

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
 Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

# 2スピードトランスミッションセット (DRX用) 2-Speed Trans Mission Set (for DRX)



取扱説明書  
 INSTRUCTION SHEET  
 No. TRW158

ご購入ありがとうございます。ご使用前にこの取扱説明書とキットの取扱説明書を合わせてお読みください。  
 Thank you for purchasing this product. Before installation, please carefully read and follow the instructions on this sheet in conjunction with the instruction manual of your kit.

●説明書に使われているマーク  
 Symbols used throughout the instruction sheet, comprise:

**X** 別購入品  
 Must be purchased separately!

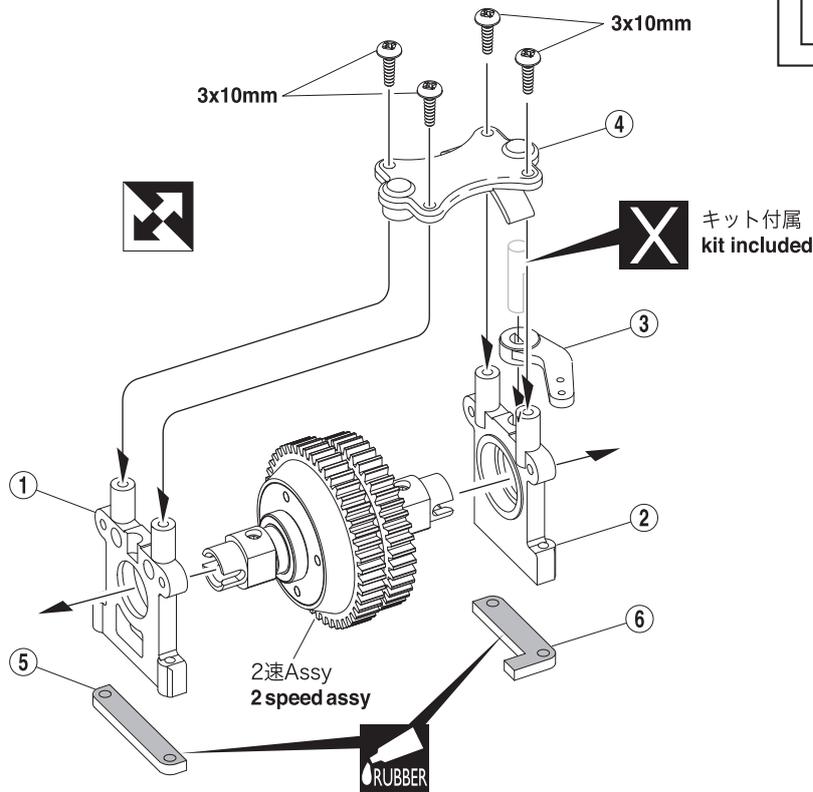
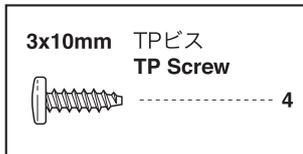
**↔** 向きに注意  
 Note the direction.

**①②③** 番号の順に組立てる。  
 Assemble in the specified order.

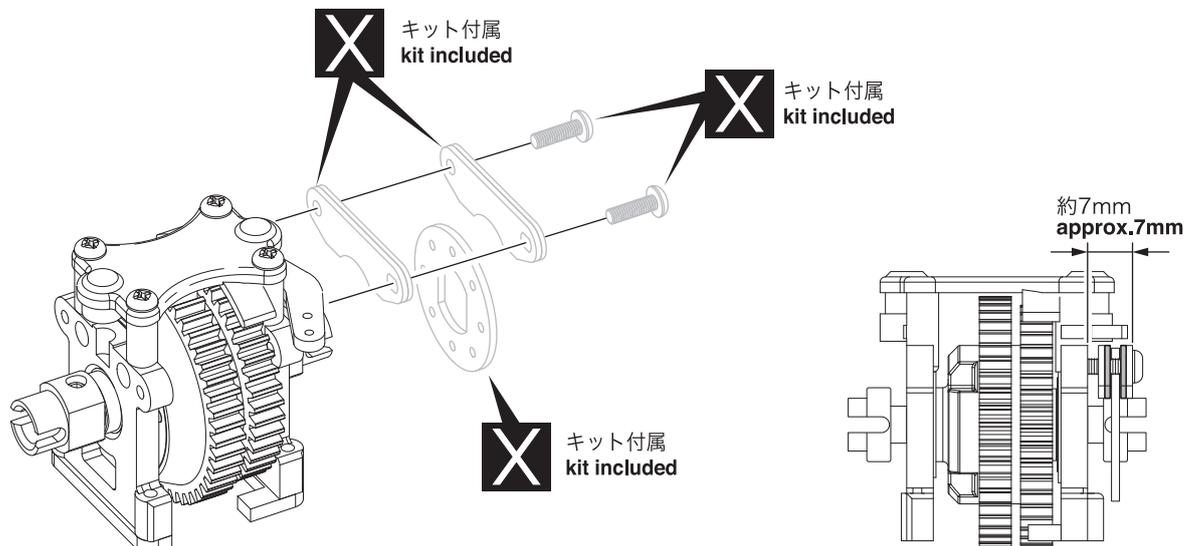
**1:1** 原寸図  
 True-to-scale diagram.

