

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

ミニッツレーサーMR-15 / 02 / 03用

## リヤオイルダンパーセット (MM / LMタイプ・RM / HMタイプ共通)

for MINI-Z Racer MR-015 / 02 / 03

## Rear Oil Shock Set (MM / LM Type・RM / HM Type)



取扱説明書  
INSTRUCTION SHEET  
No.MZW207

お買い上げありがとうございます。ご使用前にこの説明書とミニッツレーサーMR-015 / 02 / 03の組立／取扱説明書を合わせてお読みください。  
Thank you for purchasing this set. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual in your MINI-Z Racer MR-015 / 02 / 03.

説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout this instruction sheet.



別購入品  
Must be purchased separately.



注意

シャシーの分解、組立は必ず走行用電池を取り外してから行ってください。

**CAUTION** : Be sure to remove the battery for operation before assembling or disassembling the chassis.

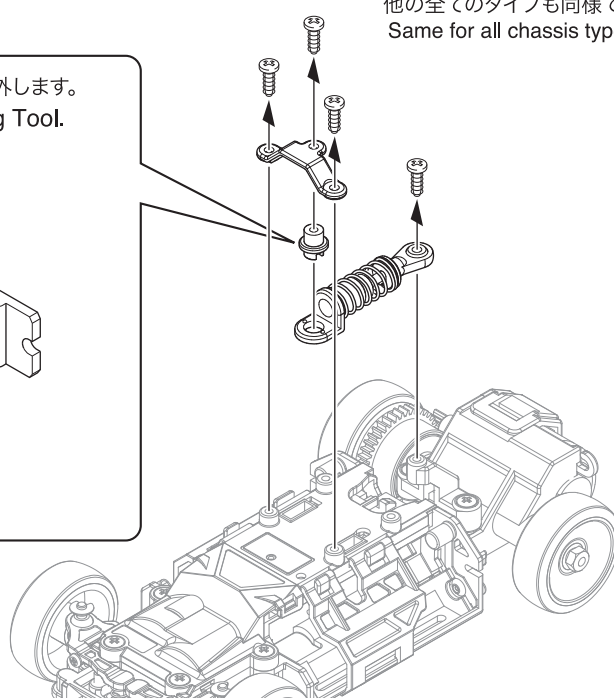
1

- ▶ シャシーに付属のダンパーユニットを取り外します。  
Remove installed original shock unit.

- ▶ ピニオン&Cリング用ツールで固定しビスを取り外します。  
Remove screws by using pinion & C-Ring Tool.



ピニオン&Cリング用ツール  
Pinion & C-Ring Tool



- ▶ シャシーのイラストはMR-03 RMタイプですが、他の全てのタイプも同様です。  
Same for all chassis types.

2

ダイヤフラム  
Diaphragm

1



シリコンオイル #200  
Silicon Oil #200

- ▶ ピストンを下げ、オイルを入れる。

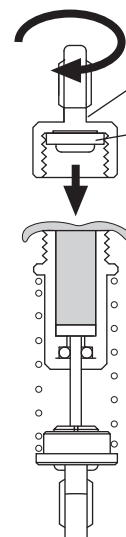
Move down the piston and put some oil.

ゆっくり上下させ気泡をとる。

Move up and down the piston slowly to get rid of air bubbles.

- ▶ キャップを止まるまで締めてから1/2回転もどす。ピストンを上げたままキャップを締めなおし、あふれたオイルを拭き取る。

Tighten the cap. From its fully closed position, rotate the cap to the left (counter-clockwise) 1/2 turn. After moving the piston to the shortest position, retighten the cap completely and wipe away any spilled oil.



キャップ  
Cap

ダイヤフラム  
Diaphragm

# 3

- 2 x 7mm ビス  
Screw
- 1
- プラナット  
Plastic Nut
- 1
- スペーサー  
Spacer
- 3

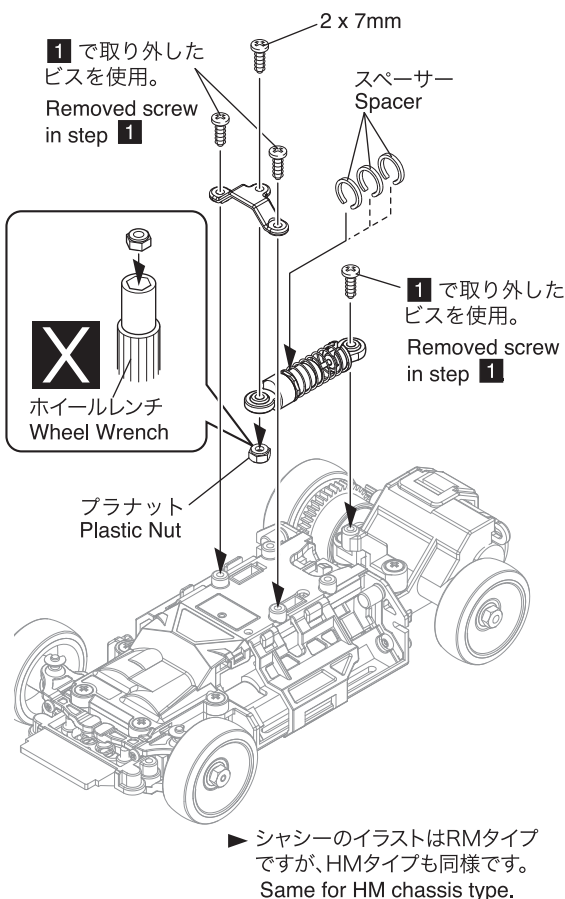
▶ スペーサーを入れることでスプリングの硬さを調整できます。

The hardness of the spring is adjustable by putting the spacer.

