



1:8 SCALE

HONDA

HANGING ON RACER

NSR500

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE

ホンダNSR500

オートバイレースのトップクラス、GP1で常にトップを争うホンダのワークスマシン、NSR500を忠実に無線操縦模型化。ディスプレイモデルに匹敵するほどのフルスケールモデルです。しかも、従来不可能と思われていた完全2輪走行を、独自のステアリングシステム“S.D.S.S.”で達成するとともに、ライダー人形をステアリングと連動させ、コーナリング時に腰を落としてヒザを路面にこするようになるハングオンフォームを再現。走りのスケール感も満点です。ストレートはもちろん、フルバンクによるコーナリングもスムーズ。初めての方でも少しの練習で、自由自在に走らせることができます。また、万一バランスをくずして倒れても、左右のクラッシュバーが車体を支え、そこから手で起こすことなく再走行も可能です。

NOW THE HONDA NSR 500 THAT IS CONSTANTLY IN THE TOP POSITION OF FORMULA ONE MOTORCYCLE RACES AS BEEN AUTHENTICALLY MADE INTO A SCALE R/C MODEL. ALSO, WITH THE S.D.S.S. SYSTEM, KYOSHO HAS MADE IT POSSIBLE TO RUN ONLY ON 2 WHEELS. BY COORDINATING THE SHIFTING OF THE SCALE DRIVER WITH THE STEERING, THE RIDER WILL MOVE AS IF IT IS SCRAPING THE GROUND WITH ITS KNEE. NOT ONLY IS STRAIGHT RUNNING POSSIBLE BUT THE BIKE WILL CORNER PULL BANK VERY SMOOTHLY. ALSO, IF THE CYCLE FALLS DUE TO LOSS OF BALANCE, THE CRASH BAR WILL SUPPORT IT AND THE BIKE WILL BE ABLE TO COUNTINUE RUNNING.

△注意

この無線操縦模型は玩具ではありません。
この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので、組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝ってもらるか、アドバイスをもらって、確実に組立ててください。また、動かして楽しむ場所は万ーの場合を考えて、安全を確認してから責任を持ってお楽しみください。

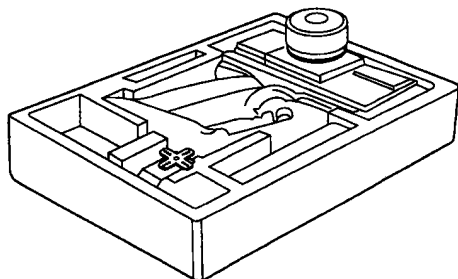
△NOTICE

THIS RADIO CONTROLLED MODEL IS NOT A TOY!
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.
Remember: Safety is the first priority!

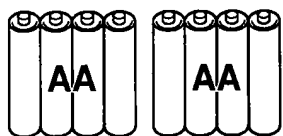
1 2チャンネル1サーボオートバイ用無線操縦機(プロポ)と電池
2ch with 1 servo radio control set (Mini Motorcycle)

- このキットには2チャンネル1サーボのオートバイ用プロポが必要です。
(この説明書はフタバ製メガテックMCR2Mをベースに説明しています。)

■ハンドルタイプ2チャンネルプロポ
Wheel-type 2ch radio set.



■単3乾電池(送信機用) ... 8本
SUM-3 Battery (For Transmitter)



*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For radio equipment, refer to the manual that comes with the radio.

▲標準以外のプロポを使用される場合は、販売店が当社「サービス」
にご相談ください。
For other types of radio control sets, consult with local dealers or our service division.

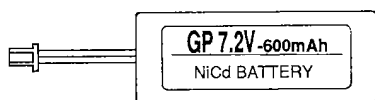
2 走行+受信機用バッテリー
Operation/Receiver Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。下記の
バッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
A single battery powers operation and receiver. Batteries listed below are suitable.

■7.2V-270mAhバッテリー
POWER BATTERY (Beginner class)



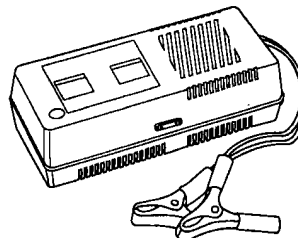
■7.2V-600mAhバッテリー(ロングランタイプ)
SCR BATTERY (More power and endurance)



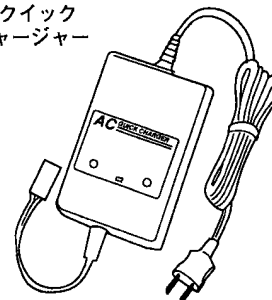
3 バッテリー充電器
Charger for Ni-cad Battery

- バッテリー用充電器には、自動車のシガーライター又は12Vバッテリー
から行う急速充電と、家庭のコンセント(100V)から行う急速充電の2タ
イプがあります。
Two types of Charger are available. One operates from a 12V car battery.
The other operates from a 100V in-house outlet.

■DCクイックチャージャーII
(7~28分充電)
DC QUICK CHARGER II



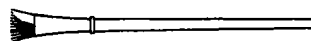
■ACクイック
チャージャー



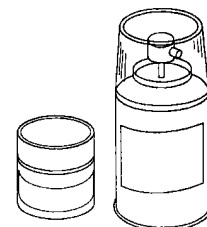
4 塗料、筆
Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。
Use plastic model paints to paint your model.

■ハケ
PAINT BRUSH



■プラスチックモデル用カラー
PLASTIC MODEL PAINTS



組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

キットに入っている工具
TOOLS INCLUDED

■十字レンチ
Cross Wrench

■六角レンチ
Hex Wrench

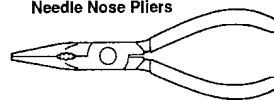
■グリス
Grease

用意する工具
TOOLS NOT INCLUDED

■ドライバー(大、中、小)
Phillips Screw Driver (L.M.S)

■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife

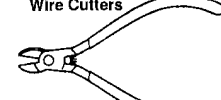
■ラジオベンチ
Needle Nose Pliers



■キリ
Awl



■ニッパー
Wire Cutters



■瞬間接着剤
Instant Glue



- 1** 組立てる前に、説明図をよく見ておおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足が有りましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」宛にご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective parts or missing parts, contact your local dealer or our service division.
- 3** このキットには、形のちがうビスや、長さがちがうビスが多く入っています。原寸図で確かめてから組立ててください。ビス類は多めに入っているものがありますので、予備としてお使いください。
This kit contains many screws in different metric sizes, (Some screws are extras) For reference, the figures in the manual show actual sizes.

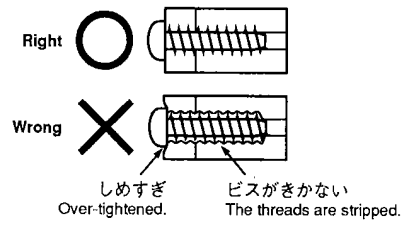
4 ビス類の見分け方
How to understand the figures.

- ふつうのビス
Ordinary Screws
ネジ山がこまかい
Finer Thread
- TPビス
S/T Screws
先のほそいものもある
Some of them have pointed tips
ネジ山があら
Coarser Thread

5 ビス類のサイズの表し方
Sizes of screws.

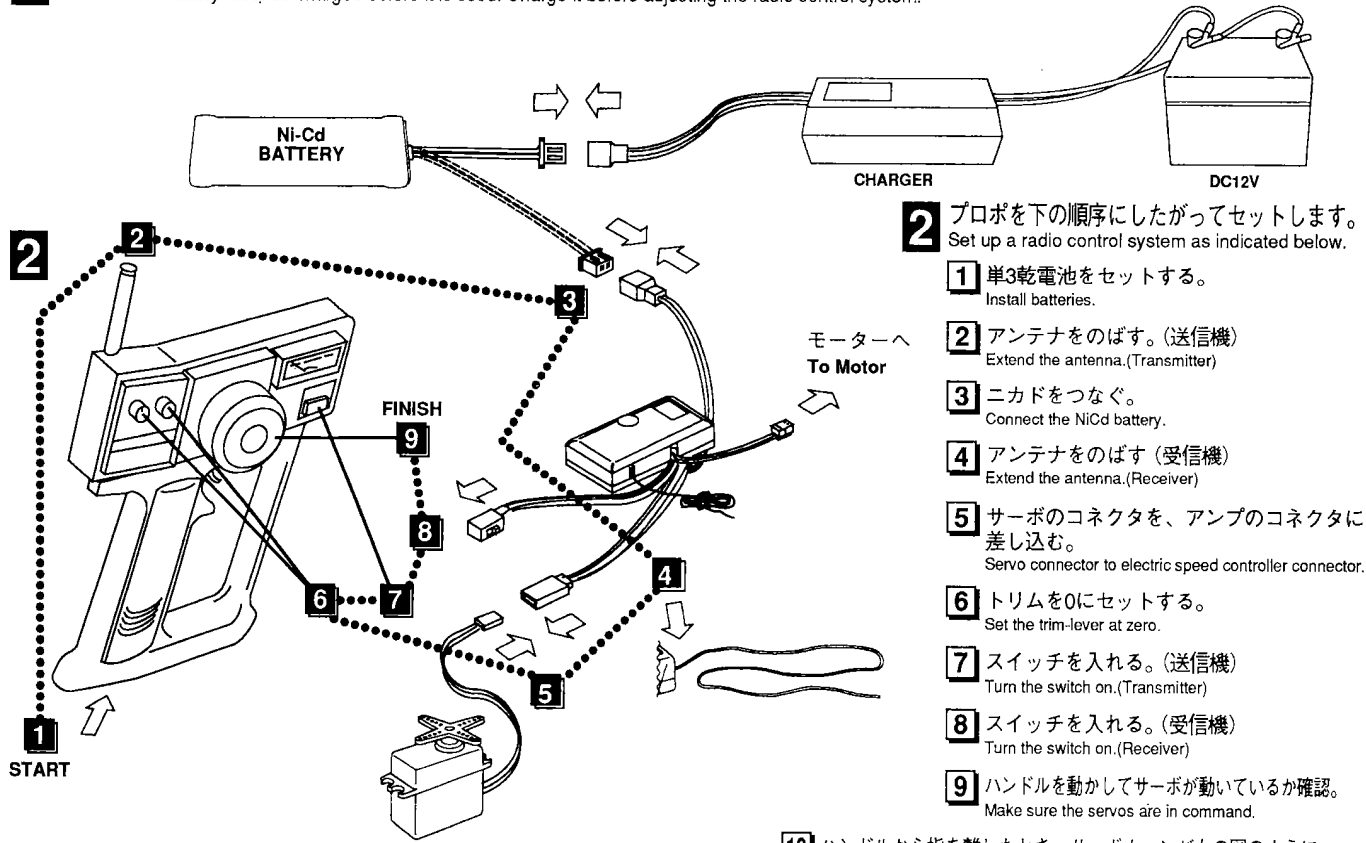
- ビス3×15
Screws
3mm
15mm
- ナット・ワッシャー3mm
Nuts and washers
3mm

- 6** TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがかたい場合がありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。
Excessive force may permanently damage parts when tightening self tapping screws. It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



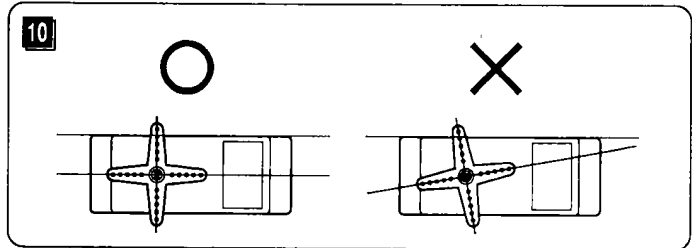
プロポ・ニカドの準備 PREPARE BATTERY AND RADIO

- 1** キットの組立てに入る前に、ニカドを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Charge it before adjusting the radio control system.



- 2** プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up a radio control system as indicated below.
 - 1** 単3乾電池をセットする。
Install batteries.
 - 2** アンテナをのばす。(送信機)
Extend the antenna.(Transmitter)
 - 3** ニカドをつなぐ。
Connect the NiCd battery.
 - 4** アンテナをのばす。(受信機)
Extend the antenna.(Receiver)
 - 5** サーボのコネクタを、アンプのコネクタに差し込む。
Servo connector to electric speed controller connector.
 - 6** トリムを0にセットする。
Set the trim-lever at zero.
 - 7** スイッチを入れる。(送信機)
Turn the switch on.(Transmitter)
 - 8** スイッチを入れる。(受信機)
Turn the switch on.(Receiver)
 - 9** ハンドルを動かしてサーボが動いているか確認。
Make sure the servos are in command.

