

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

# dNaNo FX シリーズ用 ボールデフセット for dNaNo FX Series Ball Differential Set



お買い上げありがとうございます。ご使用前にこの説明書とdNaNo FXシリーズの組立説明書を合わせてお読みください。

Thank you for purchasing this set. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual in your dNaNo FX Series.



本製品を装着することで、ガタのないなめらかなデフの作動により効率的なコーナリングを実現します。

By installing this item, improved cornering efficiency is achieved through the smoother differential function.



注意  
CAUTION

- シャシーの分解、組立ては必ず走行用バッテリーを  
取外してから行ってください。  
**Be sure to remove the battery for operation before  
assembling or disassembling the chassis.**

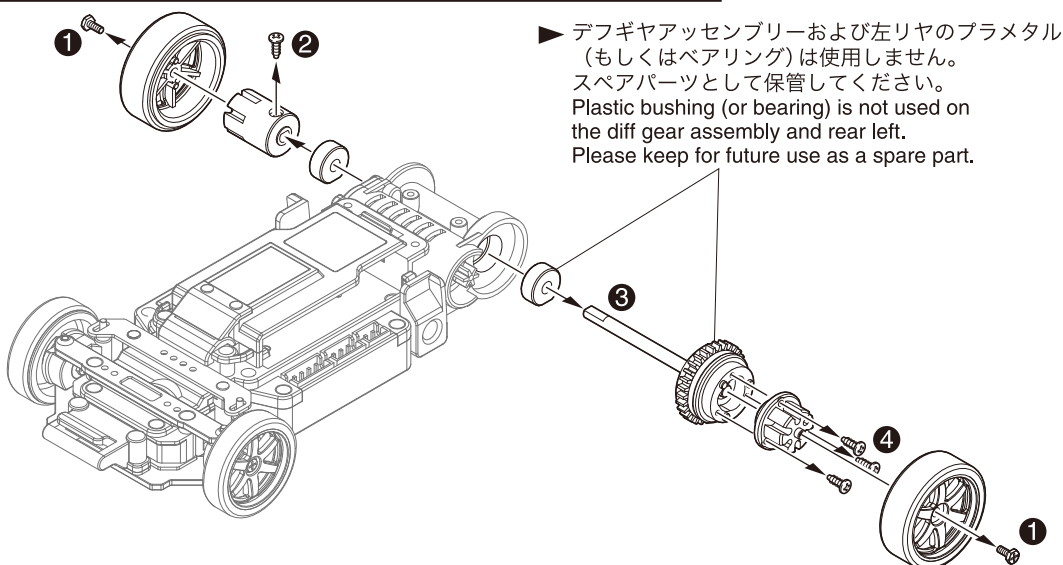
- 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout the instruction sheet.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

1

リヤホイール・リヤハブ・メタル(ベアリング)・デフギヤ分解  
Disassemble Rear Wheel, Rear Hub, Bushing (Bearing), Diff Gear



▶ デフギヤアッセンブリーおよび左リヤのプラメタル  
(もしくはベアリング)は使用しません。  
スペアパーツとして保管してください。  
Plastic bushing (or bearing) is not used on  
the diff gear assembly and rear left.  
Please keep for future use as a spare part.

