

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

インファernoGT3セッティングガイド INFERNO GT3 SETTING GUIDE



インファerno GT3はサスペンションブッシュを多用することでセッティングの幅が無限大となり、あらゆるコースコンディションに対応できるよう設計されています。
The INFERNO GT3 is designed to use suspension bushing for an unlimited setting range that enables the optimal setup regardless of course conditions.

説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



注意して組み立てる所。
Pay close attention here!

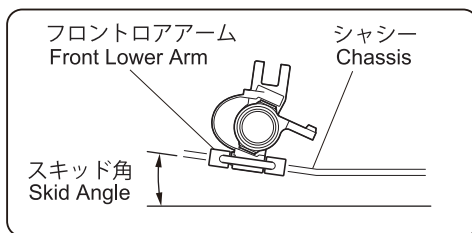


向きに注意
Note the direction.



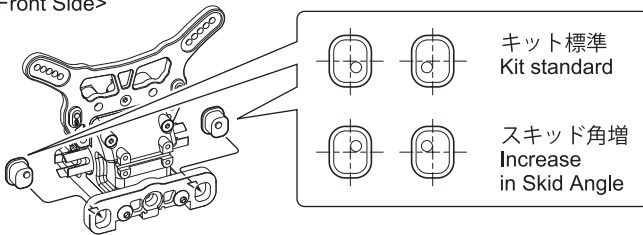
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

1 フロントロアアームスキッド Front Lower Arm Skid Angle

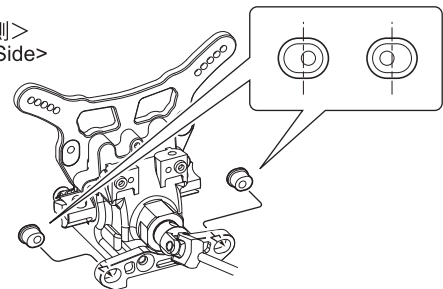


- サスブッシュの向きを入れ替えることで地面に対するサスアームのスキッド角を変更することができます。
By changing the die/rection of the suspension bushing, the skid angle of the suspension arm can be adjusted.

<フロント側>
<Front Side>

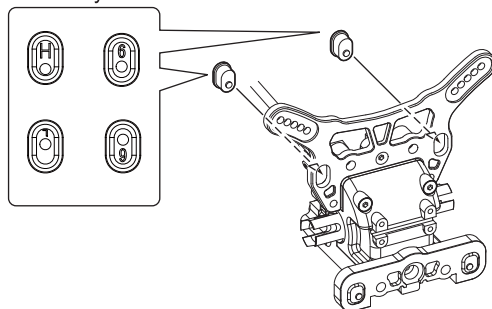


<リヤ側>
<Rear Side>

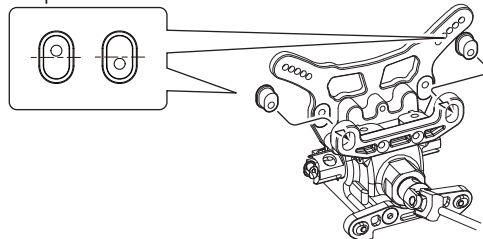


- ロアサスアームのスキッド角に応じてアッパーアームのブッシュを交換します。
Replace the bushongs for the upper arm to match the skid angle of the lower suspension arm.