- 10** ハンドルから指を離したとき、サーボホーンが左の図のようになっているか確認。
When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well.
*なっていない場合は、サーボホーンのビスをはずし、サーボからホーンを引きぬき、ずらして差し込みなおす。
*Adjustment can be made by re-installation of the servo horns.

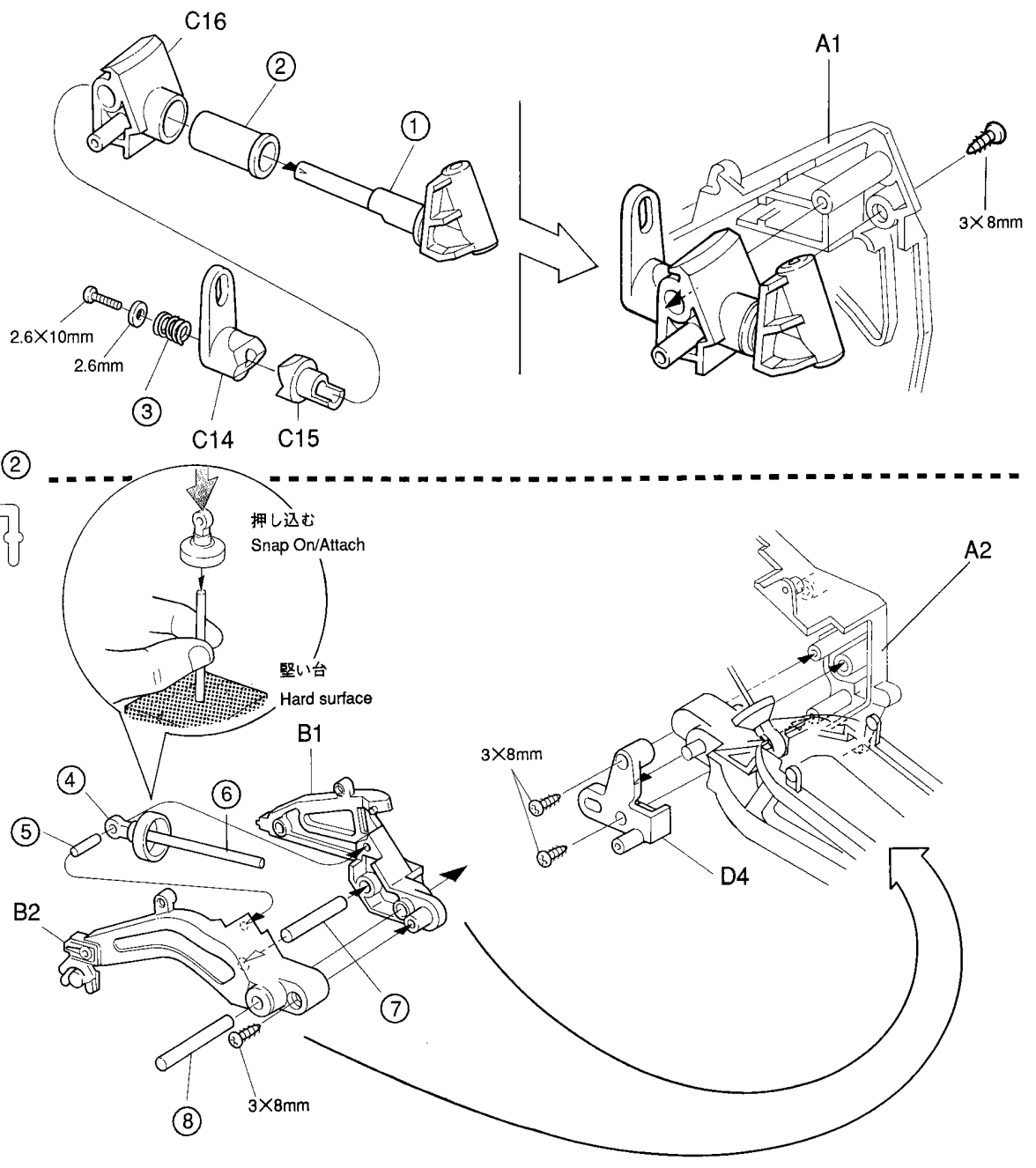


- 11** スイッチを切る。(受信機)
Turn the switch off (Receiver)
- 12** スイッチを切る。(送信機)
Turn the switch off.(Transmitter)
- 13** アンテナを縮める。(送信機)
Retract the antenna.

1

プラパーツ A・B・C・D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic parts A・B・C・D and Bag No.1

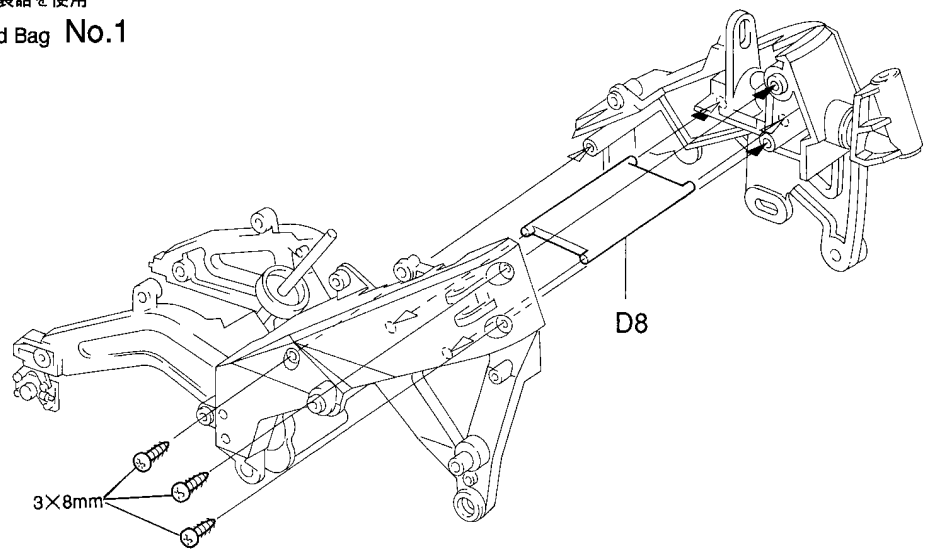
- 3 x 8mm T P ビス
Screw 4
- 2.6 x 10mm ビス
Screw 1
- 2.6mm ワッシャー
Washer 1
- 6 x 9mm スプリング
Spring 1
- 3 x 11mm シャフト
Shaft 1
- 3 x 33mm シャフト
Shaft 1
- 4 x 25mm シャフト
Shaft 1
- 4 x 36mm シャフト
Shaft 1



2

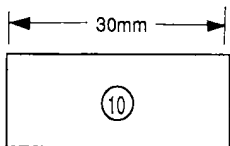
プラパーツ D と No.1 袋詰を使用
Use Plastic parts D and Bag No.1

- 3 x 8mm T P ビス
Screw 3

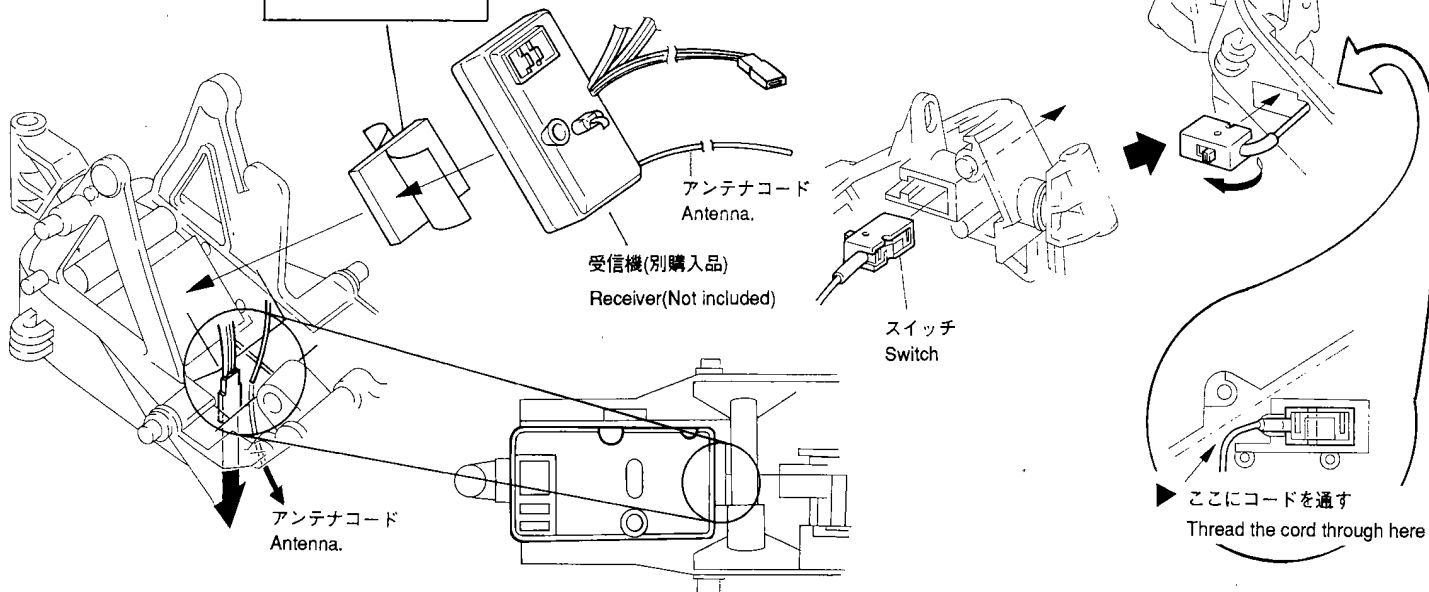


3

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

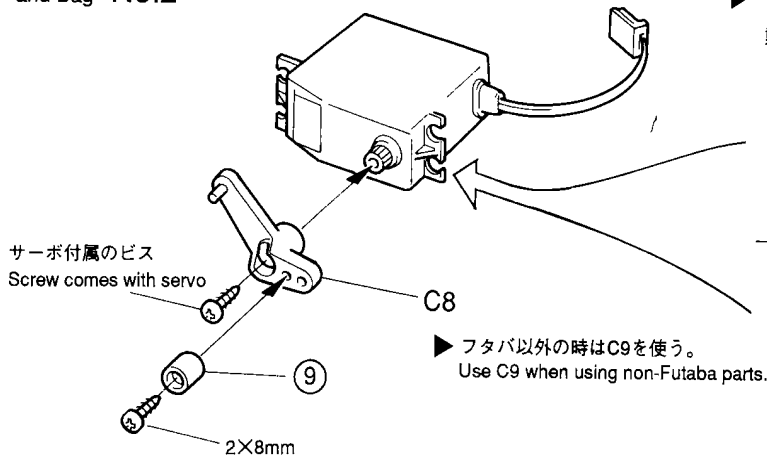
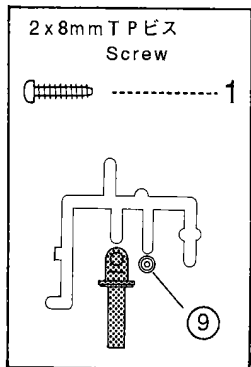


▶ 両面テープ (小) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (small) to the size shown.

