

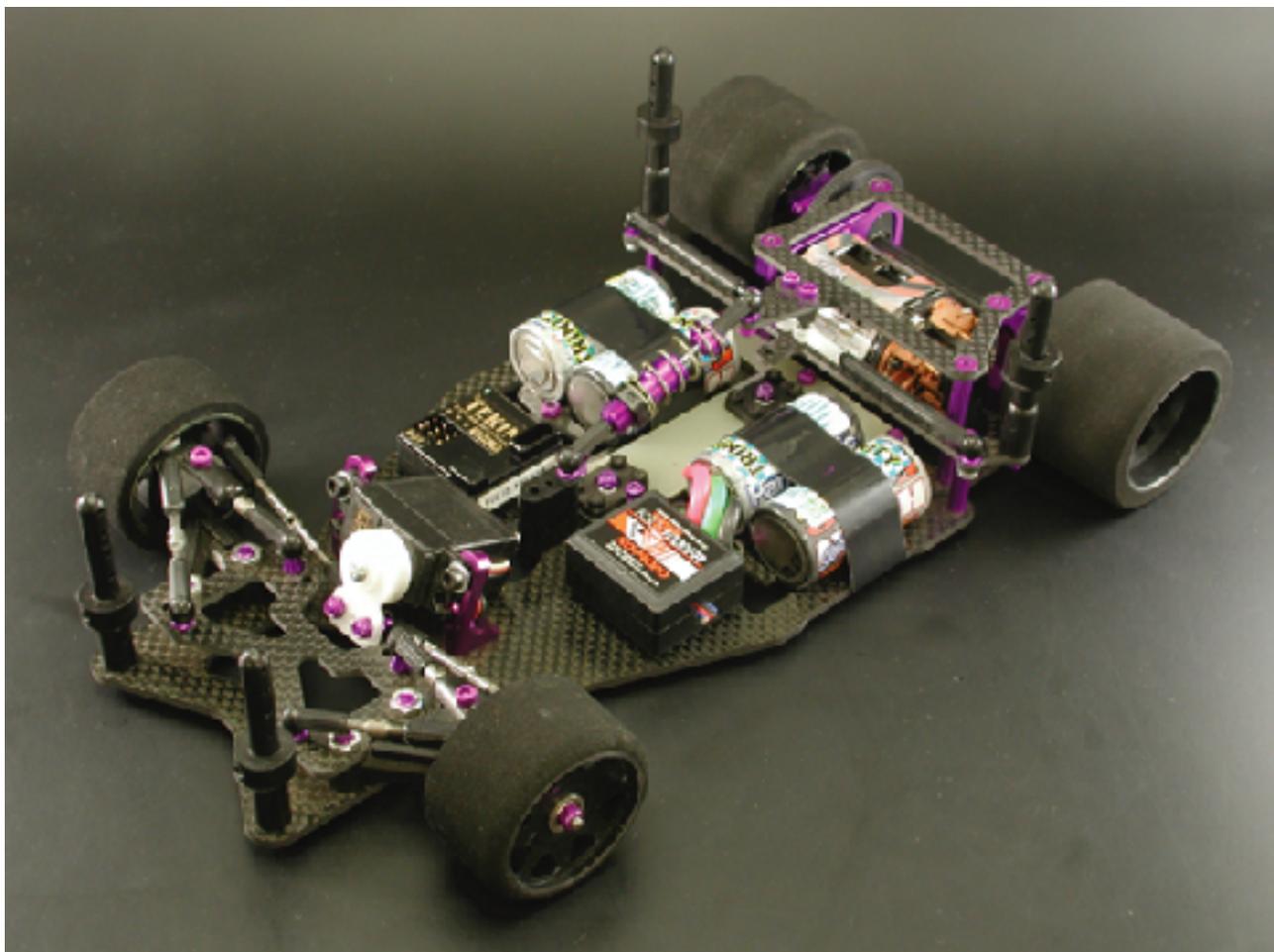
※組立てる前にこの説明書をよくお読みになり十分に理解して下さい。

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書

TRINITY

1/12 ON-ROAD



TOP OF THE PERFORMANCE, BUT EASY TO BUILD AND TUNE.

Switch Blade 12 Spashett Edition 2002

1/12TH SCALE ON-ROAD CAR KIT

⚠ 安全のための注意事項 この無線操縦模型は玩具ではありません。

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立に不慣れな方は、模型をよく知っている人にアドバイスを受け、確実に組立て下さい。
- 小さい部品があるので、組立作業は、必ず幼児の手の届かない場所で行って下さい。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任を持ってお楽しみ下さい。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見れるように、大切に保管して下さい。

※本書の無断複写（コピー）は禁じられています。
※製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。
© KYOSHO 2001

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

キットの他に揃えるもの

必要な道具

- 六角レンチ (0.050、1/16、3/32) ※キット付属品
- オプション**
 - ・プロレンチ 0.050 (No. RC2063)
 - ・プロレンチ 1/16 (No. RC2064)
 - ・3/32インチ六角ドライバー (No. RC2065)
- 3/16、1/4ナットドライバー
- オプション**
 - ・プロナットレンチ 3/16 (No. RC2071)
 - ・プロナットレンチ 1/4 (No. RC2072)
 - ・クワッドレンチ (No. RC7020)
- 平ヤスリ ●両面テープ
- 瞬間接着剤 ●グラステープ

必要な部品

- バッテリー
 - ・VISマッチドTEAM 4セルバラ RC3000HVサンヨー (No. 616159)
- モーター
 - ・TRINITY P94モディファイドモーター (No. P9207D~P9211D)
- ピニオンギヤ
 - ・TRINITY 64ピッチ ピニオンギヤ (No. 57707~20)
- 2チャンネルプロポ (小型サーボ+アンプ)
※4セル対応品に限る。
- サーボセイバー (No. XR36)
- 1/12スケールボディ
 - ・プロトフォーム ニッサンP35 GTP (No. 695024)

組立前の準備

- この説明書をよく読み、よく理解してから作業を始めて下さい。
- パーツは各ステップごとにおよそ分けられていますので、混乱を防ぐ為にも、必要となった時にパーツ袋を開けてください。
- パーツは小さな容器にあげ、紛失しないようにタオルの上で作業をする事をおすすめします。
- ナイロンパーツにねじこむ時は締めすぎにご注意下さい。アルミビスも締めこみには注意して下さい。
- ナイロンパーツにはバリがある事がありますので、ホビーナイフで取り除いて下さい。
- グラファイトシャーシの尖った角をヤスリを使って削って下さい。特にシャーシの前部とバッテリーを固定するグラステープを貼る所は重要です。また、削った部分には瞬間接着剤を塗る事により、アクシデントでシャーシが剥離する事を防ぎます。

取扱いの注意



次のような時、場所では走らせない。思わぬ事故の原因になります。

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
 1. 自動車道路では走らせない。
 2. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では走らせない。
 3. 民家の近くや公園などでは走らせない。
 4. 室内や狭いところでは走らせない。
※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。
- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。
- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
同じバンドでの同時走行はできません。電波が混信して、コントロールができなくなり、暴走や衝突の原因になります。
- 車の動きがおかしい?とき。
すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。

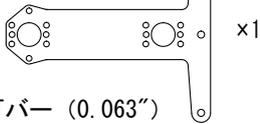


事故やケガ等の危険防止の為、次のことを必ずお守り下さい。

- 回転している部分に、指や物などを入れない。
高速回転しているので、ケガの原因になります。
- 走行直後は、モーター。ニカドバッテリー周辺は高温になっているので、すぐには触らない。
ヤケドの原因になります。
- ニカドバッテリーをショートさせない。
 1. 分解、改造は絶対しない。
 2. コードが、回転部分に接触しないようにする。
- ニカドバッテリーを充電する時は、ニカドバッテリー及び充電器の説明書をよく読んで正しく行う。
すぐに走行を中止しておかしい原因を調べる。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
- ニカドバッテリーには、有害重金属が使用されている。火中に投げ入れると、破損等の原因になります。
- 不要になったニカドバッテリーは、捨てずに販売店に返却する。

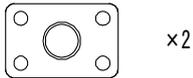
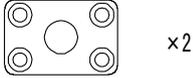
1 Tバーの組立

SB9837 (Bag 6)



Tバー (0.063")

EV0072 (Bag 2A)



ナイロンピボットボールシート

RE1014L (Bag 2A)