<ダンパーステー側>
<Shock Stay>



<サスホルダー側>
<Suspension Holder>



スキッド角増
Increase in Skid Angle

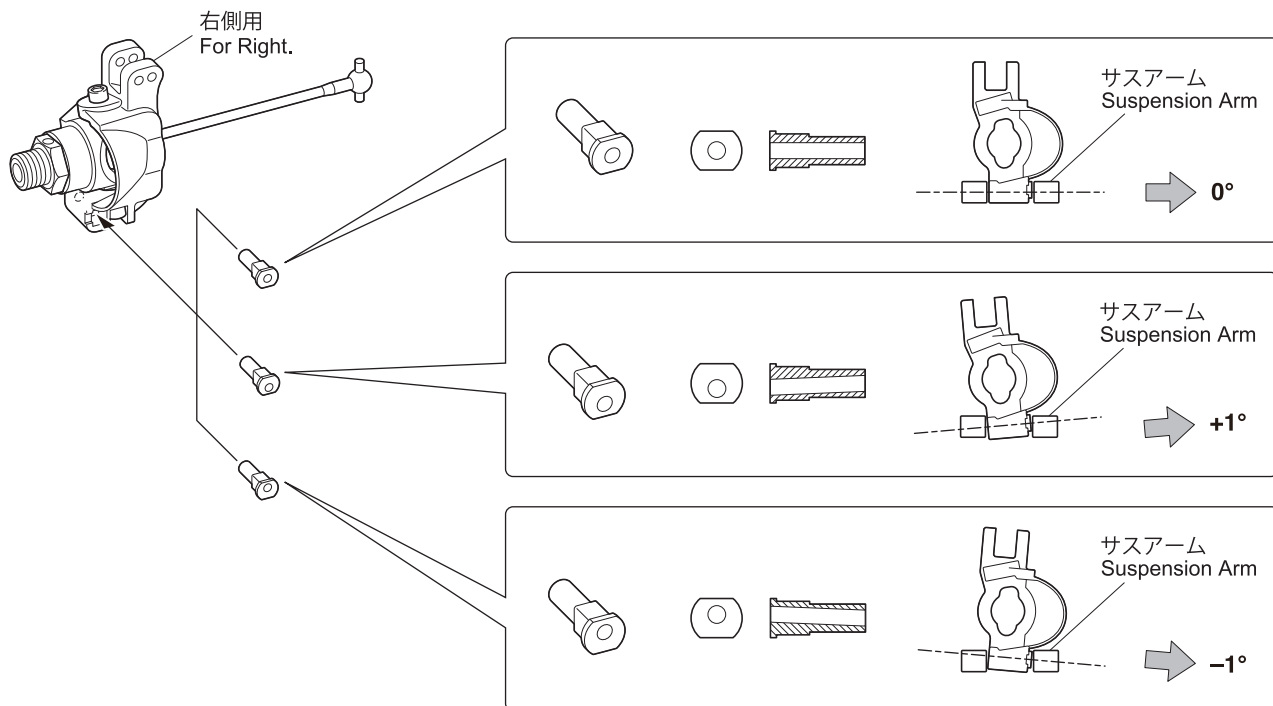
	ダンパーステー側 Shock Stay	サスホルダー側 Suspension Holder
アッパーロッドを 下げる場合 In case of lower position of Upper Rod		
アッパーロッドを 上げる場合 In case of upper position of Upper Rod		

キット標準スキッド
Skid Angle of Kit standard

	ダンパーステー側 Shock Stay	サスホルダー側 Suspension Holder
アッパーロッドを 下げる場合 In case of lower position of Upper Rod		
アッパーロッドを 上げる場合 In case of upper position of Upper Rod		

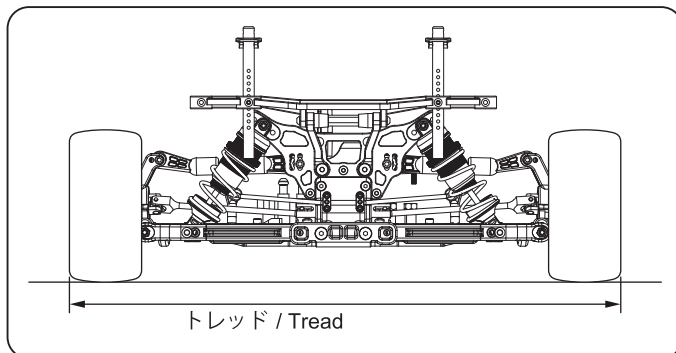
2 フロントハブキャスター角 Front Hub Caster Angle

- ブッシュの向きを入れ替えることでサスペンションアームに対する取り付け角度を変更できます。
By changing the type and direction of the bushing, the angle the suspension arm is installed can be adjusted.

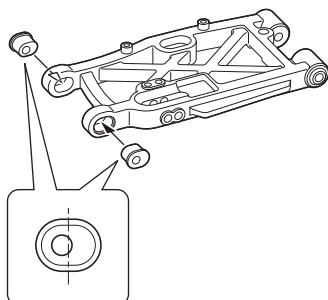


3 リヤトレッド Rear Tread

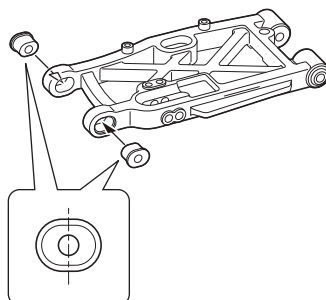
- サスブッシュの種類と向きを入れ替えることでリヤトレッド (全幅) を変更することができます。
By changing the direction of the suspension bushing, rear tread (width) can be adjusted.



