※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。 Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.





●組立て前の注意	2/4
●キットの他にそろえる物/組立てに必要な工具 ·	2
●キットに入っているもの	3
INCLUDED PARTS ●プロポの準備	4
RADIO PREPARATION ●本体の組立て	5~22
ASSEMBLY ●飛ばし方	23~25
How to Control the Kite ・パーツリスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
PARTS LIST ●取扱いの注意 ·	
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	28

安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- ●この商品は高い性能を発揮するように設計されています。 組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアド バイスを受け確実に組立ててください。
- ●小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとど かない所で必ず行ってください。
- ●飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認 してから責任をもってお楽しみください。
- ●組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に 保管してください。

/ UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modelers before beginning assembly.
- Assemble this kit only in places out of childrenOs reach!
- ■Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this modelÕs assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

■■ 組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN I

- ◆組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。 Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- ◆キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。 Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.



- ●無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者 のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。 中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- ●無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経 験者の指導を受けてください。
- ●この機体は、2サイクルの.10~.15エンジン用に設計されていますのでこれ以 上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変 危険ですので絶対におやめください。
-)完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良の ある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、 原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- First-time fliers should seek advice for hints in pre-flight adjustments and assembly from experienced fliers. Be reminded that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- In the beginning, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and never fly alone!
- This aircraft is designed for 2-stroke .10~.15 sized engines only. Using larger, more powerful engens is not safe and may result in airframe failure.Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.
- ■Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it befor the next flight.

キットの他にそろえる物(別購入品) **REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)**



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。 CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット (標準サーボ x3)と乾電池。

A Minimum 4 channel radio for aircraft (with 3 servos), and AA-size batteries.



空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必 ず使用してください。(空用以外使用禁止)

CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft! (No other radio may be used!)

Minimum 4-channel radio.





Servo

プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を 参考にしてください。

For proper radio operation, refer to its manual.



2-stroke .10~.15









16~20mm

プロペラ Propeller

> *ご使用になるエンジンに合った サイズをお買い求めください。 Purchase a propeller that will match your engine.

プロペラ Propeller

燃料、始動用具 Required for engine starting

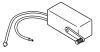
■模型用グロー燃料 Glow Fuel



■プラグヒート Plug Heater



■燃料ポンプ Fuel Pump



● No. 80701 燃料ポンプ (電動12V) Fuel Pump (Electric 12V)

● No. 80702 燃料ポンプ(手動) Fuel Pump (Manual) ■プラグレンチ Plug Wrench

●No 695142 DC急速充電器

ガソリンや灯油は

使用禁止

WARNING: Gasoline

or kerosene cannot be used!



■スターター用12Vバッテリー

さらに用意すると良いもの Useful Additional Equipment

> ■エンジン始動用スターター **Engine Starter**



ブリッツスターター Blitz Starter

●No. 71481 シールドバッテリー Sealed Battery

12V Battery

■燃料フィルター Fuel Filter



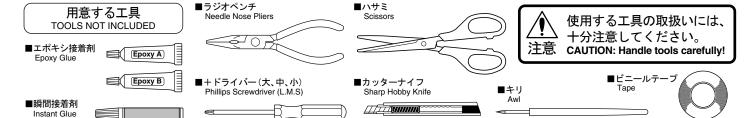
●No. 39308 燃料フィルタ Fuel Filter

●No. 90427-05 スピンナーナット

Spinner Nut

●No. 90901 パイロット人形 Pilot Figure

TOOLS REQUIRED (Purchase separately!) 組立に必要な工具(別購入品)



キットに入っているもの INCLUDED PARTS ⑪ デカール Decal ŎŎ Autolitie 00 00 ②③ メインギヤ (19) Main Gear ゴムブッシュ 1) 胴体 Rubber Bushing AutoMite 7 Fuselage KYUSHU Autolitie & ⑤ タイヤ Tire 4 メインギヤ取付カラ・ (f) エンジンマウントプレート (A) Engine Mount Plate (A) Collar for Main Gear ② カラー Collar ① エンジンマウントプレート(B) 00000 8 アルミプレート Aluminum Plate Engine Mount Plate (B) ①オモリ Weight \circ ① シリコンチューブ Silicone Tube \bigcirc 000 ②1 エンジンマウント取付リング(A) Engine Mount Guide (A) (11)アルミパイプ(短) Aluminum Pipe (Short) ②2 エンジンマウント取付リング (B) Engine Mount Guide (B) (12) アルミパイプ(長) 9 ゴムブッシュ Rubber Bushing ⑩ 2mm丸ナット 2mm Nut Aluminum Pipe (Long) 7 6 Jď, (\bigcirc) 18 エンジンマウント Engine Mount ① 燃料タンク Fuel Tank ⑩ リンケージガイド 000 10 アルミプレ Linkage Guide ⑩ ヒンジ Aluminum Plate Hinges N · ° ° O プラパーツ Plastic Parts ② サーボマウント Servo Mount 27 輪ゴム Rubber Band ②スポンジ ③9 尾翼取付プラパーツ ∭ラダー Rudder Sponge Plastic Part (Tail) \mathbb{C} 99垂直尾翼 Vertical Tail 40 尾翼取付プラパーツ Plastic Part (Tail) ② シリコンチュー Silicone Tube **41**) (41) 0 = **⇒**0 \bigcirc 43 テールスキッド Plastic Parts プラパーツ Plastic Parts Tail Skid ⑥ クランクアルミ板 Aluminum Crank 94) パイプ取付金具(A) (黒) ② 両面テープ Double-sided Tape Metal Parts (A) Black 0 ⑥ ジョイントアルミ Joint Aluminum 0 0 95) パイプ取付金具(B) (黒) 0) 74 メインギヤ取付金具 Metal Parts (B) Black Metal Parts for Main Gear ⑨ 水平尾翼 Horizontal Tail 0) 0 0 ®エレベータ Elevator プラパーツ Plastic Parts 96 5mmジョイント(黒) Joint 5mm (Black) PPパイプ (150mm) PP Pipe (150mm) ④ ロッドアジャスター Rod Adjuster ____ ⑤ コックピット Cockpit ⑩ カウリング T T Cowling ⑪ エンコンロッド (1.2mm) 250mm Throttle Rod (1.2mm) 250mm 80 リンケージロッド (520mm) Linkage Rod (520mm) ⑩ セール (81) リンケージロッド (540mm) Linkage Rod (540mm) Sail (92) サイドバー(L)(黒)300mm Side Bar (L) (Black)300mm 93) サイドバー(R)(黒)300mm Side Bar (R)(Black)300mm Front Bar (Black) 350mm ⑨ フロントバー (黒) 350mm (53)スパー (500mm) Spur 500mm 圏 フックピン Hook Pin (90) スパー(黒) (500mm) Spur (Black) 500mm ビス類 ⑩ テールパイプ (黒) (510mm) Tail Pipe (Black) 510mm Screw

組立て前の注意 **BEFORE YOU BEGIN**

説明書に使われているマーク

Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.



瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).



2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.



仮止め。 Tentatively tighten.



2mmの穴をあける(例) Drill holes with the specified 2mm diameter (here: 2mm).



■をカットする。 Cut off shaded portion.



番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.



別購入品 Must be purchased separately!



可動するように組立てる。 Ensure smooth non-binding movement while assembling.