2

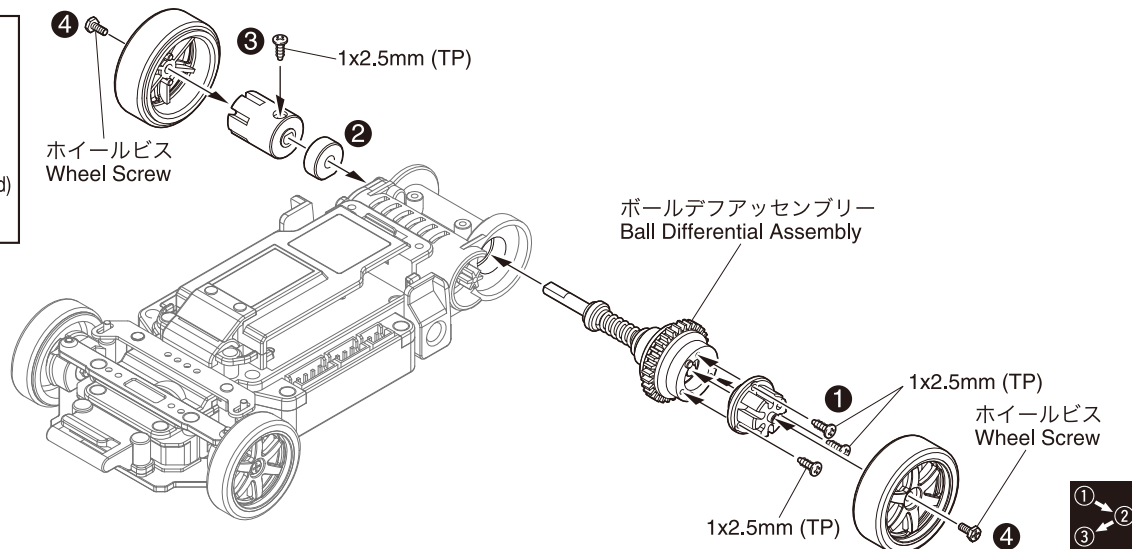
リヤホイール・リヤハブ・メタル(ベアリング)・デフギヤ取付  
Attach Rear Wheel, Rear Hub, Bushing (Bearing), Diff Gear

1 x 2.5mm TPビス  
TP Screw

4

1 x 2.5mm ビス(六角頭)  
Screw (Hexagon Head)

2



ボールデフアッセンブリー  
Ball Differential Assembly

1x2.5mm (TP)

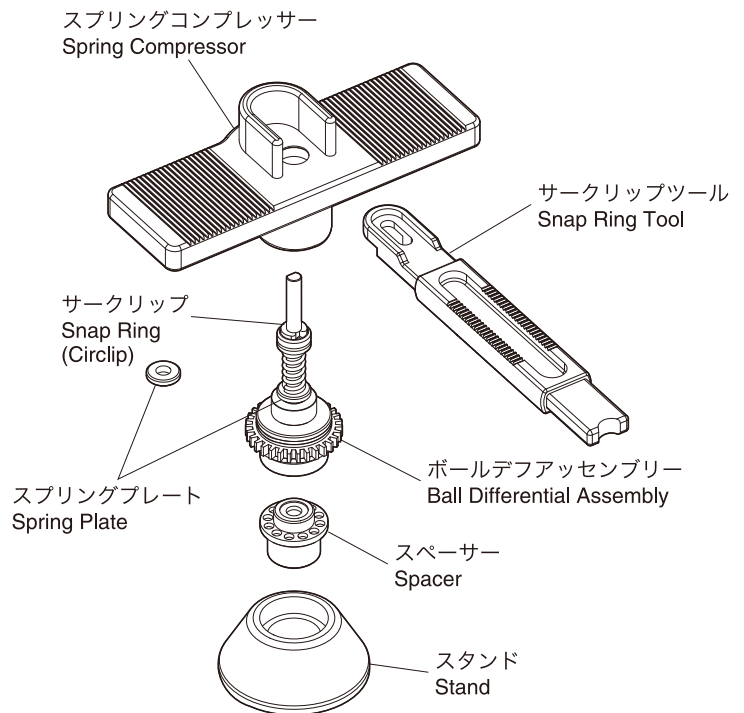
ホイールビス  
Wheel Screw

1x2.5mm (TP)

### セッティング変更 Setting Adjustment

ボールデフは工場出荷状態で標準的なセッティングになっていますが、スプリングプレートの数を増減することでセッティングを変更することができます。スプリングプレートの増減は専用ツールでサークリップを取外して行ってください。

Although the ball differential is complete with standard settings at the time it is shipped, these settings can be changed by increasing or decreasing the number of spring plates. To change the number of spring plates, use the special tool to remove the Snap Ring (circlip).