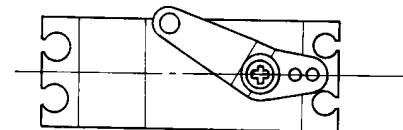


4

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts C and Bag No.2

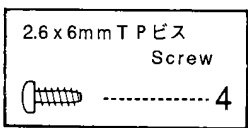


▶ 3ページ 10 で調整したサーボホーンを左右に動かさない様に外しC8と取り替える。
WITHOUT TWISTING CAREFULLY REMOVE THE SERVO HORN FROM THE SERVO ADJUSTED ON P.3(10), AND REPLACE IT WITH C8,

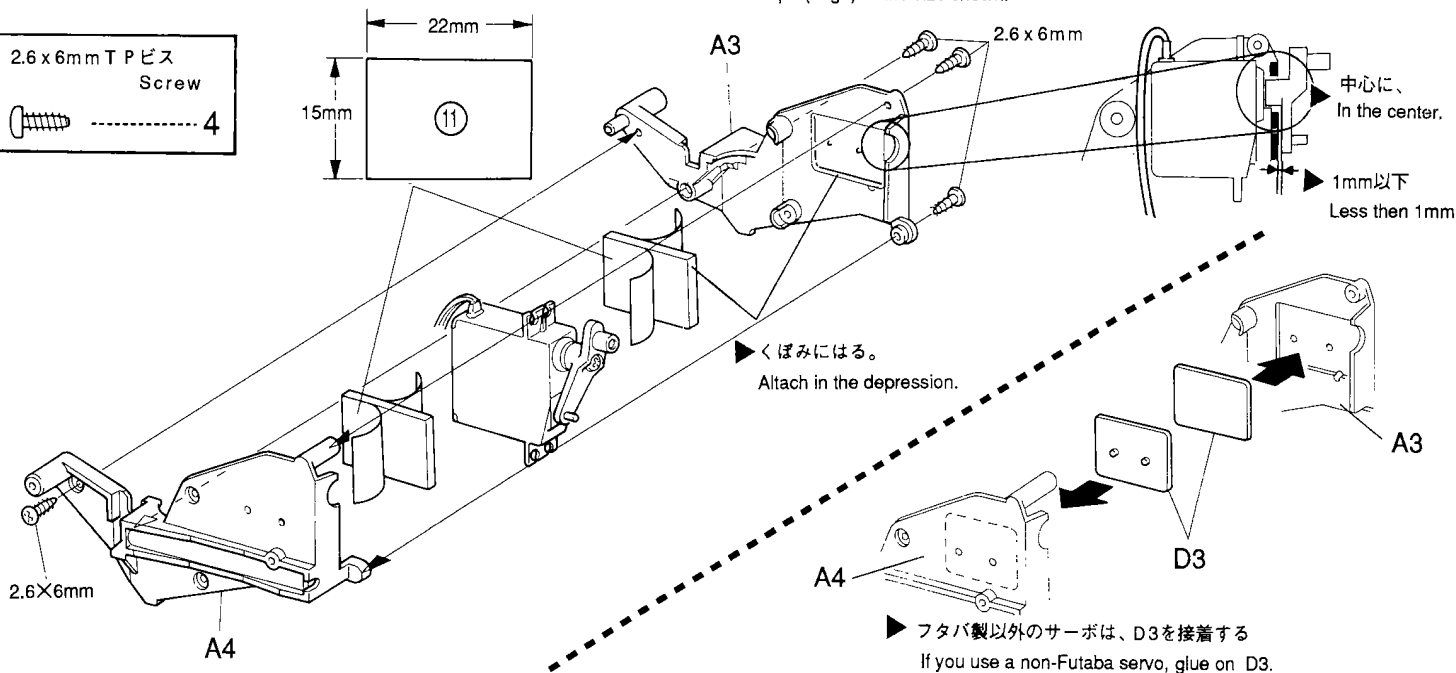


5

プラパーツ A・D と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts A・D and Bag No.2



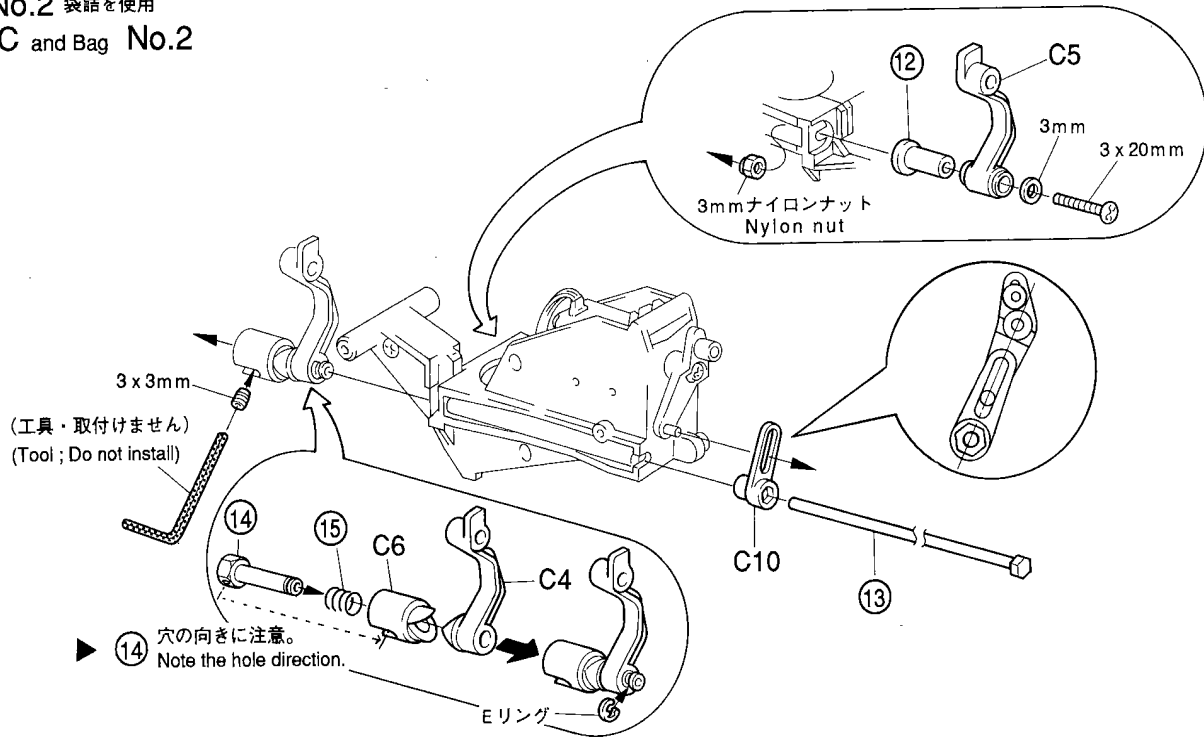
▶ 両面テープ (大) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (large) to the size shown.



6

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic parts C and Bag No.2

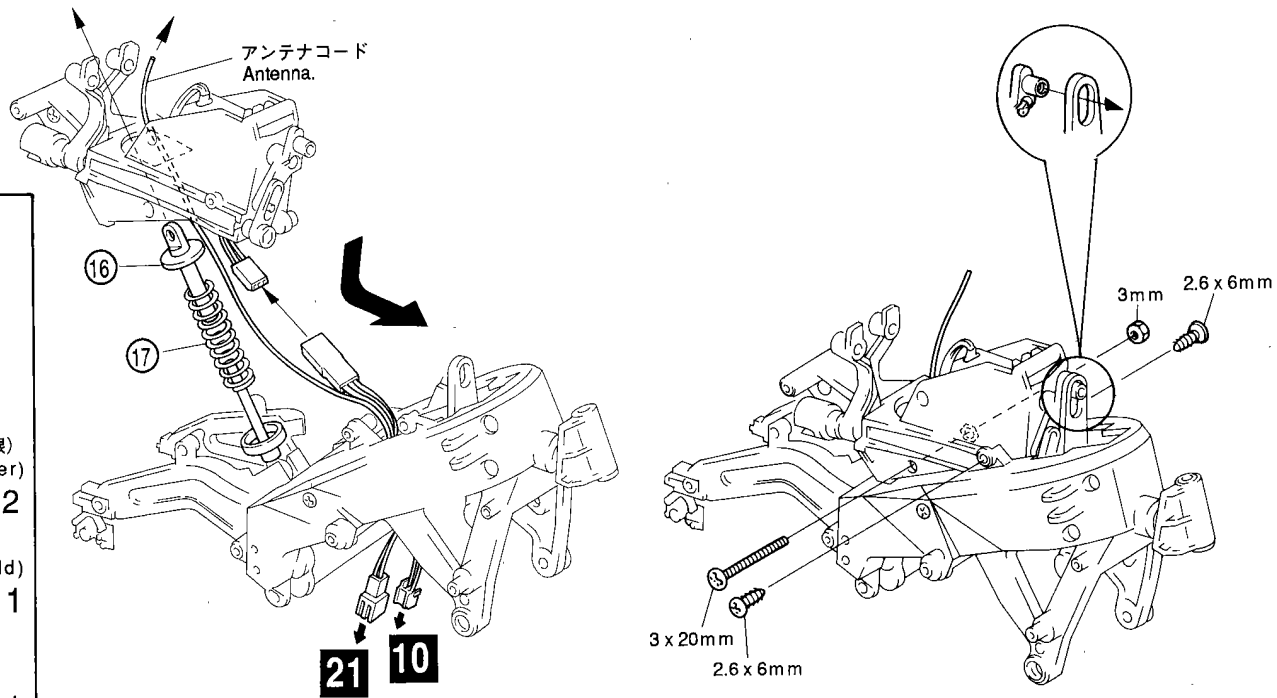
- 3 x 20mmビス (金)
Screw (Gold) --- 1
- 3 x 3mmセットビス
Setscrew --- 1
- 3mmナイロンナット
Nylon nut --- 1
- 3mmワッシャー
Washer --- 1
- 4mm Eリング
Ring --- 1
- 7 x 6mmスプリング
Spring --- 1



7

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

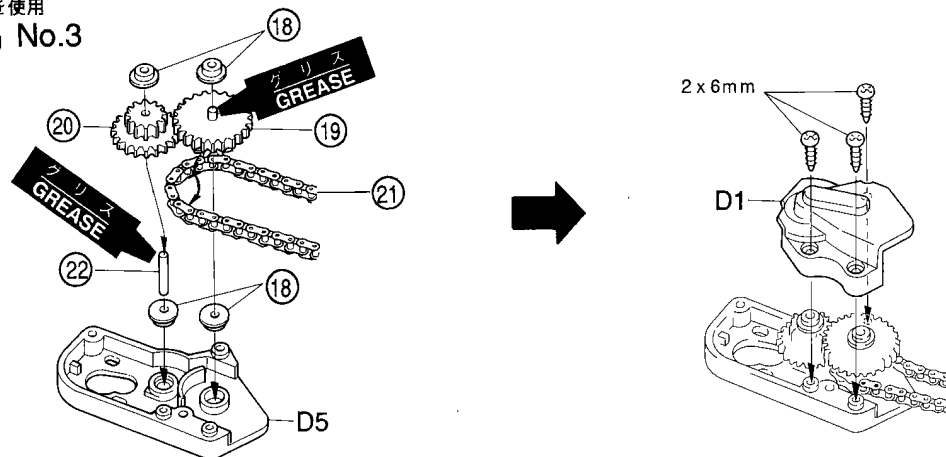
- 2.6 x 6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) --- 2
- 3 x 20mm ビス (金)
Screw (Gold) --- 1
- 3mm ナット
Nut --- 1



8

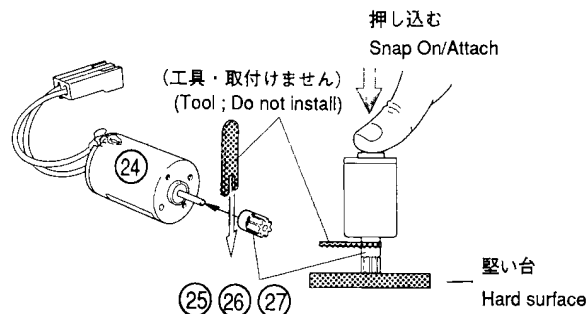
プラパーツ D と No.3 袋詰を使用
Use Plastic parts D and Bag No.3

- 2 x 6mm T P ビス
Screw --- 3
- 18 --- 4
- 22 3 x 17mm シャフト
Shaft --- 1



9 No.3 袋詰を使用
Use Bag No.3

- 2 x 6mmビス
Screw 2
- 2mmスプリングワッシャー
Spring washer 2
- ②⑤ ピニオンギヤ 10T
Pinion Gear
- ②⑥ ピニオンギヤ 12T
Pinion Gear
- ②⑦ ピニオンギヤ 14T
Pinion Gear