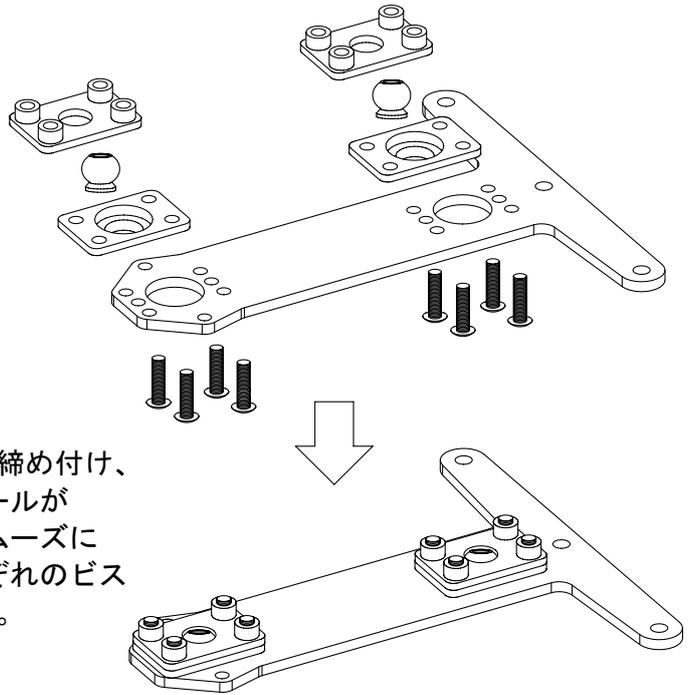


J. J. ピボットボール

EV0071 (Bag 2A)



2-56x1/4" ボタンビス

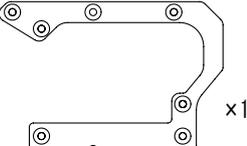


- ▶ 4本のビスを均等に締め付け、アルミピボットボールがソケットの中でスムーズに動くように、それぞれのビスを1/4回転ゆるめる。

※Tバーの穴は、きつめにできています。入りづらい時は、リーマーなどで少し広げる。

2 リヤシャーシの組立

SB9832 (Bag 6)



SB12SE 2002

リヤシャーシロア

SB9805 (Bag 2B)



ナイロンTバースペーサー

EV0143 (Bag 5A)

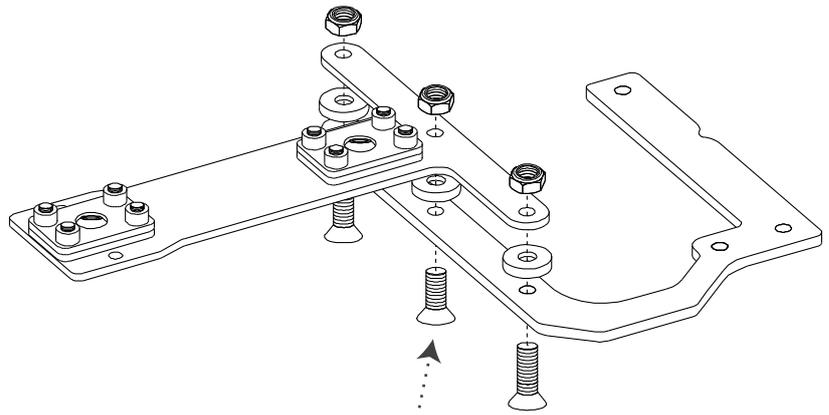


4-40アルミナットパープル

EV0064 (Bag 2B)



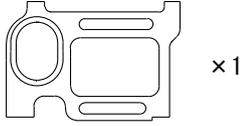
4-40x3/8" サラビス



- ▶ センターのスクリューを取り除くことにより、前後のピッチングが柔らかくなり、リヤのトラクションが向上します。

3 アクスルマウントの組立

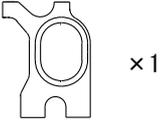
SB9806P (Bag 2C)



×1

アクスルマウント R

SB9807P (Bag 2C)



×1

アクスルマウント L

SB9840 (Bag 2C)



×1

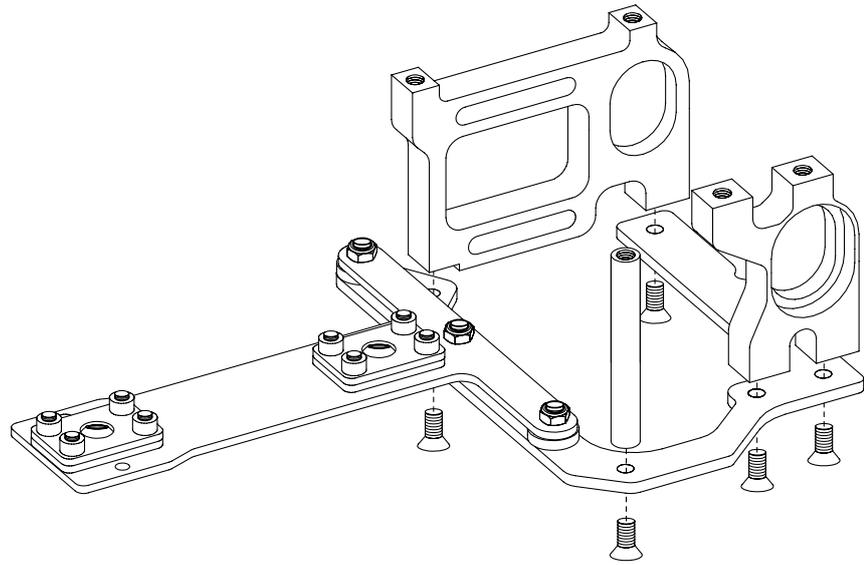
1.360" アルミスタンド

RE1044 (Bag 5B)



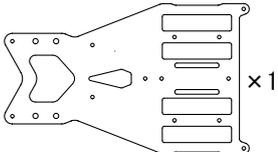
×5

4-40x1-4"アルミ
サラビスパープル



4 リヤアクスルの取付

SB9831 (Bag 6)



×1

SB12SE 2002メインシャーシ

EVO143 (Bag 5A)



×2

4-40アルミナット パープル

D1052 (Bag 5A)



×2

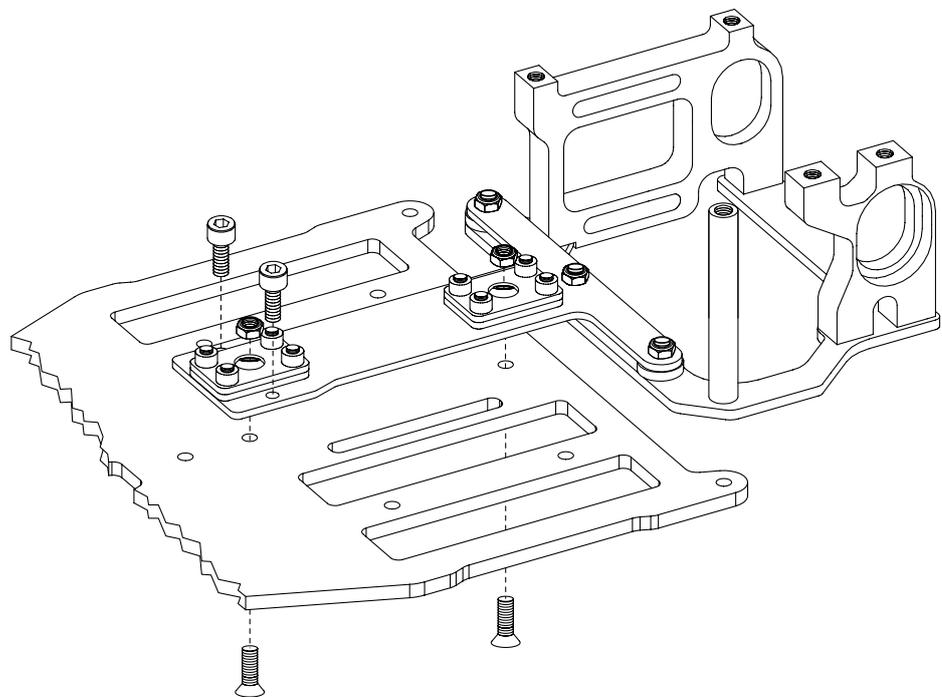
4-40x3/8"アルミキャップビス
パープル

EVO074 (Bag 2B)