**RUBBER** ゴム系接着剤で接着する。  
 Apply rubber cement.

**1**



**2**



### 3

3x12mm サラビス  
F/H Screw



4

90mm

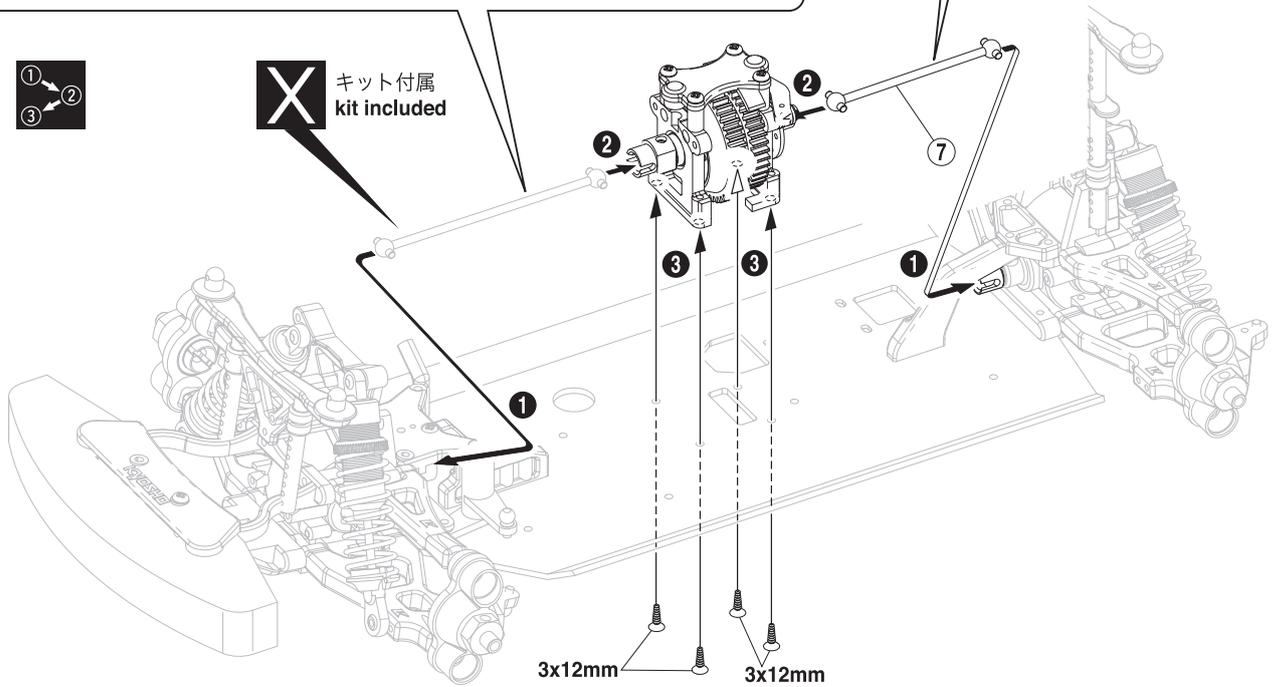
1:1

97mm

1:1



X キット付属  
kit included



3x12mm

3x12mm

### 4

⑪ 5x7x0.3mm シム

sim

2

⑫ 5x10x0.5mm ワッシャー

Washer

1

⑧ 7x11x0.5mm ワッシャー

Washer

3

⑭ 3x16mm キャップビス  
Cap Screw

1

⑩ 5x10x4mm ベアリング

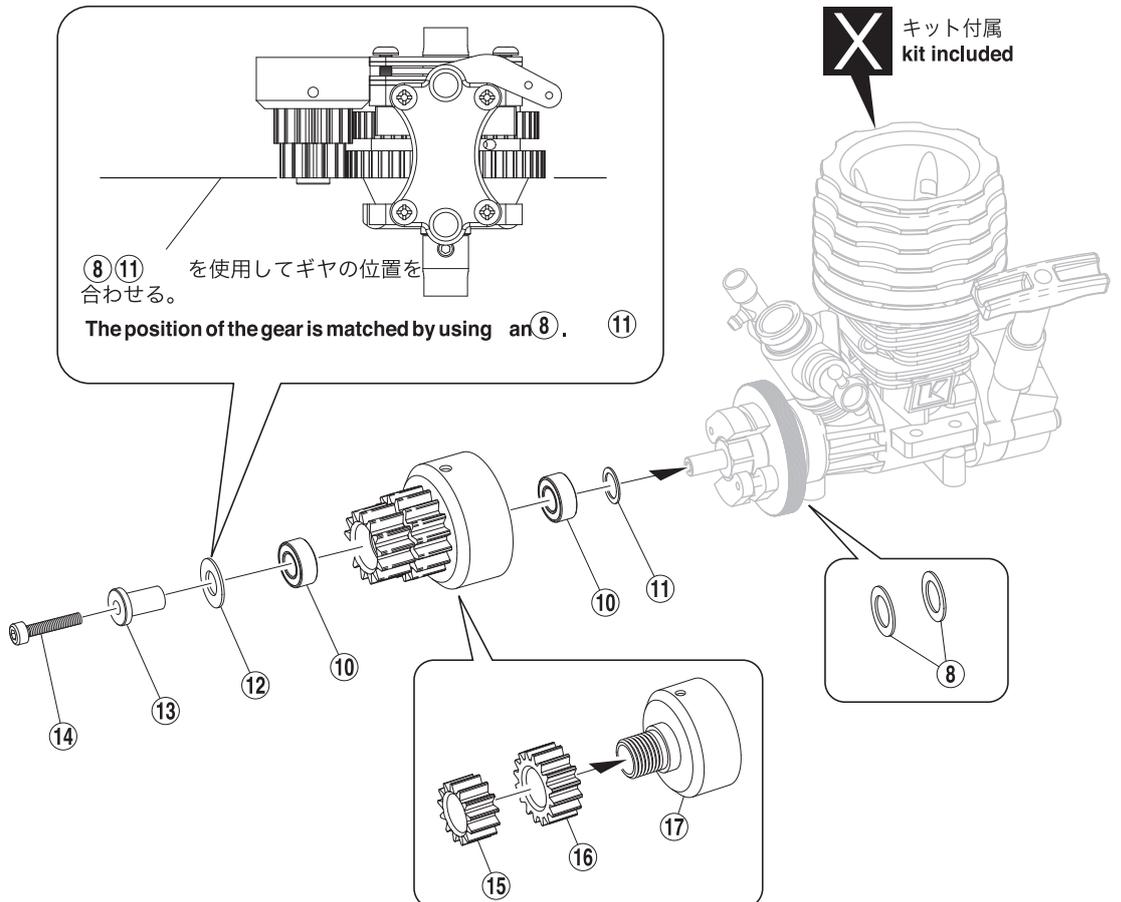
Ball Bearing

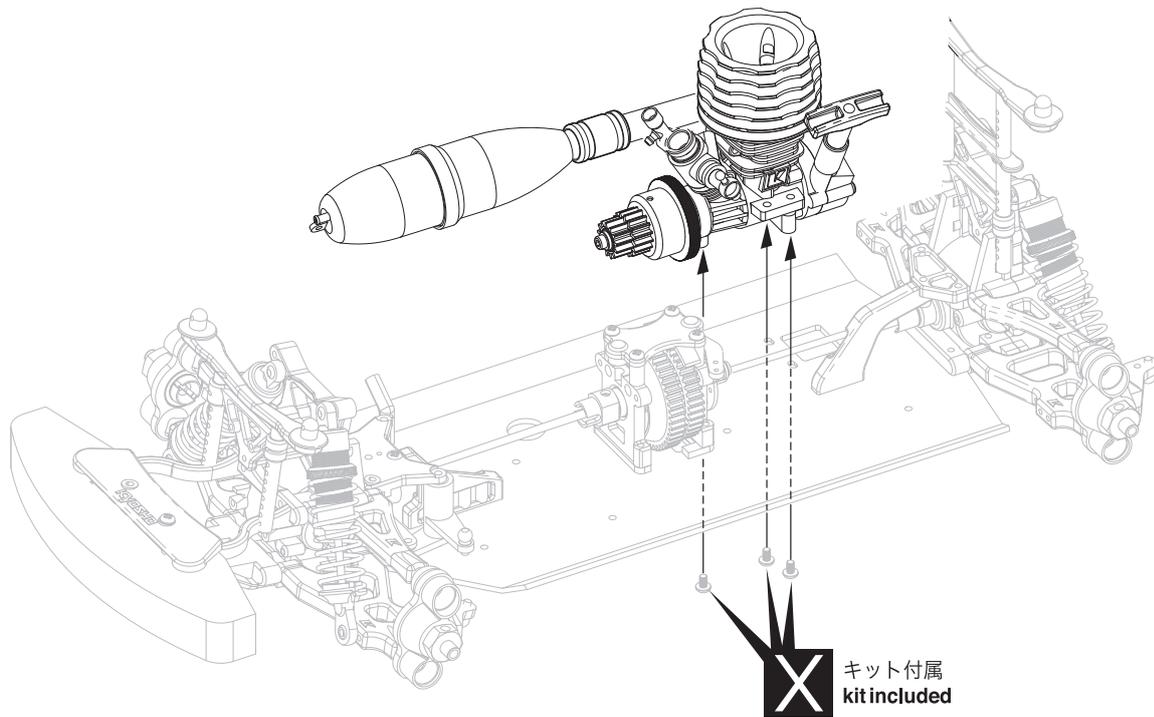
2

⑧ ⑪ を使用してギヤの位置を  
合わせる。

The position of the gear is matched by using an ⑧. ⑪

X キット付属  
kit included





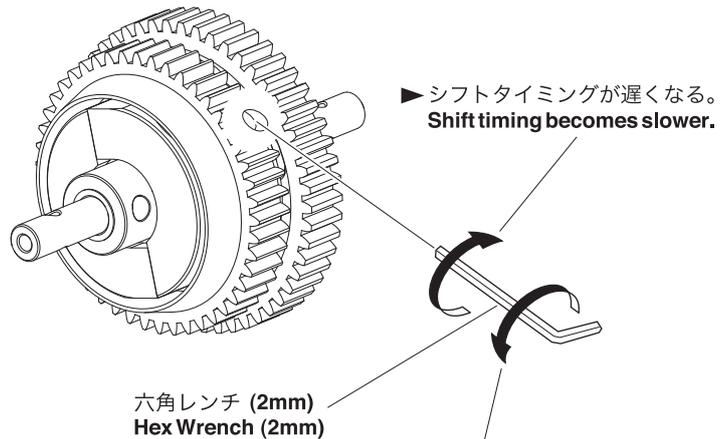