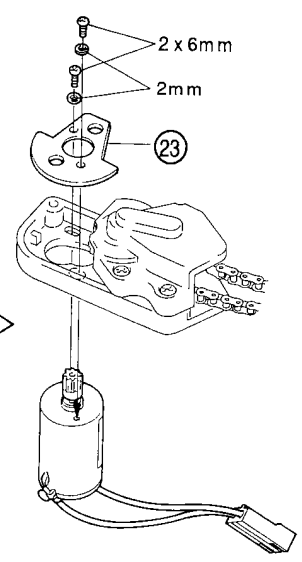
押し込む
Snap On/Attach

②⑤ ②⑥ ②⑦

堅い台
Hard surface

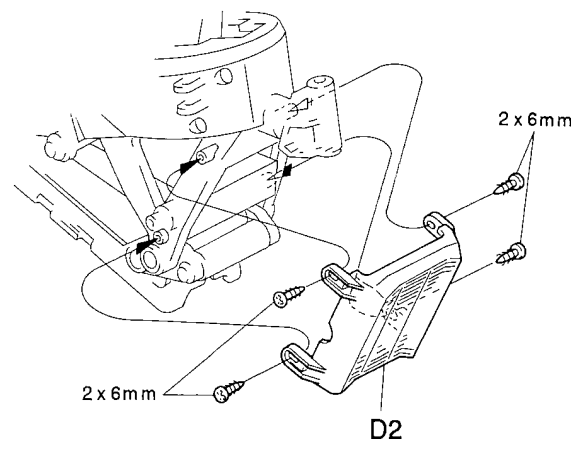
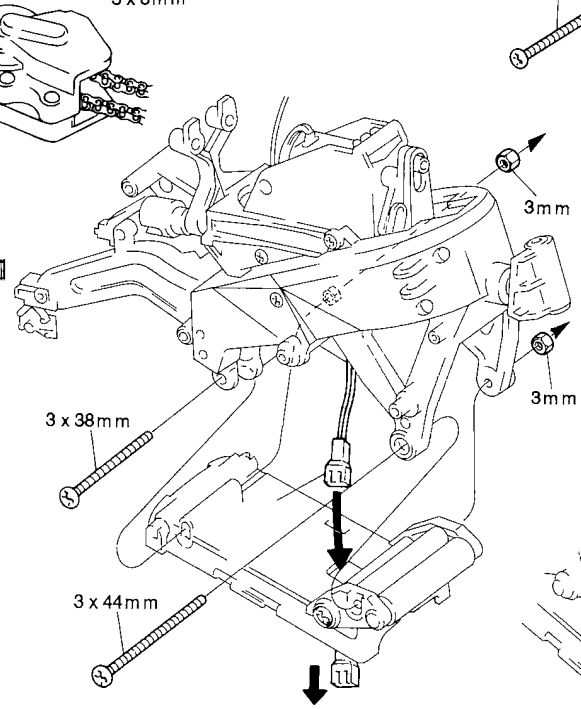
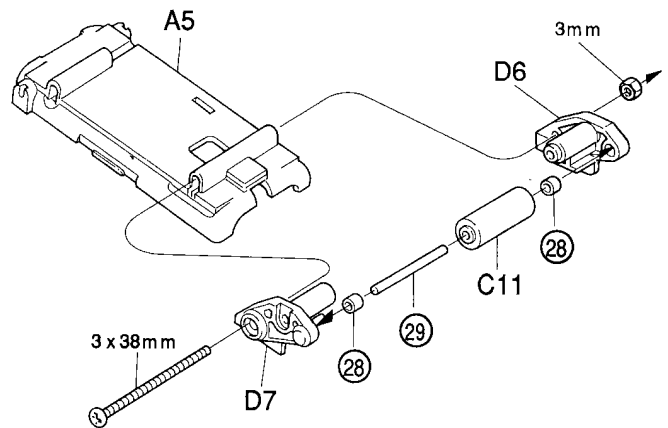
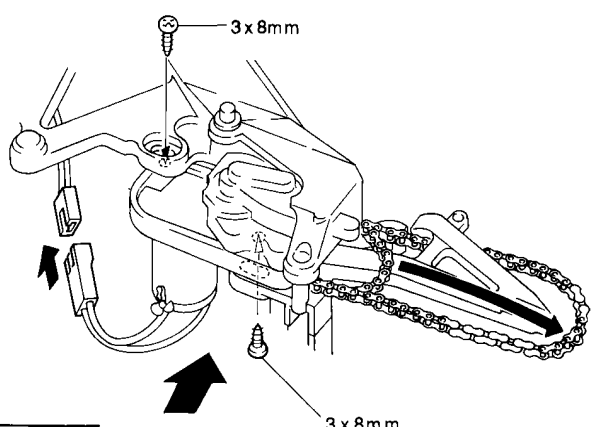
▶ 表を見て好きなギヤを取り付ける。
Look at the list and attach the gear you like.

	②⑤ 10T	②⑥ 12T	②⑦ 14T
最高速 MAXIMUM SPEED	標準にします STANDARD	やや速くなる SLIGHTLY FASTER	かなり速くなる FAIRLY FAST
走行時間 RUNNING TIME	約 10 分 ABOUT 10 MIN	約 8 分 ABOUT 8 MIN	約 6 分 ABOUT 6 MIN
加速 ACCELERATION	標準にします STANDARD	やや悪くなる SLIGHTLY SLOWER	悪くなる SLOW



10 プラパーツ A・C・Dと No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts A・C・D and Bag No.4

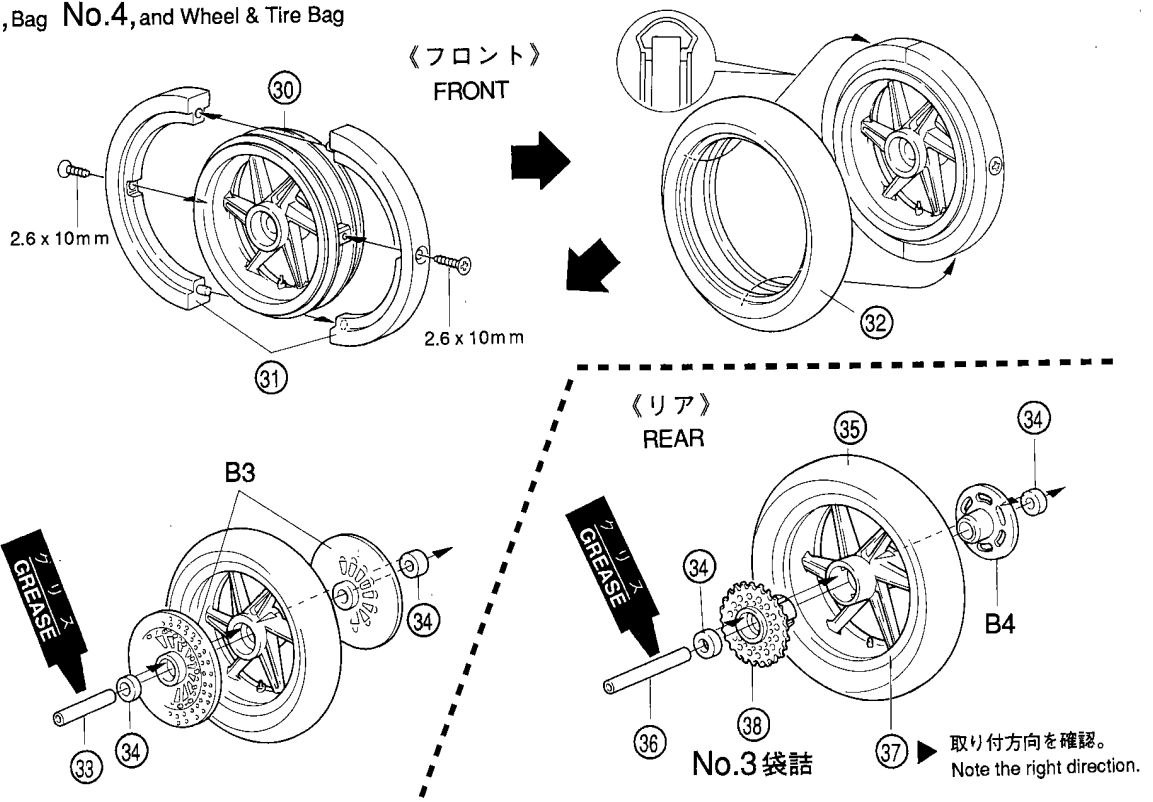
- 3 x 8mm T P ビス
Screw 2
- 2 x 6mm T P ビス
Screw 4
- 3 x 44mm ビス
Screw 1
- 3 x 38mm ビス
Screw 2
- 3mm ナット
Nut 3
- ②⑨ 3 x 38mm シャフト
Shaft
- ②⑧ 2



11

プラパーツ B と No.4 袋詰 とホイールタイヤ袋詰を使用
Use Plastic parts B, Bag No.4, and Wheel & Tire Bag

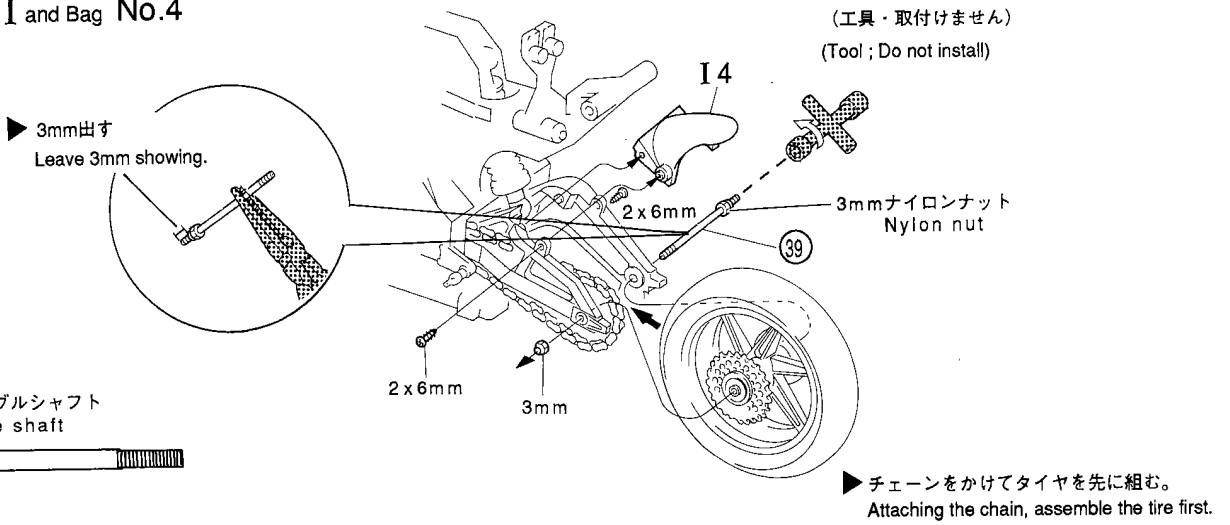
- 2.6 x 10mm T P サラビス F/H Screw ----- 2
- ③③ 5 x 24mm バイブ Pipe ----- 1
- ③⑥ 5 x 34mm バイブ Pipe ----- 1
- ③④ ----- 4



12

プラパーツ I と No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts I and Bag No.4

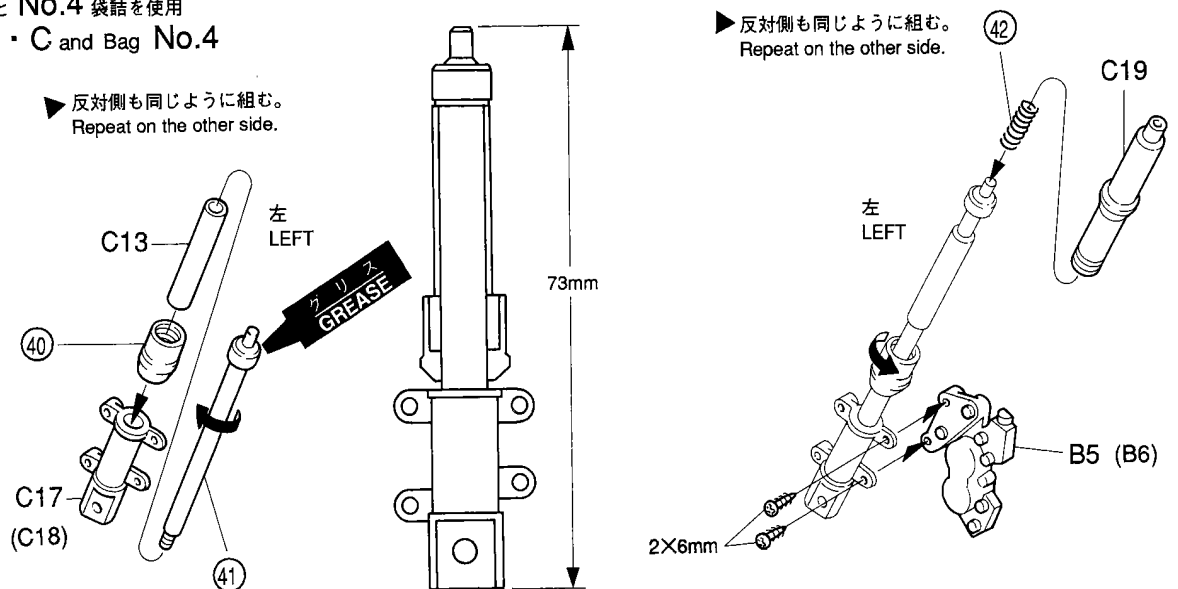
- 2 x 6mm T P ビス Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット Nylon nut ----- 1
- 3mm ナット Nut ----- 1
- ③⑨ 3 x 56mm アジャスタブルシャフト Adjustable shaft ----- 1