×2

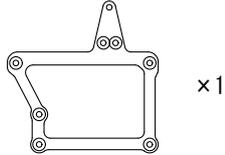
4-40x1/2"サラビス



▶ ツイークスクリューは両方のビスがシャーシにわずかに触れるまで均等に締め付ける。

5 リヤシャーシアップターの取付

SB9833 (Bag 6)



×1

SB12 リヤシャーシアップター

RE1041 (Bag 2D)



×2

2-56ピボットボール

EV0047P (Bag 5B)



×1

4-40ピロボールパープル

EV0143 (Bag 5B)



×1

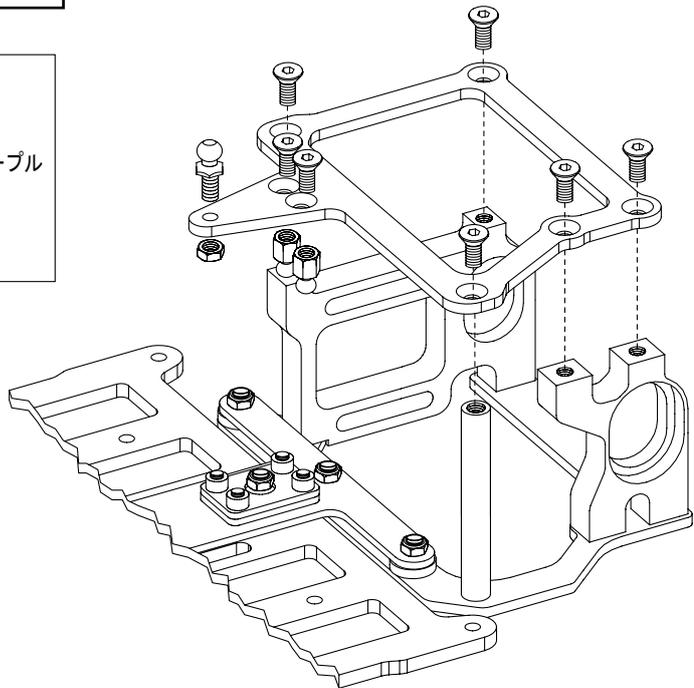
4-40アルミナットパープル

RE1044 (Bag 5B)



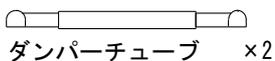
×7

4-40x1/4"アルミサラビスパープル



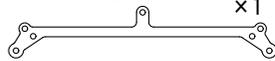
6 ダンパーチューブの取付

SB9824 (Bag 2D)



ダンパーチューブ ×2

SB9835 (Bag 6)



×1

SB12 SE2002クロスブレース

EV0030 (Bag 1E)



×2

4-40ボールエンド

RE1042 (Bag 2D)



×2

4-40x1/2"セットビス

RE7750P (Bag 2D)



×2

0.750アルミスタンド

EV0047P (Bag 5B)



×2

4-40ピボットボールパープル

RE1044 (Bag 5B)



×2

4-40x1/4"アルミサラビスパープル

EV0143 (Bag 5B)



×2

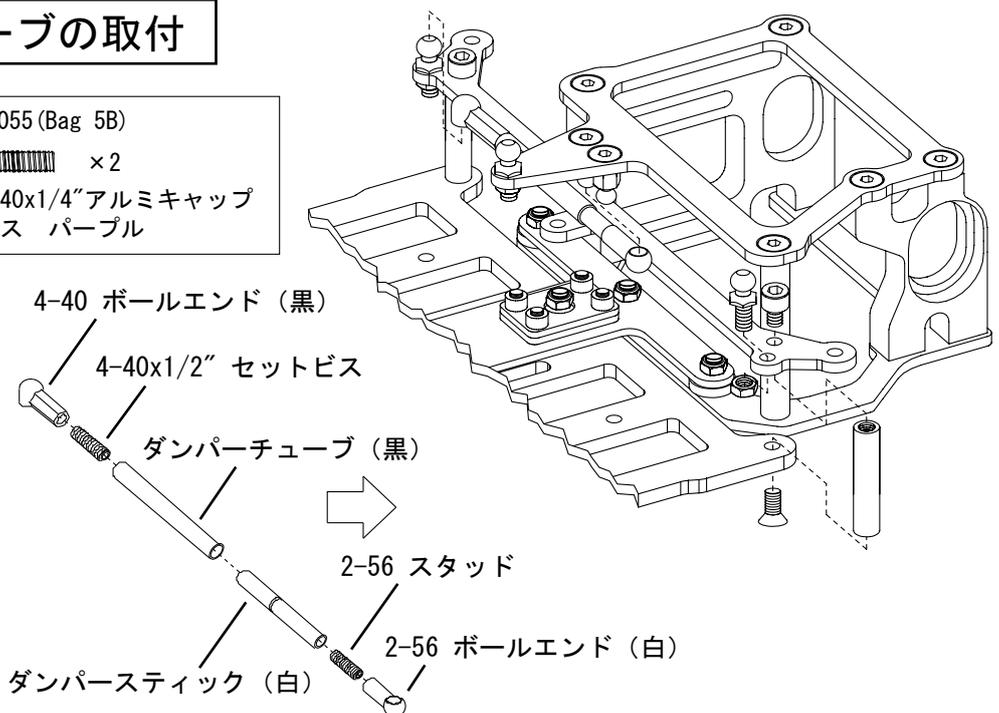
4-40アルミナットパープル

D1055 (Bag 5B)



×2

4-40x1/4"アルミキャップ
ビスパープル



4-40 ボールエンド (黒)

4-40x1/2" セットビス

ダンパーチューブ (黒)



2-56 スタッド

2-56 ボールエンド (白)

ダンパースティック (白)

▶ ダンパースティックに、デフルーブを塗る。

(ダンパーチューブ内のダンパールーブを変える時は、内部の白いシャフトを引き抜ききれいに拭きとります。これを数回繰り返し、きれいになったら新しいダンパールーブを塗ります。)

オプション

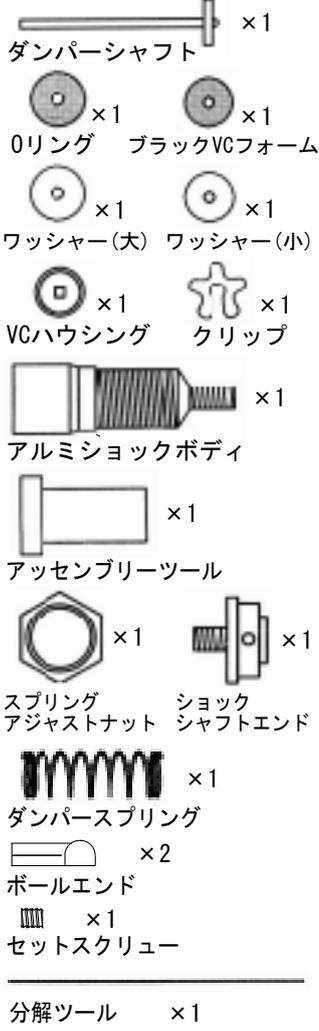
RC6050 : パープルループ (エキストラヘビー)

RC6070 : レッドループ (ヘビー)

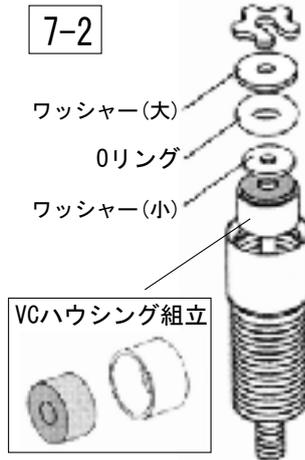
RC6071 : ホワイトループ (ミディアム)

※素早い荷重移動が必要な小さくタイトなコースでは柔らかいホワイトループが良い。

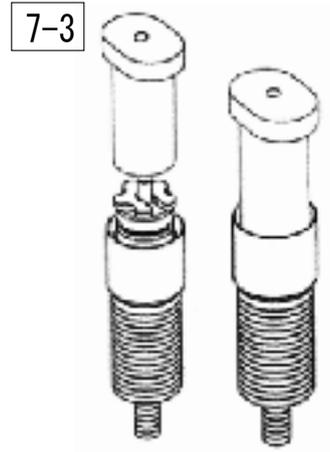
7 ダンパーの組立



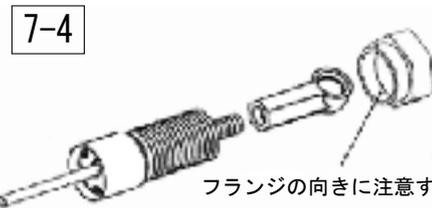
- ・シリンダー内部の段差部までオイルを入れ、ダンパーシャフトを最後まで押し込む。