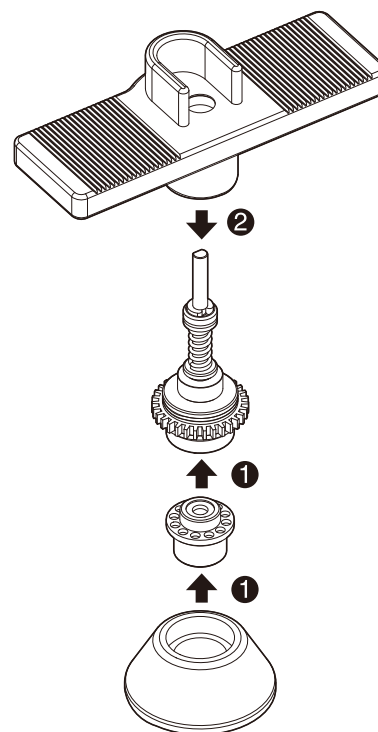
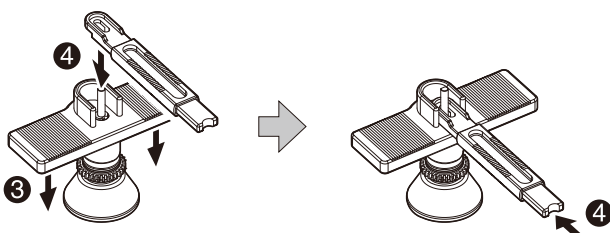
### サークリップの取外し・取付け方 How to Remove or Attach Snap Ring

- 1 ボールデフアッセンブリーにスペーサーをはめこみ、スタンドに立てます。  
 ▶ リヤホイールハブ (L) を取付けている場合はスペーサーは使用しません。  
 Insert the spacer into the ball differential assembly and put on the stand.  
 If Rear Wheel Hub (L) is attached, the spacer is not required.

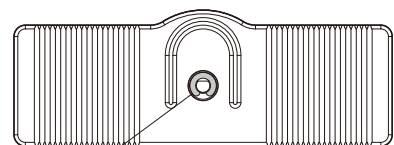
- 2 スプリングコンプレッサーの中央の穴にシャフトを通してスプリングを押し下げます。  
 Insert the shaft through the center hole of the Spring Compressor and push the spring down.

- 3 スプリングコンプレッサーをサークリップ全体が見える位置まで押し下げます。  
 Push the Spring Compressor down until the Snap Ring (circlip) can be seen entirely.

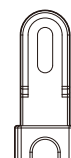
- 4 サークリップツールのリング部分をシャフトに通し、サークリップを押し出すようにして取外します。  
 ▶ イラストを参考にサークリップ・サークリップツールの向きに注意してください。  
 Pass the shaft through the ring section of the Snap Ring Tool, then push to remove the Snap Ring. Refer to the diagram below and face the Snap Ring Tool in the proper direction.



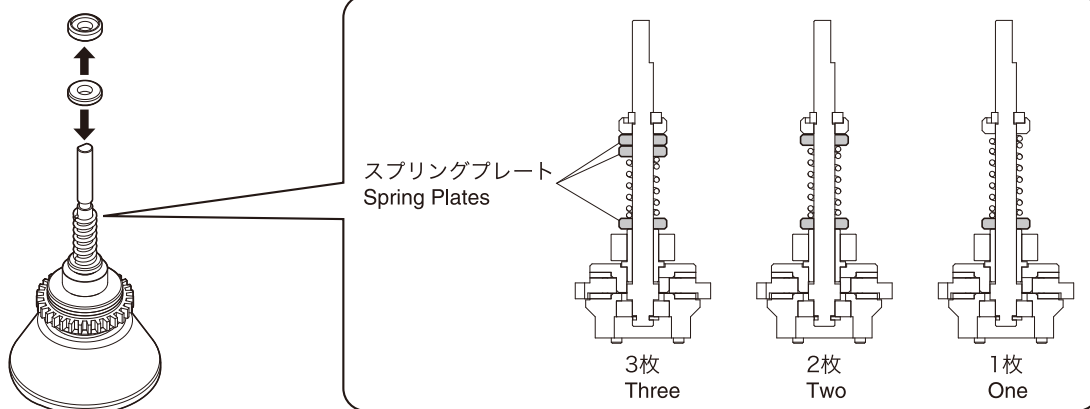
上面図  
Top View



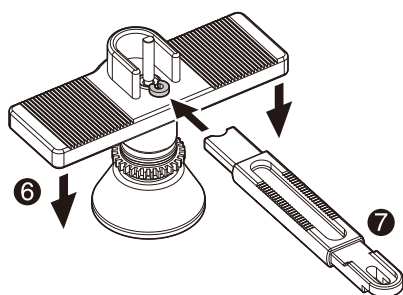
- ▶ サークリップの開いている方がツール側になるようにします。  
 Face the open side of the Snap Ring to the tool.