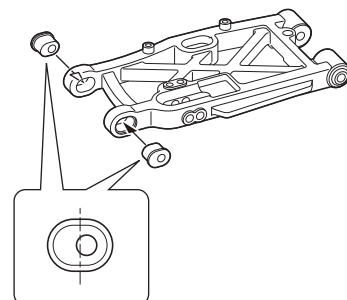
<トレッド L>
<Tread L>



<トレッド M>
<Tread M>



<トレッド S>
<Tread S>

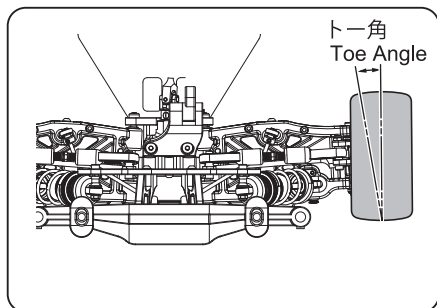


※ IFW410との併用が必要
Use together with IFW410.



4 リヤトー角 Rear Toe Angle

- リヤサスホルダーのブッシュを変更することでトー角を3段階に調整できます。
By changing bushing on rearsuspension holder, toe angle can be adjusted in 3 steps.



2°

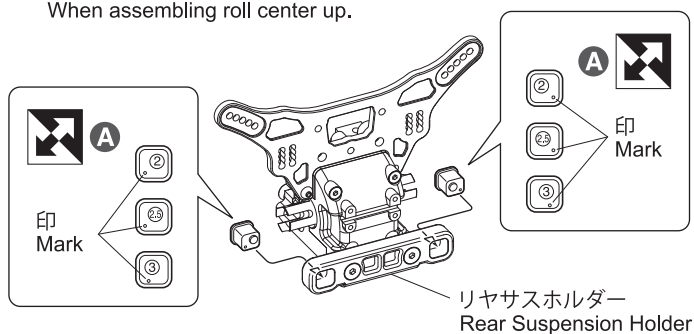


2.5°

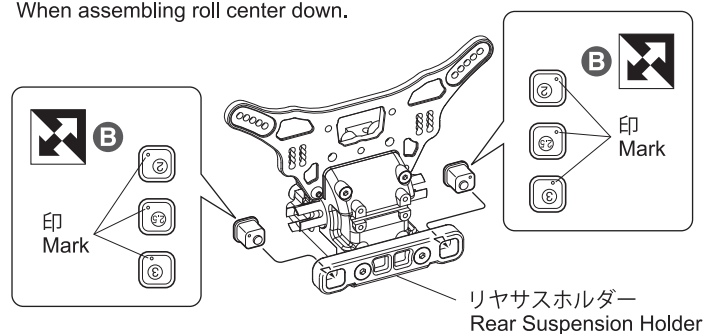


3°

- ロールセンターを上げて組む場合
When assembling roll center up.



- ロールセンターを下げて組む場合
When assembling roll center down.

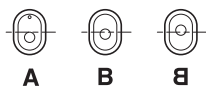
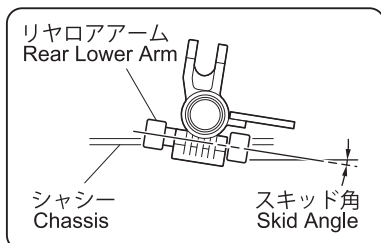


A 印が外側になるように取り付ける。
Install so mark is facing outwards.

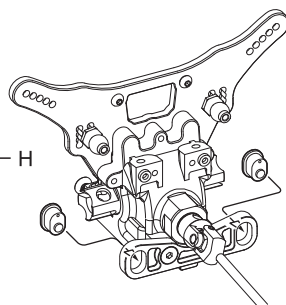
B 印が外側で数字が上下逆になるように取り付ける。
Install so number are facing either up or down.

5 リヤロアアームスキッド角 Rear Lower Arm Skid Angle

- ブッシュの種類と向きを変更することでリヤサスアームのスキッド角を変更できます。
By changing the type and direction of the bushings, the skid angle of the rear suspension arm can be adjusted.



- リヤサスホルダーのブッシュをロールセンターHで取り付けた場合
When bushing for rear suspension holder is installed on roll center H.



A の場合
A case

→ 0°

B の場合
B case

→ 1°

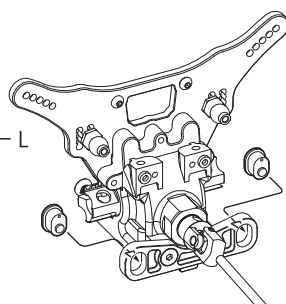
B の場合
B case

→ 2°

V の場合
V case

→ 3°

- リヤサスホルダーのブッシュをロールセンターLで取り付けた場合
When bushing for rear suspension holder is installed on roll center L.