- ・VCハウジングにオイルを塗ったブラックVCフォームを入れ組み立て、各部品を図のようにダンパーシャフトに組み込む。



- ・アッセンブリーツールを使用し、クリップをシリンダー内部の溝にはめ込む。



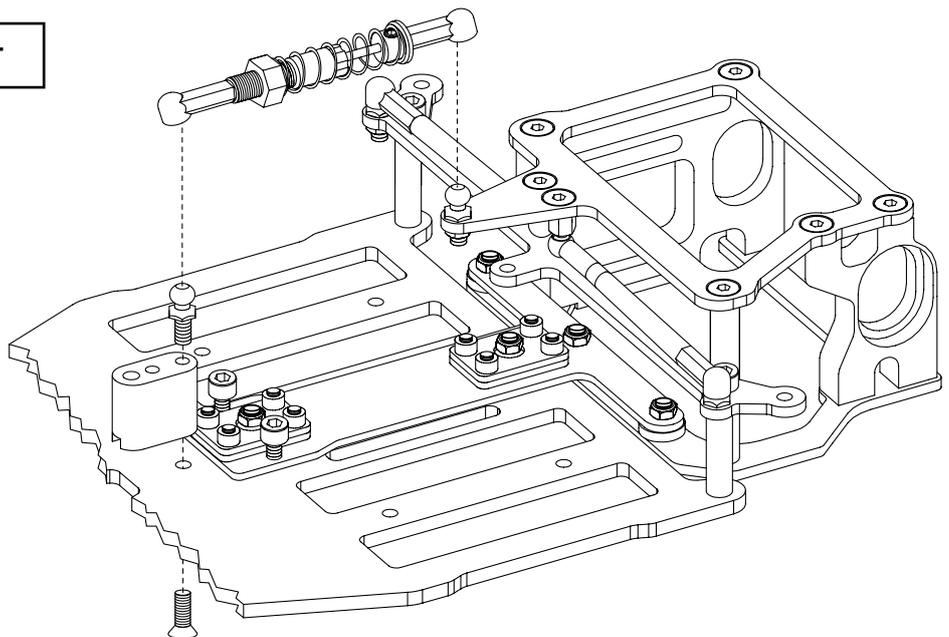
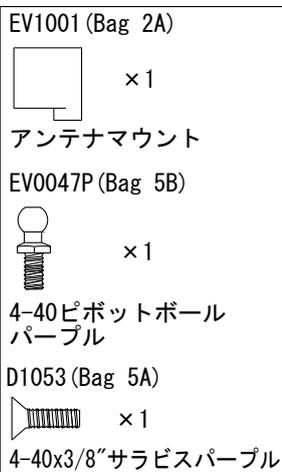
- ・ボールエンドとスプリングアジャストナットを組み付ける。



- ・ボールエンドとショックシャフトエンドを組み付ける。

- ▶ 7-3でクリップをはめ込んだ後にダンパーシャフトを完全に押し込み、放した時にシャフトが戻れば完成です。戻らない時はオイルの量が不足しています。また、シャフトが完全に押し込めない時はオイルが入り過ぎです。

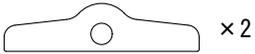
8 ダンパーの取付



- ▶ ダンパーの長さは、インナーコイルに対して引っぱることなくリヤまわりが、シャーシに対して少なくとも2~3°の角度で下がるように調整して下さい。

9 バッテリースペーサーの取付

SB9836 (Bag 6)



×2

バッテリースペーサー

D1053 (Bag 5A)



×2

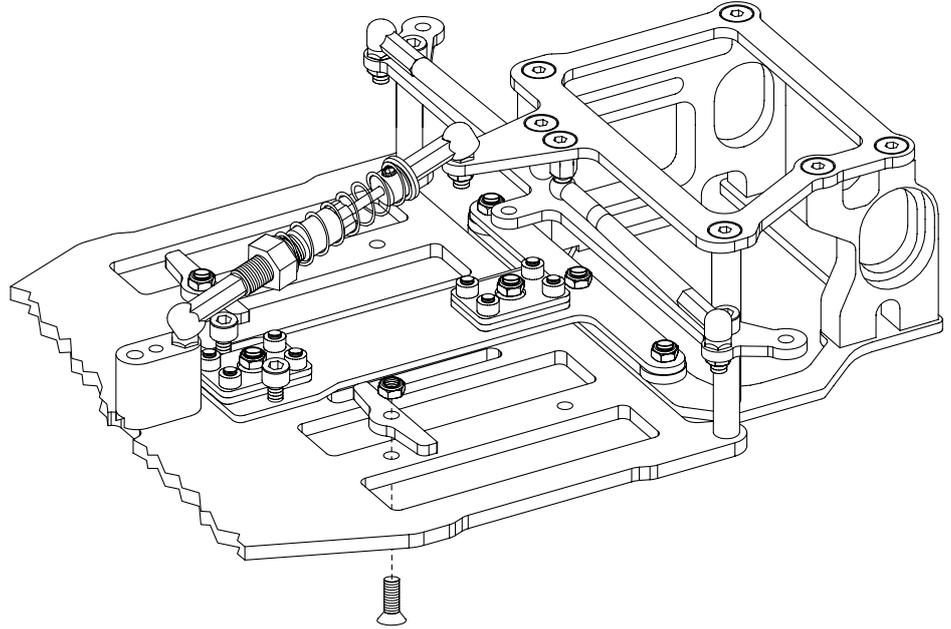
4-40x3/8" サラビスパープル

EV0143 (Bag 5A)



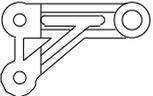
×2

4-40 アルミナットパープル

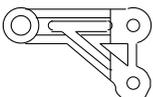


10 フロントサスのピボットボールの取付

SB5020L (Bag 1B)



×1 (L)



×1 (R)

ロアサスアーム

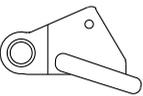
SB5022 (Bag 1B)



×2

デルリンボール

EV0024 (Bag 1D)



×2 (L&R)

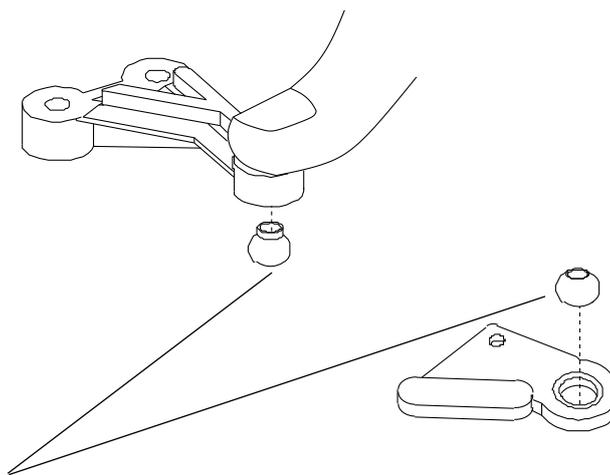
アッパーボールサポート

EV0031 (Bag 1D)



×2

デルリンボール



- ▶ 向きに注意してボールにキズをつけないように押し込む。
- ▶ 左右同じように組立てる。
- ▶ 開口部が大きい面から押し込む。

11 ロアサスアームの取付

SB9809 (Bag 1A)



×4

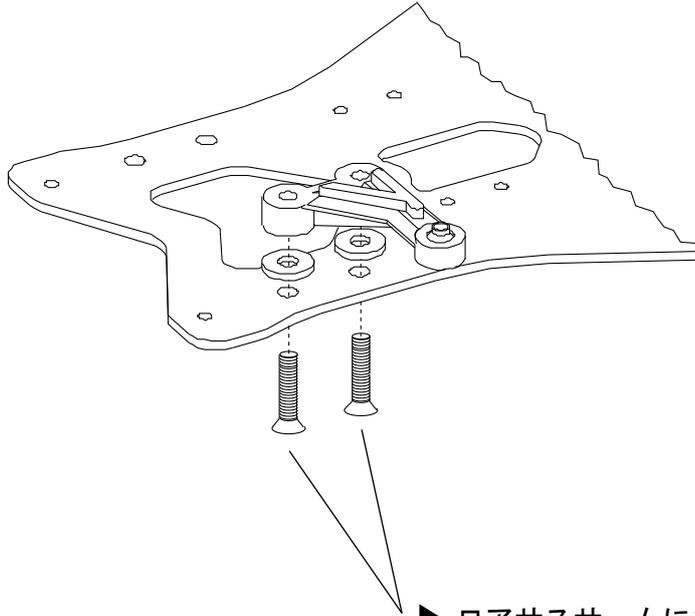
アルミワッシャー

EV0151 (Bag 1A)



