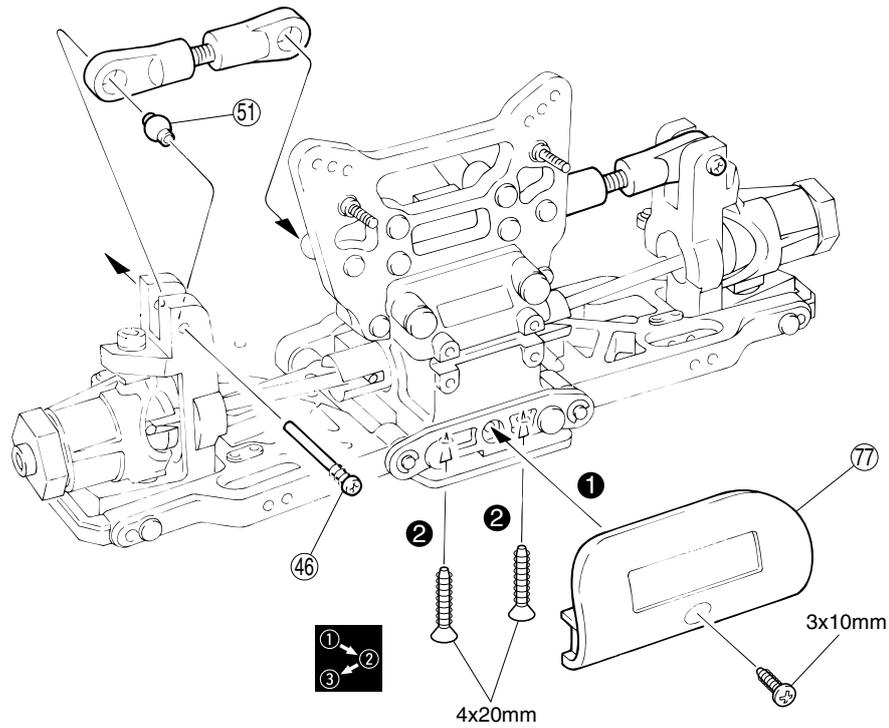
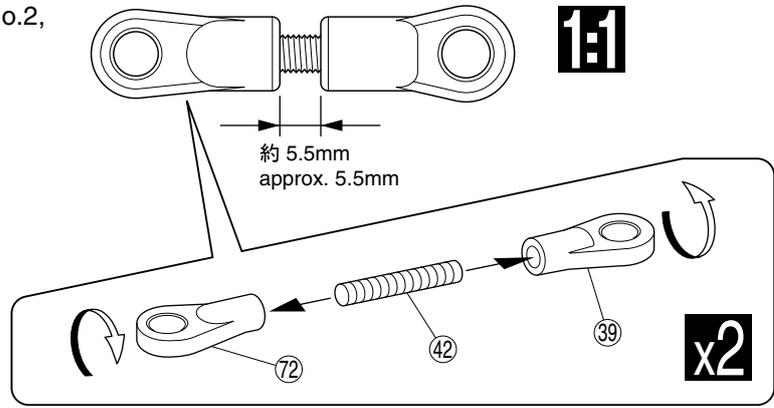
⑤1 6.8mm ツバ付ボール
Ball



3 x 10mm TPビス
TP Screw



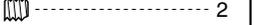
4 x 20mm TPサラビス
TP F/H Screw



21 センターギヤボックス Center Gearbox

No.1, No.4, No.6

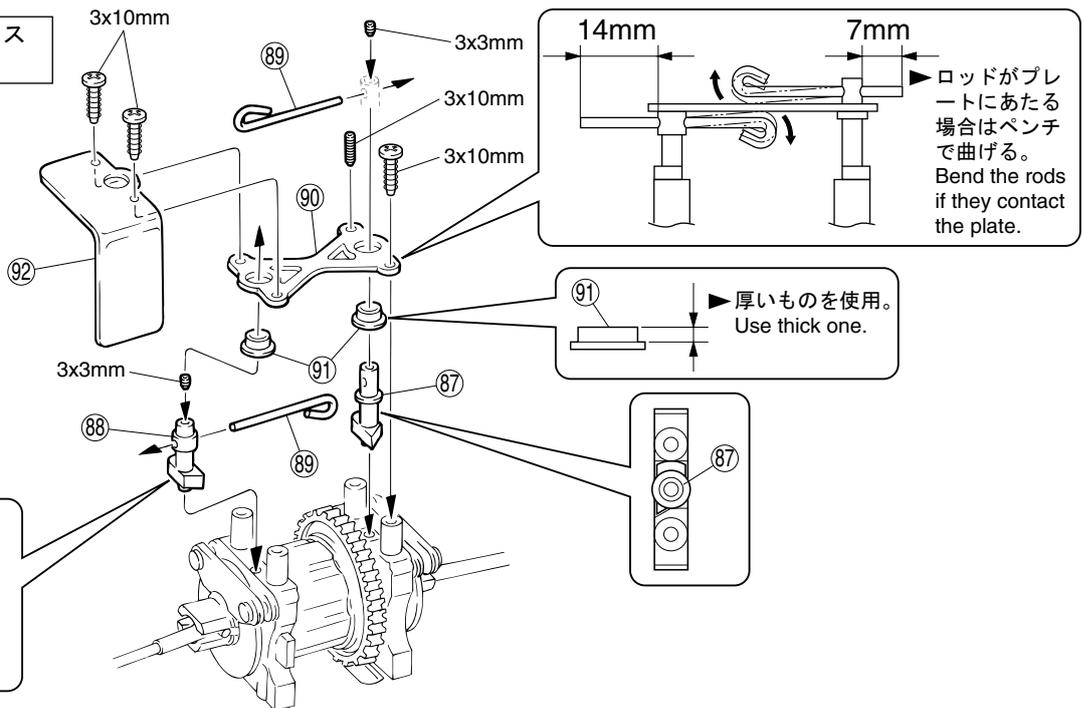
3 x 3mm セットビス
Set Screw



3 x 10mm セットビス
Set Screw



3 x 10mm TPビス
TP Screw



使用する袋。
Part bags used.

番号の順に組立てる。
Assemble in the
specified order.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

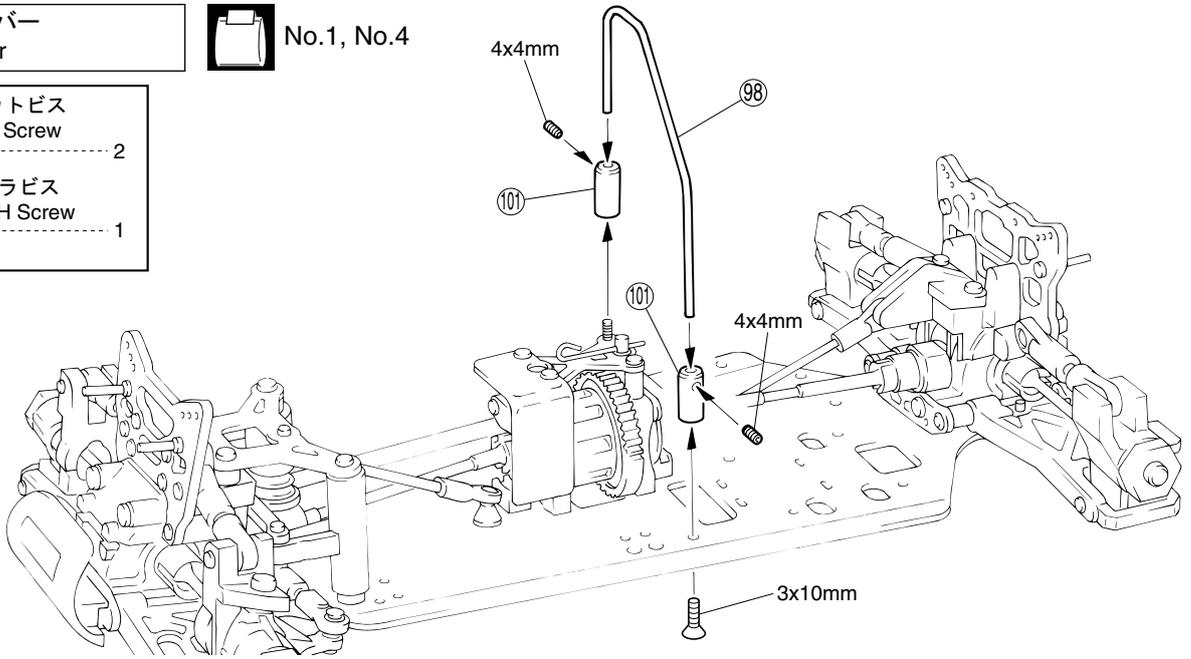
2セット組立てる(例)。
Assemble as many
times as specified.

原寸図。
True-to-scale diagram.

24 ロールバー Roll Bar

 No.1, No.4

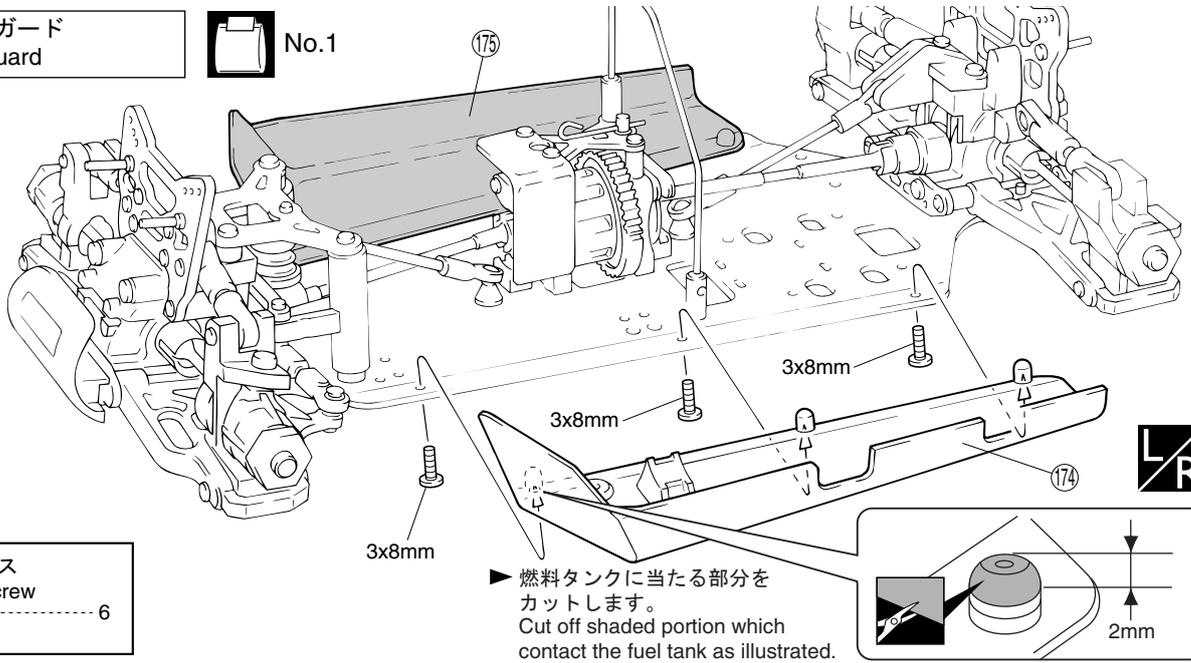
- 4 x 4mm セットビス
Set Screw 2
- 3 x 10mm サラビス
F/H Screw 1



25 サイドガード Side Guard

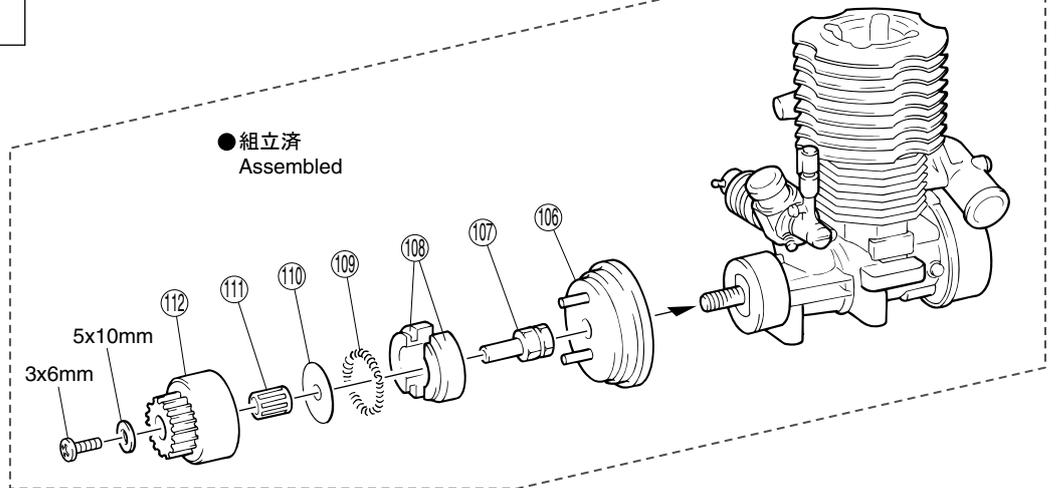
 No.1

- 3 x 8mm ビス
Screw 6



26 エンジン Engine

- 3 x 6mm ビス
Screw 1
- 5 x 10mm ワッシャー
Washer 1
- ⑩ 5 x 20mm シム
Shim 1



 使用する袋詰。
Part bags used.

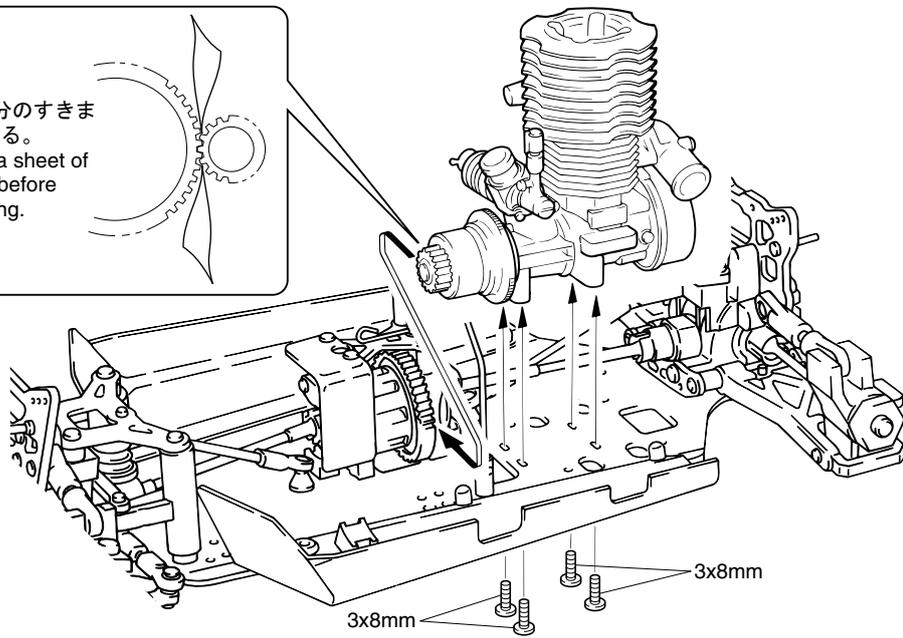
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

 をカットする。
Cut off shaded portion.