A の場合
A case

→ 1°

B の場合
B case

→ 2°

B の場合
B case

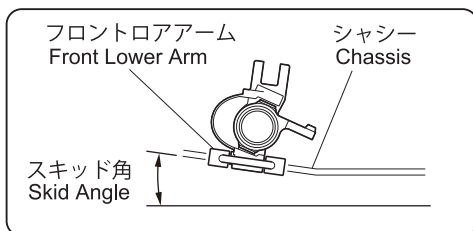
→ 3°

V の場合
V case

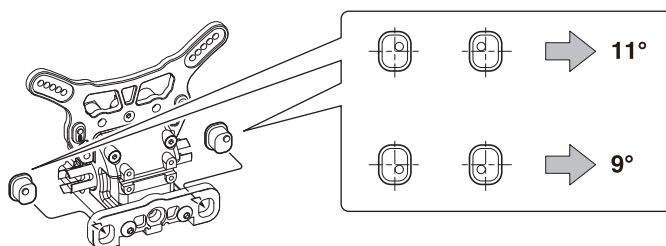
→ 4°

- フロントロアサスホルダーに IF440 を使用する場合、下記の組み合わせを参照してください。
In case of using IF440 Lower Suspension Holder, please refer to the following combinations.

6 フロントロアアームスキッド Front Lower Arm Skid Angle



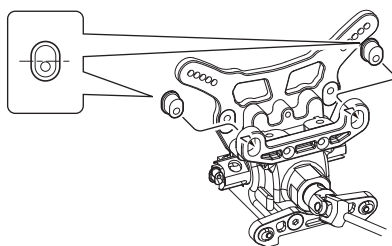
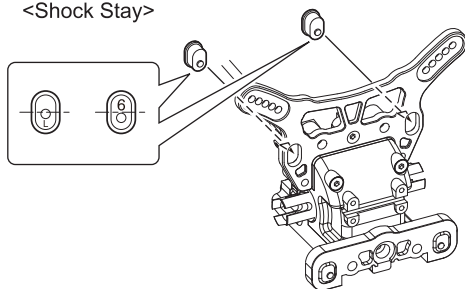
- サスブッシュの向きを入れ替えることで地面に対するサスアームのスキッド角を変更することができます。
By changing the direction of the suspension bushing, the skid angle of the suspension arm can be adjusted.



- ロアサスアームのスキッド角に応じてアップパーアームのブッシュを交換します。
Replace the bushings for the upper arm to match the skid angle of the lower suspension arm.

< ダンパーステー側 >
< Shock Stay >

< サスホルダー側 >



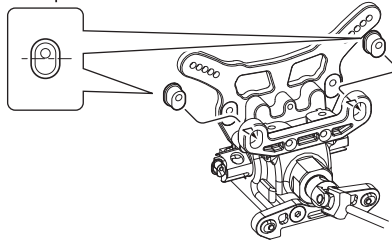
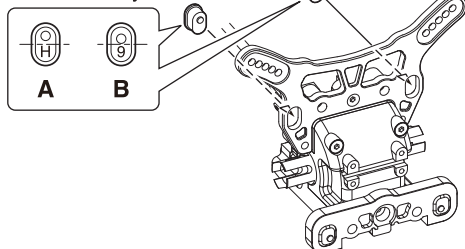
	ダンパーステー側 Shock Stay	サスホルダー側 Suspension Holder
フロントロアアームの スキッド角が11°の場合 When front lower arm has skid angle of 11°.		
フロントロアアームの スキッド角が9°の場合 When front lower arm has skid angle of 9°.		

7 フロントアップパーアームの高さ Front Upper Arm Hight

- アップパーアームブッシュの組み合わせでアップパーアームの取り付け位置を高くできます。
When used in combination with upper arm bushing, the upper arm can be mounted higher.

< ダンパーステー側 >
< Shock Stay >

< サスホルダー側 >
< Suspension Holder >



	ダンパーステー側 Shock Stay	サスホルダー側 Suspension Holder
フロントロアアームの スキッド角が11°の場合 When front lower arm has skid angle of 11°.		
フロントロアアームの スキッド角が9°の場合 When front lower arm has skid angle of 9°.		

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© Copyright 2017 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
33010-SS01-T01



京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは:月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～19:00

61921707-1 PRINTED IN JAPAN