×4

8-32x5/8"サラビスパープル

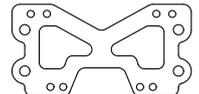


▶ ロアサスサームにまっすぐにねじ込む。

▶ 左右同じように組立てる。

12 アッパーサスマウントの組立

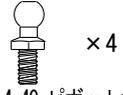
SB9834 (Bag 6)



×1

サスペンションブレース

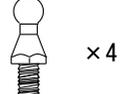
EV0047P (Bag5B)



×4

4-40 ピボットボールパープル

EV0136P (Bag 5B)



×4 ※オプション

4-40 ロングピボットボールパープル

EV0143 (Bag 5A)



×4

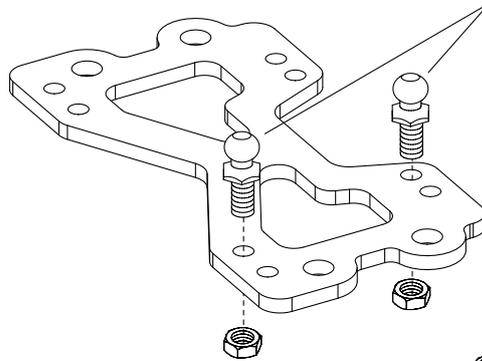
8-32アルミナットパープル

EV4054 (Bag 1A)



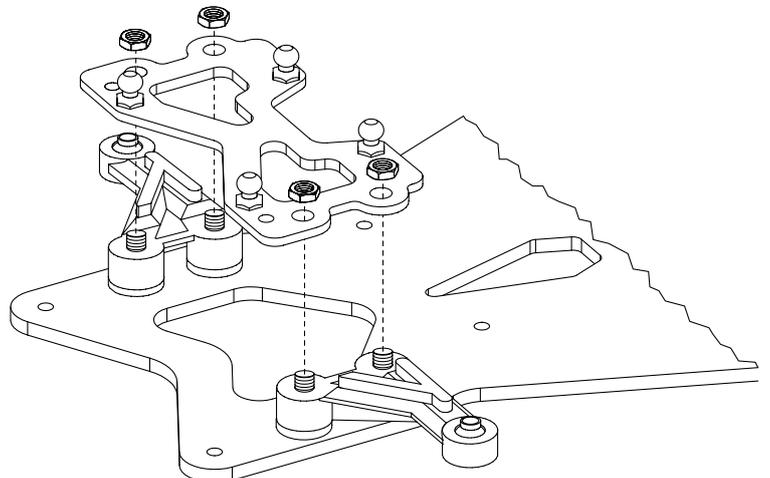
×4

4-40アルミナットパープル



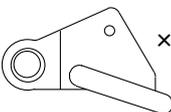
※ノーマルでは、内側の穴を使用。

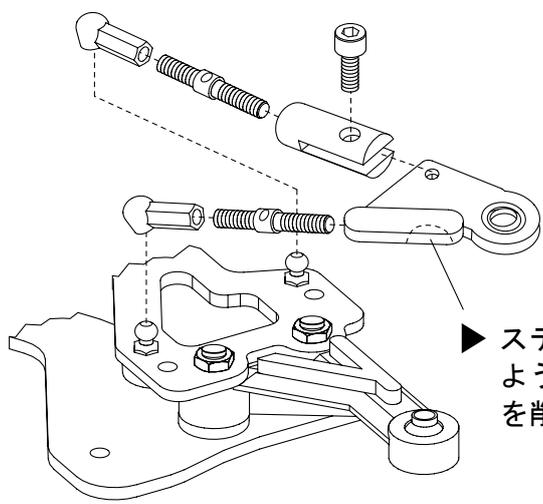
- ・ リヤ側のピボットボールを外側に付け替えると、キャスター変化は少なくなります。
- ・ ピボットボールを外側の穴に付け替えると、キャンバー変化が大きくなります。
- ・ リヤ側にロングピボットボールを使用すると、キャスター変化量が増加。



▶ タイトなコースでは、可変キャスターがおすすめです。

13 アッパーアームの取付

- EV0030 (Bag 1C)
 × 4
 4-40 ボールエンド
- EV4014 (Bag 1D)
 × 4
 0.900" x 4-40 ターンバックル
- D1052 (Bag 5A)
 × 2
 4-40 x 3/8" アルミキャップ
 ビス パープル
- EV0052 (Bag 1D)
 × 2
 ボールエンドサポート
- EV0024 (Bag 1D)
 × 2 (L&R)
 アッパーボールサポート



▶ すき間を調整する。



11・

リヤ側



14・

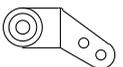
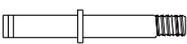
フロント側

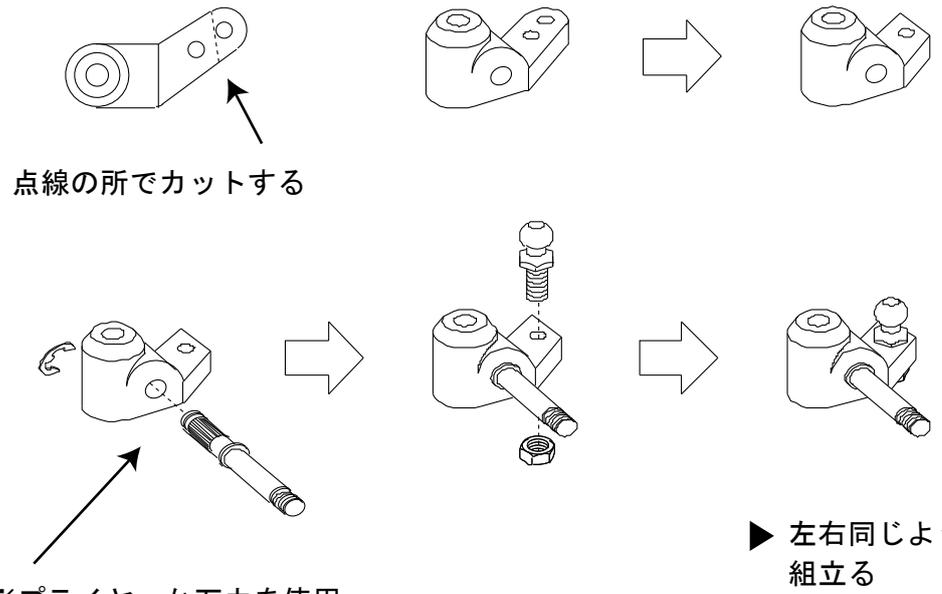
※ターンバックルが長い場合はカットする。

▶ ステアリングを多く切れるようにするには、点線部分を削る必要があります。

※ピットボールを外側の穴で使用する場合は、ターンバックルを短くカットし、すき間を調整する。

14 ステアリングブロックの組立

- SB5028 (Bag 1A)
 × 1 (L/R)
 ステアリングブロック
- SB5029 (Bag 1C)
 × 2
 ステアリングブロック
 アクスル
- EV0059 (Bag 1C)
 × 2
 Eリング
- EV0047P (Bag 5B)
 × 2
 4-40ピットボールパープル
- EV0143 (Bag 5A)
 × 2
 4-40アルミナットパープル