注意して組立てる所。 Pay close attention here!



True-to-scale diagram.



左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.

●重要な注意事項があるマークです。 必ずお読みください。

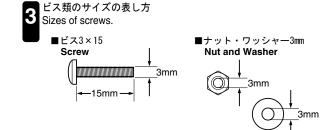
Do not overlook this symbol!



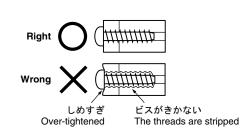
ビス類の見分け方 How to understand the figures.





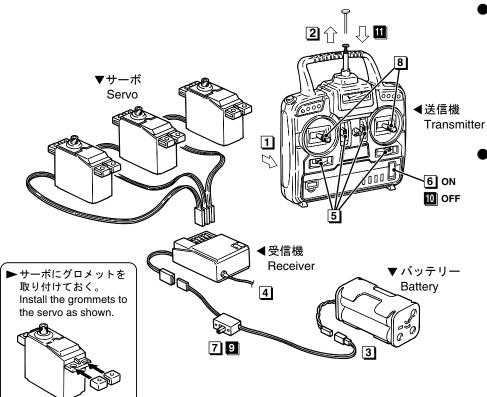


TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがかたい場合が ありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎる とネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。 Excessive force may permanently damage parts when tightening self-tapping screws. It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



プロポの準備 **RADIO PREPARATION**

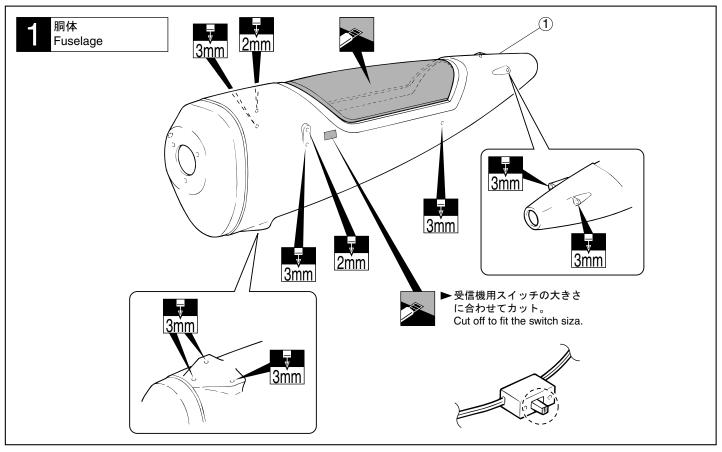
プロポを下の順序にしたがってセットします。 Set up the radio as explained below.

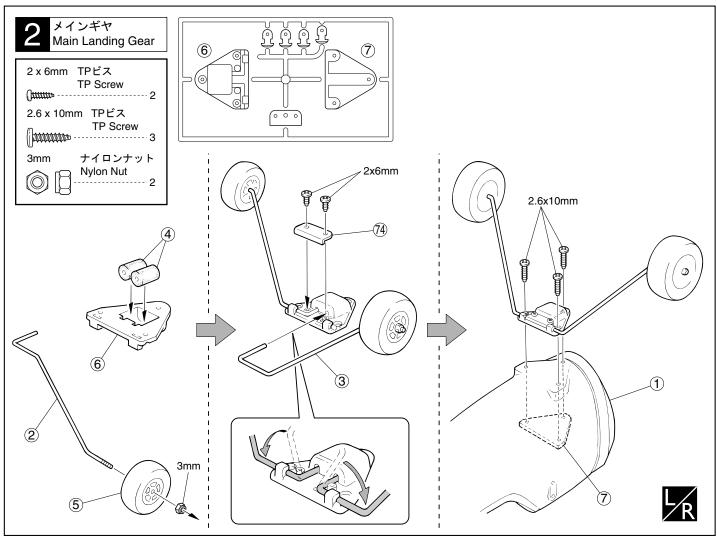


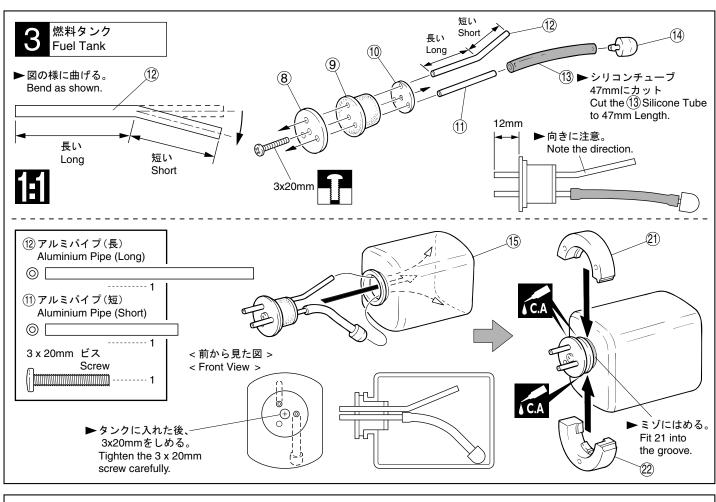
- ●始める時 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
 - アンテナをのばす。(送信機)
 - コネクターをつなぐ。
 - アンテナをのばす。(受信機)
 - トリムレバーを中央にセットする。
 - スイッチを入れる。(送信機)
 - スイッチを入れる。(受信機)
- ●終わる時 9 スイッチを切る。 (受信機)
 - 10 スイッチを切る。(送信機)
 - 111 アンテナを縮める。 (送信機)

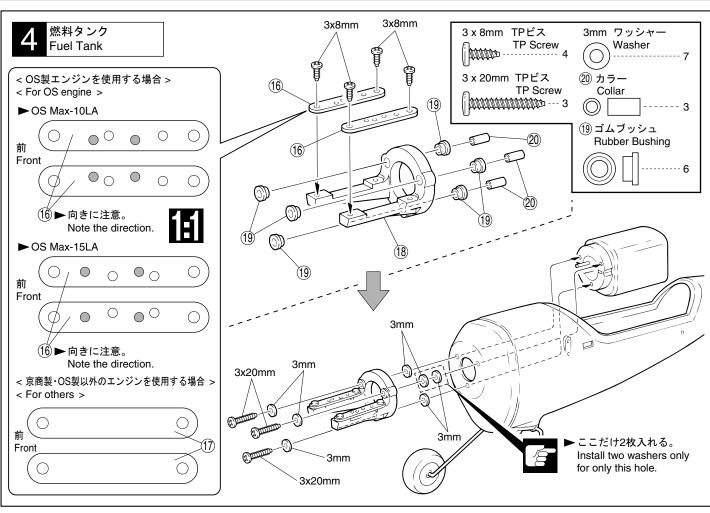
START 1 Install AA-size batteries. (Transmitter)

- **2** Extend the antenna. (Transmitter)
- 3 Connect the battery.
- 4 Extend the antenna. (Receiver)
- 5 Center the trims.
- **6** Switch on. (Transmitter)
- **7** Switch on. (Receiver)
- 8 Make sure the servos are in command.
- FINISH 9 Switch off. (Receiver)
 - 10 Switch off. (Transmitter)
 - 11 Retract the antenna. (Transmitter)











Tentatively tighten.