27 エンジン Engine

 No.1

▶ 紙1枚分のすきまをあける。
Insert a sheet of paper before installing.



3 x 8mm ビス
Screw



4

3x8mm

3x8mm

28 マフラー Muffler

 No.1, No.5

▶ マフラーの出口の角度に合わせて曲げる。
Bend muffler stay.

3 x 10mm ビス
Screw



1

3mm ナイロンナット
Nylon Nut



1

4 x 4mm セットビス
Set Screw

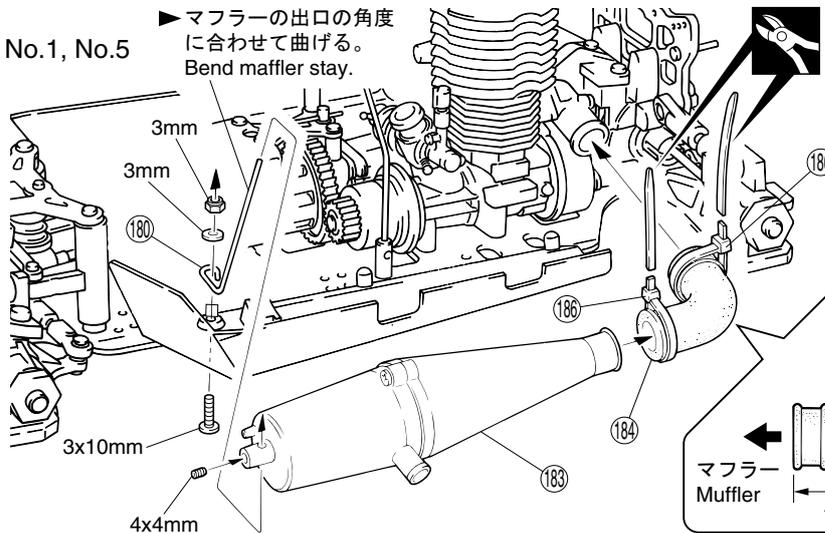


1

3mm ワッシャー
Washer



1



マニホールド
Manifold

短い
Short

マフラー
Muffler

長い
Long

29 燃料タンク Fuel Tank

 No.1, No.5, No.6

3 x 15mm TPビス
TP Screw

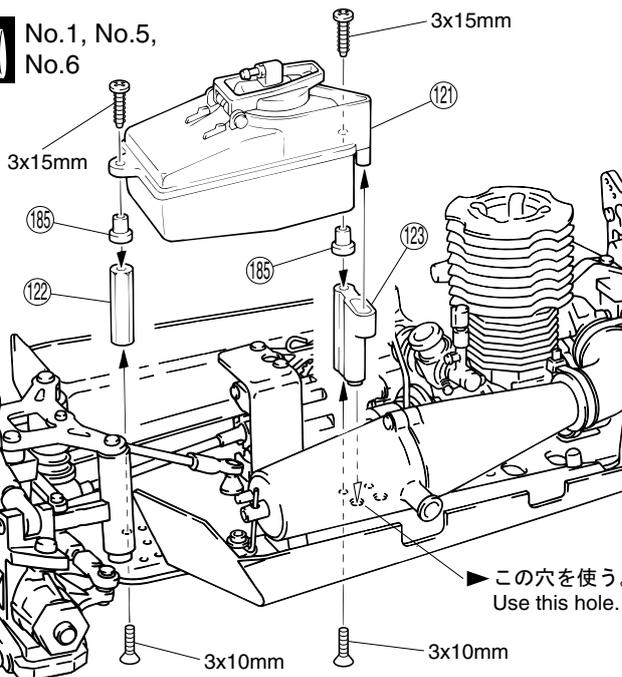


2

3 x 10mm サラビス
F/H Screw



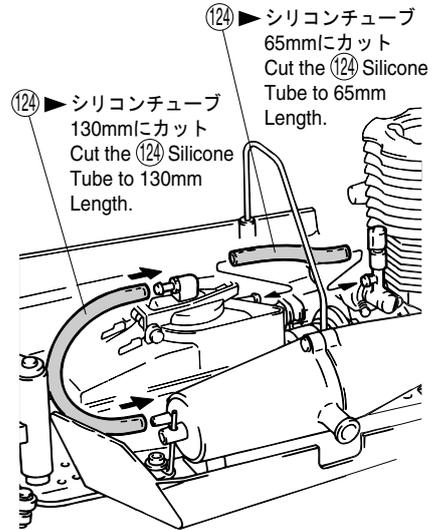
2



● エンジンをゴミやほこりから守るために、別売のNo.1876燃料フィルターの使用をおすすめします。
To protect the engine from dirt infiltration, purchase Kyosho's No.1876 Fuel Filter.

▶ シリコンチューブ 65mmにカット
Cut the (124) Silicone Tube to 65mm Length.

▶ シリコンチューブ 130mmにカット
Cut the (124) Silicone Tube to 130mm Length.



▶ ビスの種類に注意。
Note the types of screws!

▶ この穴を使う。
Use this hole.

 使用する袋詰。
Part bags used.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

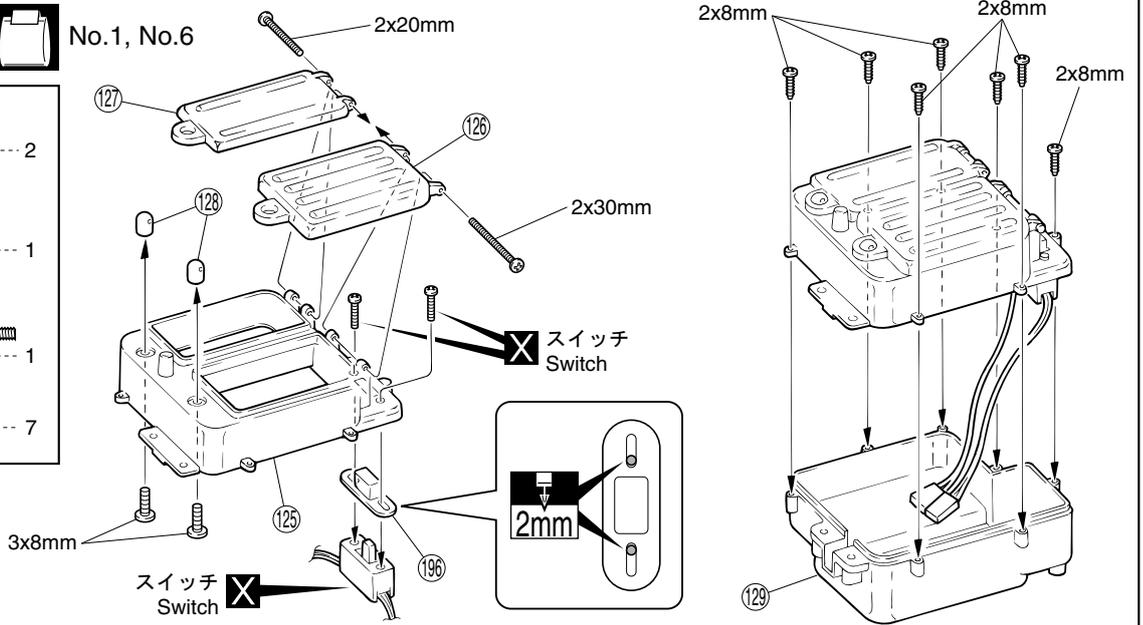
 余分をカットする。
Cut off excess.

30 プロポ Radio



No.1, No.6

- 3 x 8mm ビス Screw 2
- 2 x 20mm ビス Screw 1
- 2 x 30mm ビス Screw 1
- 2 x 8mm TPビス TP Screw 7



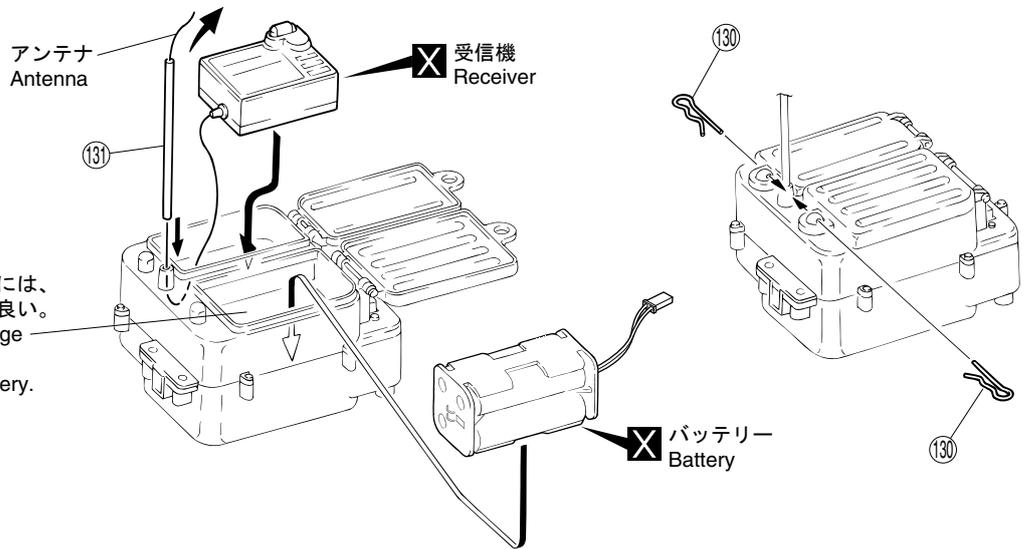
31 プロポ Radio



No.1

▶ メカボックスのすき間には、スポンジ等を入れると良い。
Better to fill some sponge between radio box and receiver as well as battery.

- 130 フックピン Hook Pin 2

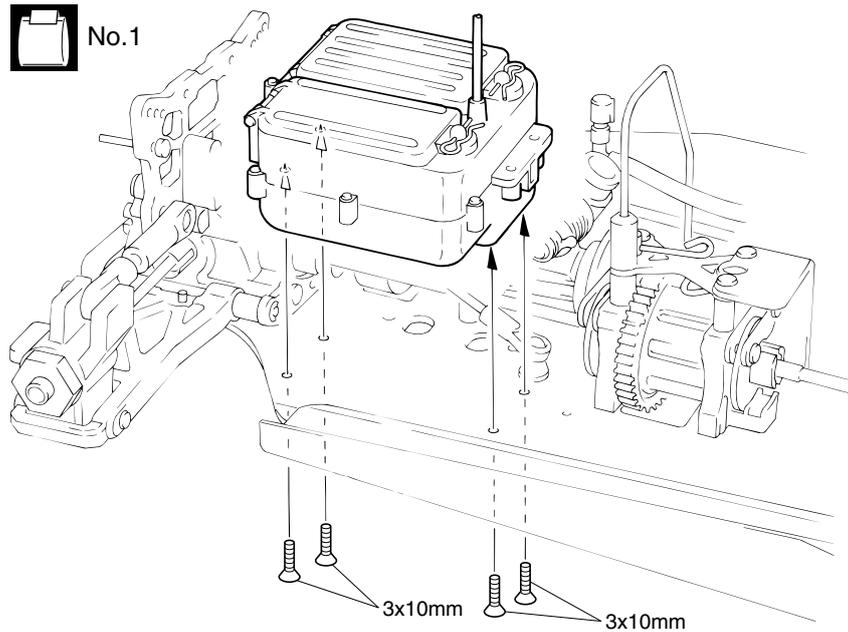


32 プロポ Radio



No.1

- 3 x 10mm サラビス F/H Screw 4



使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品。
Must be purchased separately!

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

33

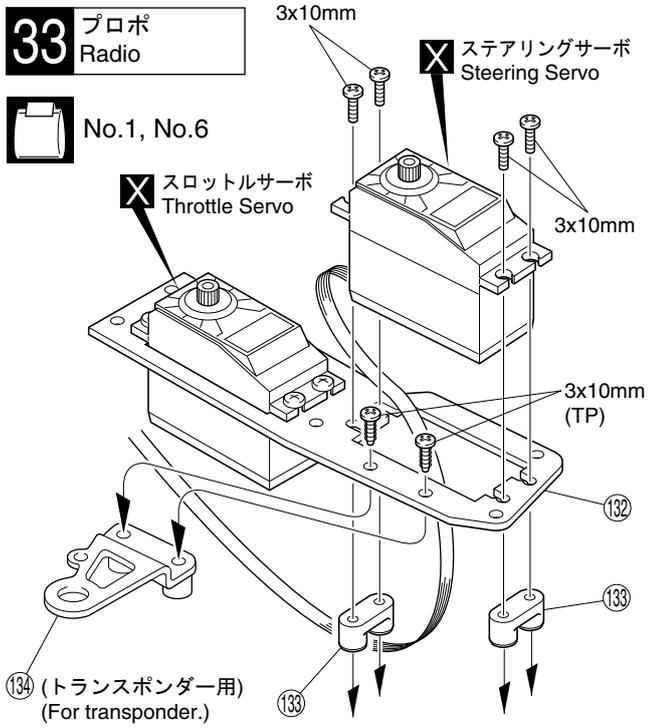
プロポ
Radio



No.1, No.6

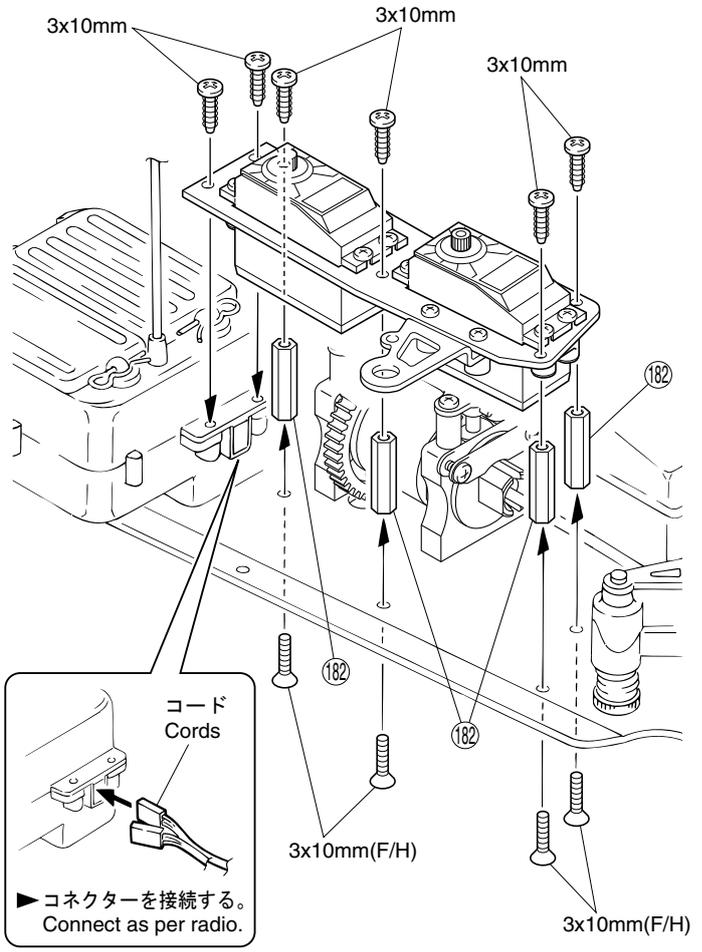
✕ スロットルサーボ
Throttle Servo

✕ ステアリングサーボ
Steering Servo



- 3 x 10mm TPビス
TP Screw 8
- 3 x 10mm ビス
Screw 8
- 3 x 10mm サラビス
F/H Screw 4

✎ ビスの種類に注意。
Note the types of screws !