点線の所でカットする

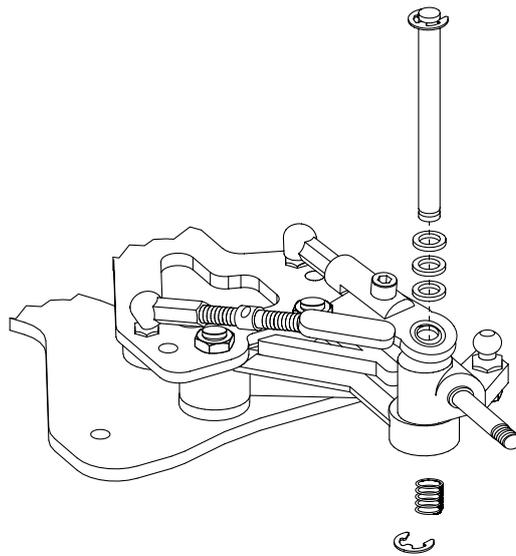
※プライヤーか万力を使用して押し込む

▶ 左右同じように組立

15 キングピンの組立

⚠ キングピンがスムーズに動くようにピボットボールのバリを取り除く。

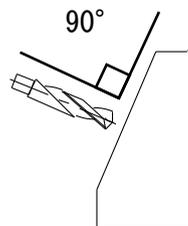
RE1065 (Bag 1B)		× 2
キングピン		
EV0059 (Bag 1B)		× 4
Eリング		
RC4027 (Bag 1B)		× 6
モーターシム		
RE1082 (Bag 1B)		× 2
フロントスプリング (0.56mm)		



- ▶ キングピンにオプションのダンパーループを塗ることにより、ステアリング特性を変えることができます。(固くすることにより、重心移動が遅くなりアンダーステアになる。)
- ▶ 柔らかいスプリングにシムを追加して使用することにより、低速でのステアリングを増すことなく、高速でより多くのステアリングを得られます。

16 サーボのマウント

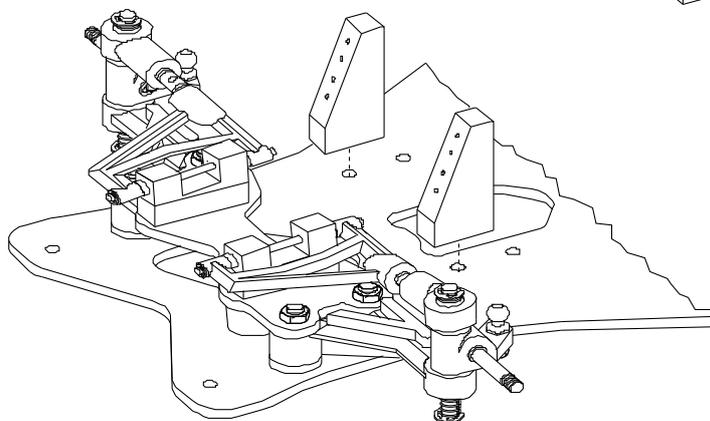
SB5033 (Bag 1A)		× 2
サーボマウント		
D1053 (Bag 5A)		× 2
4-40x3/8"サラビスパープル		
D1052 (Bag 5A)		× 4
4-40x3/8"キャップビスパープル		
EV0058 (Bag 1C)		× 4
1/8"ワッシャー		



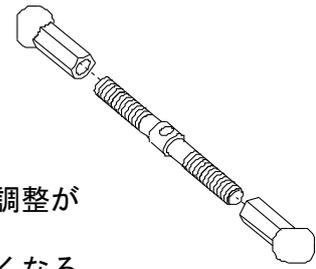
大きいサーボ

小さいサーボ

- ▶ 2.4mmのドリルで穴をあける。



17 タイロッドの組立



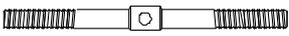
EV0030 (Bag 1C)



×4

4-40ボールエンド

RE1003 (Bag 1C)



ターンバックル ×2

EV0047P (Bag 5B)



×2

4-40ピボットボールパープル

EV0143 (Bag 5A)



×2

4-40アルミナットパープル

▶ タイロッドをねじるによりトー角の調整ができます。

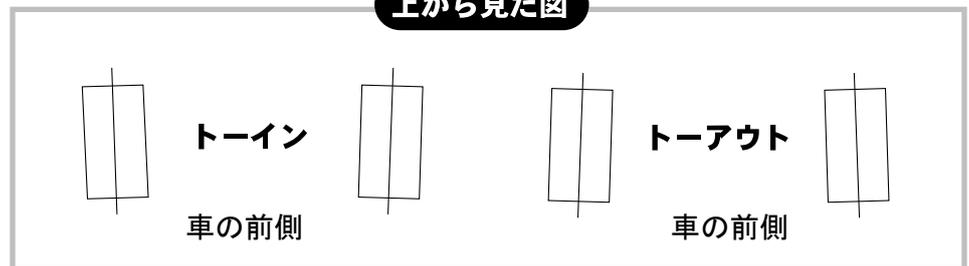
- ・ トーインは直線をまっすぐに走りやすくなる。
- ・ トーアウトはコーナーが曲がりやすくなる。

▶ サーボセイバーは別売になっています。

(No. XR-36 : サーボセイバー ¥350 がおすすめです。)

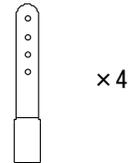
取付けはパッケージの写真を参考にして下さい。

上から見た図



18 ボディポストの組立

EV0085 (Bag 2E)



×4

ナイロンボディポスト

EV0086 (Bag 2E)



×4

ボディポストカラー

EV0087 (Bag 2E)



×4

4-40x1/8"セットビス

D1053 (Bag 5A)



×2

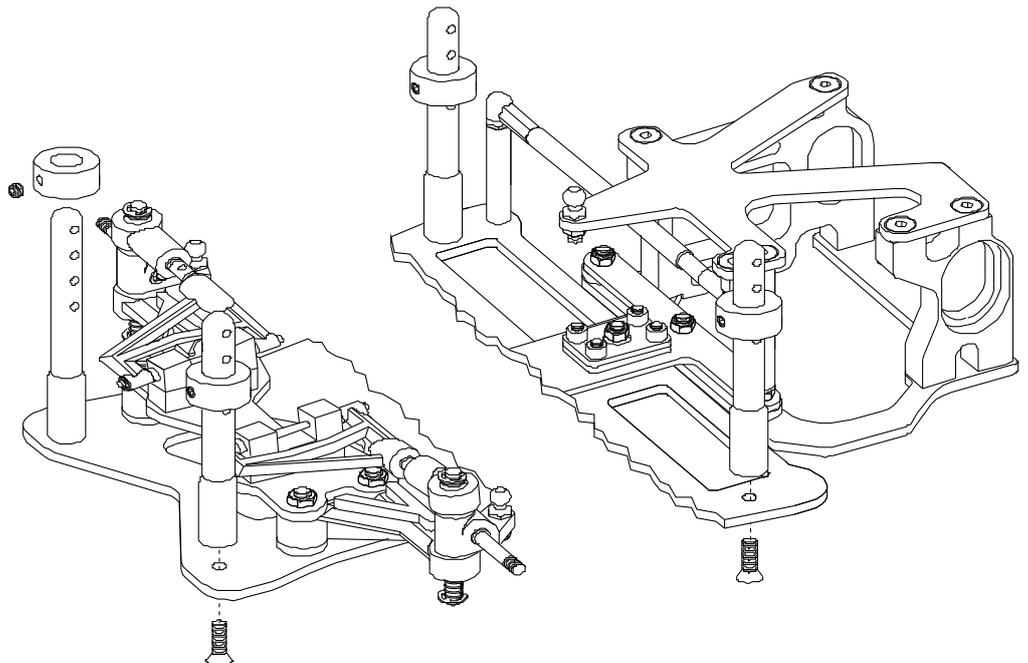
4-40x3/8"サラビスパープル

D1052 (Bag 5A)



×2

4-40x3/8"キャップビスパープル



19 リヤアクスルシャフトの組立

SB9825 (Bag 3D)

 ×1

ステンレスカーボンアクスルシャフト

EV0057 (Bag 3E)

 ×2

1/4"x3/8"フランジベアリング

SB5086&SB5087 (Bag 3A)

 ×各1

アクスルスペーサー

EV0091 (Bag 2C)

 ×1セット

ハイトアジャスターセット

EV0065 (Bag 3D)

