

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

No.FAW223

TC カーボンリアダンパーステー (フェーザーMK2 FZ02/FZ02L用)

TC Carbon Rear Shock Stay (for FAZER MK2 FZ02/FZ02L)



取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.FAW223

お買い上げありがとうございます。本製品は高剛性カーボン材を採用したフェーザーMK2 FZ02ツーリングカーシャシー用リアダンパーステーです。ダンパー取付け位置を4段階に変更する事でダンパーの利き具合を変えて走行フィーリングを調整できます。ご使用前にこの取扱説明書とキットの取扱説明書を合せてお読みください。

Thank you for your purchasing this rear shock stay for the FAZER MK2 FZ02 touring car chassis with high rigidity carbon. With the change to 4 shock mounting positions, damping effectiveness can be adjusted to change driving feel. Please read this instruction manual together with the instruction manual for the kit before use.

セット内容
/ Content



リアダンパーステー
Rear Shock Stay

ダンパーマウントブッシュ
Shock Mount Bush

1 2

M3ナイロンナット
M3 Nylon Nut

4

M3x10 ボタンヘックスビス
M3x10 Button Hex Screw

2

M3x15 ボタンヘックスビス
M3x15 Button Hex Screw

2

●説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the
instruction sheet, comprise:



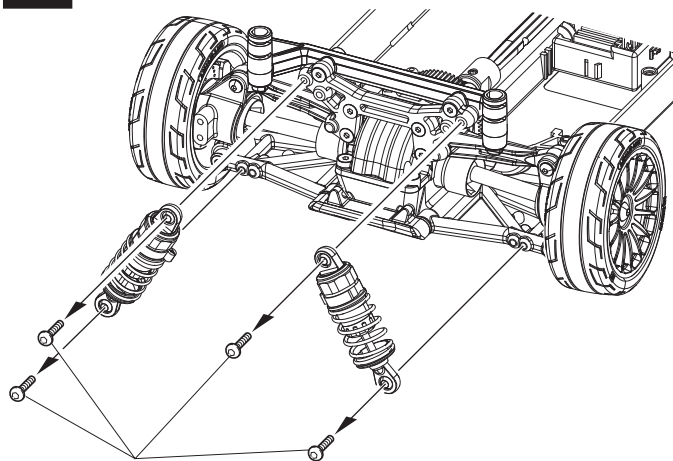
注意して組立てる所。
Pay close attention here!



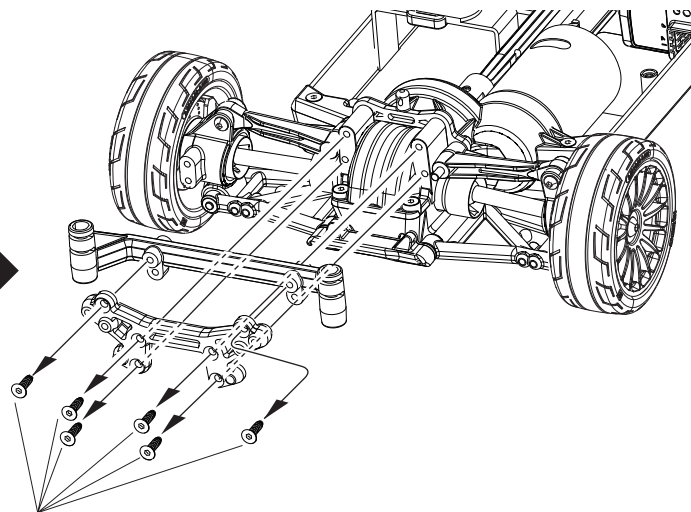
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