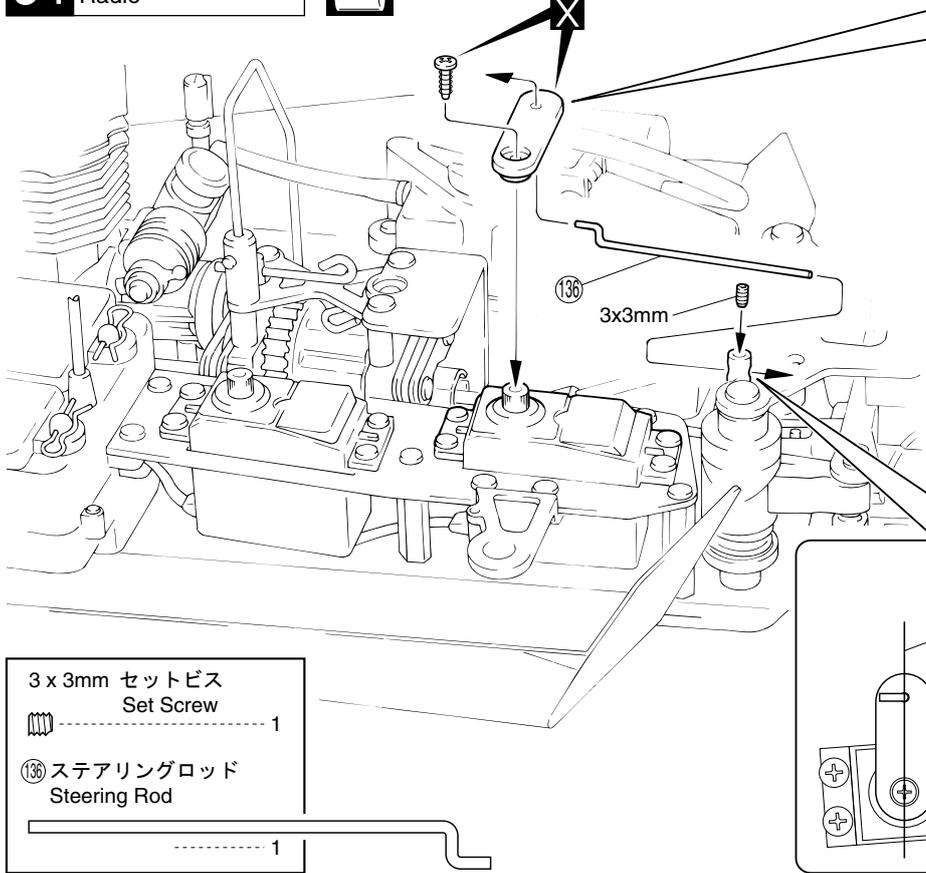


34

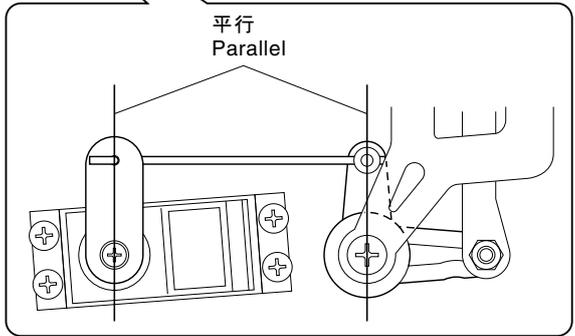
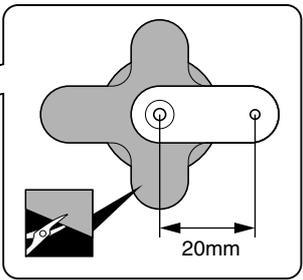
プロポ
Radio



No.1, No.6



- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 1
- ⑬⑥ ステアリングロッド
Steering Rod 1



📁 使用する袋詰。
Part bags used.

✕ 別購入品。
Must be purchased separately!

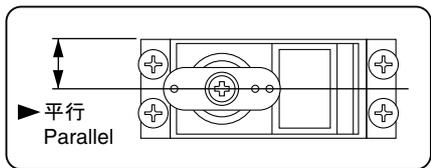
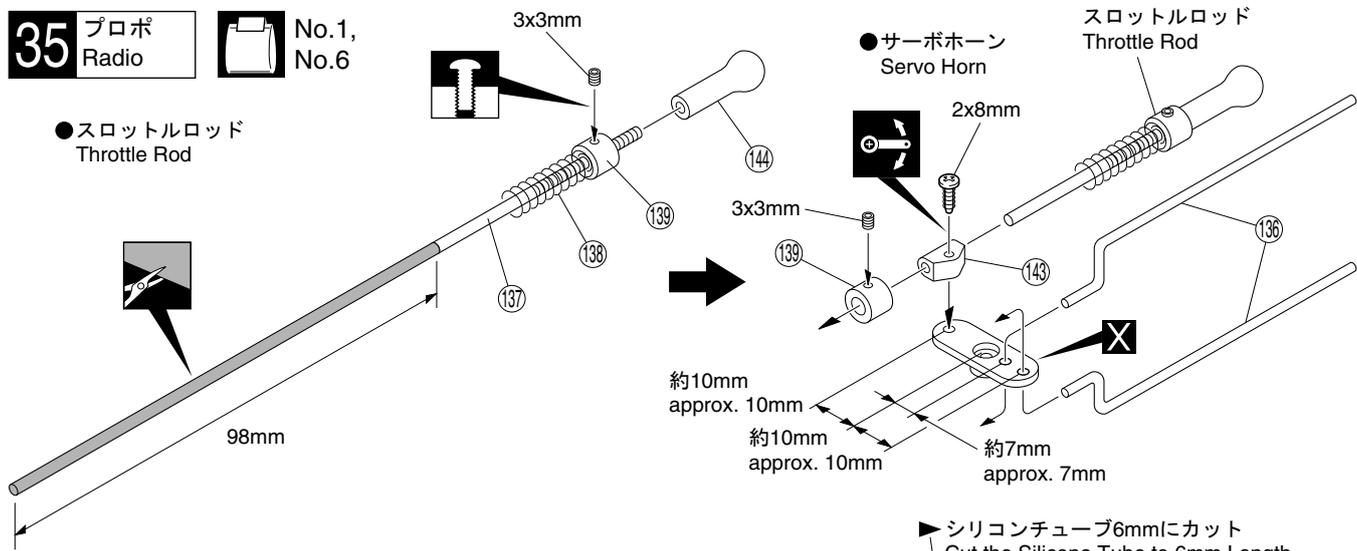
✎ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

✂️ 陰部をカットする。
Cut off shaded portion.

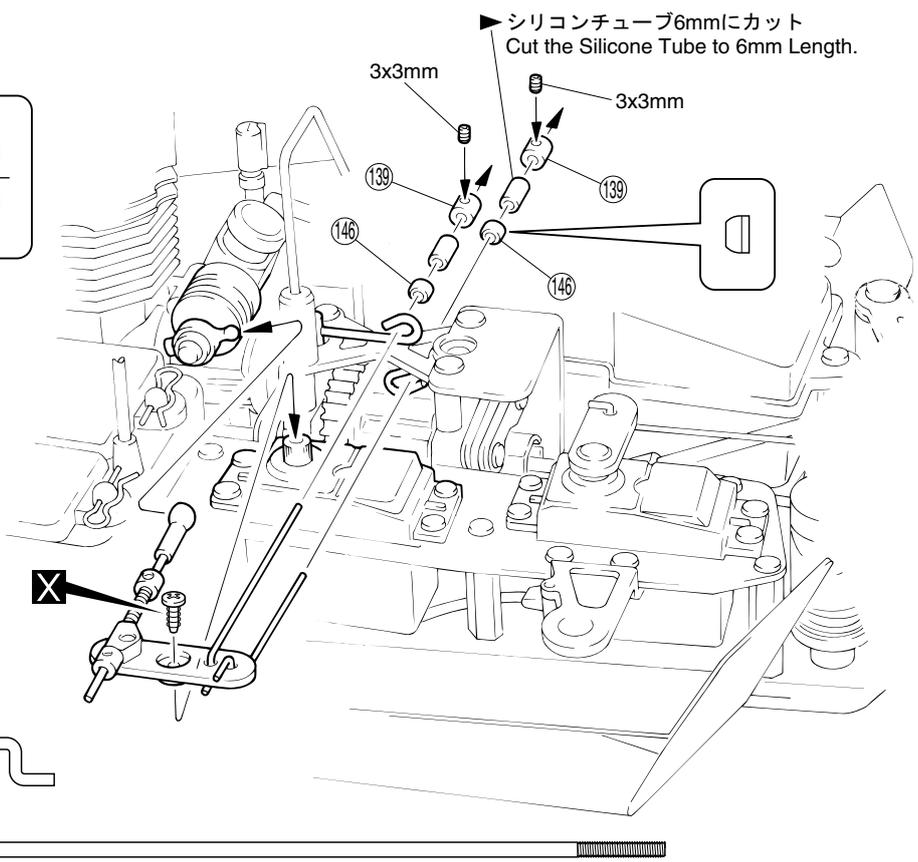
35 プロポ Radio

No.1,
No.6

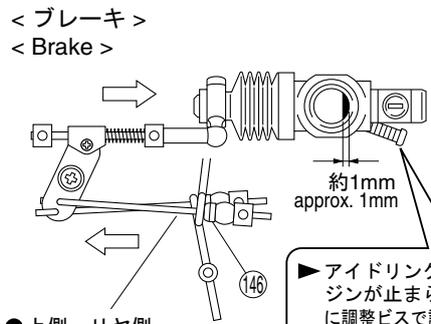
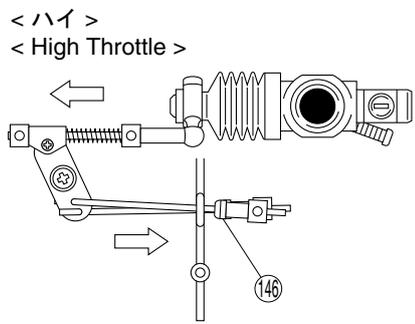
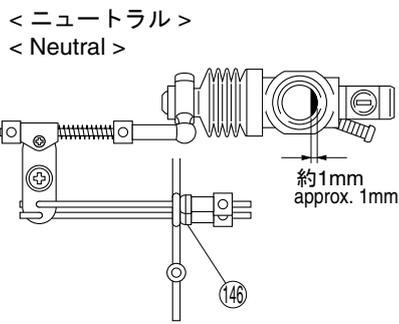
● スロットルロッド
Throttle Rod



- 3 x 3mm セットビス
Set Screw 4
- 2 x 8mm TPビス
TP Screw 1
- ⑬⑧ スプリング
Spring 1
- ⑬⑨ 2mm ストッパー
Stopper 4
- ⑬⑥ ブレーキロッド
Brake Rod 2
- ⑬⑦ 2x145mm アジャスターロッド
Adjuster Rod 1



36 スロットルリンケージ調整 Throttle Linkage Adjustment



- 上側ーリヤ側
Upper linkage - Rear Brake
- 下側ーフロント側
Lower linkage - Front Brake

▶ アイドリングでエンジンが止まらない様に調整ビスで調整する。
Not to stop at the time of idling.

使用する袋詰。 Part bags used.
 可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.
 をカットする。 Cut off shaded portion.
 仮止め。 Tentatively tighten.
 別購入品。 Must be purchased separately!

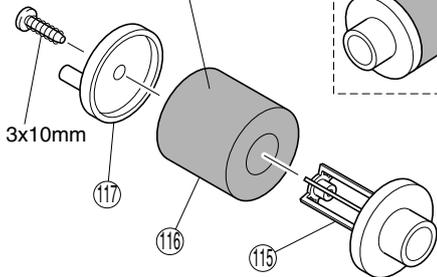
37 エンジン Engine

No.1, No.6

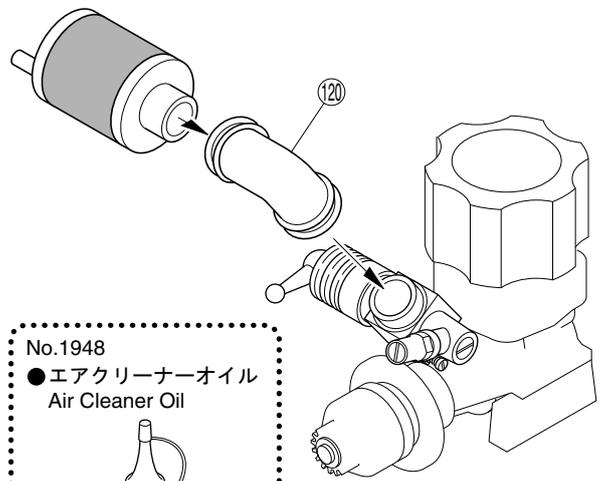
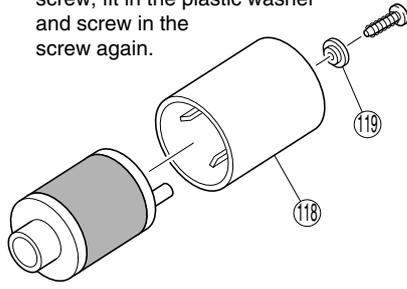
3 x 10mm TPビス
TP Screw

1

▶ オイルをしみ込ませておく。
Soak inner sponge with oil.



●雨天の場合
Rainy Weather
▶ (118)をかぶせてからビスを外し、(119)を取付、ビスをしめる。
After putting the cover on, loosen the screw, fit in the plastic washer and screw in the screw again.