## シフトタイミングの調整 / ADJUSTMENT OF THE GEAR SHIFT TIMING

●シフトタイミングの調整時は、安全のため必ずエンジンを止めて行なってください。  
For reasons of safety, do not perform adjustments while the engine is running!

**1** シフトタイミングの調整の前に、エンジンの調整を充分に行ってください。  
Adjust the engine before adjusting the gear shift timing.

**2** エンジンの調整が終了したら、次にシフトタイミングの調整を行います。  
使用するエンジン、コースに合わせて2.6x12mmキャップビス（黒、銀）でシフトタイミングを調整します。  
締め込むとシフトアップのタイミングが遅くなり、緩めるとタイミングが速くなります。  
実際に車を走行させながらシフトタイミングの調整ビス（黒、銀）を均等に30°ずつ回します。  
走行場所にマッチングするようになるまで、この作業を繰り返し行なってください。

Once the engine adjustment is completed, proceed to the adjustment of the gear shift timing. Adjust the gear shift timing to your engine and the track with the 2.6 x 12mm Cap screw. As you tighten the 2.6 x 12mm Cap screw, the shift timing becomes slow, and as you unscrew it, the shift timing becomes quick. Adjust the timing by unscrewing the 2.6 x 12mm Cap screw by 30° turns actually while running the car. Match the timing to the specific track conditions.



2.6mmキャップビスを③0 カラーにあたるまでしめた所から5回転緩めたところが基準位置。（工場出荷時設定）

Tighten 2.6mm Cap Screw to ③0 Collar till the screw stops, and unscrew 5 turns, then please set up according to the track condition.