1

リヤダンパーステーの分解
Disassembling of Rear Shock Stay



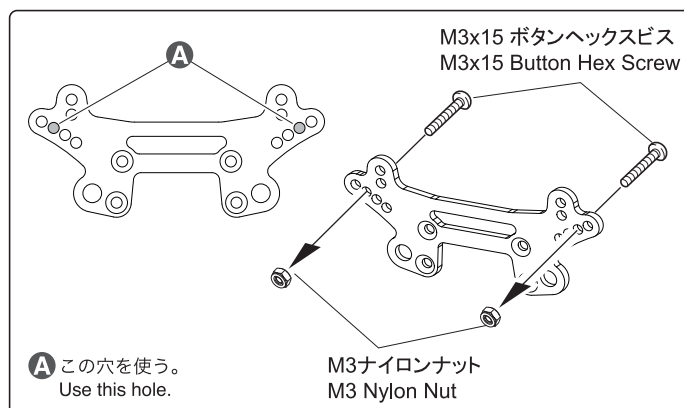
1-S13012H
3x12mm



1-S33010TPH
3x10mm(TP F/H)

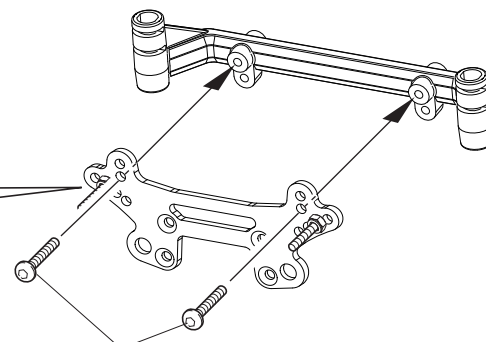
2

リヤダンパーステーの組立
Assembling Rear Shock Stay



M3x15 ボタンヘックスビス
M3x15 Button Hex Screw

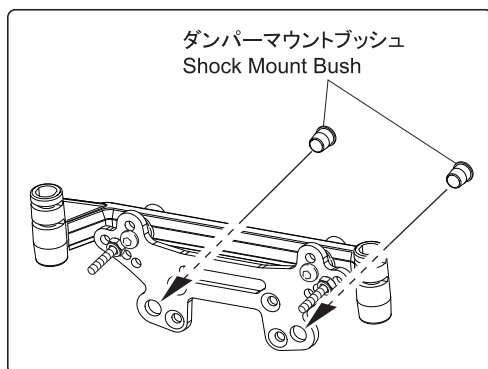
M3ナイロンナット
M3 Nylon Nut



M3x10 ボタンヘックスビス
M3x10 Button Hex Screw

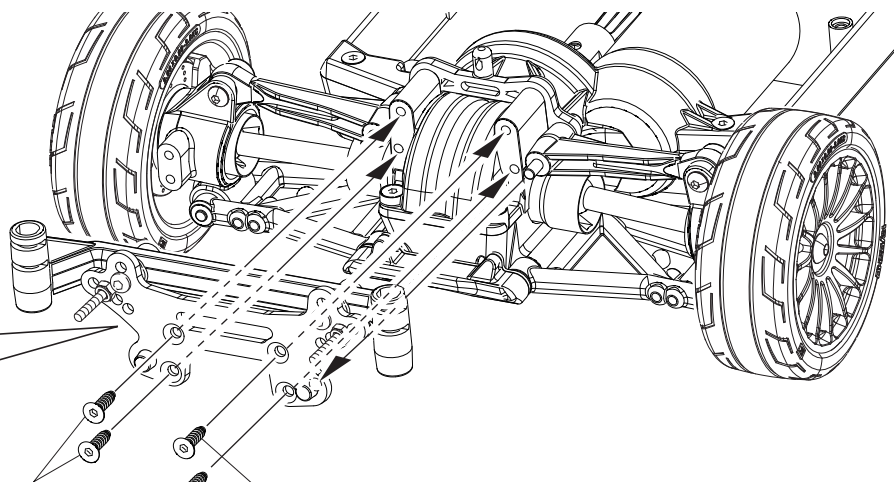
3

リヤダンパーステーの取付 Installation of Rear Shock Stay



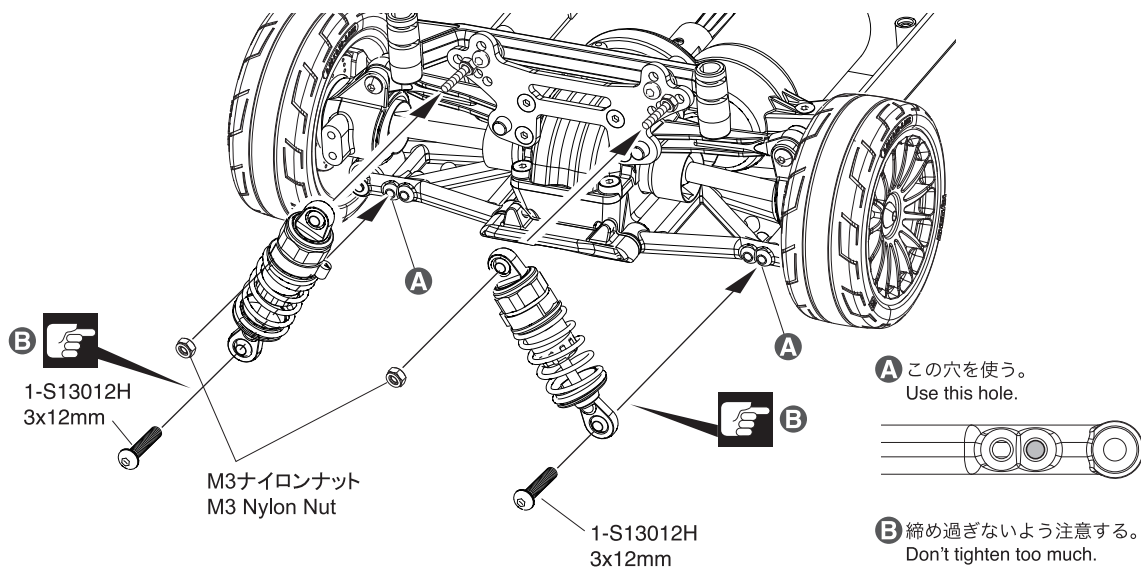
1-S33010TPH
3x10mm(TP F/H)

1-S33010TPH
3x10mm(TP F/H)



4

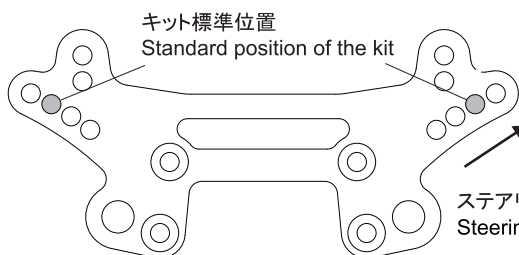
ダンパーの取付 Installation of Shocks



調整方法 Setting

ダンパーステーの穴位置は4ヶ所選ぶことができます。
それぞれの位置でダンパーの利き具合が変化して走行フィーリングが変わります。
外から2番目の穴がキットの標準位置です。
外側の穴を使うとステアリングレスポンスがクイックになります。
内側の穴を使うとステアリングレスポンスがマイルドになり、扱い易くなります。

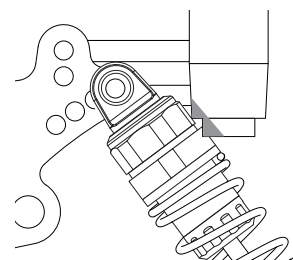
Four hole positions on the shock stay are available to choose from.
Each hole position produces a different level of damping effectiveness that changes the driving feel. The hole 2nd from the outside is the standard position of the kit.
Steering response becomes quicker if using the outer holes.
Using the inner holes makes steering response mild and easy to handle.



ステアリングレスポンスがクイックになる。
Steering response becomes quicker.

ステアリングレスポンスがマイルドになる。
Steering response becomes mild.

一番外側の穴を使う場合はダンパーが当たる部分をカッターで削る。
If using the outermost hole, cut away the section that contacts the shock with a cutter.



メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社

〒243-0021 神奈川県厚木市 岡田3050 厚木アクストメインタワー7F

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00

66622104-1 PRINTED IN TAIWAN

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2021 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
FAW223-T02