No.1948

●エアクリーナーオイル
Air Cleaner Oil



38 ダンパー Shock Absorber

No.7

(180) 3 x 6 x 2mm プラカラー
Plastic Collar

8

E2.5 Eリング
E-ring

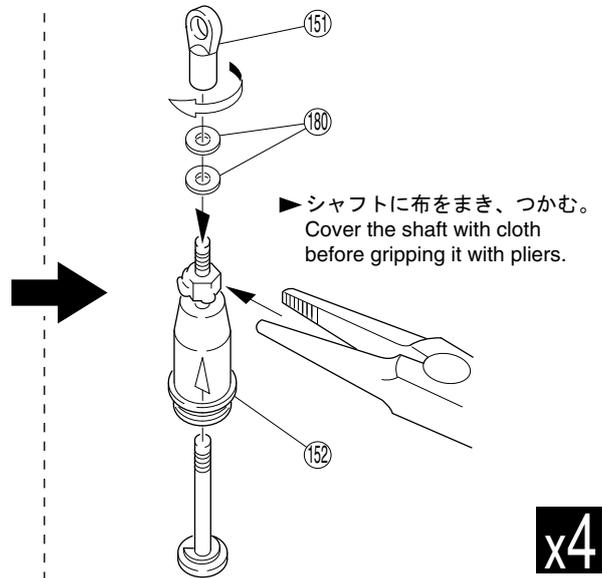
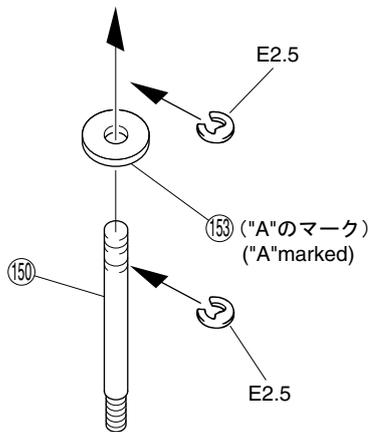
8

(151) 5.8mm ボールエンド(L)
Ball End (L)

4

(150) ダンパーシャフト(S)
Shock Shaft (S)

2



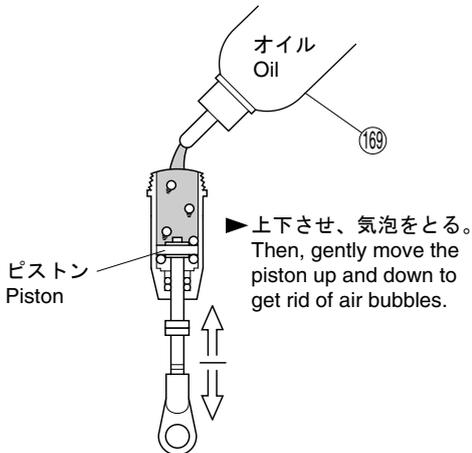
▶ シャフトに布をまき、つかむ。
Cover the shaft with cloth
before gripping it with pliers.

x4

39 ダンパー Shock Absorber

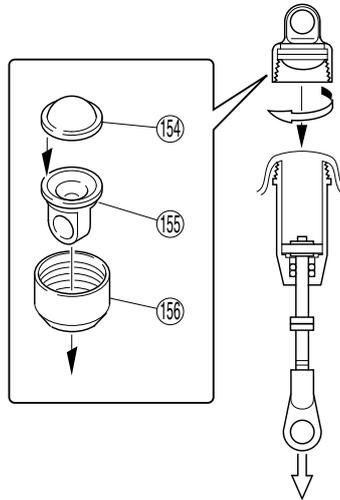
No.7

▶ ピストンを下げ、オイルをもり上げるまで入れる。
Pull down the piston and slowly pour in oil.

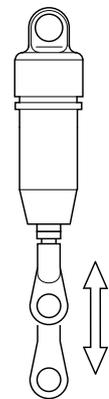


▶ 上下させ、気泡をとる。
Then, gently move the
piston up and down to
get rid of air bubbles.

▶ ピストンを下げてゆっくりとしめ、余分な
オイルを出す。
Keep the piston pulled down and gradually
screw on (156) causing excessive oil to
overflow.



▶ スムーズに動くか確認する。
Ensure that each piston moves
up and down smoothly.

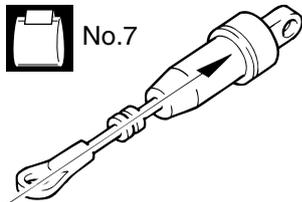


x4

使用する袋詰。
Part bags used.

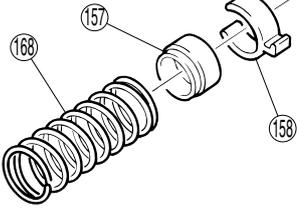
x4 4セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

40 ダンパー Shock Absorber



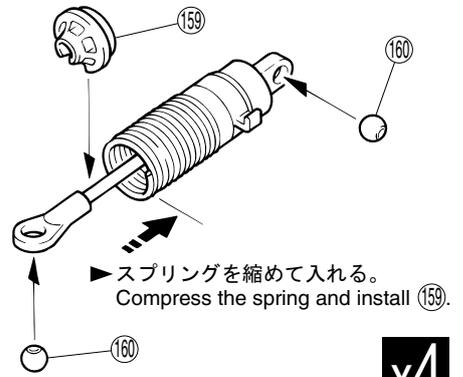
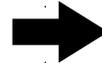
No.7

160 5.8mm ボール
Ball
----- 8



▶ スプリング調整用。
For adjusting the spring tension.

▶ 158は5種類あるので、走行しながら種類、個数を調節する。
158 is available in 5 different widths while running, adjust the quantity of 158 used.



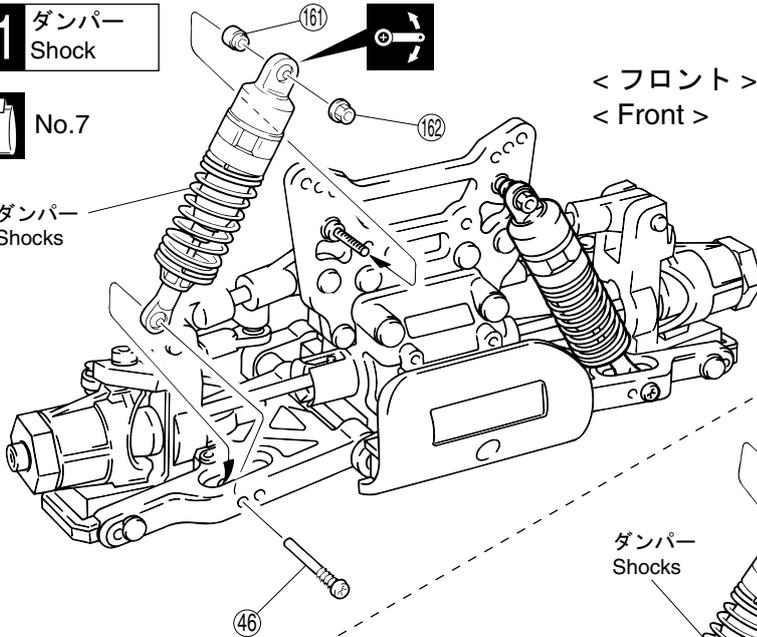
▶ スプリングを縮めて入れる。
Compress the spring and install 159.

x4

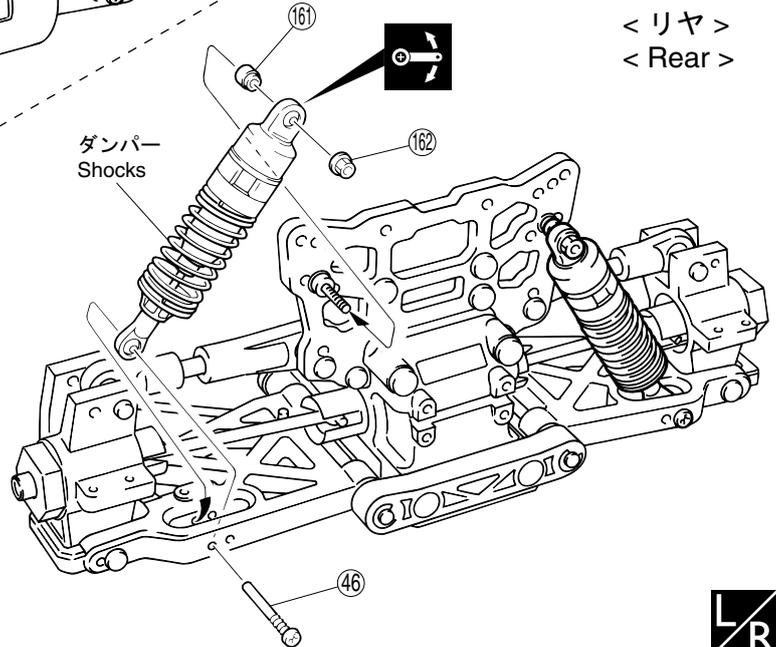
41 ダンパー Shock

No.7

ダンパー
Shocks



<フロント>
<Front>



<リヤ>
<Rear>

46 3 x 25mm スクリューピン
Screw Pin
----- 4

162 3mm プラナット
Plastic Nut
----- 4

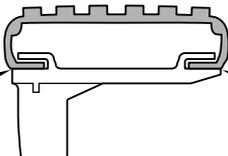
161 ダンパースペーサー
Shock Spacer
----- 4

L/R

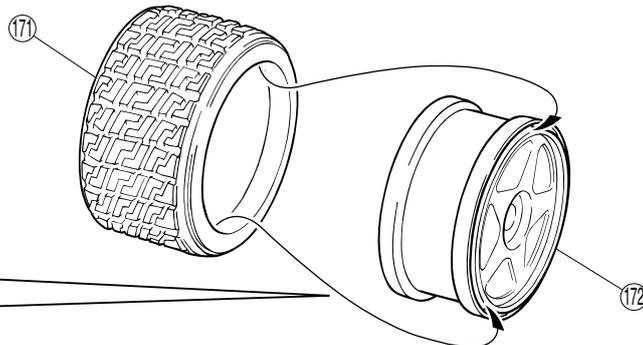
42 タイヤ Wheels

▶ ホイルのミゾにピットリタイヤをおこむ。
Slide the tires into these slots in the wheels.

CA



CA



x4

使用する袋詰。
Part bags used.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

x2 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified.

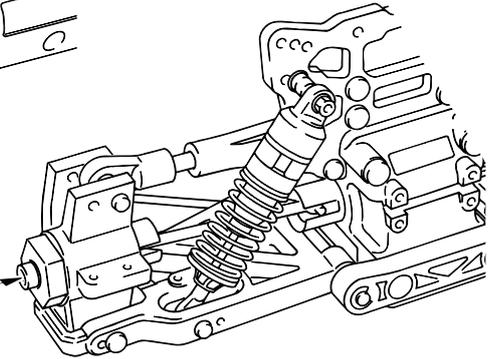
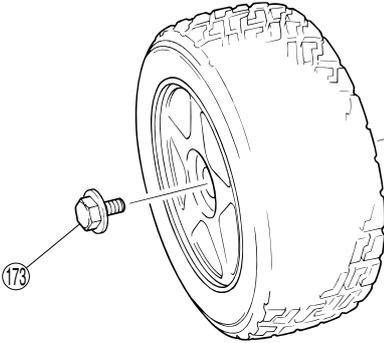
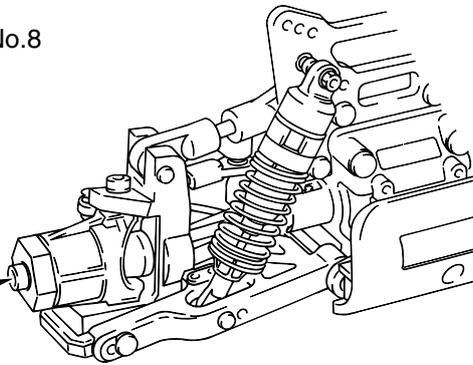
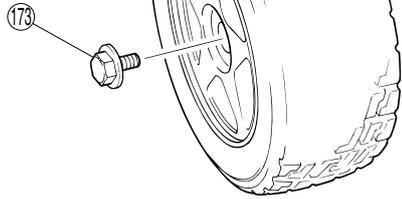
可動するように組立てる。
Ensure smooth, non-binding movement when assembling.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

43 タイヤ Wheels

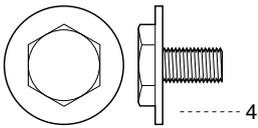
No.8

<フロント>
<Front>



<リヤ>
<Rear>

173 ストッパーボルト
Stopper Bolt



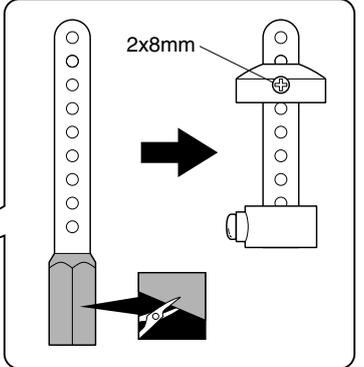
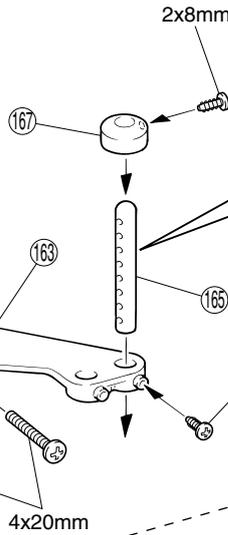
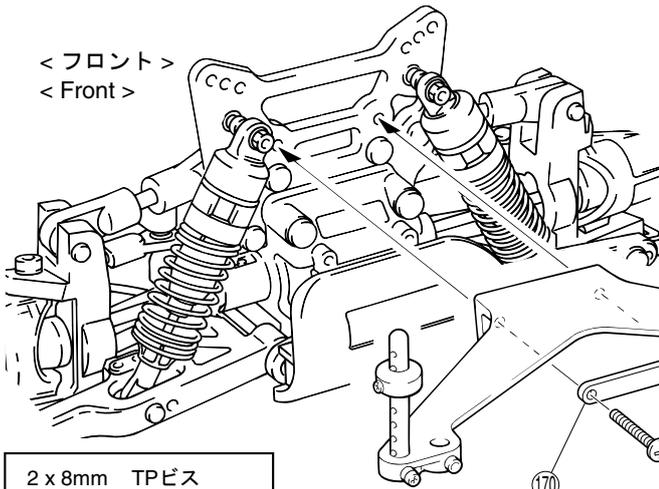
4



44 ボディマウント Body Mounts

No.1, No.8

<フロント>
<Front>



2 x 8mm TPビス
TP Screw

4

2.6 x 6mm TPビス
TP Screw

4

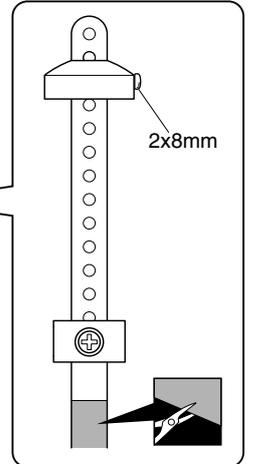
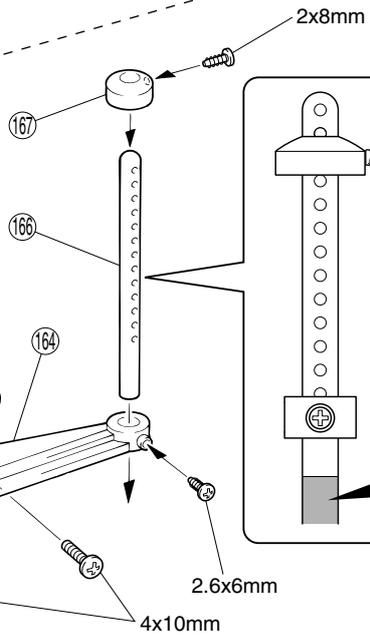
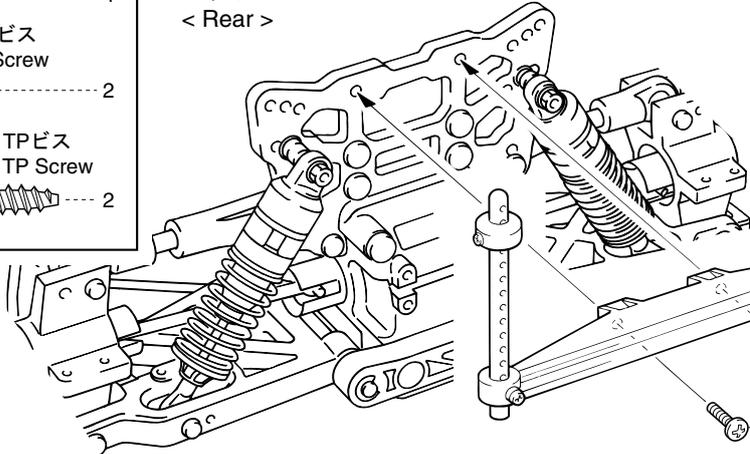
4 x 10mm ビス
Screw