13

プラパーツ B・C と No.4 袋詰を使用
Use Plastic parts B・C and Bag No.4

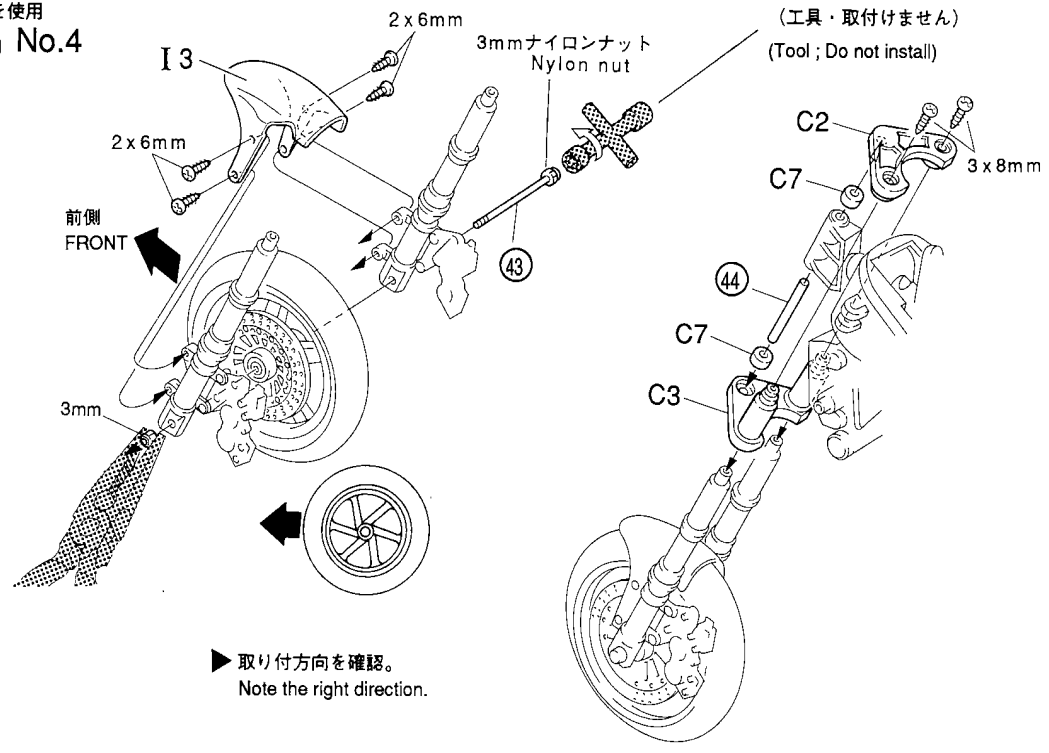
- 2 x 6mm T P ビス Screw ----- 4
- ④② 6 x 15mm スプリング Spring ----- 2



14

プラパーツ C・I と No.4 袋結を使用
Use Plastic parts C・I and Bag No.4

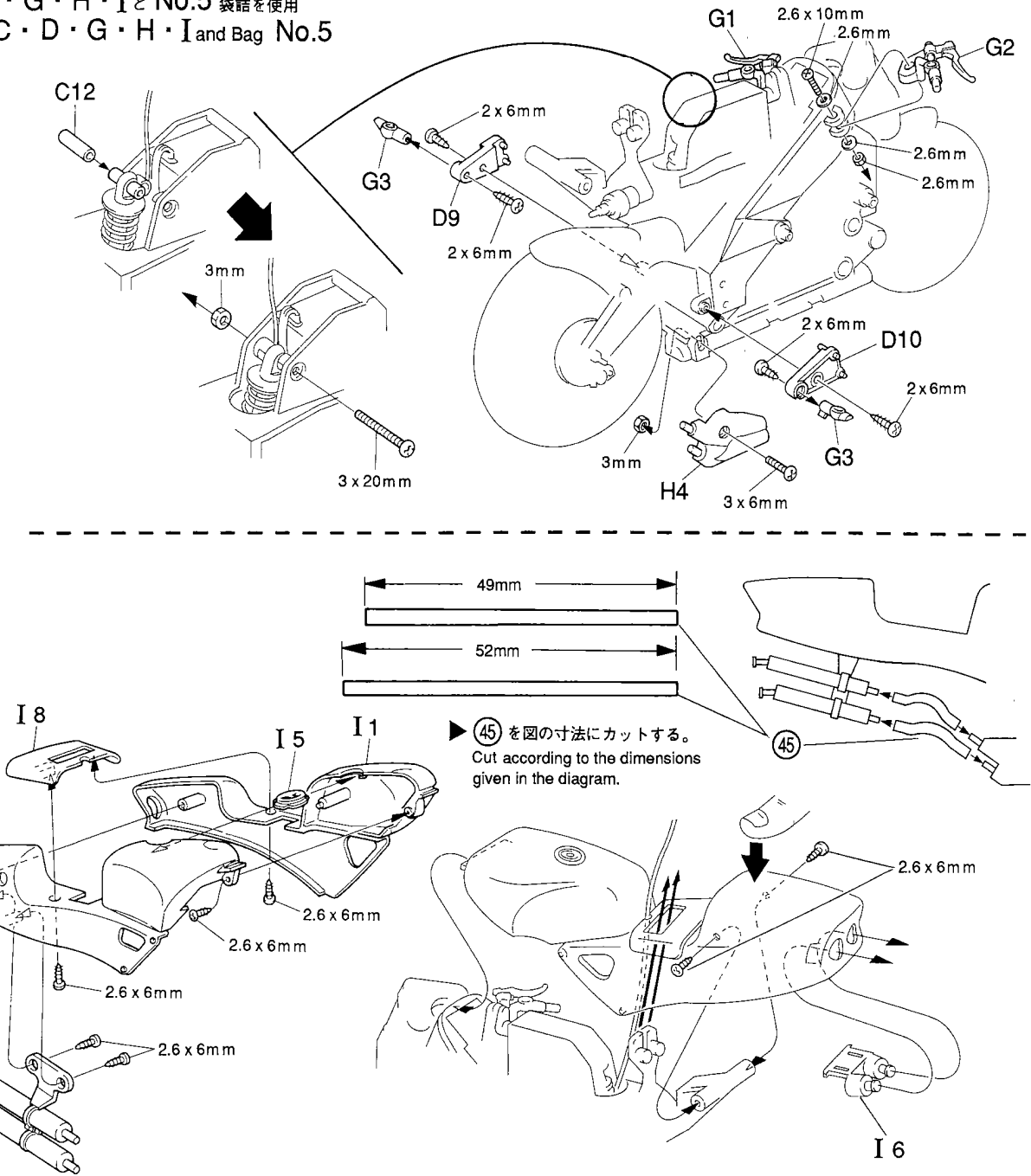
- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 2
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 1
- 3mm ナット
Nut ----- 1
- ④③ 3x44mm アジャスタブルシャフト
Adjustable shaft ----- 1
- ④④ 4x31mm シャフト
shaft ----- 1



15

プラパーツ C・D・G・H・I と No.5 袋結を使用
Use Plastic parts C・D・G・H・I and Bag No.5

- 2.6x6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 8
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3x20mm ビス (金)
Screw (Gold) ----- 1
- 3x6mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6x10mm ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 2
- 3mm ナット
Nut ----- 2
- 2.6mm ナット (銀)
Nut (Silver) ----- 2
- 2.6mm ワッシャー (銀)
Washer (Silver) ----- 4

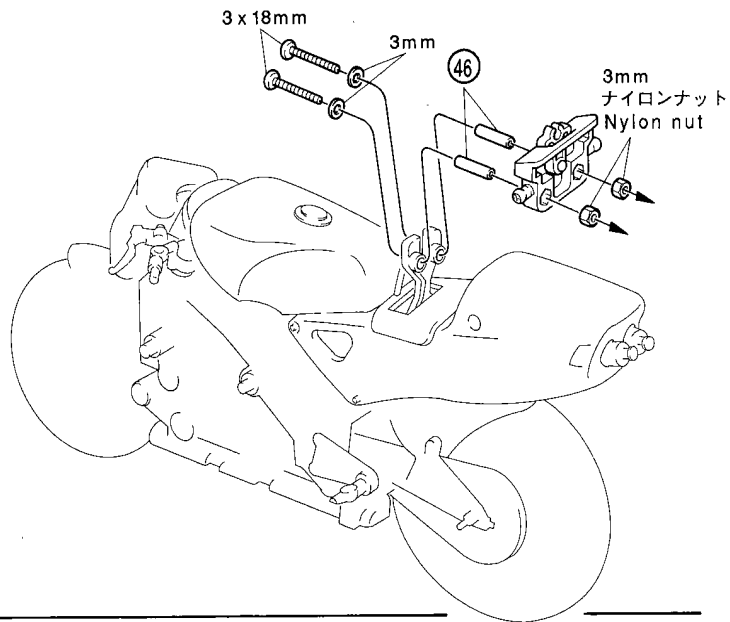
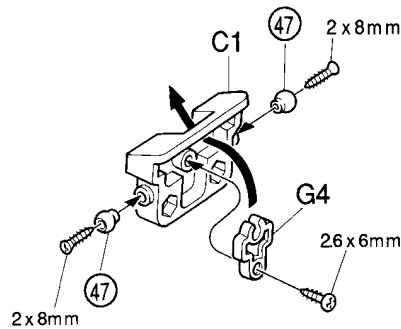


16

プラパーツC・GとNo.5 袋詰を使用
Use Plastic parts C・G and Bag No.5

- 2.6x6mm T Pビス (銀)
Screw (Silver) ----- 1
- 3x18mmビス
Screw ----- 2
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- 3mmナイロンナット
Nylon nut ----- 2
- 3mmワッシャー
washer ----- 2

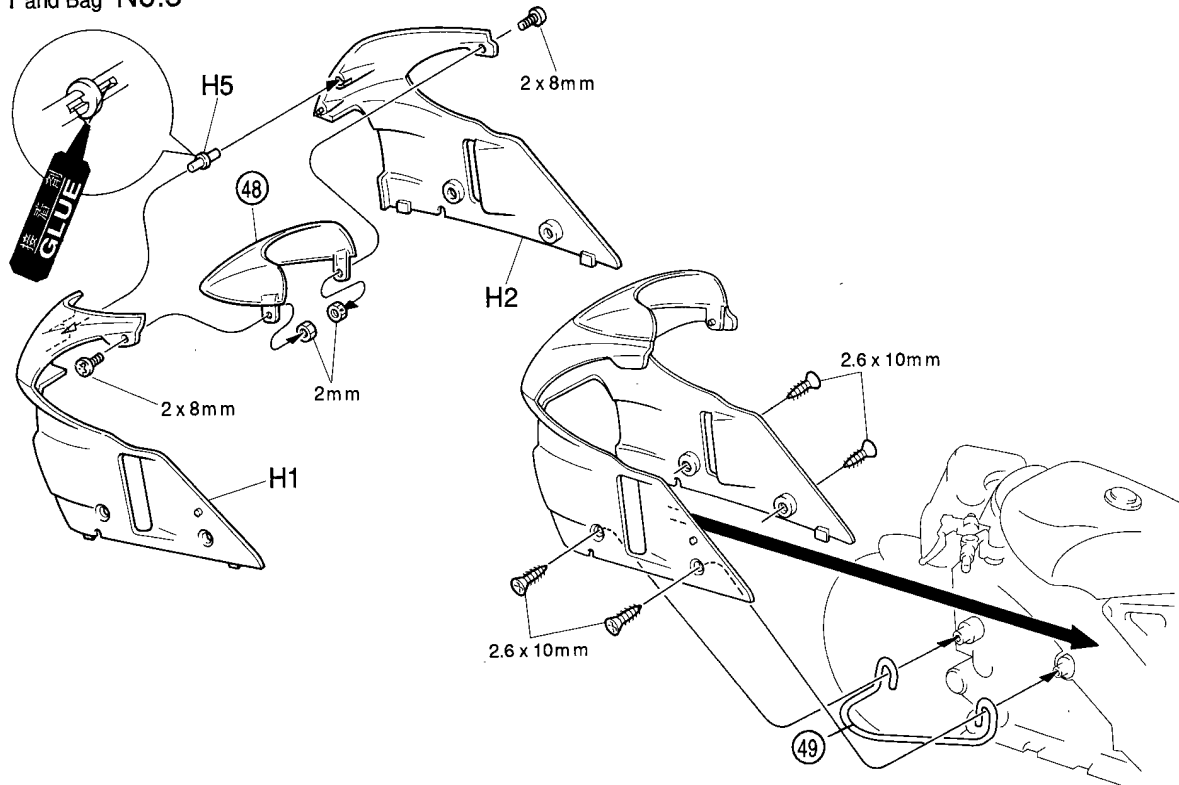
- (46) 4x12mmパイプ
Pipe ----- 2
- (47) 4.8mmピロボール
Pillow ball ----- 2



