

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

dNaNo FX シリーズ ボールデフセット用 スパーギヤ(32T/34T) for dNaNo FX Series Ball Differential Set Spur Gear (32T/34T)



取扱説明書
INSTRUCTION SHEET
No.DNW103-08

お買い上げありがとうございます。ご使用前にこの説明書とお手持ちのdNaNo FXシリーズの取扱説明書を合わせてお読みください。
ボールデフの分解・組立、スパーギヤの取り付けについてはボールデフセット(No.DNW103)の取扱説明書の分解図を参照してください。
Thank you for purchasing this set. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual for your dNaNo FX Series car.
For assembly and disassembly of the ball differential and installation of the spur gear, refer to the Exploded View on the instruction manual for the Ball Diff Set (No.DNW103).



ボールデフのスパーギヤを変更することで、より様々なギヤ比をお楽しみいただくことができます。
Enjoy driving with different gear ratio settings by changing the spur gear in the ball differential.



- シャシーの分解、組立ては必ず走行用バッテリーを取外してから行ってください。
Be sure to remove the battery from the car before assembling or disassembling the chassis.
- 各スパーギヤには使用できるホイール径・ピニオンギヤに制限があります。詳しくはギヤ比表を参照してください。
Each spur gear is only suitable for use with certain wheel diameters and pinion gears. Please refer to the gear table for details.

ギヤ比表 Gear Ratio

ギヤ比 Gear Ratio	加速 Acceleration	最高速 Max. Speed	走行時間 Running Time
5.67 : 1	良い Good	↓ 速い Fast	↑ 長い Long
↑ 3.44 : 1	↑	↓	↑

スパーギヤ Spur Gear	31T	32T	34T
ピニオンギヤ Pinion Gear			
6T	5.17	5.33	5.67
7T	4.43	4.57	4.86
8T	3.88	4.00	
9T	3.44		

<注意>
<CAUTION>

- ピニオンギヤ・スパーギヤ・ホイール径の組合せについて
Regarding Combinations of Pinion Gear, Spur Gear and Wheel Dimensions
本製品は標準のスパーギヤと異なる仕様のため、使用できるピニオンギヤ・スパーギヤ・ホイール径の組合せが、以下のような場合、制限されます。
This item includes a spur gear different to the standard spur gear and so is restricted to the pinion gear, spur gear and wheel diameter combinations for the reasons below.
 - ・ スパーギヤ径が大きく、リアホイール直径が小さい場合……路面とスパーギヤが干渉する危険があるため。
If spur gear is large and rear wheel diameter is too small, the spur gear may come into contact with the driving surface.
 - ・ ギヤ比が小さく、ホイール径が大きい場合……モーターへの負荷が大きくなるため。
If gear ratio is small and wheel diameter is large, it may place too much load on the motor.
 故障や破損の原因となる場合がありますので、必ず下記の表を参照し、使用可能な組合せで使用してください。
To avoid damage or breakdown, refer to the table below and always use a suitable combination.

ホイール径 Wheel Diameter	17FR			18R			19R			20R		
スパーギヤ Spur Gear	31T	32T	34T	31T	32T	34T	31T	32T	34T	31T	32T	34T
ピニオンギヤ Pinion Gear												
6T	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●
7T	●	×	×	●	●	×	●	●	●	●	●	●
8T	●	×	×	●	●	×	●	●	●	×	×	×
9T	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

● …… 使用可能
Suitable
× …… 使用不可
Unsuitable

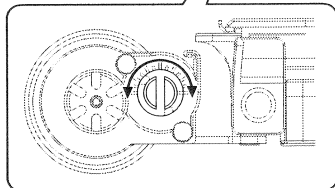
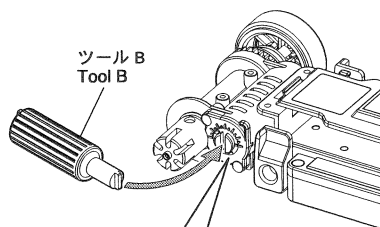
バックラッシュの調整 Adjusting Backlash

- ▶ モーターstopperの目盛りに対してエキセントリックアジャスターを回転させることでバックラッシュ（ピニオンギヤとスパーギヤの間隔）の調整をします。使用するシャシータイプとピニオンギヤを確認して調整してください。

Adjust the backlash (space between the pinion gear and spur gear) by turning the eccentric adjuster according to the scale on the motor stopper. Check your chassis type and pinion gear before adjusting.

- ▶ エキセントリックアジャスターの回転が固い場合は、モーターstopperのビスを少し緩めてください。

When the rotation of the Eccentric Adjuster seems tight, slightly loosen the Motor Stopper Screw.



● 32T

	MMタイプシャシー MM Type Chassis	RMタイプシャシー RM Type Chassis	HMタイプシャシー HM Type Chassis
6T			
7T			
8T			

● 34T

	MMタイプシャシー MM Type Chassis	RMタイプシャシー RM Type Chassis	HMタイプシャシー HM Type Chassis
6T			
7T			

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ
www.kyosho.com

dNaNoホームページ
www.dnano.jp

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

● ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：

月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00

10000807-1 PRINTED IN JAPAN

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。

*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製