2

4 x 20mm TPビス
TP Screw

2

<リヤ>
<Rear>

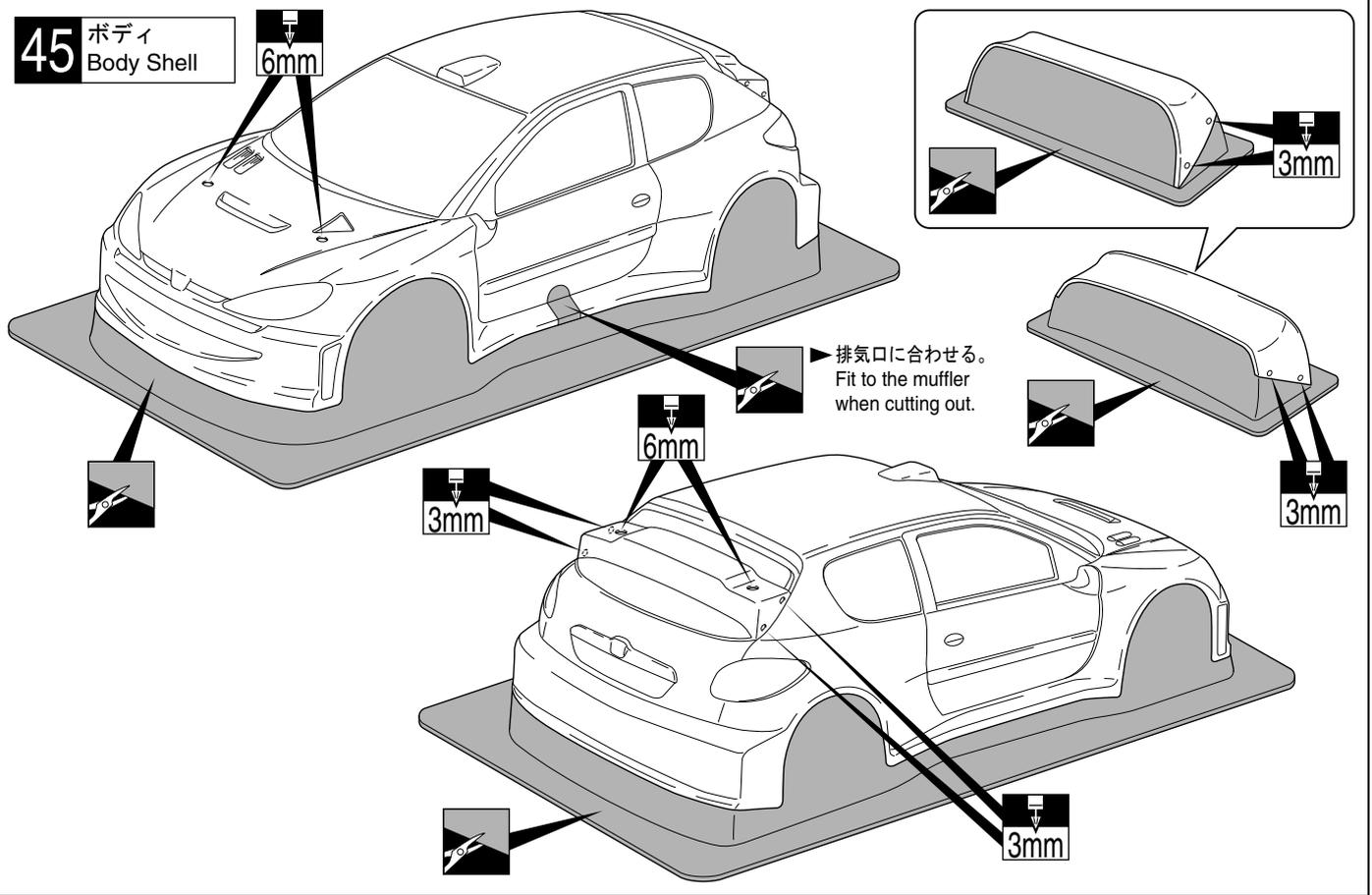


使用する袋詰。
Part bags used.

をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

45 ボディ Body Shell



46 塗装 Painting

- ① 塗装前に、洗剤で油やよごれを洗う。
Before painting, use a neutral detergent
to remove any oil residues and dirt.

- ③ 塗分けはパッケージ写真も
参考にしてください。
Refer to the pictures on the
box for the color scheme.

- ▶ 京商スプレーカラーで
ボディ内側を塗装する。
Paint the body shell from the inside
using Kyosho's spray colors.

- ② ウィンドウ部分に、内側から
マスキングシートを貼る。
Mask the windows from the inside.

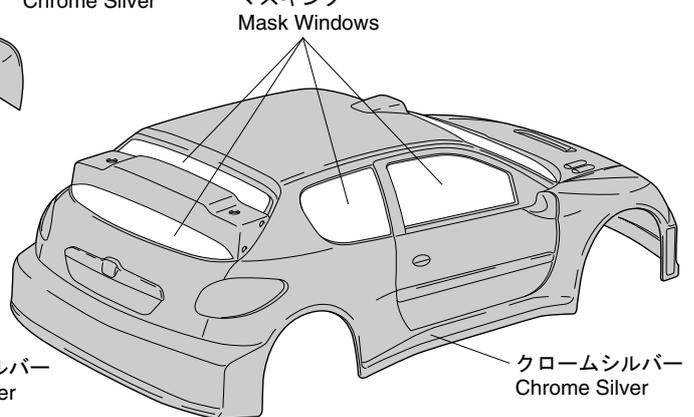
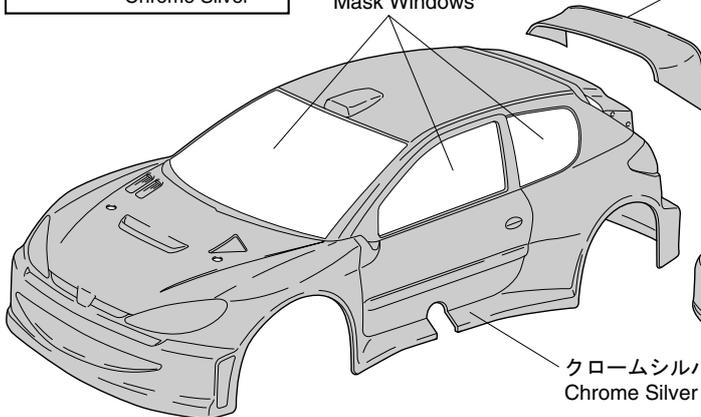
- ④ 塗装後、ボディ表面の保護ビニール
シートをはがしておく。
After painting, remove the protective
film from the body shell.

No.76401 クロームシルバー
Chrome Silver

マスキング
Mask Windows

クロームシルバー
Chrome Silver

マスキング
Mask Windows



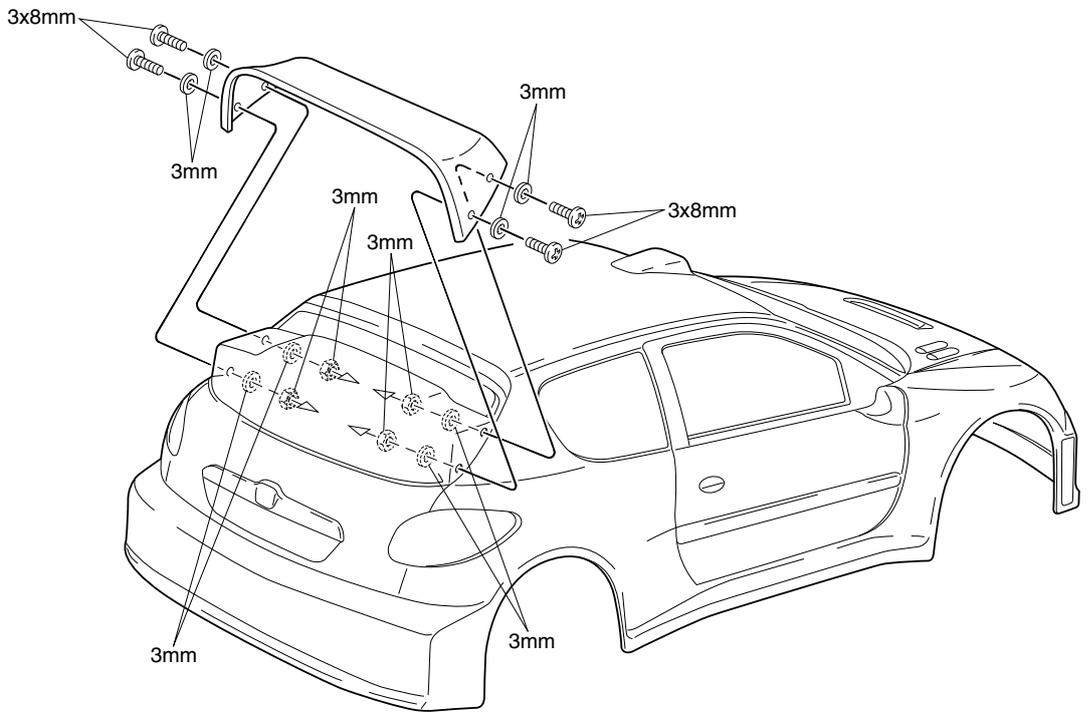
使用する袋詰。
Part bags used.

をカットする。
Cut off shaded portion.

3mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter.

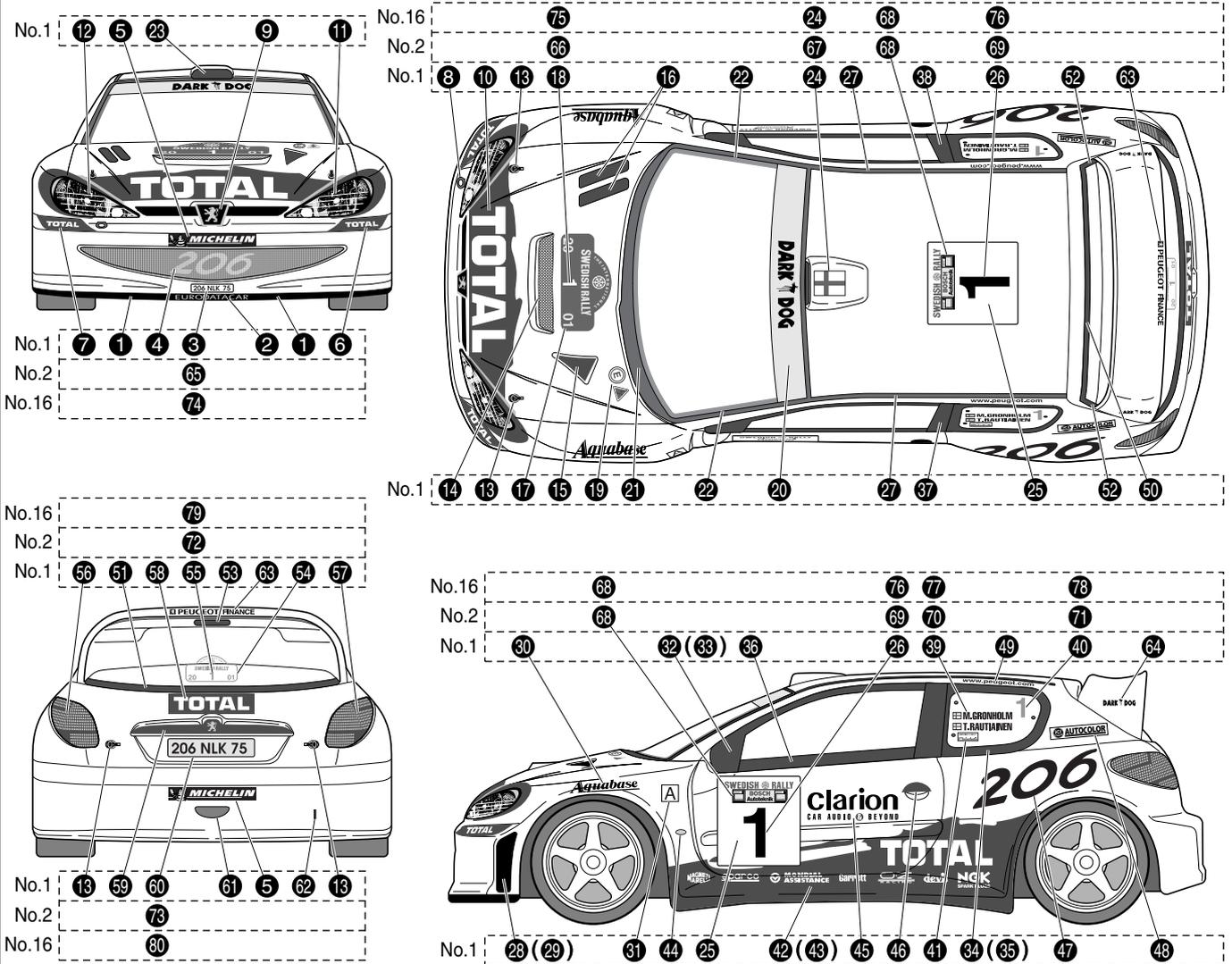
47 ボディ Body Shell

- 3 x 8mm ビス Screw 4
- 3mm ワッシャー Washer 8
- 3mm ナット Nut 4



48 デカール Decals

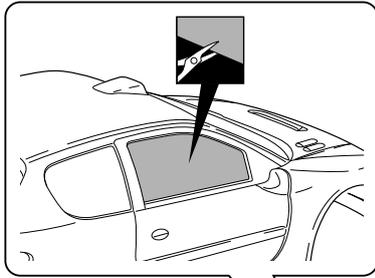
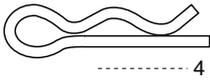
- ▶ 図の位置に①から順にデカールをはる。
Apply the decals to the positions indicated in numerical order.
- ▶ カッコの中は反対側用のデカールナンバーです。
The decal numbers between brackets are only for the opposite side.