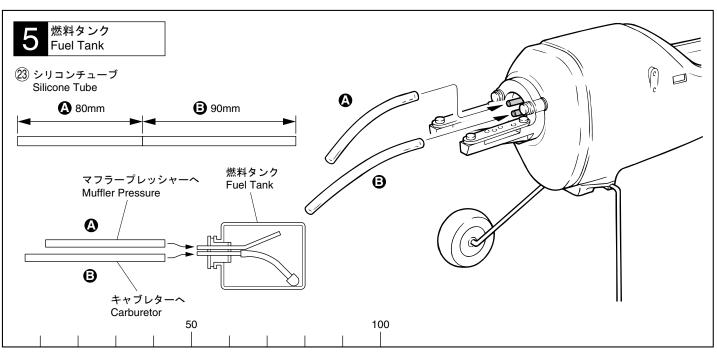


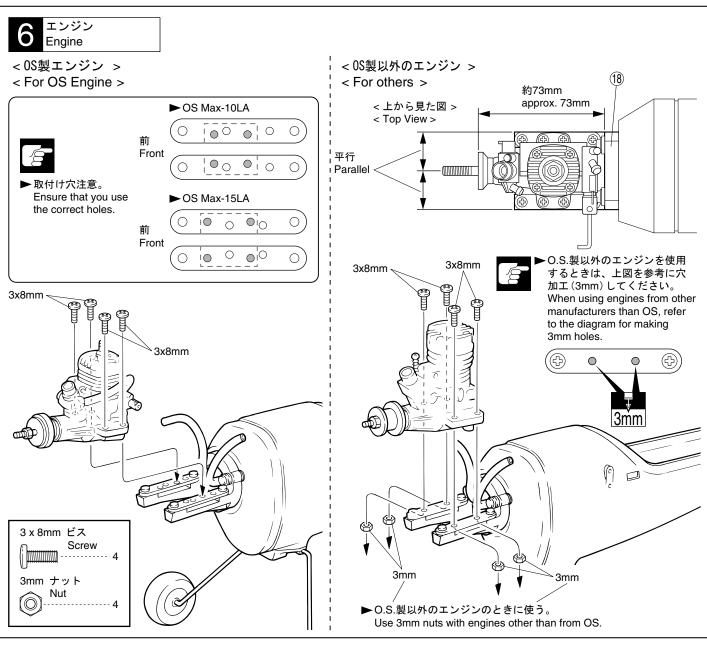
原寸図。 True-to-scale diagram.



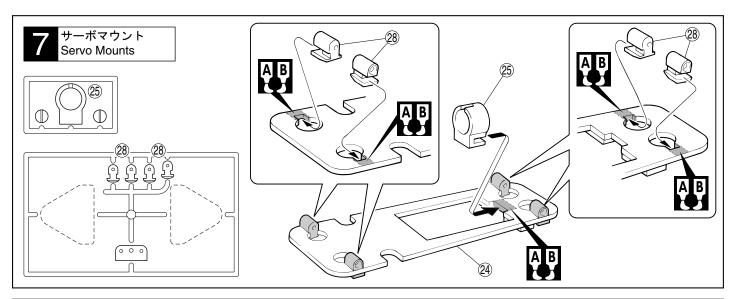
注意して組立てる所。

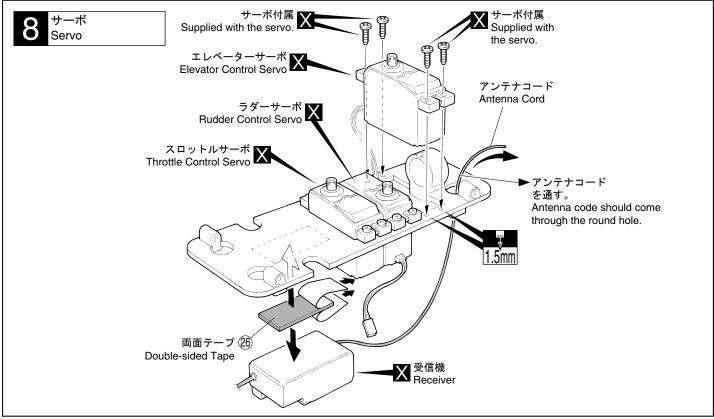
瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

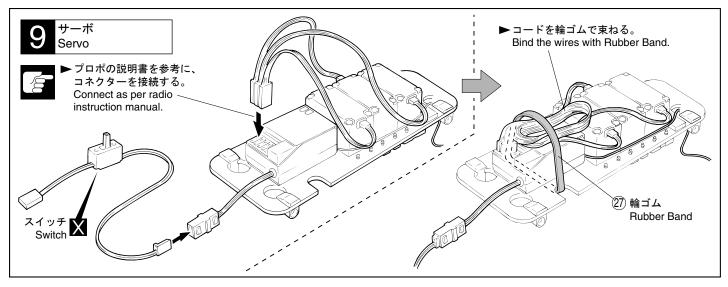




注意して組立てる所。 Pay close attention here! 3mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter.









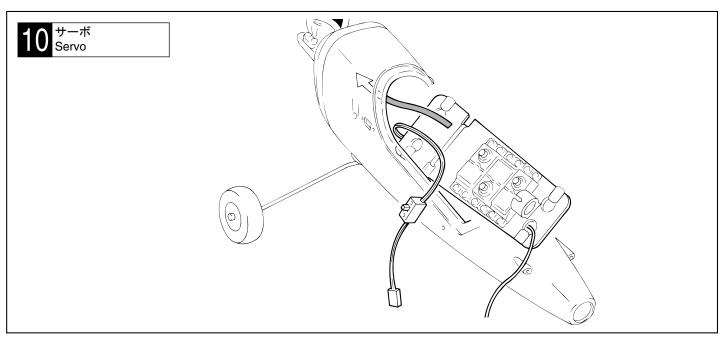
エポキシ接着剤で接着する。 Apply epoxy glue.

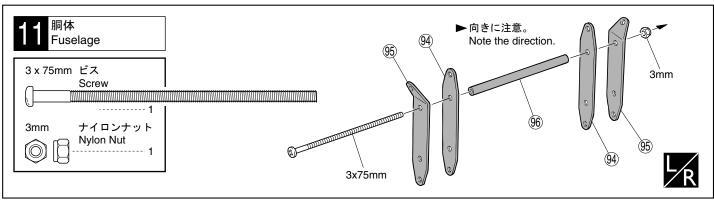


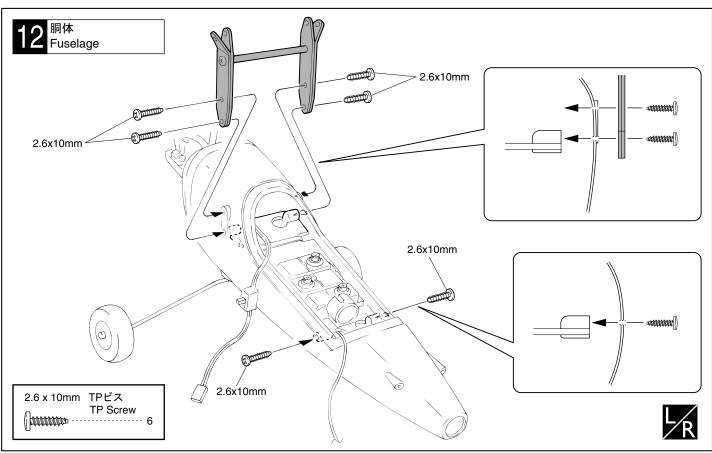
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