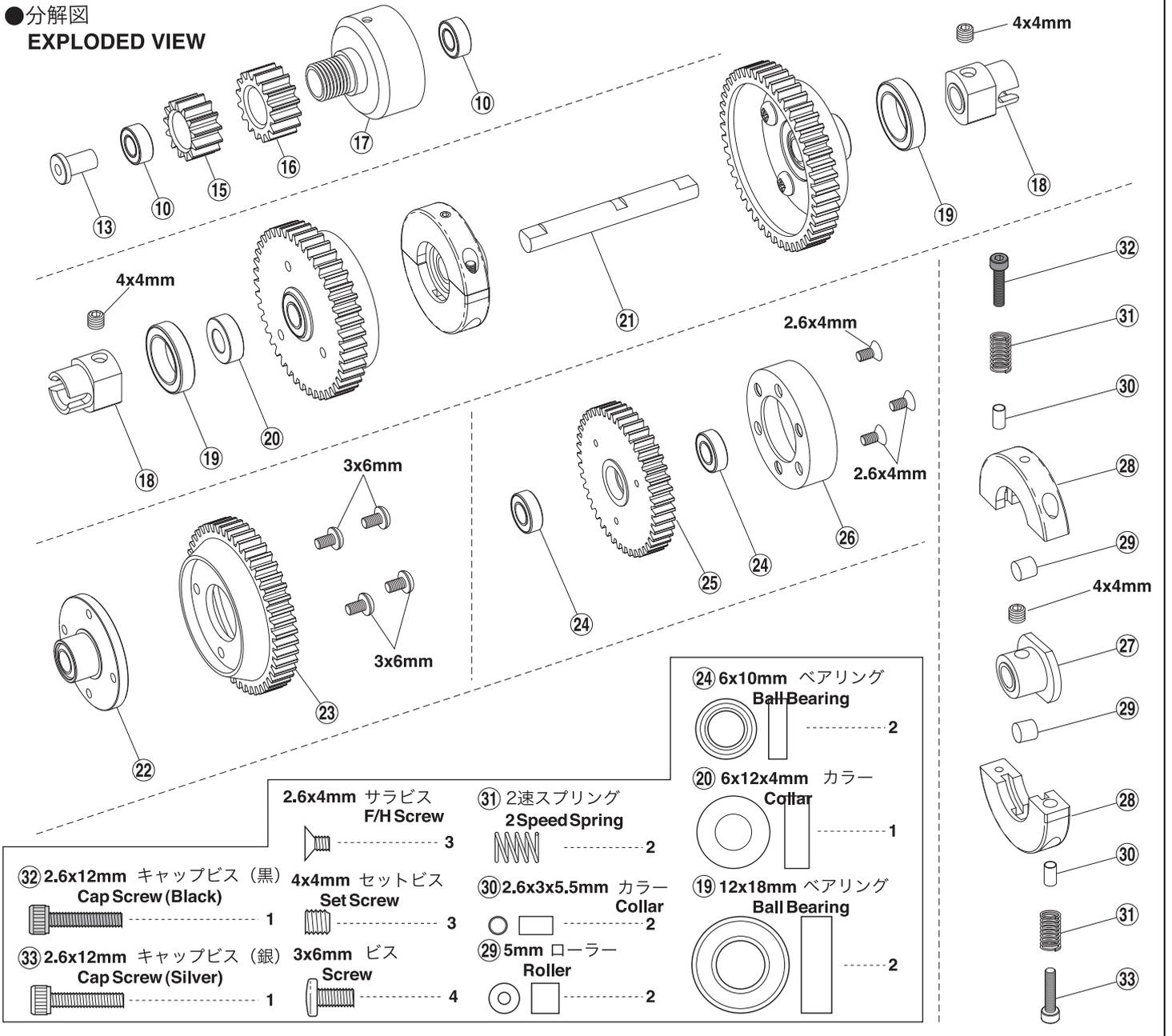
※ シフトタイミング調整ビスは黒と銀のビスを均等に回す。

\* Adjust the shift timing by both sides of 2.6x12mm cap screws equally.

**3** シフトアップのタイミングは、エンジンの最高回転数の約80%程度でシフトアップする様に調整すると、最も効率良く使用する事ができます。  
Set the timing so the gears shift up when 80% of total rpm are reached. This type of setting will allow you to make a better use of your engine.

**4** シフトタイミング調整ビスの締め込み過ぎは、シフトスプリングの破損の原因になるので注意してください。  
If overtightening the 2.6 x 10mm Cap screw, you may damage the shift spring!