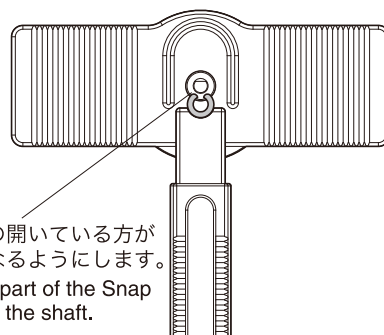
- ⑤ スプリングプレート数を調節します。  
Adjusting number of spring plates.



- ⑥ スプリングコンプレッサーをシャフトの溝の全体が見える位置まで押し下げます。  
Push the Spring Compressor down until the groove in the shaft is entirely visible.
- ⑦ サークリップツールの凹部分をサークリップにあて、押し付けるようにして取付けます。  
(イラストを参考にサークリップ・サークリップツールの向きに注意してください。)  
Attach the Snap Ring by placing the 凹 section of the Snap Ring Tool on the Snap Ring and pushing.  
(Refer to the diagram below and face the Snap Ring Tool and the Snap Ring the proper direction).



上面図  
Top View



- ▶ サークリップの開いている方が  
シャフト側になるようにします。  
Face the open part of the Snap  
Ring (circlip) to the shaft.

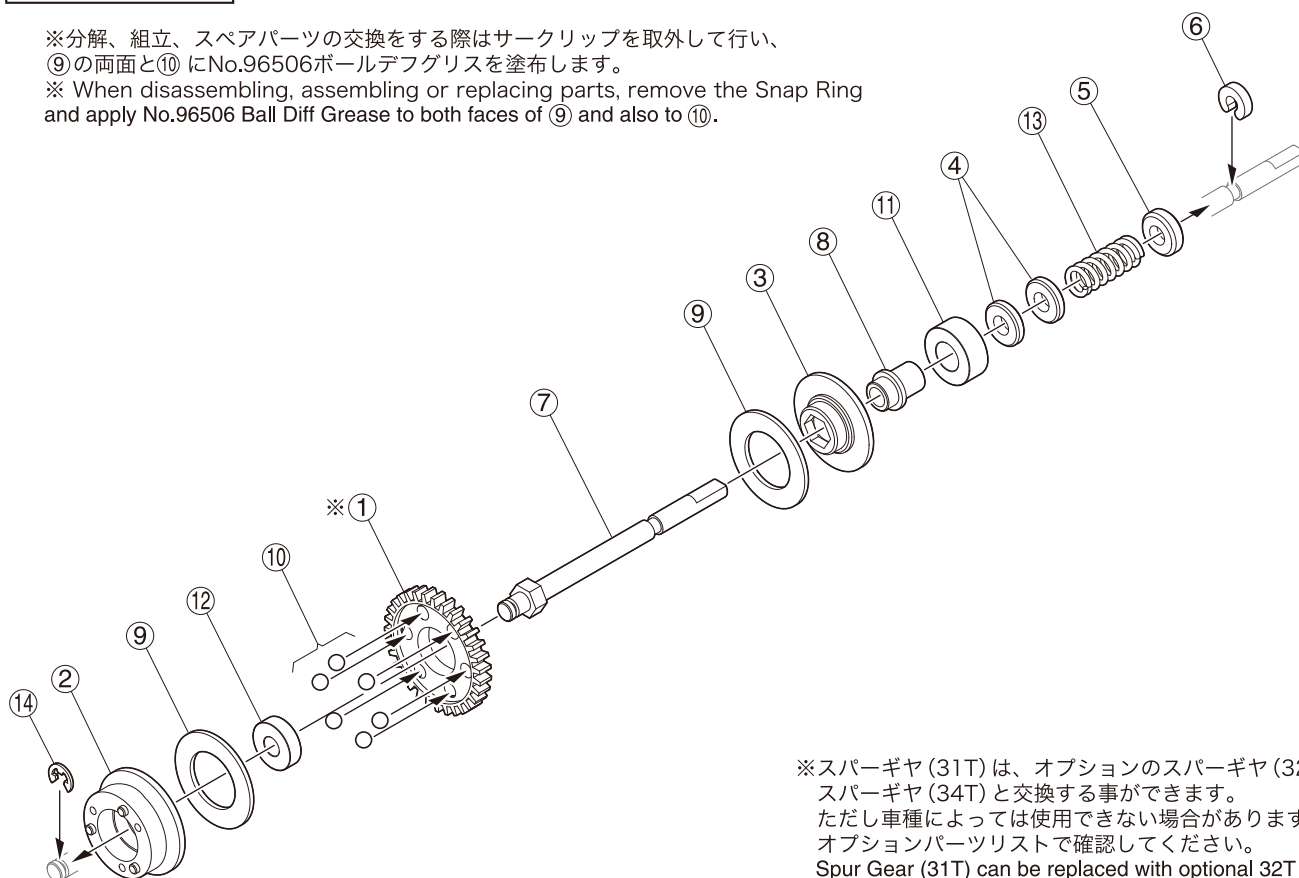
## セッティング表 Setting Data

スプリングプレート数によってデフの作動状態が変化します。下記の表を参考に調整してください。  
Differential movement and characteristics can be adjusted by changing the number of Spring Plates.  
Refer to the table below and adjust accordingly.

スプリングプレート数 (スプリングテンション) Spring Plate Number (Spring Tension)	状態 Characteristics
1 (低) 1 (Low)	デフがスリップして動力が伝わりにくい。滑りやすい路面で有効。 Diff will slip and not transfer all drive power. Effective on slippery surfaces.
2 (中) 2 (Medium)	デフがスリップせずなめらかに作動する。 Diff functions smoothly without slip.
3 (高) 3 (High)	デフが作動しにくい。ハイグリップ路面で有効。 Difficult for the diff to function smoothly. Effective on high-grip surfaces.

## 分解図 Exploded View

※分解、組立、スペアパーツの交換をする際はサークリップを外して行い、  
⑨の両面と⑩にNo.96506ボールデフグリスを塗布します。  
※ When disassembling, assembling or replacing parts, remove the Snap Ring  
and apply No.96506 Ball Diff Grease to both faces of ⑨ and also to ⑩.



※スパークギヤ (31T) は、オプションのスパークギヤ (32T)、  
スパークギヤ (34T) と交換することができます。  