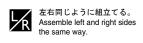


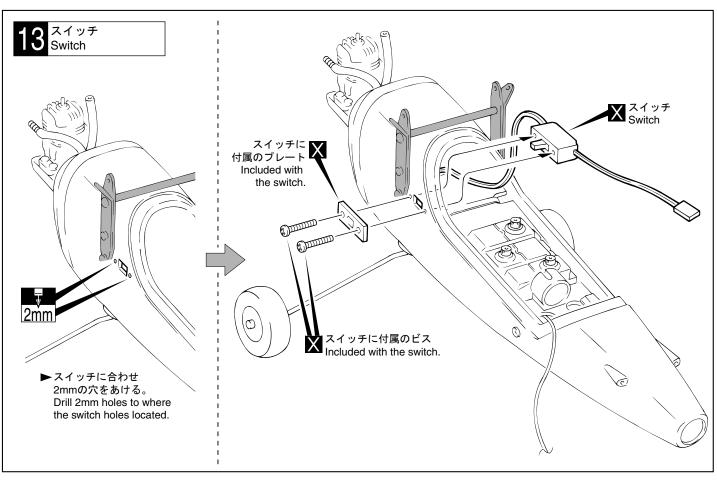
N購入品。 Must be purchased separately!

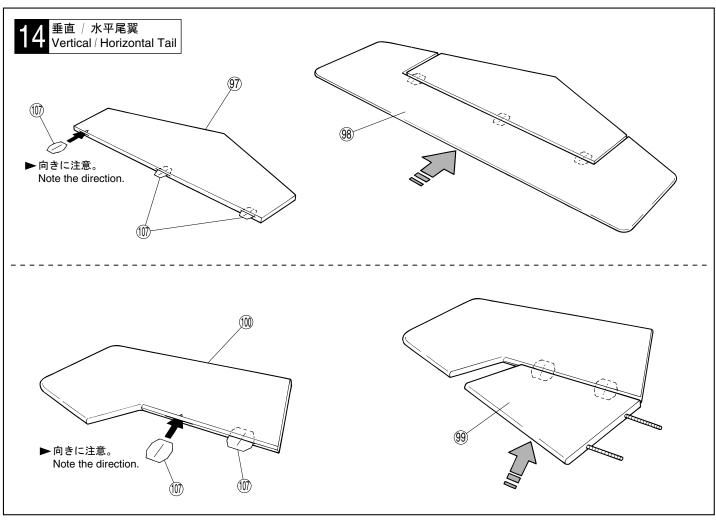




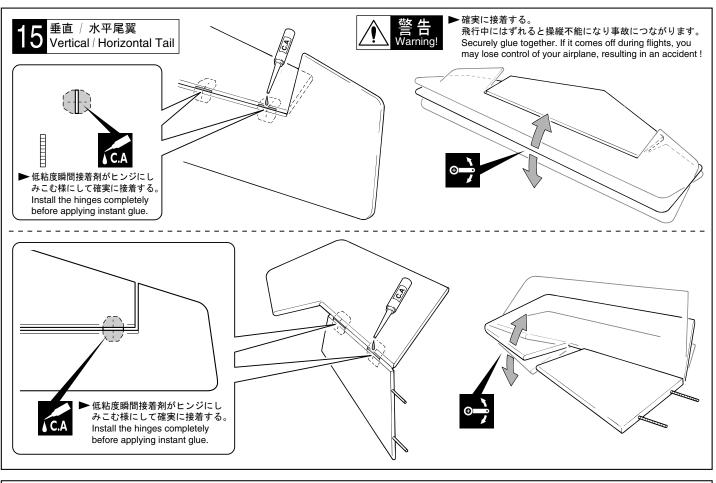


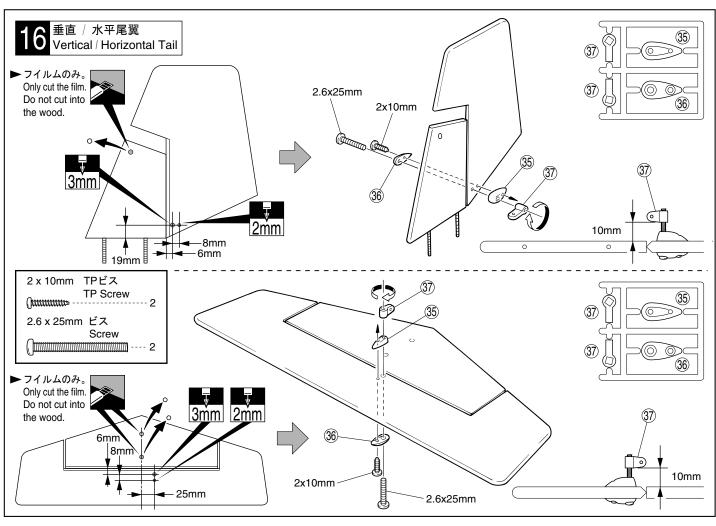






2mmの穴をあける (例)。 2mm Drill holes with the specified diameter. X 別購入品。 Must be purchased separately!







可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling

2mmの穴をあける (例)。 Drill holes with the specified diameter.

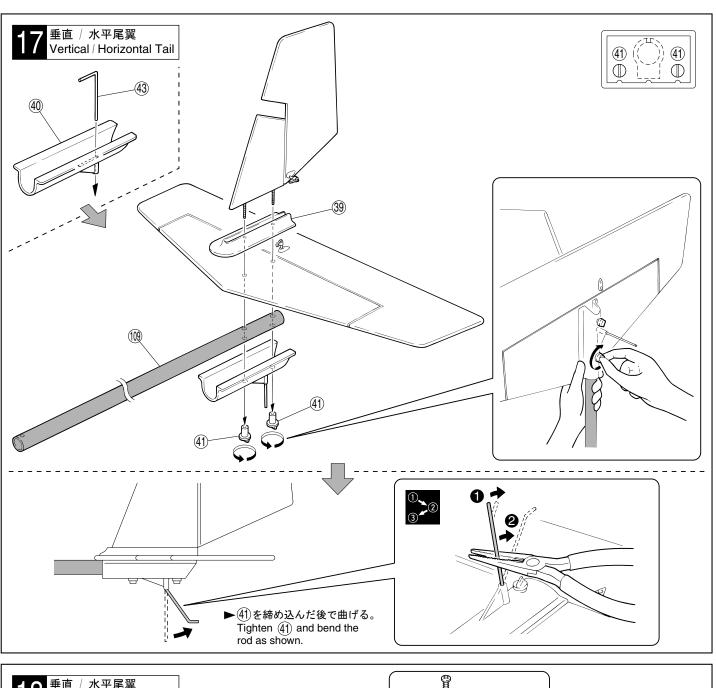


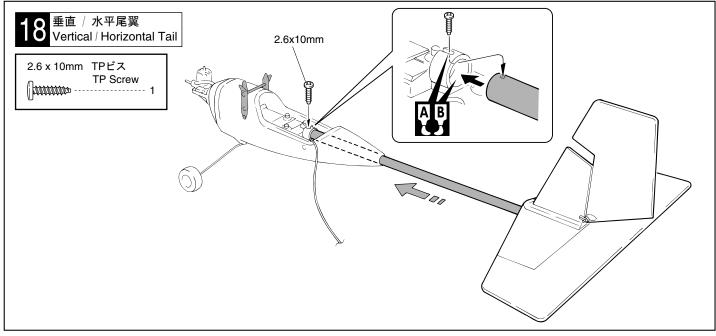
瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).