17

プラパーツHとNo.5 袋詰を使用
Use Plastic parts H and Bag No.5

- 2x8mmビス
Screw ----- 2
- 2.6x10mm T P サラビス
F/H Screw ----- 4
- 2mmナット
Nut ----- 2

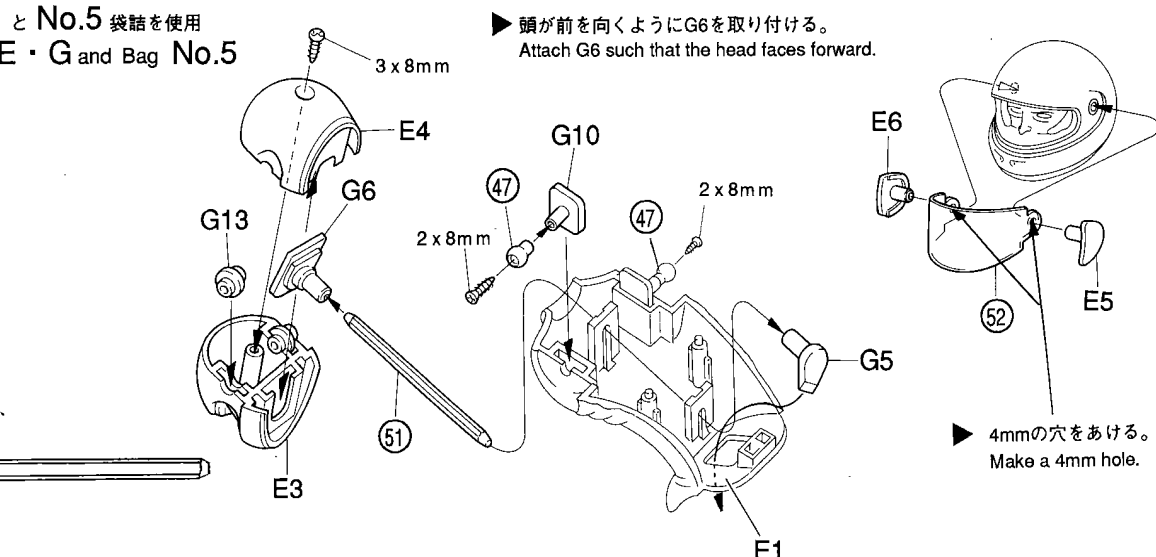


▶ (50) 反対側も同じように組む。
Repeat on the other side.

18

プラパーツE・GとNo.5 袋詰を使用
Use Plastic parts E・G and Bag No.5

- 3x8mm T Pビス
Screw ----- 1
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- (47) 4.8mmピロボール
Pillow ball ----- 2
- (51) 3x61mm 六角シャフト
Hex shaft ----- 1



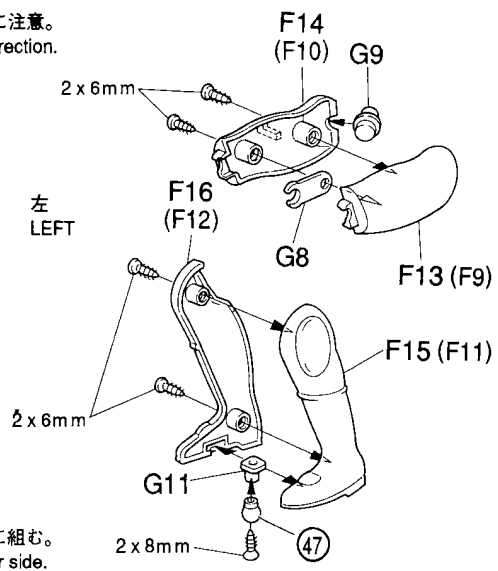
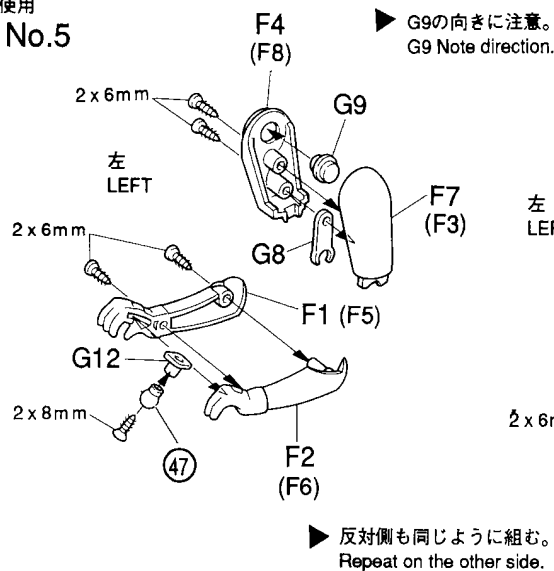
▶ 頭が前を向くようにG6を取り付ける。
Attach G6 such that the head faces forward.

▶ 4mmの穴をあける。
Make a 4mm hole.

19

プラパーツ F・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts F・G and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
----- 16
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw
----- 4
- 47 4.8mm ピロボール
Pillow boll
----- 4



20

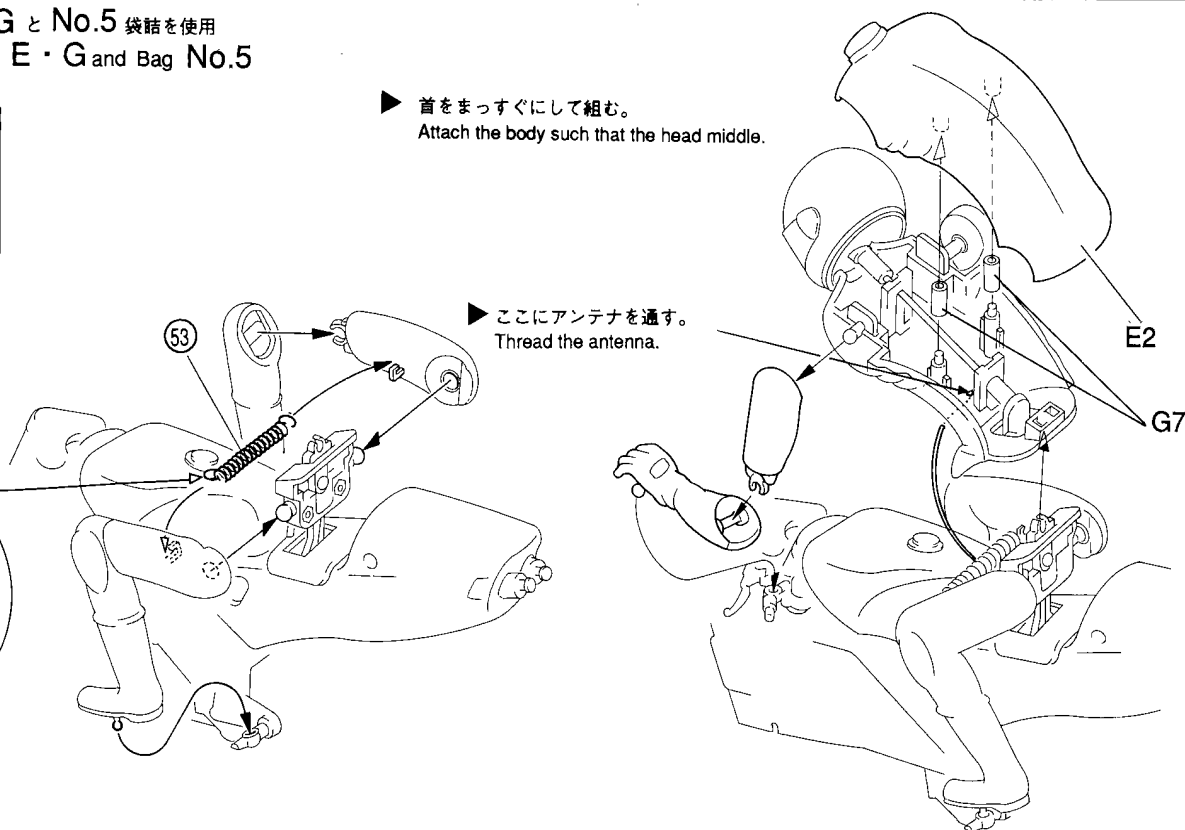
プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts E・G and Bag No.5

- 53 3x15mm
リターンズプリング
Return Spring
----- 1

▶ 首をまっすぐにして組む。
Attach the body such that the head middle.

▶ ここにアンテナを通す。
Thread the antenna.

▶ フックを上にして
取り付け。
Attach with the ring
in upper position.

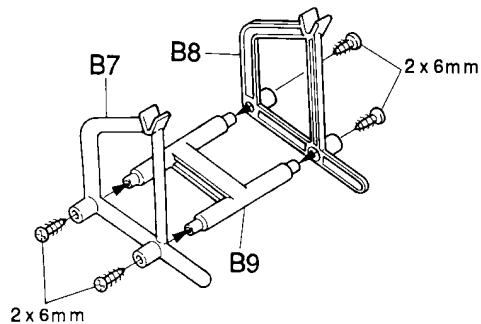
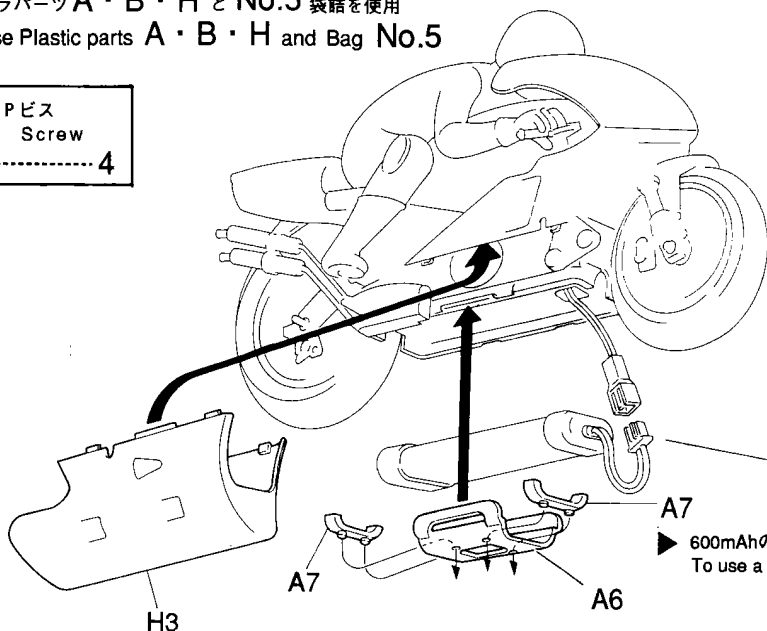