ただし車種によっては使用できない場合がありますので、  
オプションパーツリストで確認してください。  
Spur Gear (31T) can be replaced with optional 32T or  
34T spur gears  
Please note that these cannot be used with all chassis types  
so please check the optional parts list.

## ● スペアパーツ / SPARE PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Description(Key No. & Qty.)	★定価 (税込)	★発送 手数料
DNW103-01	スパークギヤ (31T) Spur Gear (31T)	① x 1	315	210 (税込) 一律
DNW103-02	シャフト Shaft	⑦ x 1	525	
DNW103-03	デフボール (1.5mm) Differential Ball (1.5mm)	⑩ x 8	420	
DNW103-04	プレッシャープレート Pressure Plate	⑨ x 2	630	
DNW103-05	ボールベアリング (φ2x5x1.5mm) Ball Bearing (φ2x5x1.5mm)	⑫ x 1	630	
DNW103-06	スプリング&スリーブセット Spring & Sleeve Set	⑧ x 1 ⑬ x 1	420	
DNW103-07	ハウジングセット Housing Set	② x 1 ③ x 1 ④ x 3 ⑤ x 1 ⑥ x 1 ⑭ x 2	525	
BRG007	ボールベアリング (φ3x6x2.5mm) Ball Bearing (φ3x6x2.5mm)	⑪ x 2	735	
96506	ボールデフグリス Ball Diff. Grease	ボールデフ用メンテナンスグリス Maintenance Grease for Ball Diff.	810	

★FOR JAPANESE MARKET ONLY.

## ● オプションパーツ / OPTION PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Description(Key No. & Qty.)	★定価 (税込)	★発送 手数料
DNW103-08	スパークギヤ (32T / 34T) Spur Gear (32T / 34T)	ギヤ比を調節する為のスパークギヤ For different gear ratio settings.	525	210 (税込)

★FOR JAPANESE MARKET ONLY.

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ  
[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)

dNaNoホームページ  
[www.dnano.jp](http://www.dnano.jp)

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
\*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.  
© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜 (祝祭日を除く) 10:00～18:00  
61920806-1 PRINTED IN JAPAN