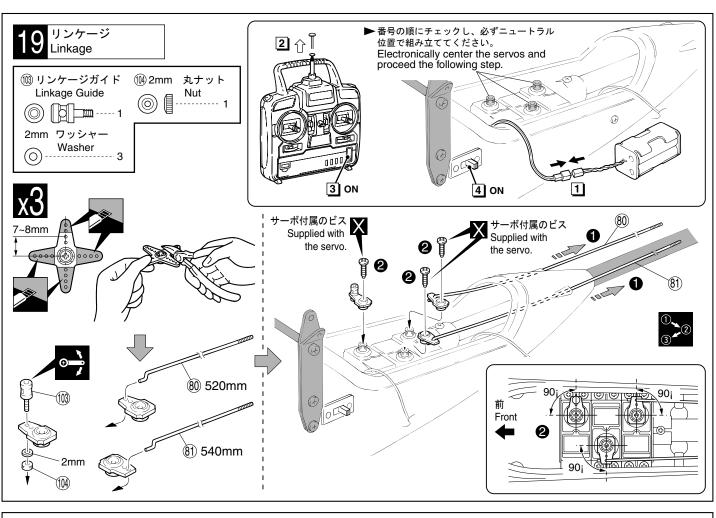


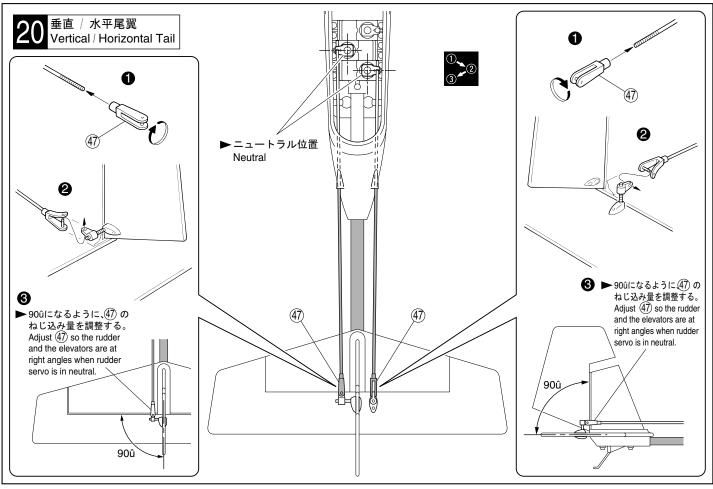
をカットする。 Cut off shaded portion.



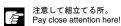














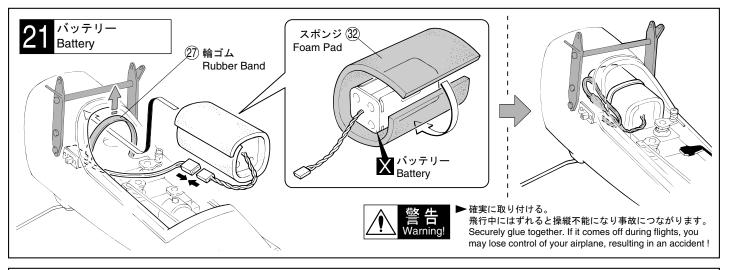
3セット組立てる (例)。 Assemble as many times as specified.

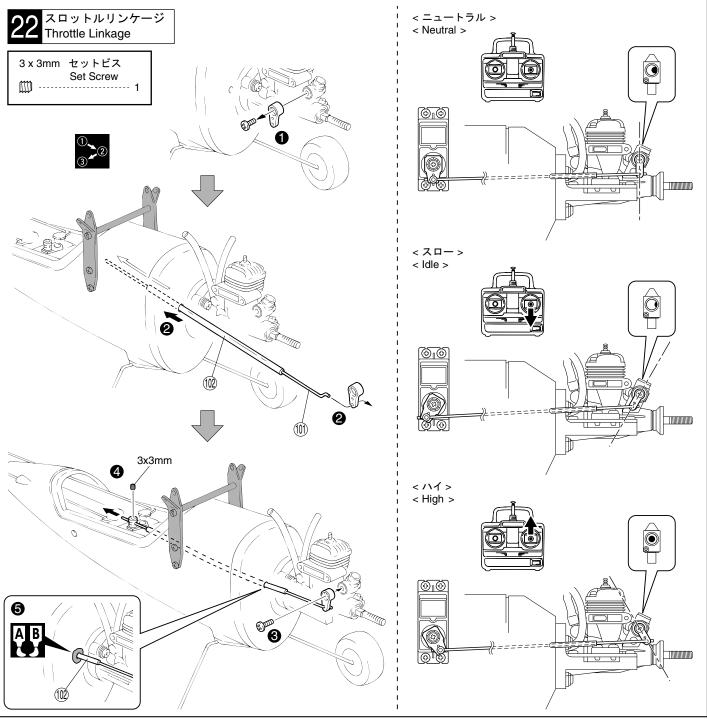


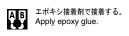
別購入品。 Must be purchased separately!

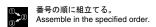
番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.

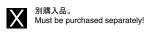
可動するように組立てる。 Ensure smooth, non-binding movement when assembling.