21

プラパーツ A・B・H と No.5 袋詰を使用
Use Plastic parts A・B・H and Bag No.5



- 2x6mm T P ビス
Screw
----- 4

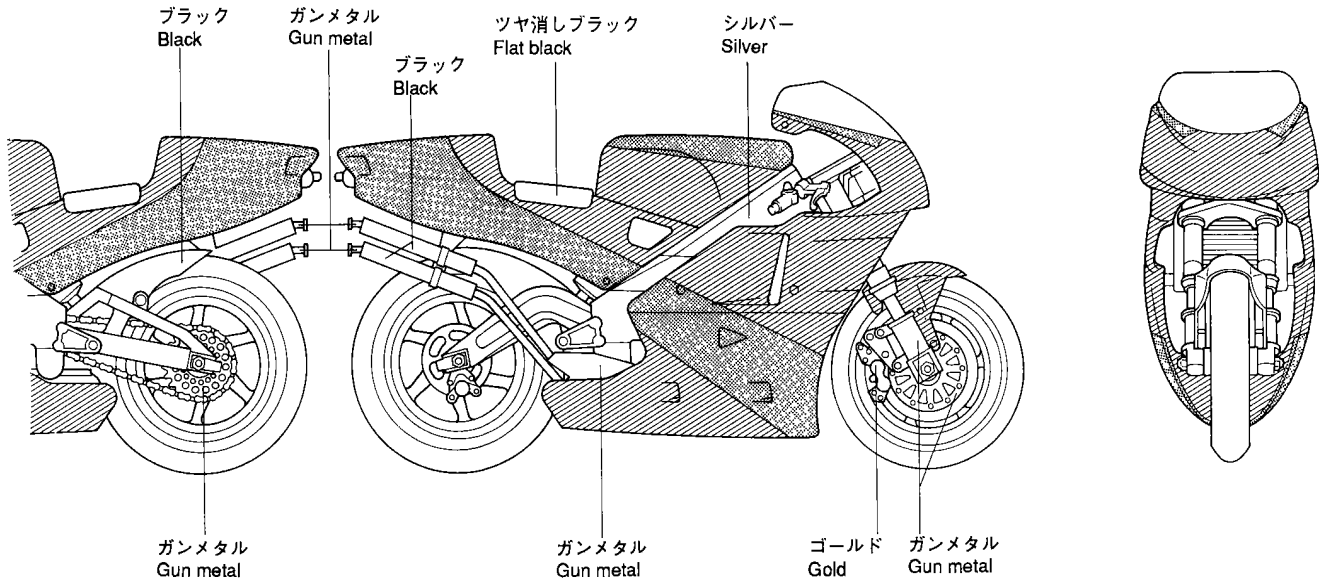
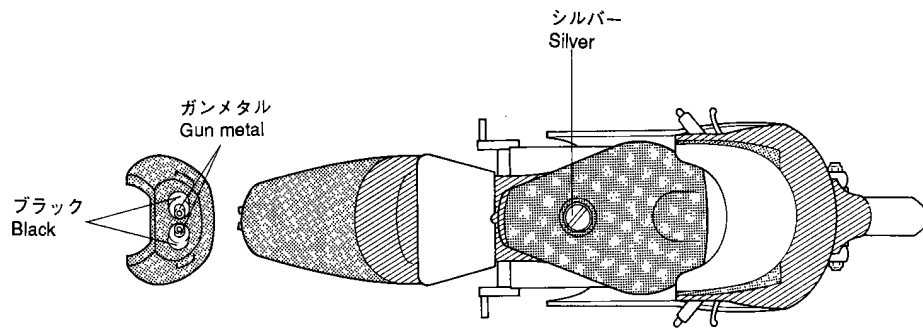
スタンド
THE STAND





バッテリー270mAh (別購入品)
Ni-cad270mAh(Not included)

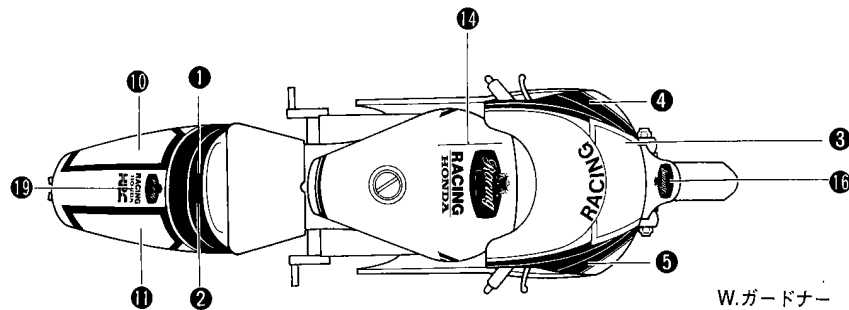
▶ 600mAhのニカドを使用する場合はA7を外す。
To use a 600mAh Ni-Cad battery, loosen.

-  ブルー
Blue
-  ホワイト
White



23 デカール (54)
Decal

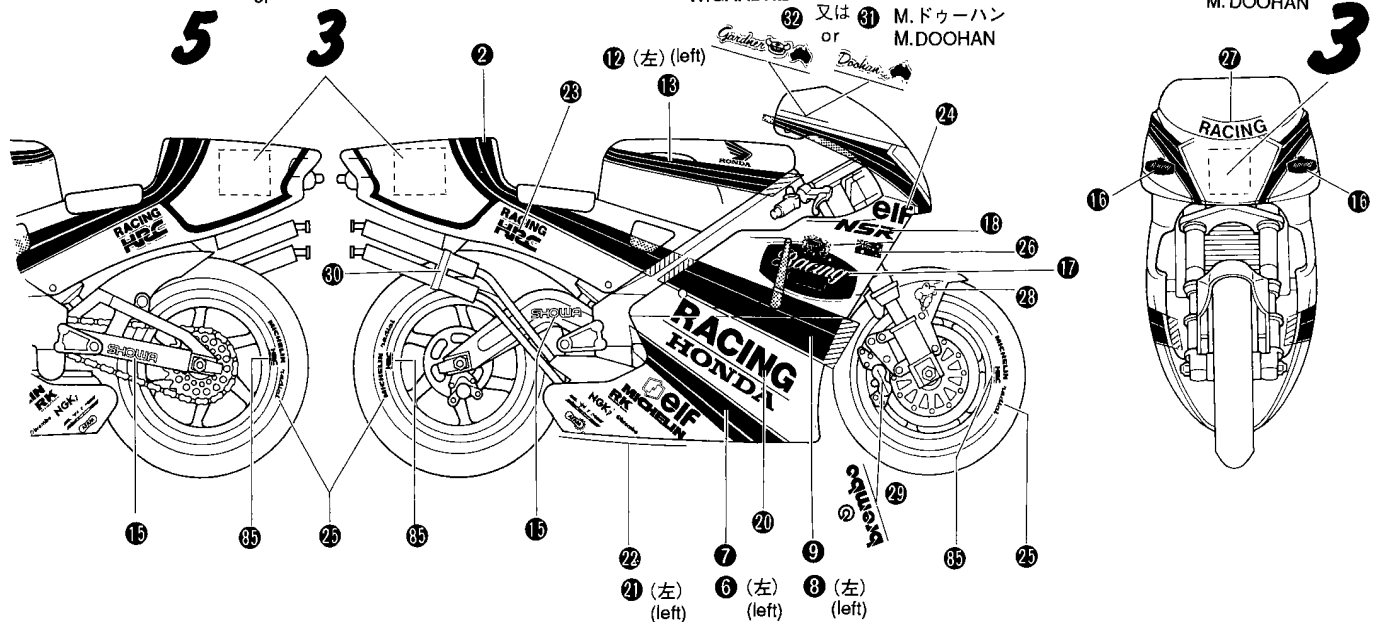
-  デカールをカットする。
Cut the decal.
-  デカールを折り込む。
Wrap decal around the edge.



W.ガードナー W.GARDNER 35
又は or 34 M.ドゥーハン M.DOOHAN

W.ガードナー W.GARDNER 32
又は or 31 M.ドゥーハン M.DOOHAN

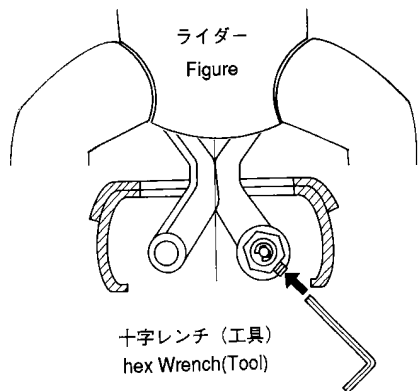
W.ガードナー W.GARDNER 36
又は or 33 M.ドゥーハン M.DOOHAN



ライダーの調整 Figure Adjustment

無線機のスイッチを入れ、ニュートラル（何も動かさない）状態の時にライダーが左右どちらかに片寄っていたら、図のビスをゆるめて真中にセットし直す。

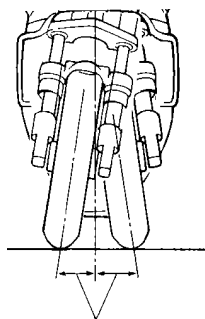
If the rider leans right or left even when the bike is running in neutral (switched on, but not moving), then loosen the pictured screw & adjust the rider back to center.



フロントタイヤの調整 Front Tire Adjustment

前から見て図のように動くかチェック。

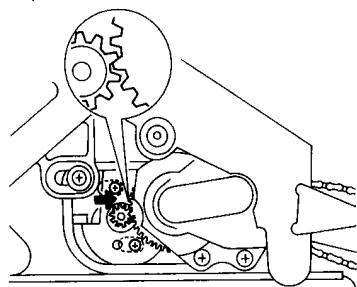
Look from the front & check that it moves as pictured.



ギヤの調整 Gear Adjustment

メインギヤとピニオンギヤのかみ合わせを、すこしすき間が出来る位にする。

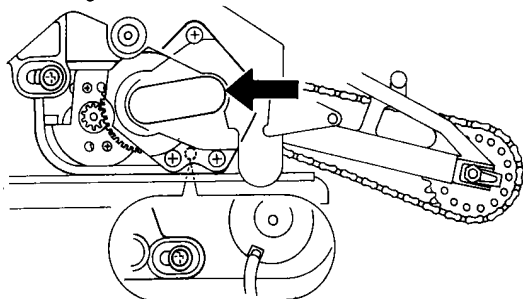
Engage the main gear & the pinion gear such that a slight space remains open between the meshed teeth.



チェーンの調整 Chain Adjustment

ギヤボックスの左右のねじをゆるめて、前側に軽く押しチェーンが軽くはっている位にする。

Set the chain so it is gently stretched. Loosening the screws on the right & left of the gear box, gently push the front into place, then re-tighten the screws.



走行路面 Running Surface

○ : アスファルト・目の荒いコンクリートなど
Asphalt, Rough Concrete, etc.

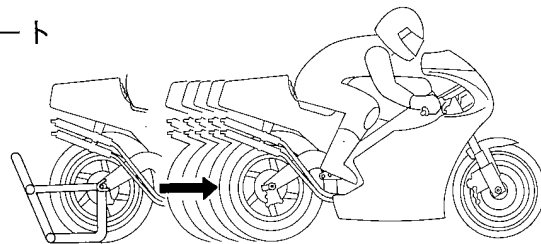
✕ : ツルツルしたコンクリート・タイル・カーペットなど
Smooth Concrete, Tile, Carpet, etc.

▶ オフロードは走行出来ません。
It can't operate off-road.

スタンドを使用してのスタート Start-up from the stand

図のように真すぐに乗せてモーターのパワーをONします。

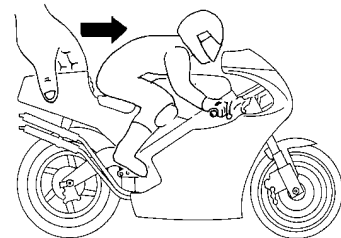
Position it straight, as shown, & begin acceleration.



押し出しスタート Hand-propelled Start-up

バイクを直立させて軽く押し出しながらモーターのパワーをONします。

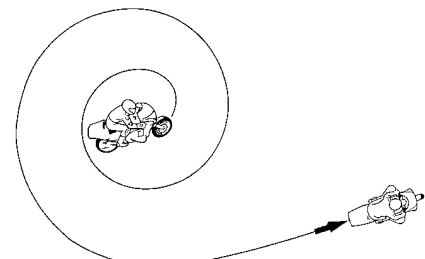
Stand the bike upright. While lightly holding it, begin acceleration.



自立スタート Self-supported Start-up

バイクを倒した状態で、ステアリングを倒れた側にいっぱい切りながらパワーをゆっくりONにし、2回位回り回った所でステアリングを少しづつもとどしてゆく。

If the bike falls down, turn the steering as far as it will go & slowly turn on the power. When the bike has made about 2 circles, smoothly return the steering to its normal position.