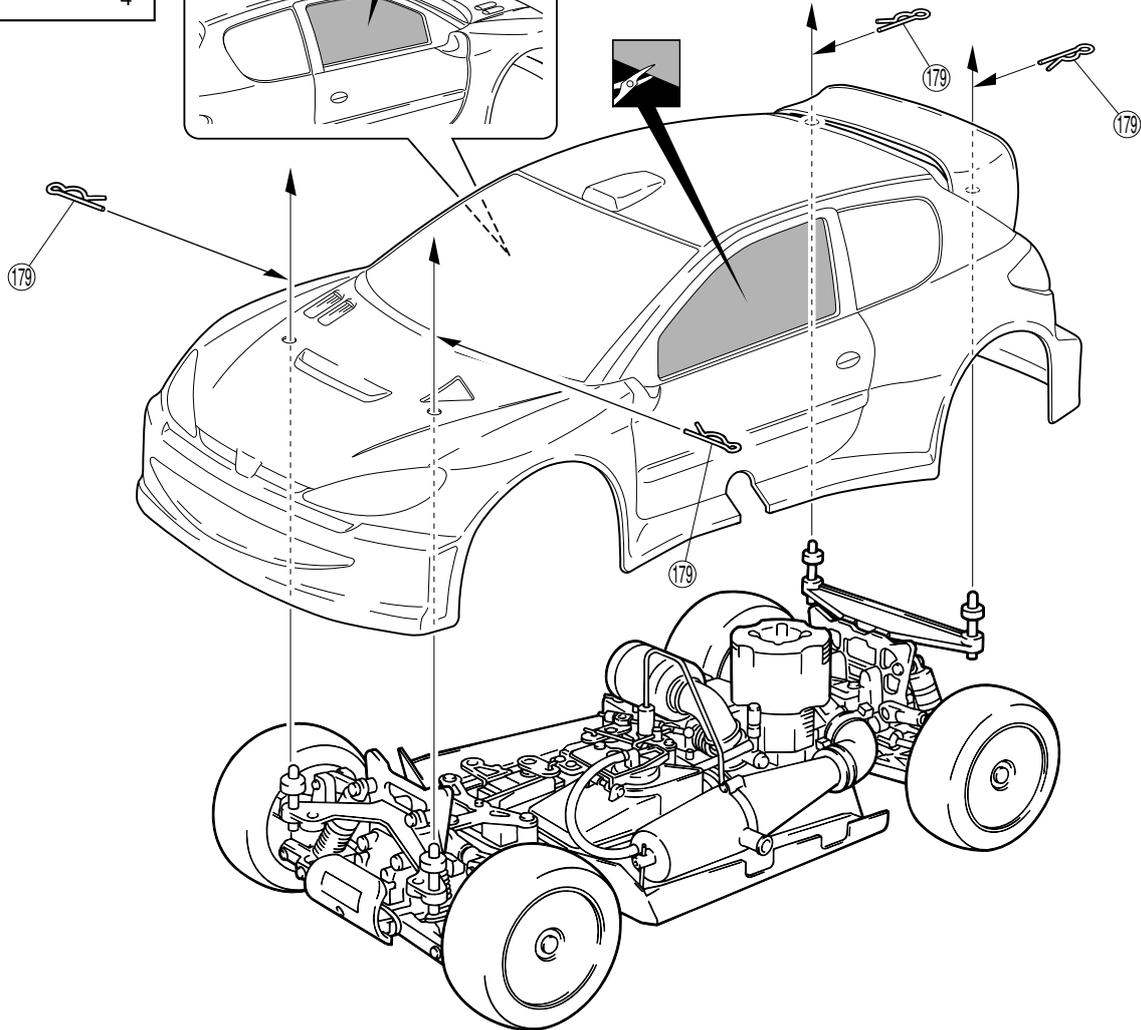
49 ボディ Body Shell

 No.1

179 ボディピン
Body Pin

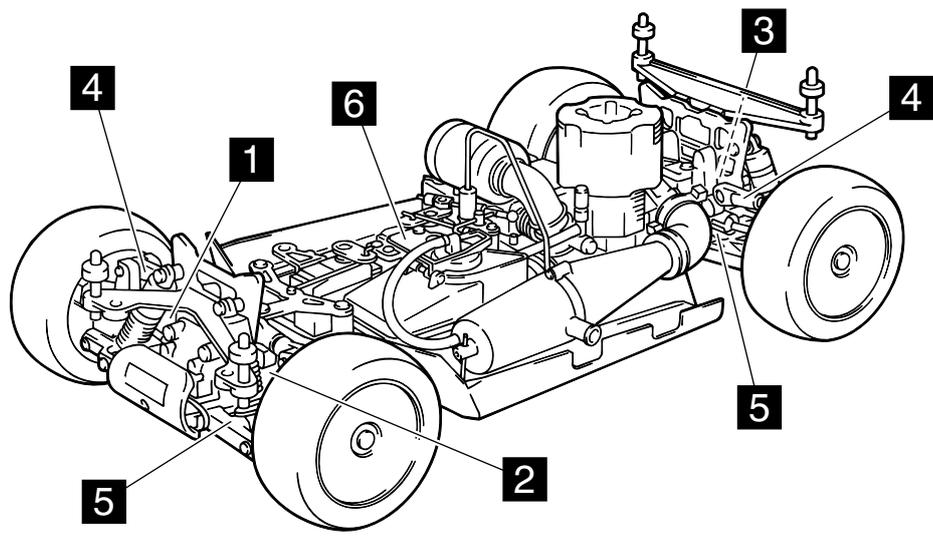


● ボディピンは、図のように曲げておくと取り外しが楽です。
Slightly bend the body pins as shown in the diagram for easier removal.



セッティングガイド

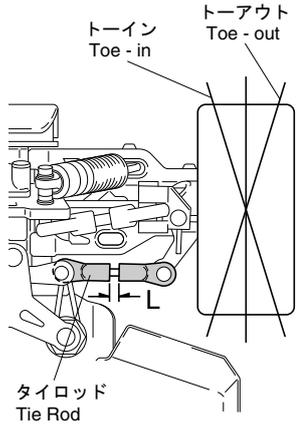
ADJUSTMENT



 使用する袋詰。
Part bags used.   をカットする。
Cut off shaded portion.

1 トー角(フロント) Toe Adjustment (Front)

●タイロッドの長さを変えて、トー角の調整ができます。
Adjust the front toe either by making the tie rods longer or by making them shorter.

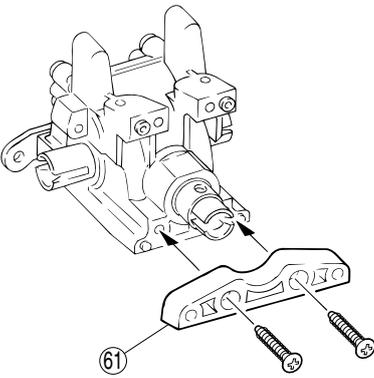


Lの長さ Length (L)	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer. トーイン Toe-in	直進性良くなる。ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Straightline stability becomes better. Steering becomes milder.
短くする Shortening. トーアウト Toe-out	直進性悪くなる。ステアリング特性はクイック傾向になる。 Straightline stability becomes worse. Steering response becomes quicker.

▶タイロッドの長さは、左右同じにすること。
Ensure that the length of both the left and right tie rods is the same.

2 キャスター角(フロント) Caster Angle (Front)

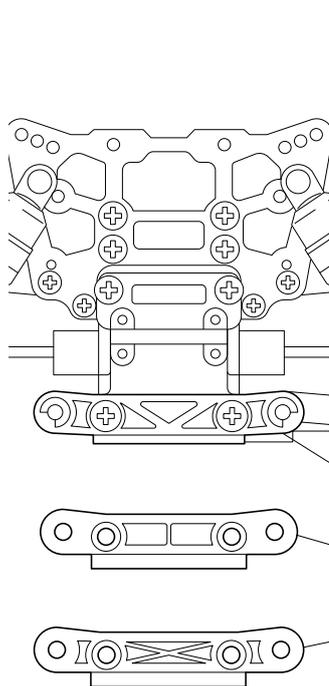
●⑥1を交換することで、キャスター角の調整ができます。
Adjust the Caster Angle by replacing ⑥1.



	特性 Steering Characteristics
⑥1 キャスター角(大) Caster (High)	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder.
①90 キャスター角(小) Caster (Low)	ステアリング特性はクイック傾向になる。 Steering response becomes quicker.

3 トー角(リヤ) Toe Adjustment (Rear)

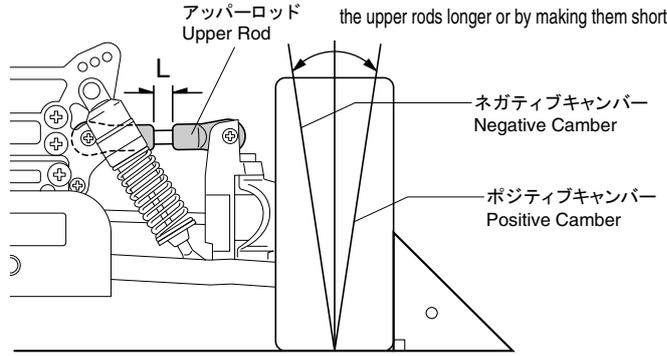
●⑳1を変更することで、トー角の調整ができます。
Adjust the rear toe by replacing ⑳1.



	特性 Steering Characteristics
①91 トーイン 1° Toe-in 1°	リヤタイヤがスライドしやすくなり、スライド走法向き。 Rear tire slip becomes more important.
⑳1 トーイン 2° Toe-in 2°	標準のセットです。 Neutral steering (Standard)
①92 トーイン 3° Toe-in 3°	コーナリング後半時リヤタイヤがすべらず、グリップ走法向き。 Gives the rear tires more grip when exiting corners.

4 キャンバー角 Camber Adjustment

●アッパーロッドの長さを変えてキャンバー角の調整ができます。
Adjust the front / rear camber either by making the upper rods longer or by making them shorter.

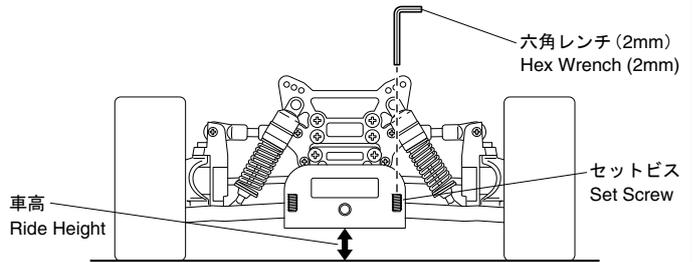


Lの長さ Length (L)	フロント/リヤ Front / Rear	特性 Steering Characteristics
長くする Making longer.	フロント Front	ステアリング特性はマイルド傾向になる。 Steering becomes milder.
ポジティブキャンバー Positive Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりやすくなる。 Rear tire grip becomes worse when entering corners.
短くする Shortening	フロント Front	コーナリング初期の反応が良くなる。 Enters corners more aggressively.
ネガティブキャンバー Negative Camber	リヤ Rear	コーナリング初期にリヤタイヤがすべりにくくなる。 Gives rear tires more grip when entering corners.

▶アッパーロッドの長さは、左右同じにすること。
Ensure that the length of both the left and right upper rods is the same either by unscrewing or by tightening the set screw.

5 車高 Toe Adjustment (Rear)

●サスアームのセットビスの締込量で車高の調整ができます。
Adjust the front / rear ride height.

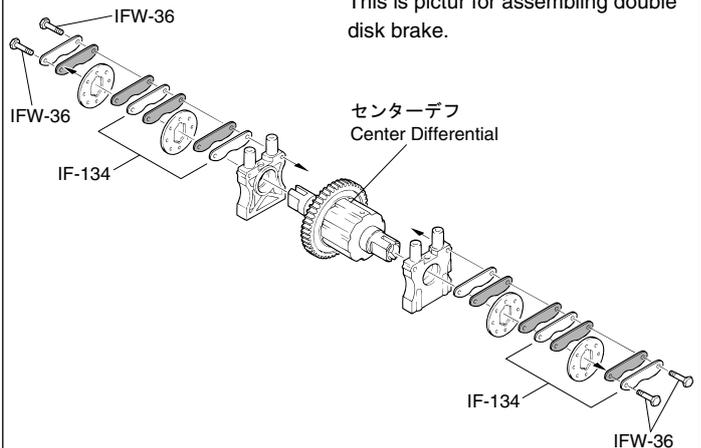


セットビスをしめる。 Screwing in the set screw.	車高が下がる。 Ride height becomes lower.
セットビスをゆるめる。 Unscrewing the set screw.	車高が上がる。 Ride height becomes higher.

▶シャシーを平な所におき、前輪を持ち上げ、次にゆっくり降ろした時、左右の前輪が同時に地面につくように調整すること。
Place the chassis on a level surface and lift the front of the model. When setting down the model again, check if both front wheels touch down at the same time.

6 ブレーキ Brake

●ダブルディスクブレーキにする場合には、図のように組立てます。
This is picture for assembling double disk brake.

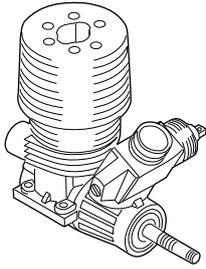


キット付属以外のエンジンを搭載する場合 / If you use an engine other than the one included

●このキットには.21クラスエンジンが必要です。
This kit requires a .21 class engine.

■.21クラスカー用エンジン
Engine for .21-class cars

※パイロットシャフト、クランクシャフト一体型のエンジンに限ります。
Only using a type of .21 class engine, which is made crank shaft and pilot shaft as one part (SG shaft only).



●エンジンに合わせて、以下のパーツが必要です。
Option parts for using option engines.