※ ホイールレンチはキット付属の物を使用します。

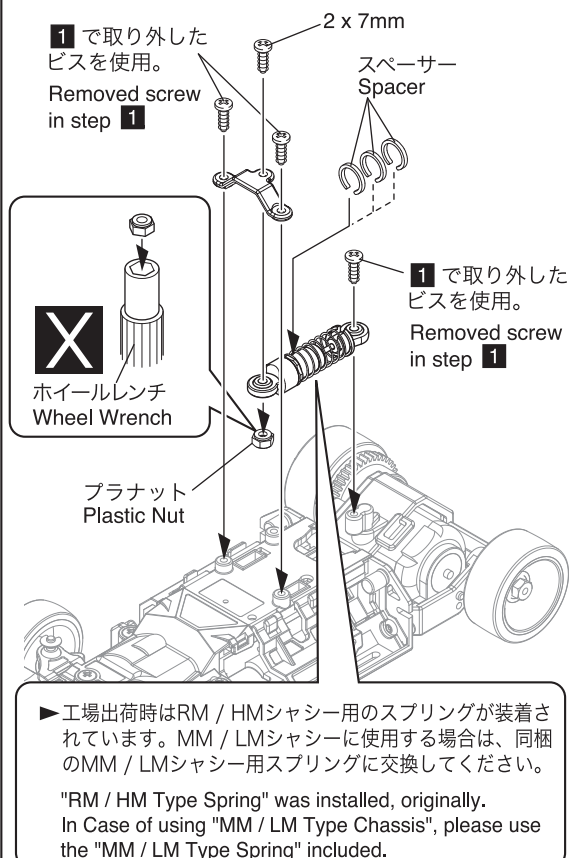
Use wheel wrench included original kit.

## RM / HMシャシー用 For RM / HM Chassis



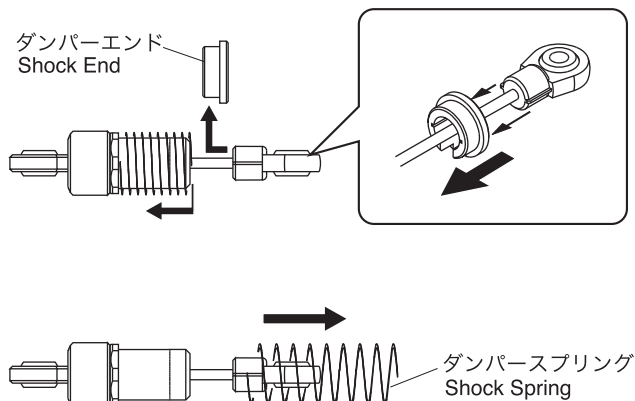
## MM / LMシャシー用 For MM / LM Chassis

▶ シャシーのイラストはMMタイプですが、LMタイプも同様です。  
Same for LM chassis type.



# 4

## ダンパースプリングの交換 Changing Shock Springs.



## ●セッティングガイド / ADJUSTMENT

オイル番号 Oil No.	オイルの硬さ Oil Viscosity	減衰力 Absorptive
#100	軟らかい Soft	弱い Gentle
#400	硬い Hard	強い Tough

▶ MZW202/MZW213スプリングセットを使用すればセッティングの幅がさらに広がります。  
An even greater variety of settings is possible with the MZW202/MZW213 spring set.

## ●オプションパーツ / OPTIONAL PARTS

▶ 下表に記載がないオイルは使用しないこと。  
Use only the oil listed here.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価
MZW202	リヤスプリングセット (MMタイプ用) Rear Spring Set (for MM Type)	MMシャシータイプ、標準ダンパー、オイルダンパー用。3タイプ入り。 For MM-Chassis standard shocks and oil shocks, 3-type.	630
MZW213	リヤスプリングセット (RMタイプ用) Rear Spring Set (for RM Type)	RMシャシータイプ、標準ダンパー、オイルダンパー用。3タイプ入り。 For RM-Chassis standard shocks and oil shocks, 3-type.	630
SIL0100	シリコンオイル (#100) Silicon Oil (#100)	ダンパー用シリコンオイル Silicon Oil for Shock	630
SIL0150	シリコンオイル (#150) Silicon Oil (#150)		

●平成22年6月15日現在です。  
★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	★定価
SIL0200	シリコンオイル (#200) Silicon Oil (#200)	ダンパー用シリコンオイル Silicon Oil for Shock	630
SIL0250	シリコンオイル (#250) Silicon Oil (#250)		
SIL0300	シリコンオイル (#300) Silicon Oil (#300)		
SIL0350	シリコンオイル (#350) Silicon Oil (#350)		
SIL0400	シリコンオイル (#400) Silicon Oil (#400)		

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ  
www.kyosho.com

ミニッツ専用ホームページ  
www.mini-z.jp

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
\*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.  
© Copyright 2010 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）13：00～19：00

61921006-1 PRINTED IN JAPAN