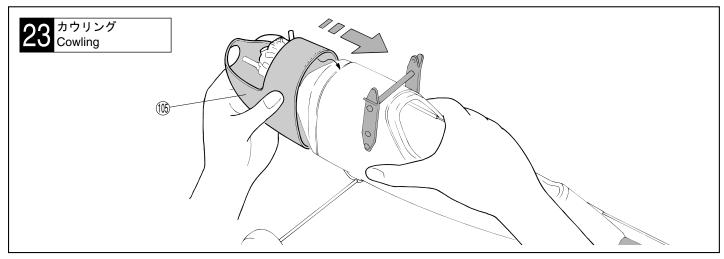


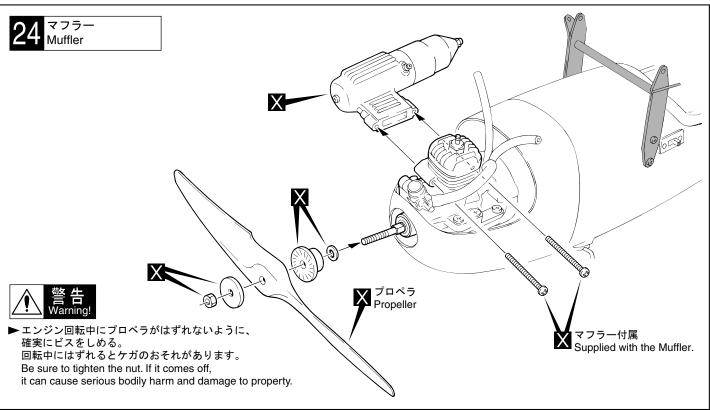


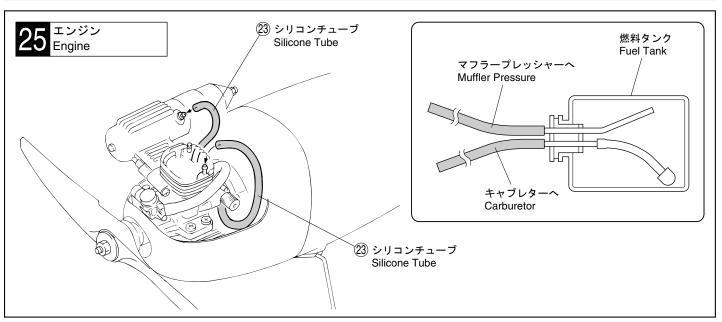


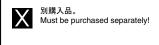


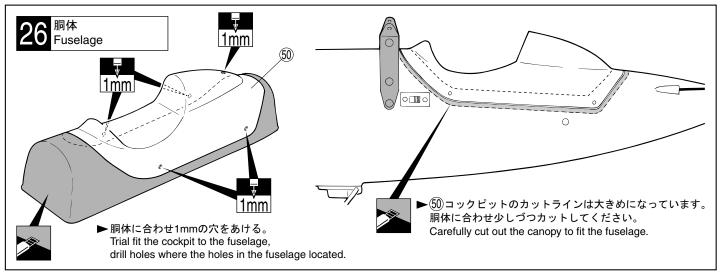


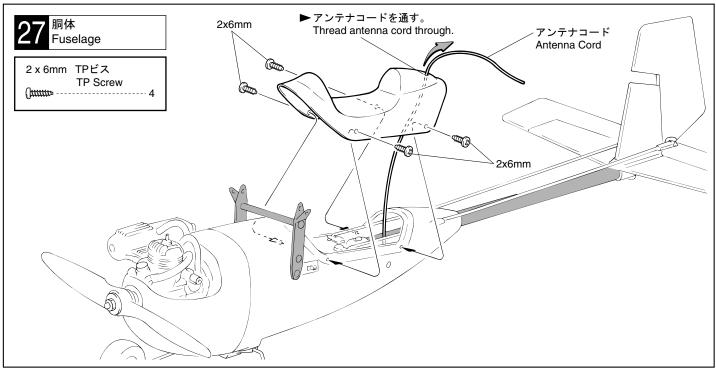


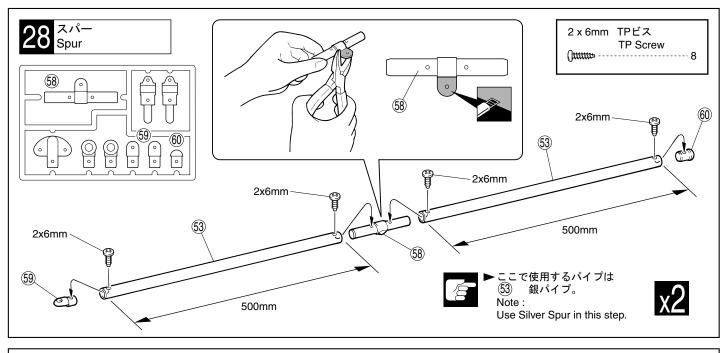




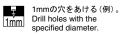


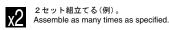


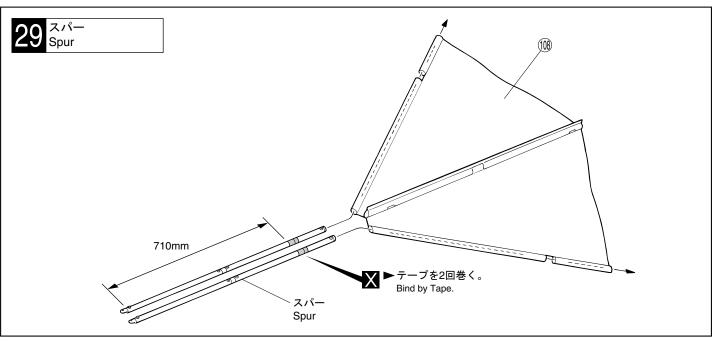


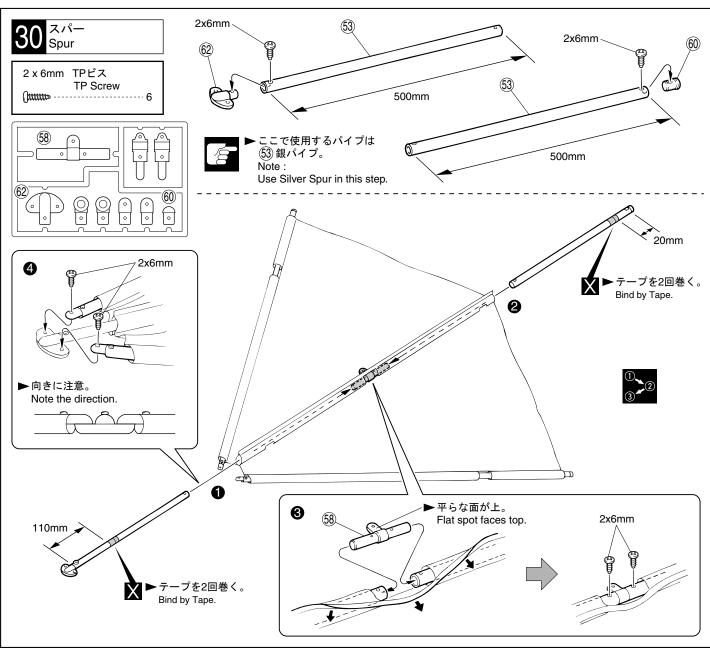


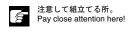