■プラグ
Plug

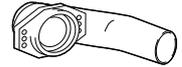


■ジョイントパイプ
Joining Pipe



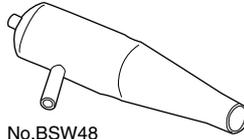
No.92515
マフラージョイントパイプ
Muffler Joining Pipe

■マニホールド
Manifold

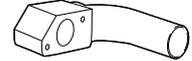


No.39514
マニホールド (O.S.21RZ, ピコ, ノバロッシ)
Manifold (O.S.21RZ, Picco, Nova Rossi)

■マフラー
Muffler

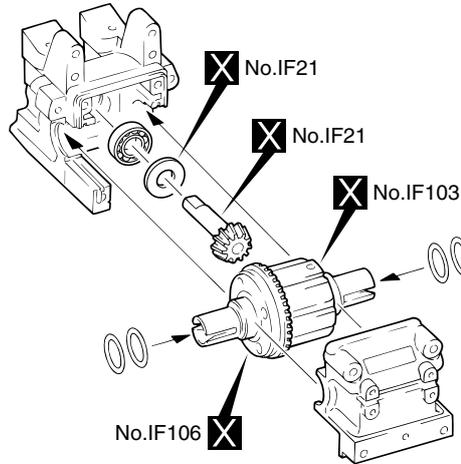


No.BSW48
カスタムサイレンサー
Custom Silencer



No.39516
マニホールド (O.S.21RG/GS21R)
Manifold (O.S.21RG/GS21R)

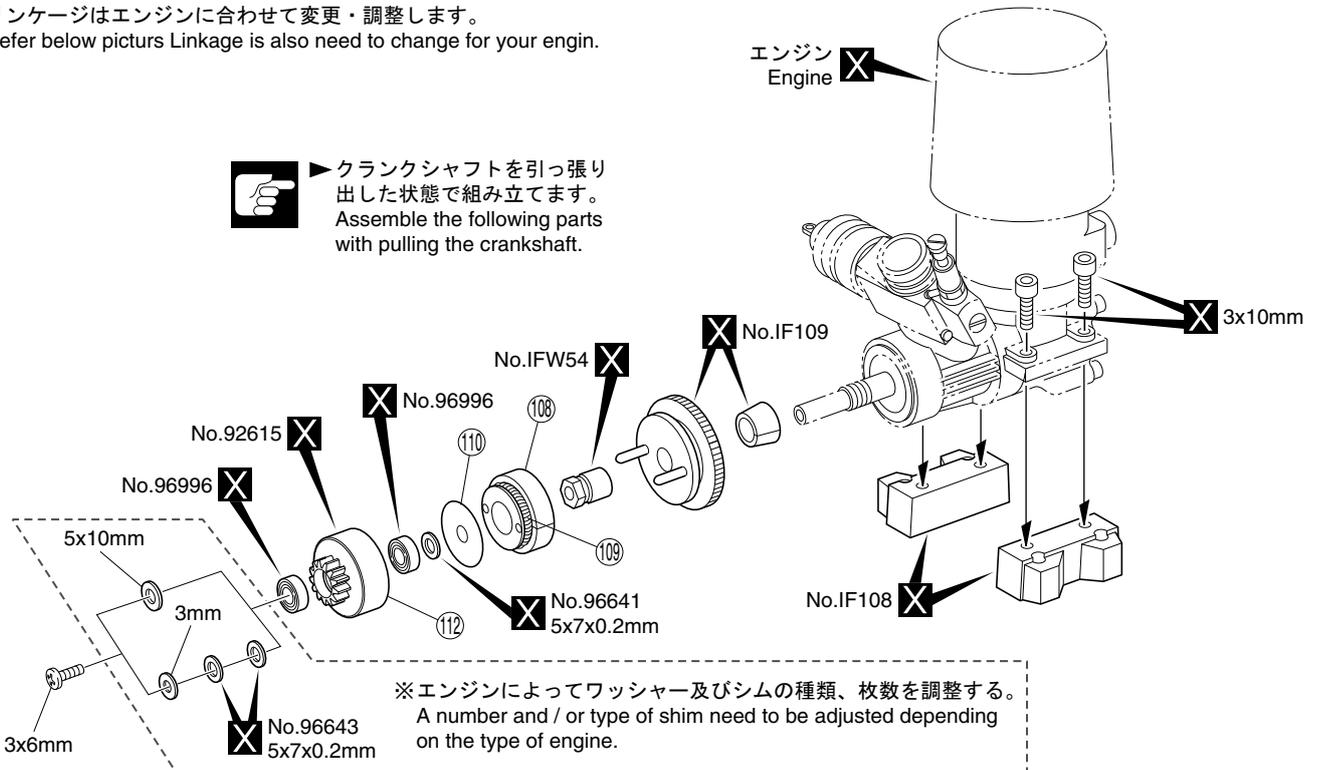
●デフリングギヤ、ピニオンギヤを交換する。
Exchange Diff・Ring Gear and Pinion Gear to the option parts shown here.



▶リンケージはエンジンに合わせて変更・調整します。
Refer below pictures Linkage is also need to change for your engine.



▶クランクシャフトを引っ張り出した状態で組み立てます。
Assemble the following parts with pulling the crankshaft.



※エンジンによってワッシャー及びシムの種類、枚数を調整する。
A number and / or type of shim need to be adjusted depending on the type of engine.

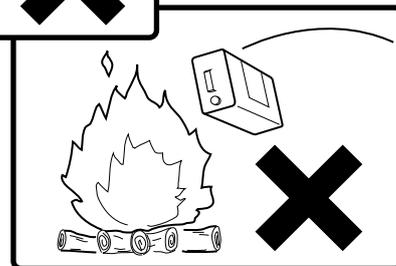
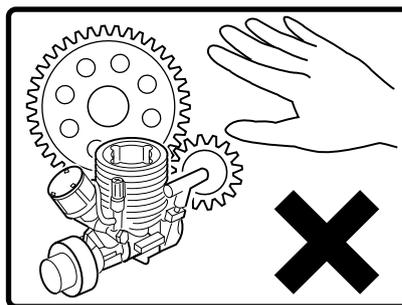
☝ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

➡ 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

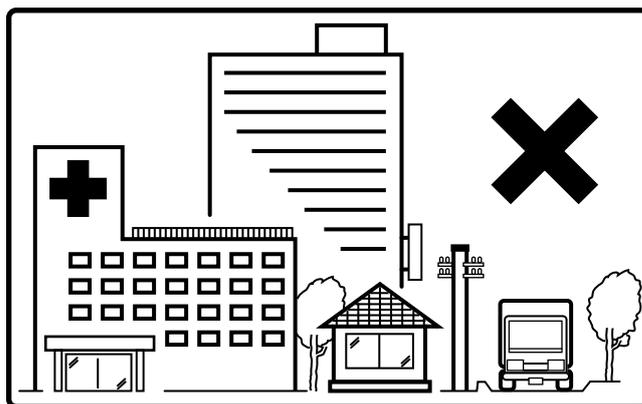
✕ 別購入品。
Must be purchased separately!

事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
In order to avoid accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- 燃料の蒸気、排気ガスは有害ですので、必ず屋外で取扱ってください。
 Since exhausts and fuel vapors are noxious to health, use fuel only outdoors!
- ケガの恐れがあるので、回転部分に手や物を入れないようにしてください。
 Keep hands and objects away from rotating engine parts to avoid personal injury.
- エンジンは、停止後でも本体やマフラー周辺は高温になっているので、ヤケドに注意してください。
 Because after running the engine, the engine and the muffler are extremely hot, beware of getting burned!
- 燃料は模型用グロー燃料を必ず使用してください。ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
 Only use glow fuel for radio control models! Never use gasoline or kerosene which might cause accidents such as fires!
- 燃料は引火性がありますので、火気のあるところや室内では絶対に使用しないでください。また、空缶は火中には投げ入れないでください。爆発の恐れがあります。
 Because fuel is highly inflammable, never use fuel indoors, near any source of heat, open flames or even sparks! Do not dispose of an empty fuel can into a fire. It might explode causing serious injury!
- 燃料は間違っ 飲んだり目に入ると有害です。万一事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼するなどをした後すぐに医師の診察をうけてください。
 Be particularly careful not to swallow fuel or to get fuel into eyes! Nevertheless, should fuel be swallowed, immediately induce vomiting and call a physician. Should fuel get into eyes, thoroughly rinse the eyes and seek medical advice.
- 燃料はキャップをしっかりしめ、幼児の手の届かない冷暗所に保管してください。
 Always store fuel in a safe place out of children's reach with the cap shut tight! The place for storage should be dark, cool and dry!

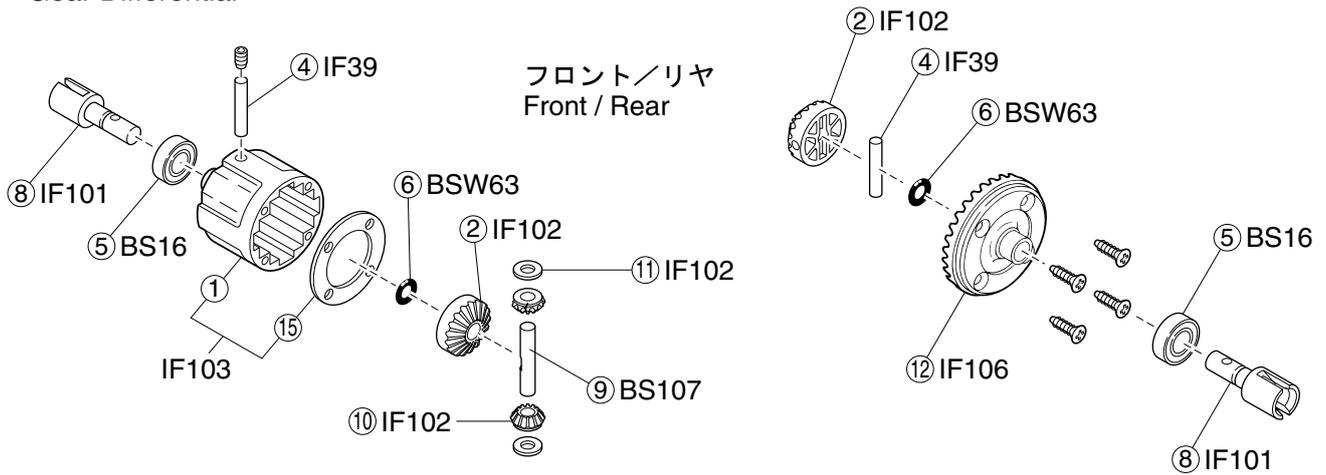


- 次のような時、場所では走行させないでください。思わぬ事故の原因となります。
 For accident prevention, do not run your model under the following circumstances:
- ▶ 人が多い場所。
 In place where many people gather.
- ▶ 家、学校、病院などの近く。
 Near residential districts, schools and hospitals.
- ▶ 道路、線路、電線の近く。
 Near roads, railroads, air corridors and electric lines.
- ▶ 同じバンドの無線操縦模型が近くにいる時。
 Also make sure that nobody is using the same frequency as you do at the same time!
- ▶ プロポの電池が少ない時。
 When the radio batteries are empty.
- ▶ 車の動きがおかしい時。
 When the model's control or running behavior is strange.