▶ 少しテクニックを必要としますし、グリップの悪い路面ではスタート出来ない場合があります。

Some skill is necessary, and start-up can be difficult on a low-traction road surface.

コーナリングの注意 Caution about Cornering

バイクは自動車と違いすぐには曲がりません。バイクは傾けて曲がりますので、早めの操作が必要です。The bike turns by leaning, so it cannot swerve quickly like a car. It is thus necessary to steer its motions slightly ahead of time.

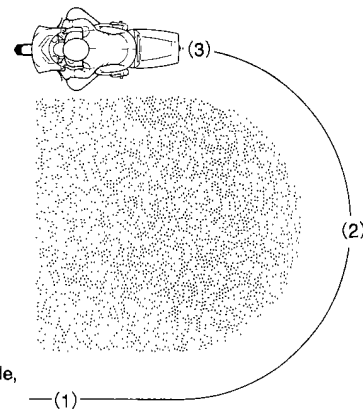
バイクの曲がれるコーナーの大きさは、バイクのスピードによりますので狭い場所では、スピードを十分落としてから曲がって下さい。

The size of corners the bike can turn depends on its speed. Slow down sufficiently before making tight turns.

▶ 最小回転半径: 1m
Minimum turn radius: About 1m

コーナリングテクニック Cornering Technique

- (1) 曲がろうとする少し手前からパワーOFFにして惰性で走行させ、少しづつステアリングを切る。
Just before starting to turn, cut off the power & smoothly steer the bike, letting momentum carry it through.
- (2) ステアリングを切ったまま、バイクの傾きとコーナリング半径を見て少しづつパワーを入れる。
While steering, watch the bike's lean & cornering radius and add power little by little.
- (3) コーナー出口手前でステアリングを一度反対側に切り、その後すぐにニュートラルにもどしパワーも同時に入れる。
Before completing the turn, steer once toward the opposite side, then immediately put it back into neutral, simultaneously acceleration.



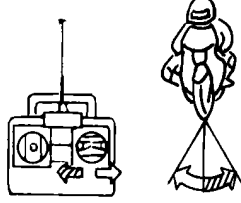
**走行前
Before Running**

京商の無線操縦模型は、室外でハイスピード走行を楽しんでいただけるように設計されていますので、走行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんで下さい。

Your radio control model can move at high speed, and can cause injury to people or damage to property. It is your responsibility to operate your model safely.

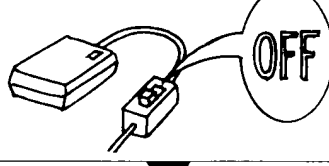
**走行中
While Running**

ステアリングスティック(ホイール)を動かして前輪が同じ方向に動くか確認する。
Check that the model turns in proportion to the amount you move the steering control of the transmitter.

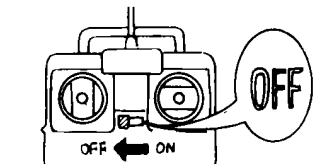


**走行後
After Running.**

受信機のスイッチをOFFに。
Switch off receiver.

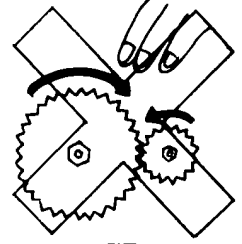


送信機のスイッチをOFFに。
Switch off transmitter.



**安全上の注意
Cautions for Safety.**

回転部分には、手や物を入れないこと。
Keep hands and tools away from moving parts.



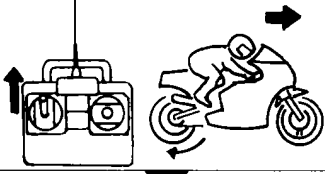
プロボの取扱方は、プロボの説明書をご覧下さい。
For radio equipment, refer to the manual that comes with radio.

ビス・ナットのゆるみをチェック。
Check that all screws and nuts are tight.

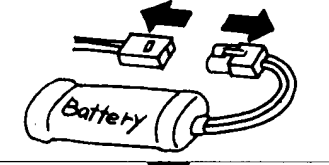
同じバンド(電波帯)の同時走行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認して下さい。
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter using your frequency. Do not try to operate your model under these conditions for it may go out of control.

スピードコントロールスティック(トリガー)を動かして、駆動輪が確実にコントロールできるか確認する。
Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.

スピードコントロールスティック(トリガー)を動かして、駆動輪が確実にコントロールできるか確認する。
Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.

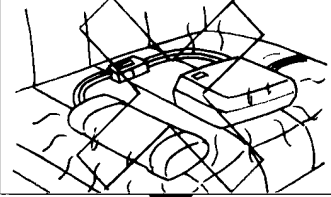


バッテリーのコネクターを抜く。
Disconnect Ni-cd battery plug.

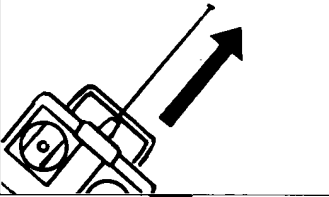


バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。

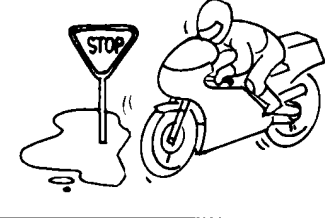
Batteries and chargers become hot. Do not allow flammable materials to come in contact with them.



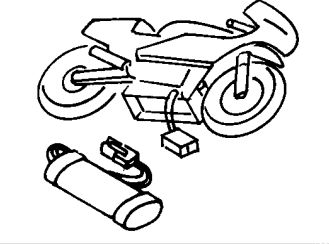
送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter antenna.



水の中を走らせないでください。故障の原因となります。
Do not run model through water. It may cause rust or electrical problems.

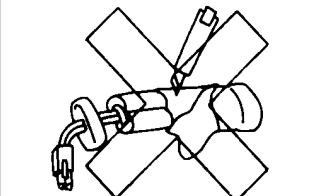


走行させない時は、必ずニカドバッテリーを外しておく。
Disconnect Ni-cd battery when it is not in use.

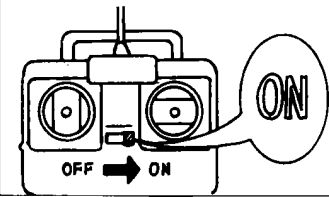


ニカドバッテリーの分解・改造は危険ですので絶対にしないでください。

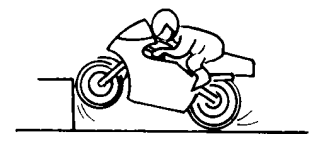
Never try to modify Ni-cd battery. This is very dangerous.



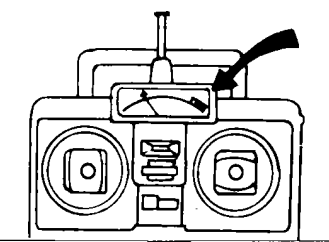
送信機のスイッチを入れる。
Switch on transmitter.



バイクが物などに当たって動かない時、ムリに動かそうとするとバッテリー・モーターの故障の原因となります。
If your model is stopped by an obstacle or if the wheels become jammed with debris, do not try to continue running it. There is a risk of damaging the motor or electrical wiring.

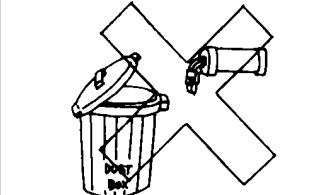


プロボの電池は、常にチェック。
Check the batteries.

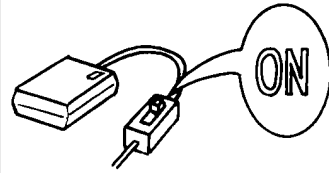


使用済のニカドバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。

Do not dispose of used Ni-cd batteries, return them to the shop.



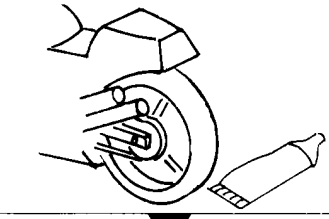
受信機のスイッチを入れる。
Switch on receiver.



バイクの動きがおかしい時は、走行を中止して原因を調べる。
If model does not operate correctly, stop it and find the cause.

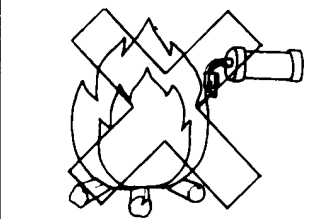


汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of the model.

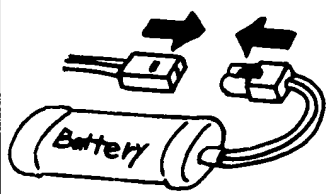


ニカドバッテリーは有害重金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハレットすると、非常に危険ですので、絶対にしないで下さい。

Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect Ni-cd battery plug.



オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Use genuine KYOSHO parts.

ハングオンレーサー シリーズ 追加説明書

SUPPLEMENTARY INSTRUCTION SHEET



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
GP4	ギヤ&スプロケット Gear & Sprocket	(19)(20)(22)(25)(26)(27)(38)	368	210 一律 (税込)
GP5Z	ブラッシュセット Plastic Bush Set	(28) x2 (18)(34) x4	210	
GP10	クラッシュバー Crush Bar	(49)(50) x2	315	
GP13	タイヤ&ホイール (NSR) Tire & Wheel (NSR)	(30)(32)(35)(37) x1	840	
GP14	フライホイール Flywheel	(31) x2	315	
GP15	ローラーチェーン Roller Chain	(21) x1	1260	
GP17	スプリング&シャフトセット Spring & Shaft Set	(3)(5)(6)(7)(8)(17) x1 (29)(33)(36)(39)(43)(44) (42) x1	630	
GP29	タイヤ&ホイール(RGV-Γ) Tire & Wheel (RGV-Γ)		840	
GP50	メインフレーム & ギヤボックスセット Main Frame, Gear Box Set	A・Dパーツ (23) (3x44)x1 (3x38)x2	735	
GP51	フロントフォーク & ステアリングセット Steering Head Set	C パーツ, (1)(2)(4)(9)(16) } x1	735	
GP52	スイングアームセット Swing Arm Set	B パーツ	525	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キ-No.と入数) Quantity	★定価 (税込)	★発送手数料
GP53	Gブロックパーツセット G Block Parts	G パーツ	210	210 一律 (税込)
GP54	タンク&シートセット (NSR) Tank, Rear Cowl Set (NSR)	I パーツ	735	
GP55	カウリングセット (NSR) Cowling Set (NSR)	H パーツ, (48) x1	735	
GP56	可動式ライダーセット Hanging on Rider Set	E パーツ,Fパーツ, (52) x1	945	
GP57	デカル (NSR) Decal (NSR)	(54) x1	1050	
GP58	インナーチューブセット Inner Tube Set	(40)(41) x2	473	
GP59	金属パーツセット Metal Parts Set	(12)(13)(14)(15)(51)(53) x1 (46) x2 (47) x8 (2x8) x10	945	
GP60	タンク&シートセット (RGV-Γ) Tank, Rear Cowl Set (RGV-Γ)		735	
GP61	カウリングセット (RGV-Γ) Cowling Set (RGV-Γ)		735	
GP62	デカル (RGV-Γ) Decal (RGV-Γ)		1050	
1934	ルマン DM20モーター Le Mans DM20 Motor	(24) x1	945	
1879	ホビーグリス(2g) Grease (2g)	x2	158	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
GPW2	リアオイルダンパー Rear Oil Shock	1365	210 一律 (税込)
GPW7	軽量フライホイール Crush Bar	735	
GPW11	強化 ギヤスプロケット Hard Gear & Sprocket	3150	
GPW12	ステアリングダンパー Steering Shock	1575	
GPW13	メッキフレームスイングアームセット Chrome Plated Frame Set	1260	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価 (税込)	★発送手数料
GPW14	ハイグリップタイヤセット High Grip Tire Set	1470	210 一律 (税込)
BRG001	シールドベアリング(5x10x4) x 4入 Sealed Bearing(5x10x4) x 4pcs.	1050	
BRG007	シールドベアリング(3x6x2.5) x 2入 Shield Bearing(3x6x2.5) x 2pcs.	735	
80461	ピットボックス PIT BOX	7140	
96625	SPベアリングリキッド SP Bearing Liquid	1050	

パーツの定価に消費税が含まれております。また、定価、発送手数料、消費税は平成22年5月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。

メーカー指定の純正部品を使用し
て安全にRCを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.
© 2010 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザ-相談室直通電話 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

10001005-3 PRINTED IN JAPAN