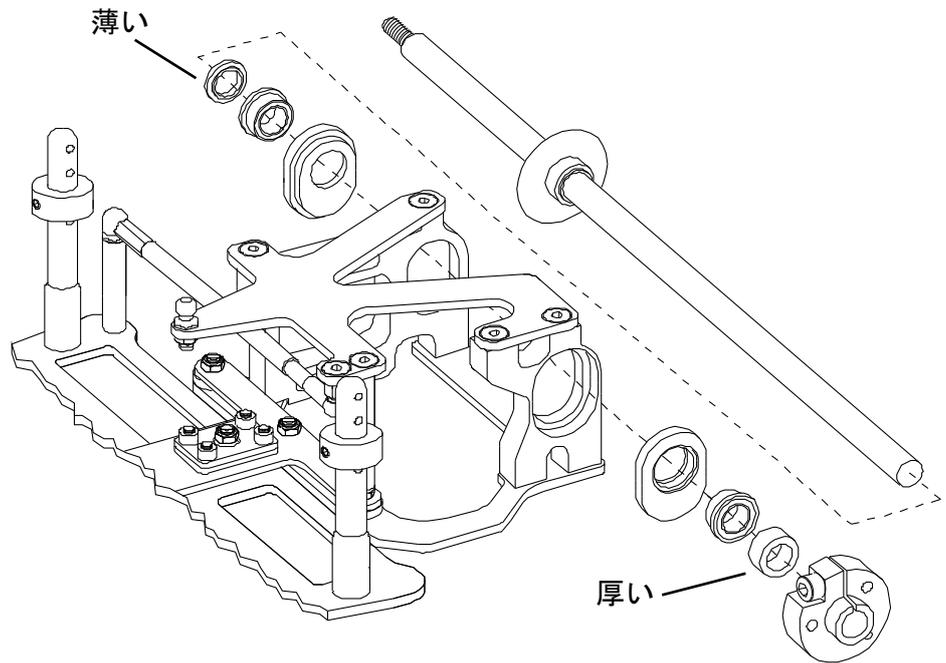
 ×1

4-40x3/8"キャップビス

SB9828 (Bag 3D)

 ×1

3ホールクランプハブ (L)



22 デフギヤの組立

SB9827 (Bag 3D)

 ×1

3ホールアルミデフハブ

EV0057 (Bag 3E)

 ×2

1/4"x3/8"フランジベアリング

EV0056 (Bag 3E)

 ×1

1/4"x3/8"ベアリング

EV0092 (Bag 3B)

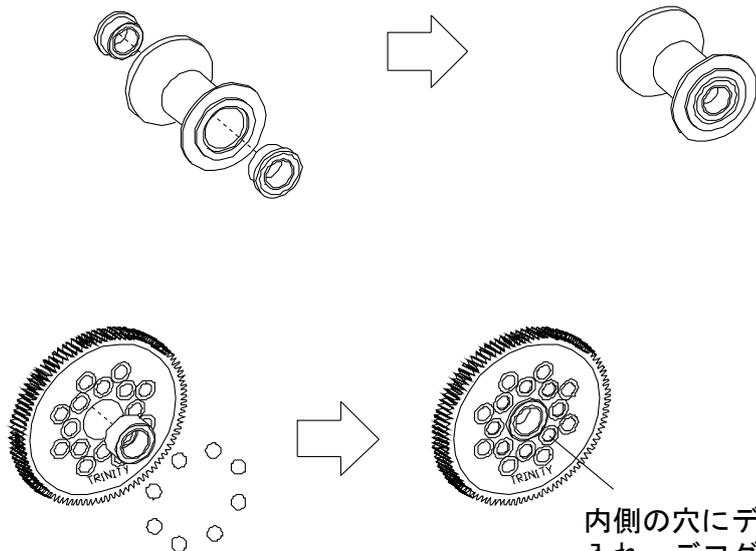
 ×8

デフボール

57768 (Bag 3C)

 ×1

スパーギヤ 100T



内側の穴にデフボールを入れ、デフグリスを少量塗る。

21 デフギヤの取付

TM1205 (Bag 3C)



ステンレスデフレリング

SB9826 (Bag 3A)

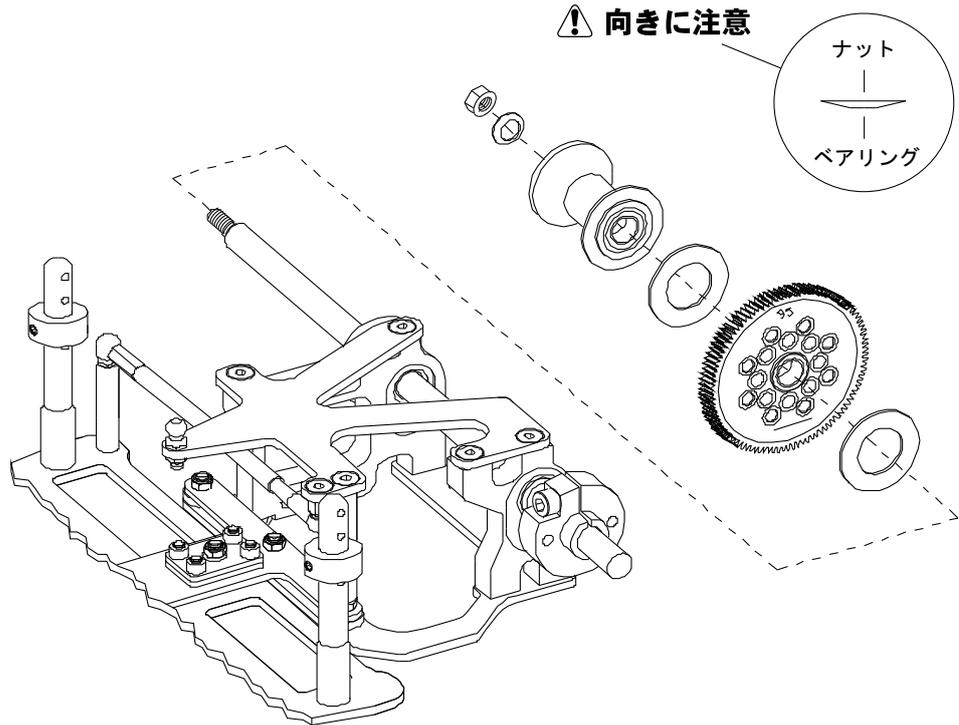


プレッシャーワッシャー

EV0050 (Bag 3D)



8-32 ナイロンナット



22 ボールデの調整とタイヤの取付

D1052 (Bag 5A)



4-40x3/8" キャップスクリュー
パープル

EV4011 (Bag 3E)



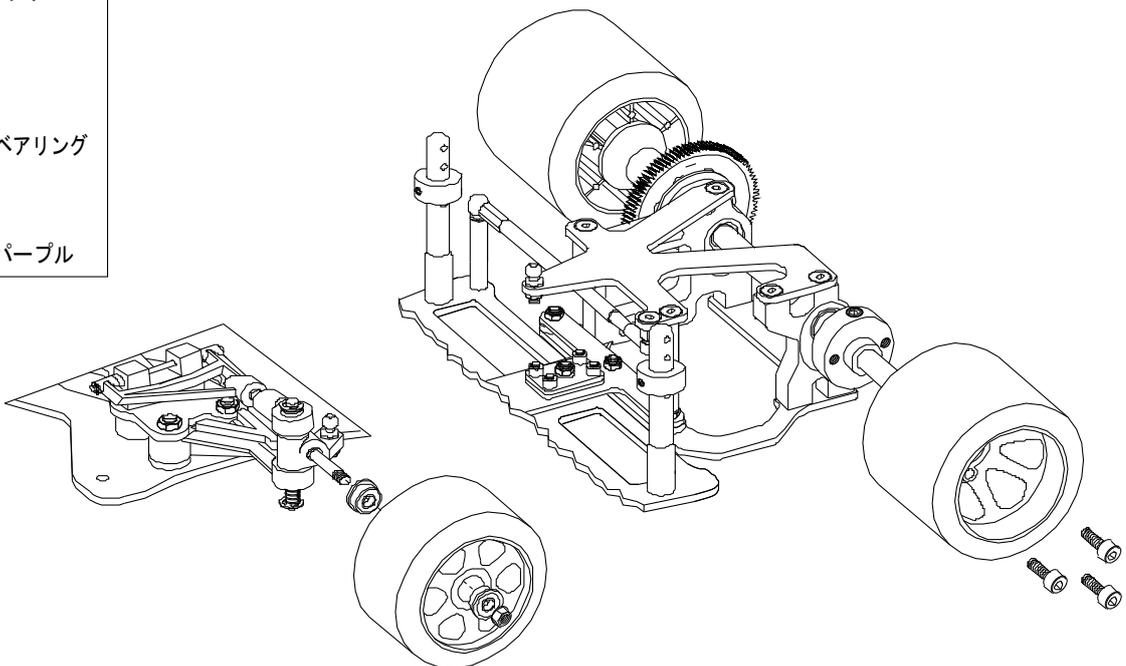
1/8" x 5/16" フランジベアリング

EV0143 (Bag 5A)