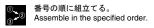


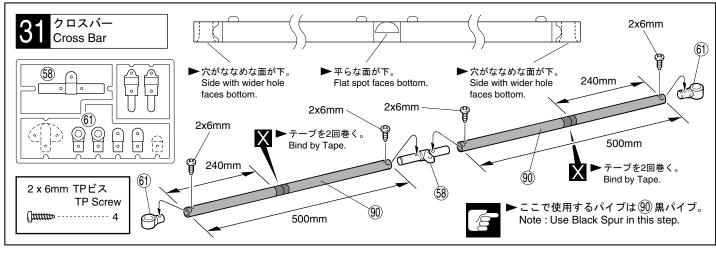


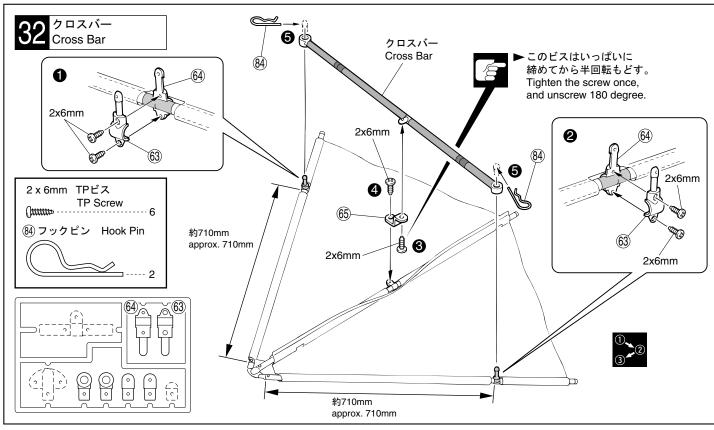


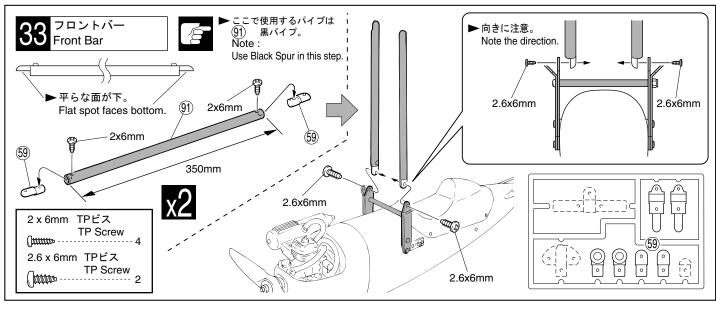












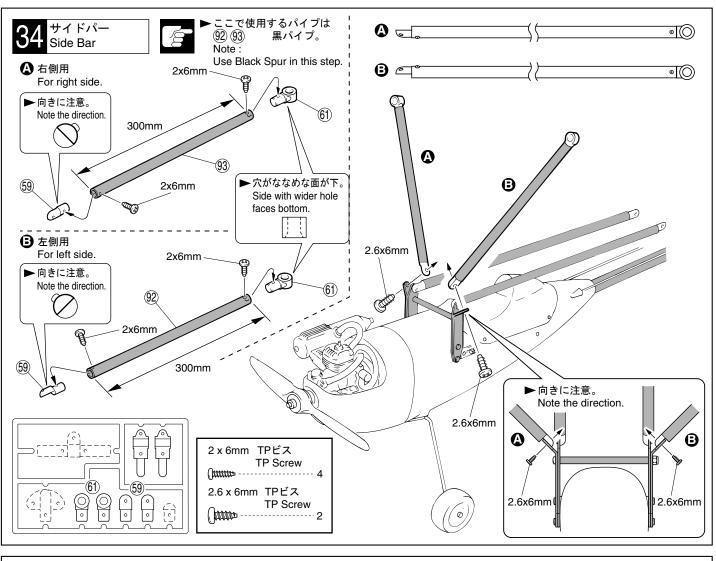


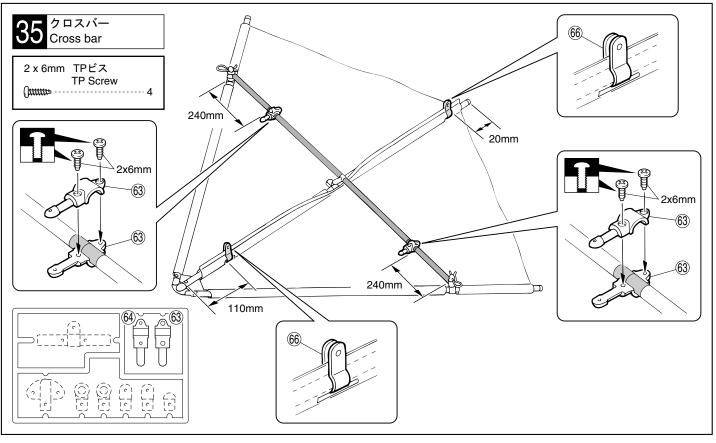
注意して組立てる所。 Pay close attention here!

Assemble in the specified order.

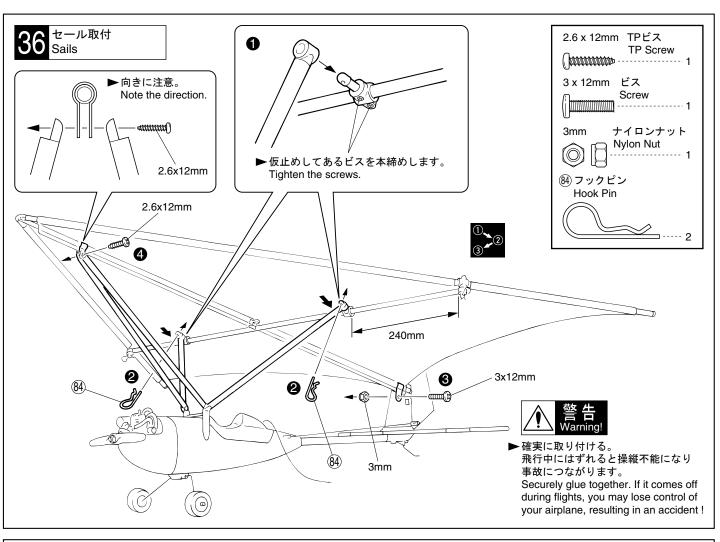
2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified.

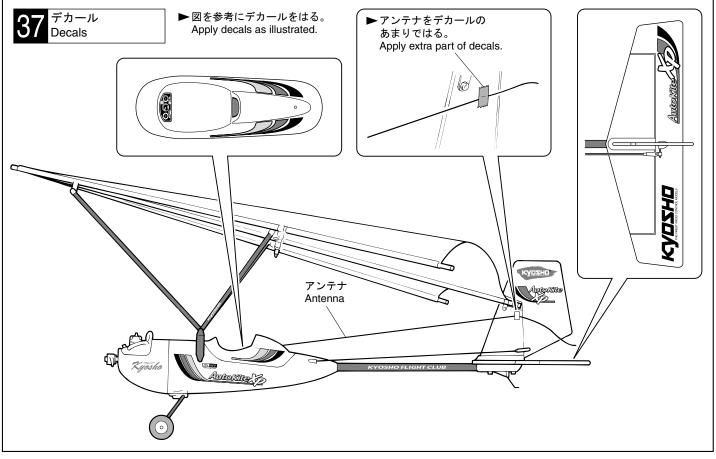
別購入品。 Must be purchased separately!