●分解図  
EXPLODED VIEW



- 24 6x10mm ベアリング  
Ball Bearing ----- 2
- 20 6x12x4mm カラー  
Collar ----- 1
- 19 12x18mm ベアリング  
Ball Bearing ----- 2

- 32 2.6x12mm キャップビス (黒)  
Cap Screw (Black) ----- 1
- 33 2.6x12mm キャップビス (銀)  
Cap Screw (Silver) ----- 1
- 4x4mm セットビス  
Set Screw ----- 3
- 3x6mm ピス  
Screw ----- 4
- 2.6x4mm サラビス  
F/H Screw ----- 3
- 31 2速スプリング  
2Speed Spring ----- 2
- 30 2.6x3x5.5mm カラー  
Collar ----- 2
- 29 5mm ローラー  
Roller ----- 2

スペアパーツ SPARE PARTS / オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	定価 (税込)	発送手数料
TR111B	センターバルクセット(DBX/DST) Center Bulk Set(DBX/DST)	①②③④⑤⑥ x1	420	210 一律 (税込)
TR157	スイングシャフト(L=90/1pc) Swing Shaft (L=90/1pc)	⑦ x1	525	
TRW158-01	1速ギヤホルダー 1st Gear Holder	⑫ x1	2625	
TRW158-02	メインシャフト (2スピード) Main Shaft (2-Speed)	⑪ x1	473	
TRW158-03	カップジョイントセット Cup Joint Set	⑬ x1 4x4mm セットビス x2 ⑭ x2 Set Screw	840	
TRW158-04	2スピードホルダー(DRX) 2-Speed Holder(DRX)	⑮ x1 4x4mm セットビス x1 ⑯ x1 Set Screw	735	
IGW008-02	2スピードギヤセット(シュー式/43T-46T/GT/GT2) 2-Speed Gear Set(Shoe Type/43T-46T/GT/GT2)	⑰⑱ x1	945	
IGW008-03BL	2スピードクラッチドラム(シュー式/GT/GT2) 2-Speed Clutch Drum(for Shoe Type/GT/GT2)	⑲ x1 2.6x4mm サラビス x3 F/H Screw	945	
IGW008-04	2スピードシューセット(GT/GT2用) 2-Speed Shoe Set(for GT/GT2)	⑳㉑㉒ 3x3mm セットビス x2 ㉓㉔ x2 Set Screw	893	
IG111	クラッチベル(インフェルノ/GT/GTW26) Clutch Bell(Inferno GT/GTW26)	⑳ x1	1050	
IG112-13	1速ギヤ(13T/インフェルノ/GT) 1st Gear(13T/Inferno GT)	⑮ x1	735	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Description	定価 (税込)	発送手数料
IG113-16	2速ギヤ(16T/インフェルノ/GT) 2nd Gear(16T/Inferno GT)	⑮ x1	735	210 一律 (税込)
BRG001	シールドベアリング(5x10x4)4入 Shield Bearing(5x10x4)4Pcs	⑩ x4	1050	
BRG008	シールドベアリング(12x18x4)2入(96592) Shield Bearing(12x18x4)2Pcs	⑰ x2	1890	
BRG022	シールドベアリング(6x10x3)2入り Shield Bearing(6x10x3)2Pcs	⑳ x2	1050	
1-S33012TP	TPフラットヘッドスクリュー(M3x12/10入) TP Flat Head Screw(M3x12/10pcs)	x10	210	
1-S03010TP	TPバインドビス(M3x10/10入) TP Bind Screw(M3x10/10pcs)	x10	210	
1-S03006	バインドビス(M3x6/10入) Bind Screw(M3x6/10pcs)	x10	210	
74026-04	クランクシャフトカラー(3x5x8.3mm/2pcs) Crank Shaft Color(3x5x8.3/2pcs)	⑬ x2	368	
IG112-14	1速ギヤ(14T/インフェルノ/GT/GTW26-14) 1st Gear(14T/Inferno GT/GTW26-14)		735	
IG113-17	2速ギヤ(17T/インフェルノ/GT/GTW26-17) 2nd Gear(17T/Inferno GT/GTW26-17)	オプションパーツ Option Parts	735	
IG113-18	2速ギヤ(18T/インフェルノ/GT/GTW26-18) 2nd Gear(18T/Inferno GT/GTW26-18)		735	
IG113-19	2速ギヤ(19T/インフェルノ/GT/GTW26-19) 2nd Gear(19T/Inferno GT/GTW26-19)		735	

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商ホームページ  
www.kyosho.com

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～19:00

60111111-1 PRINTED IN JAPAN

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
\*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.  
© Copyright 2011 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製