4-40 アルミナットパープル

- ▶ リヤの左右のタイヤを取付けたら、デフの調整を行って下さい。
両方のタイヤをしっかりとおさえ、スパーギヤを回して下さい。
ギヤが滑らなくなるまで、ナットを締め込んで下さい。



セッティングとチューニング（1）

パッケージの写真を参考に両面テープでアンプと受信機を取付けます。

シャーシの右側には、オプションのトランスポンダーマウント（No. 57731E）を使ってトランスポンダーを乗せます。アンテナマウントの前部の穴に、ファイバーガラスロールオーバーアンテナを取付け、2つのOリングを使ってアンテナコードをはわせる。

■キャンバー角の調整

平らな面に車を置き、シャーシを前から見てフロントタイヤが約 2° 内側に傾くようにアッパーアームのターンバックルを回して調整する。

（No. 56410：プレジジョンキャンバーゲージを使用することをおすすめします。）

次に実際にコースを走行させ、タイヤの減り方を見てコースにあったキャンバー角を調整します。

- ・フロントタイヤの外側が内側よりも減っていたらもう少しキャンバーを付ける。（ $2\sim 3^{\circ}$ ）
- ・フロントタイヤの内側が減っていたらキャンバー角を減らす。（ $0\sim 1^{\circ}$ ）



■ダンパーの調整

初めは車を浮かせている時にダンパースプリングにガタが出ない所までアジャストナットを締める。さらに締め込むと、リヤタイヤのトラクションが減っていき、よりステアリングの反応がよくなります。逆にゆるめていくと、リヤタイヤのトラクションが増え、ステアリングの反応は悪くなります。

■車高の調整

車高はシャーシが路面に擦らないギリギリまで下げて下さい。

シャーシがフロントとリアが平行になるようにタイヤ径やハイトアジャスターで調整して下さい。

よりステアリングを望むならば、フロントの車高を低くする。少ないステアリングを望むなら、フロントの車高を上げます。

セッティングとチューニング（2）

■Tバーの調整

Tバーのツイークスクリュー（2本のキャップビス）により、シャーシのねじれを調整できます。

平らな面の上にシャーシを置き、ロアブレースのV型の溝を下からカッターナイフの刃で持ち上げます。

Tバーの調整ができていれば、左右のタイヤは同時に持ち上がるはずですが、もし、そうでなければ最後に持ち上がったタイヤ側のツイークスクリューを締める必要があります。そして、反対側のツイークビスは全く同じ量だけ戻す必要があります。

両方のツイークスクリューは、常にシャーシに触れたままでなければなりません。

■オーバーステアにするには…

- ・柔らかいフロントスプリングを使う。
- ・リアのダンパーを固くする。
- ・フロントのキングピンのダンパーオイルを軽くする。
- ・シャーシのフロントの車高を低くする。
- ・キャンバー角を増やす。（最大 3° まで）
- ・オプションの0.074 Tバー（SB9838）を使う。

■アンダーステアにするには…

- ・固いフロントスプリングを使う。
- ・リアのダンパーを柔らかくする。
- ・Tバーの真中の固定ビスを取り除く。
- ・フロントのキングピンのダンパーオイルを重くする。
- ・シャーシのフロントの車高を上げる。
- ・キャンバー角を減らす。（ $0\sim 1^{\circ}$ ）

オプションパーツ

★JAPANESE MARKET ONLY.

品番	品名	★定価	★発送 手数料
SB9838	Tバー (0.074)	800	200・ (一律)
SB9803	SB12sj Tバー (0.063)	800	
SB9804	SB12sj Tバー (0.074)	800	
SB9804L	SB12sj ロングTバー (0.074)	800	
57767	ZEROフリクションスパーギヤ 95T	600	
57707~20	ZERO GRAVITY ピニオンギヤ 17T~30T	各600	
57751~55	ZERO GRAVITY ピニオンギヤ 31T~35T	各600	

品番	品名	★定価	★発送 手数料
57730	パープルアルミロアサスアームセット	4,000	200・ (一律)
57733	パープルアルミサーボマウント	1,500	
RE1080	フロントスプリング (0.46mm)	300	
RE1081	フロントスプリング (0.5mm)	300	
XR36	サーボセイバー	350	
MM2000	1/4"アクスルシム	250	
MM2001	1/8"フロントアクスルシム	300	

アクセサリパーツ

★JAPANESE MARKET ONLY.

品番	品名	★定価
616159	VISマッチド TEAM 4セルバラ RC3000HV	9,800
P9207D	P94モデファイドモーター Double 7T	10,000
P9208D	P94モデファイドモーター Double 8T	10,000
P9209D	P94モデファイドモーター Double 9T	10,000
P9210D	P94モデファイドモーター Double 10T	10,000
P9211D	P94モデファイドモーター Double 11T	10,000
616088D	D4 HVSモーター Double 8T	10,000
616088D	D4 HVSモーター Double 9T	10,000
616088D	D4 HVSモーター Double 10T	10,000
616088D	D4 HVSモーター Double 11T	10,000
RC4380EP	P94 Wシャンテブラシ Serrated Hard	600
RC4383EP	P94 Wシャンテブラシ Serrated Silver	600
56687	モーターブラシ Serrated Touring	350
56688	モーターブラシ Serrated Silver	350
56689	モーターブラシ Serrated Hard	350
RC4409	モーターブラシ Serrated Team	500
616023	TRINITYブラシファクトリー	9,800
RC4114	TRINITY コミュテーターレイス3 PRO	26,500
56675-1	ダイヤモンドバイト (コミュテーターレイス用)	16,500
RC5100	Real Time 2 バッテリーコンディショナー	5,800
RC5108	Silver バッテリーバー (7本入り)	500
TMF1000	モータータイミングジグ&ブレークインスタンド	1,300
616042	ZIP GRIP 2 タイヤトラクション	950
RC4062	Death Grip Foam Traction	900
56696	タイヤツイーク 2000	900
56698	ロイヤルオイル	600
RC6050	パープルループ エキストラヘビー	250
RC6070	レッドループ ヘビー	250
RC6071	ホワイトループ ミディアム	250
RC6072	J. J. スーパーデフループ	1,000
RC5005	シリコンコードセット (13)	500
RC5006	シリコンコード (13) ブルー	450
RC5007	シリコンコード (13) ブラック	450
RC5008	シリコンコード (13) レッド	450

品番	品名	★定価
695024	1/12 ニッサンP35 GTP (Light)	1,300
695025	1/12 Speed 8 LMP (Light)	1,300
RC9017	TRINITY. D4. TRC ステッカー	750
RC9018	Team TRINITY ステッカー	750
RC8105	TRINITY ボディリマー	3,500
RC2063	プロレンチ .50"	1,300
RC2064	プロレンチ 1/16"	1,300
RC2065	プロレンチ 3/32"	1,400
RC2071	プロナットレンチ 3/16"	1,700
RC2072	プロナットレンチ 5/16"	1,900
RC2073	プロナットレンチ 3/8"	1,900
RC2074	プロナットレンチ 11/32"	1,900
RC2075	プロナットレンチ 1/4"	1,700
RC9035	Team TOOL ポーチ	800
616020	チームTRINITY プロポバック	3,500
616021	TRINITY ウルトラモンスターバック	5,800
616021M	TRINITY モンスターモバイルバック	8,000
1776	ピットボックス	6,800
58403R/B	マルチボックス 赤/黒	各9,800
72101	エクセル プロ チャージャー	35,000
72727	エナジー10 (DC12V 安定化電源)	11,800
TD1212	TRC ダブルブルー 1/12 フロント	700
TD1221	TRC マジェンタ 1/12 フロント	1,500
TD1230	TRC ピンク 1/12 フロント	1,500
TD1231	TRC パープル 1/12 フロント	1,500
TD1241	TRC グリーン 1/12 リア	800
TD1242	TRC ブルー 1/12 リア	800
TD1250	TRC ホワイト 1/12 リア	1,700
TD1251	TRC グレー 1/12 リア	1,700
TD1252	TRC プラチニウム 1/12 リア	1,700
TD1253	TRC ピンク 1/12 リア	1,700

※アクセサリはお近くの販売店でお買い求め下さい。(通販不可)

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153 ●ユーザー相談室直通：TEL. 0462-29-4115

※相談室へのお問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）10:00～18:00

※本書の無断複写（コピー）は禁じられています。

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

© KYOSHO 2001

Printed in Japan