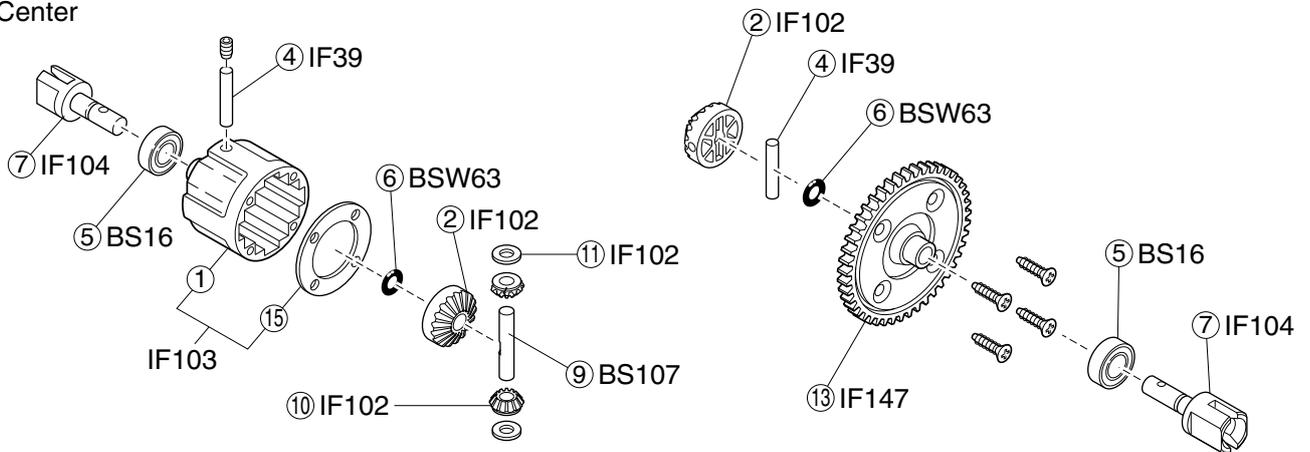


< EXPLODED VIEW >

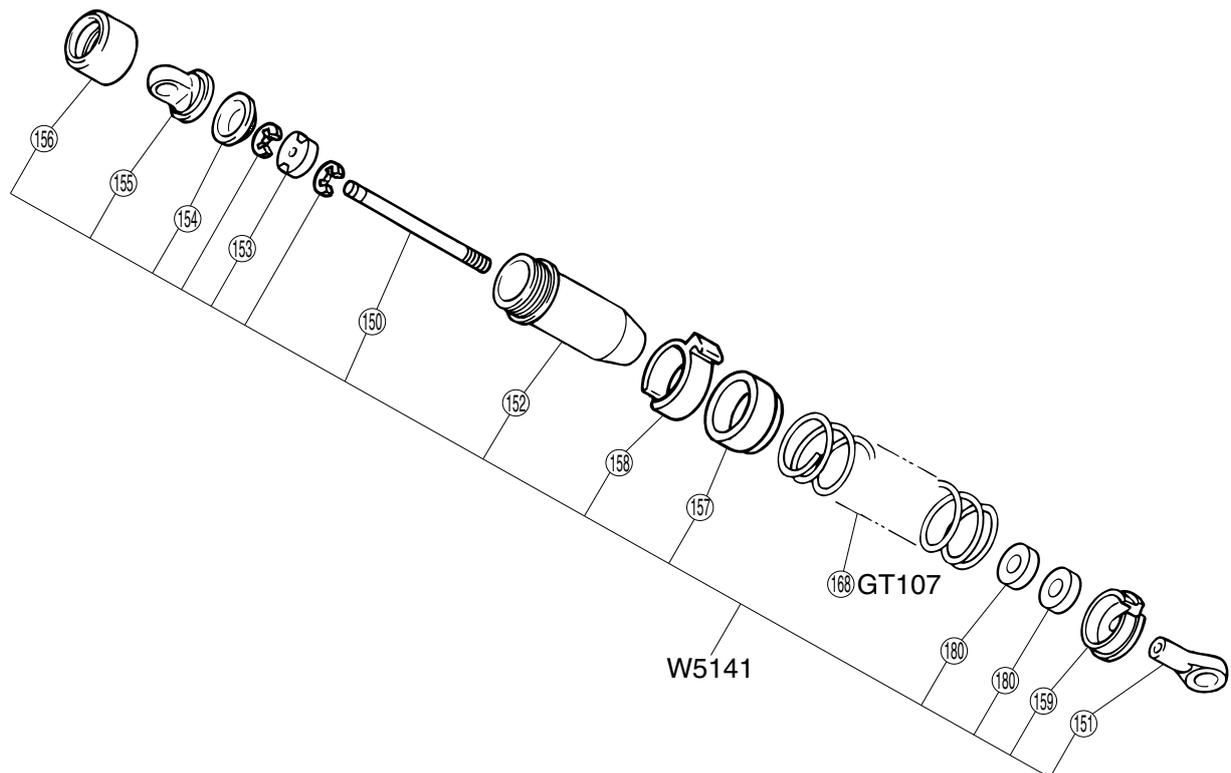
● デフギヤ Gear Differential



センター Center



● ダンパー Shock



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	発送 手数料
BS16	8x16mmベアリング 8x16mm Ball Bearing	⑤ × 2	650	200 (一律)
BS17	リヤホイールシャフト Rear Wheel Shaft	④⑩ × 2	650	
BS33	ホイールストッパーセット Wheel Stopper Set	③③ ⑤④ × 4	750	
BS52	2.6x16mmシャフト 2.6x16mm Shaft	⑤④ × 10	180	
BS53	シムセット Shim Set	①⑨ ②⑩ × 4	350	
BS74	Oリング (P4) O-ring (P4)	⑧④ × 10	200	
BS75	フロントホイールシャフト (DX,4WD) Front Wheel Shaft (DX,4WD)	⑥⑧ × 2	700	
BS79	スイッチブーツ Switch Boots	①⑨⑥ × 3	280	
BS107	ベベルシャフト Bevel Shaft	⑨ × 6	550	
BS124	アダプターパイプ Adapter Pipe	①⑧④ × 2	700	
BSW63	Oリング (P6) O-ring (P6)	⑥ × 10	300	
FD65	GP用リンケージセット Linkage Set (for GP cars)	⑧① ①③⑥ ①③⑦ ①③⑧ ①④③ × 2 ①③③ ①③④ × 4 ①④④ × 1	1100	
FT22	ボディマウント Body Mount	①⑥⑤ ①⑥⑥ ①⑥⑦ × 2	400	
FM29	ボディピン Body Pin	①⑦⑨ × 10	150	
FM185	ジョイント Joint	①⑧① × 2	600	
GT33Z	ハブキャリア (ナロー) Hub Carrier (Narrow)	③④ ③⑤ × 1	400	
GT34	スイングシャフト (L=58mm) Swingshaft (L=58mm)	⑤⑩ × 2	500	
GT36Z	ロッドセット Rod Set	④② × 4 4x20mmセットビス × 4 4x20mm Set Screw × 4	350	
GT41	パイロットシャフト Pilot Shaft	⑩⑦ × 1	800	
GT43	タイヤ (ラリーパターン) Tire (Rally Pattern)	①⑦① × 2	1000	
GT44B	サイドガード Side Guard	①⑦④ ①⑦⑤ × 1	600	
GT46	ホイール (15本スポーク) Wheel (15 spoke-type)	①⑦② × 2	800	
GT47	マフラー Muffler	①⑧③ × 1	1800	
GT100	ロアサスアーム Lower Suspension Arm	③⑦ ⑦⑩ × 1 ②⑦ ③⑧ × 2	800	
GT101	アッパーアームセット Upper Arm Set	③⑨ ④① × 4 ⑦② × 2	800	
GT102	ダンパーステーセット Shock Stay Set	②④ ②⑥ ⑥③ ⑨⑦ ⑨⑨ × 1	400	
GT103	サーボセイバーシャフト Servo Saver Shaft	⑨⑤ × 2	500	
GT104	ロールバーセット Roll Bar Set	⑨⑧ × 1 ⑩① × 2	600	
GT105	メカプレート Radio Plate	①③② × 1	600	
GT106	ボディマウントプレート Body Mount Plate	①⑥③ ①⑥④ ①⑦① × 1	600	
GT107	スプリング Spring	①⑥⑧ × 2	300	
GT108	ホイールストッパーボルト Wheel Stopper Bolt	①⑦⑨ × 4	500	
IF6	ナックルアーム Knuckle Arm	⑥⑥ ⑥⑦ × 1	800	
IF7	ナックルアームカラー Knuckle Arm Collar	⑥⑨ × 4	800	
IF21	ドライブベベルギヤ (13T) Drive Bevel Gear (13T)	①⑧ × 1	1200	
IF27	リンケージセット Linkage Set	①③⑧ ①④③ ①④④ × 1 ①③⑦ × 3 ⑨① ①④④ × 2 ①③⑨ × 4	1000	
IF34	リヤトルクロッド Rear Torque Rod	⑤⑥ ⑤⑦ ⑤⑧	350	
IF39	2.6x14mmシャフト 2.6x14mm Shaft	④ × 2	180	
IF54	6.8mmツバ付ボール 6.8mm Ball	⑤① × 2	300	
IF55	7.8mmツバ付ボール 7.8mm Ball	④⑧ × 2	300	
IF62	ジョイントカップ (スポーツ) Joint Cup (Sports)	②③ × 2	700	
IF64	フライホイール (スポーツ) Flywheel (Sports)	⑩⑥ × 1	1200	
IF101	デフシャフトセット Differential Shaft Set	⑧ ①⑨ ②⑩ × 2	750	
IF102	デフベベルセット Differential Bevel Set	② × 2 ⑩ ①① × 4	400	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	発送 手数料
IF103	デフケース Differential Case	① ①⑤ × 1	500	200 (一律)
IF104	センターデフシャフト Center Differential Shaft	⑦ × 2	800	
IF106	38mmベベルギヤ (43T) 38mm Bevel Gear (43T)	⑫ × 1	2500	
IF111	サスシャフトセット Suspension Shaft Set	⑦① ⑦⑤ × 2 ④③ × 4	1500	
IF112	バルクヘッドセット Bulkhead Set	①⑥ ①⑦ × 1	600	
IF113	サスペンションプレートセット Suspension Plate Set	②② ⑥⑩ × 1	550	
IF124	サスホルダー Suspension Holder	②① ⑥① ①⑨⑩ ①⑨① ①⑨② × 1	550	
IF127	バンパー Bumper	⑦⑦ × 1	300	
IF128	サーボセイバーセット Servo Saver Set	⑨③ ⑨④ × 1set ⑨⑥ × 2	1300	
IF129	プレートセット Plate Set	⑨⑩ ⑩⑩ × 1	700	
IF131	センターデフマウント Center Differential Housing	⑧② ⑧③ × 1	500	
IF132	ブレーキカムセット Brake Cam Set	⑧⑦ ⑧⑧ × 1 ⑧⑨ × 2	650	
IF133	ブレーキディスク Brake Disk	⑧⑩ × 2	550	
IF134	ブレーキディスクセット Brake Disk Set	⑦⑧ ⑦⑨ ⑧① × 4 ⑧② × 2	1200	
IF135	メカボックス Receiver Box	⑨② ⑩① ⑩② ⑩③ ⑩④ ⑩⑤ ⑩⑥ ⑩⑦ ⑩⑧ ⑩④ × 1 ビスセット ⑩⑧ ④⑨ × 2 ⑩③ ⑩⑧ × 4 Screw Set	800	
IF137	燃料タンク (125cc) Fuel Tank (125cc)	⑩② ⑩④ × 1 ⑩⑤ × 2	1800	
IF137-1	防振ゴム Antiribration Rubber	①⑧⑤ × 4	200	
IF143	センターシャフト (リヤ) Center Shaft (Rear)	⑧⑥ × 1	450	
IF144	スイングシャフト Swingshaft	④⑦ × 2	650	
IF145	フロントハブキャリア Front Hub Carrier	⑥④ ⑥⑤ × 1	750	
IF146	メインシャーシ (MP-7.5スポーツ) Main Chassis (MP-7.5 Sports)	⑤⑤ × 1	3000	
IF147	スパーギヤ (44T) Spur Gear (44T)	⑬ × 1	400	
KC45	スペシャルクラッチシュー Special Clutch Shoe	⑩⑧ × 1set ⑩⑨ ⑩⑩ × 1	1300	
LD70	クラッチベアリング Clutch Bearing	①① × 1	580	
W0137	6.8mmハードボール (3mm穴) 6.8mm Hard Ball (w/3mm hole)	⑦⑥ × 10	500	
W0141	テーパードワッシャー Tapered Washer	⑩③ × 10	450	
W5141	スポーツショック (S) Sports Shock (S)	①⑤① ①⑤② ①⑤③ ①⑤④ ①⑤⑤ ①⑤⑥ ①⑤⑦ ①⑤⑧ ①⑤⑨ ①⑥① ①⑥② × 2 ①⑤① ①⑥① × 4	1000	
1296	6.8mmボールエンド 6.8mm Ball End	⑤⑧ × 12	400	
1382	Eリング (2.5mm) E-ring (2.5mm)		150	
1383	Eリング (3mm) E-ring (3mm)	④④ × 10	150	
1701 KP/KY	ストラップ Strap	①⑧⑥ × 10	250	
1707	カラーアンテナ Color Antenna	①③① × 6	500	
74721	GS21Rエンジン GS21R Engine		15800	
92304	HDエアークリーナー HD Air Cleaner	①①⑤ ①①⑥ ①①⑦ ①①⑧ ①①⑨ ①②① × 1	800	
92405	クラッチスプリング Clutch Spring	⑩⑨ × 4	400	
92418	スクリュールハブピン Screw Hub Pin	④⑥ × 4	200	
92615	ワンピースクラッチベル 15T One-piece Clutch Bell 15T	①①② × 1	1600	
92638	スナップピン Snap Pin	⑬⑩ × 10	200	
92703	マフラスステー Muffler Stay	①⑧① × 2	300	
92843	7.8mm座付ボール 7.8mm Flanged Ball	④⑤ × 4	500	
96982	8x16x4mmベアリング 8x16x4mm Ball Bearing	③ × 2	800	

キットの部品の一部にはスペアパーツとして販売していない物があります。
京商ではオプションパーツを販売していますのでお買い求めください。
Some of the parts included are not available as spare parts. Purchase optional parts instead.

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	発送手数料
BSW48	カスタムサイレンサー Custom Silencer	セットで使用。 Use together.	5800	200 (一律)
92515	耐熱マフラージョイントパイプ Heat-resistant Muffler Jointing Pipe		1000	
92408	マフラージョイントパイプ Muffler Jointing Pipe	蛍光イエロー, 蛍光ピンク x1 Fluorescent Yellow, Fluorescent Pink	550	
BSW72	ターボビッグダンパー(M) Turbo Big Shock (M)		3800	
GT45	スリックタイヤ Slick Tire		1600	
GT52S	メッキホイール(5本スポーク) Chrome Wheel (5-spoke)		800	
GT52	ホイール(5本スポーク) Wheel (5-spoke)		800	
GT53	フロントホイール(5本スポークイエロー) Front Wheel (5-spoke / yellow)		800	
GT54	リアホイール(5本スポークイエロー) Rear Wheel (5-spoke / yellow)		800	
GTW1	ユニバーサルスイングシャフトナロー Universal Swingshaft Narrow	⑥⑧・④⑩と⑤⑩の一体型 ⑥⑧&⑤⑩or④⑩&⑤⑩in one piece	2800	
GTW2	スペシャルタイロッドナロー Special Tie Rod Narrow		600	
GTW4	ハイグリップタイヤ High Grip Tire	ラジアルパターン Radial-pattern	1800	
GTW5	ハイグリップタイヤ High Grip Tire	ラリーパターン Rally-pattern	1800	
GTW20	2スピードトランスミッション 2-Speed Transmisson		9800	
IF105	スパークギヤ(46T) Spur Gear (46T)	スチール製 Steel made.	1900	
IF107	エンジンマウントスベサー Engine Mount Spacer	O.S.エンジン搭載用 When Mounting O.S. Engines	600	
IF108	エンジンマウント Engine Mount		600	
IF109	34mmフライホイール(2P用) 34mm Flywheel (for 2P)		1500	
IF148	スパークギヤ(46T) Spur Gear (46T)	⑬と交換。 instead of ⑬.	400	
W5035	インナー スポンジ(ローハイト) Inner Sponge (Low-high)		1300	
1710	スペシャルアンテナホルダー Special Antenna Holder		500	
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube		400	
1795KP	蛍光シリコンチューブ Fluorescent Silicone Tube	蛍光ピンク Fluorescent Pink	400	
1795KY	蛍光シリコンチューブ Fluorescent Silicone Tube	蛍光イエロー Fluorescent Yellow	400	
1876	燃料フィルター Fuel Filter		1000	
1948	エアクリナーオイル Air Cleaner Oil		1000	
39514	マニホールド(RZ) Manifold (RZ)		3000	
39516	マニホールド(RG) Manifold (RG)	O.S. RG, GS21Rエンジン用 For O.S. RG, GS21R	3000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	発送手数料
92613	ワンピースクラッチベル 13T One-piece Clutch Bell 13T	⑪⑩, ⑫と交換。 instead of ⑪, ⑫.		200 (一律)
92614	ワンピースクラッチベル 14T One-piece Clutch Bell 14T	96996 5x10mmベアリング必要 5x10mm Ball Bearing		
92616	ワンピースクラッチベル 16T One-piece Clutch Bell 16T		各1600	
92617	ワンピースクラッチベル 17T One-piece Clutch Bell 17T			
92618	ワンピースクラッチベル 18T One-piece Clutch Bell 18T			
94402	ロックタイト(中強度) Loctite (medium strength)		900	
96411	ワンタッチプラグヒートセット One-touch Plug Heat Set		4800	
96421	クイックフューエルボンブ(250cc) Quick Fill Fuel Bottle (250cc)		900	
96422	クイックフューエルボンブ(500cc) Quick Fill Fuel Bottle (500cc)		1200	
96601	シリコンオイル(100) Silicone Oil (100)	ダンパー用 for shocks		各600
96602	シリコンオイル(150) Silicone Oil (150)			
96603	シリコンオイル(200) Silicone Oil (200)			
96604	シリコンオイル(250) Silicone Oil (250)			
96605	シリコンオイル(300) Silicone Oil (300)			
96606	シリコンオイル(350) Silicone Oil (350)			
96607	シリコンオイル(400) Silicone Oil (400)			
96608	シリコンオイル(500) Silicone Oil (500)			
96609	シリコンオイル(600) Silicone Oil (600)			
96610	シリコンオイル(800) Silicone Oil (800)			
96531	シリコンオイル(1000) Silicone Oil (1000)	デフ用 for diffs.		
96752 ? 96757	シリコンオイル Silicone Oil			
96961 ? 96965	シリコンオイル Silicone Oil			
96996	5x10mmベアリング 5x10mm Ball Bearing	4個入 4 pcs.	1000	

ボディセット BODY SET

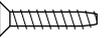
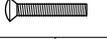
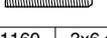
39161	ボディセット(スバルインプレッサWRC) Body Set (SUBARU IMPREZA WRC)	ボディ デカール一式 body, decals	6000	200 (一律)
39162	ボディセット(プジョー206 WRC) Body Set (PEUGEOT 206 WRC)	ボディ デカール一式 body, decals	6000	
39984	ボディセット(ランチアストラトス) Body Set (LANCIA STRATOS)	ボディ デカール プラパーツ一式 body, decals, plastic parts	6000	

39161-1	デカール(スバルインプレッサWRC) Decal Set (SUBARU IMPREZA WRC)	デカール decals x1	2000	200 (一律)
39162-1	デカール(プジョー206 WRC) Decal Set (PEUGEOT 206 WRC)	デカール decals x1	2000	

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベビス Round Head Screw ●200		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
 バインドビス Bind Screw ●200		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
 サラビス Flat Head Screw ●200		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
1197	4x6	10 each
 キャップビス Cap Screw ●200		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
 ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
 バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
 サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
 フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ●200		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
 サラ小丸ビス Screw ●200		
1157	2x8・2x10	10 each
 セットビス Set Screw ●200		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each

品番 No.	径 φ	入数 (各) QUANTITY
 ナット Nut ●200		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
 フランジ付ナット Flanged Nut ●200		
1174	3mm	10 each
1175	4mm	10 each
 ナイロンナット Nylon Nut ●200		
1177	2.6mm	5 each
1178	3mm	5 each
1179	4mm	5 each
 フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ●200		
1180	4mm	5 each
 ワッシャー Washer ●200		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
 エリング E-Clips ●150		
1380	E1.5	10 each
1381	E2.0	10 each
1382	E2.5	10 each
1383	E3.0	10 each
1384	E4.0	10 each
1385	E5.0	10 each
1386	E6.0	10 each
1387	E7.0	6 each
1390	E10.0	6 each

※ここに明記された以外のビス、ナット等は『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通 TEL.046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

63010107-1 PRINTED IN JAPAN