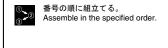




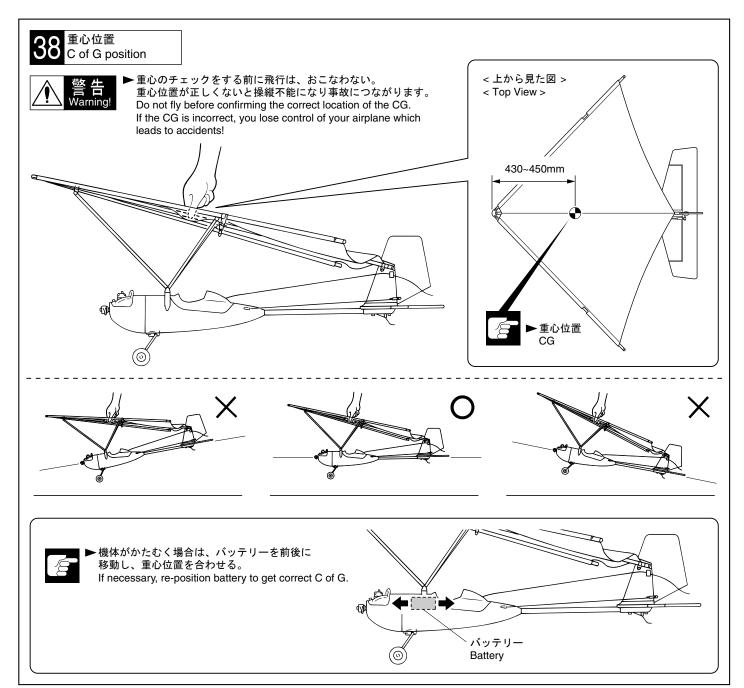


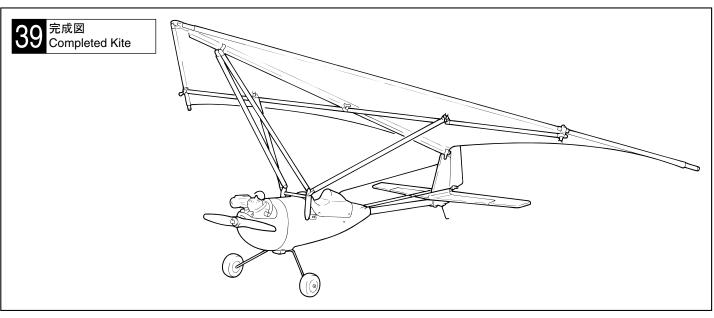




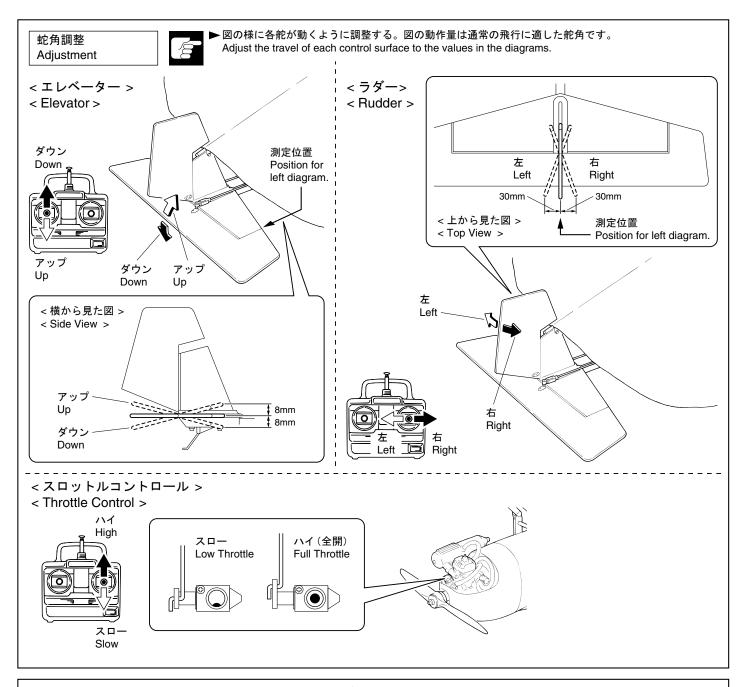




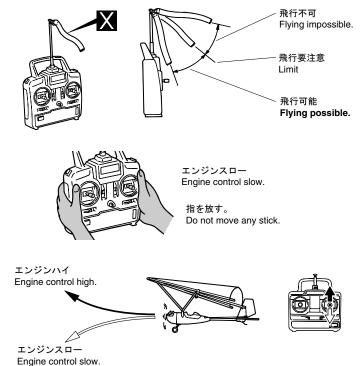








●無線操縦飛行機が初めてという方は、調整及び飛ばし方を、経験者のアドバイスを受けながら行ってください。 If you are a beginner, do not fly alone. Find a local R/C club or an experienced R/C flier.



本機は、基本的にエレベーターがニュートラルの時、スロットルコントロール のみで上昇するように設計されております。初飛行の際に機体が急上昇もしく は急下降する場合は、スロットルコントロールのみで上昇、下降ができるよう にエレベータートリムを正しく調整してください。

Note: The Autokite XP uses the throttle only to climb and descend.

Adjust the elevator trim so that the kite flies level at approximately 1/2 to 3/4 throttle.

本機は、飛行速度が遅いので、風が強いと風上へ進みにくくなりますので、 送信機のアンテナにリボンなどを付け、リボンの傾きを参考に、飛行可能か 決めてください。

Because the flying speed of the AUTOKITE XP is relatively slow, flying it windward will reduce its speed even more. Use the ribbon attached to the transmitter antenna as a vane and watch out for it in order to judge by yourself whether the present velocity allows flights or not.

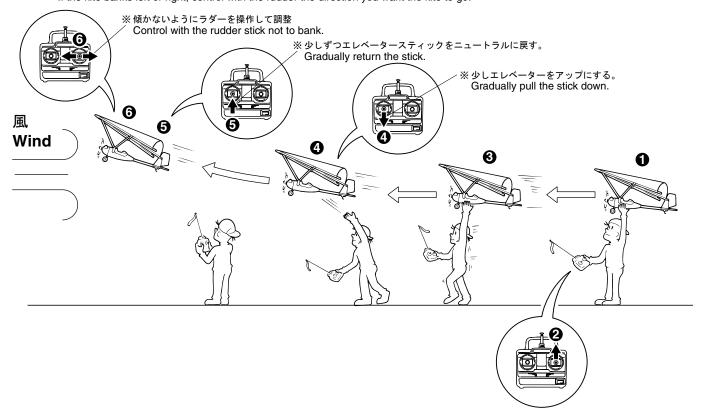
飛行中、機体の姿勢がわからなくなったり、又は操縦ミスで墜落しそうになったら、すぐにエンジンスローにし、同時にラダー、エレベーターから手をはなしてください。高度が10m以上あればすぐに水平飛行にもどります。 In case you should not be able to recognize the kite's position anymore because it is flying too far away, or in case the kite is likely to crash due to a control error, reduce engine power and, at the same time, do not manipulate the rudder and elevator. If such is the case and the AUTOKITE XP is flying at an altitude of more than 10m, it will immediately return to horizontal position.

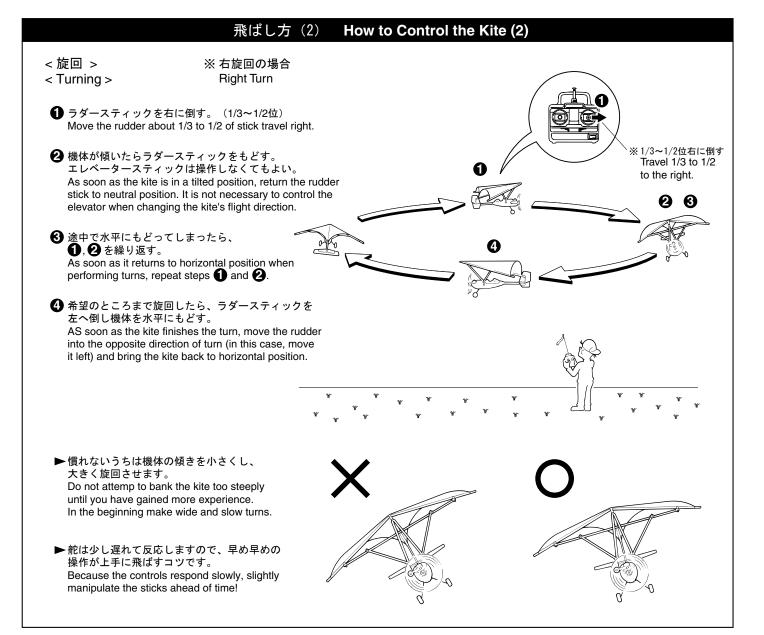
本機は、エンジンのパワーを上げても飛行スピードはあまりかわりません。かわりにどんどん上昇していきます。飛行高度は、エンジンパワーを上手にコントロールして上下させてください。

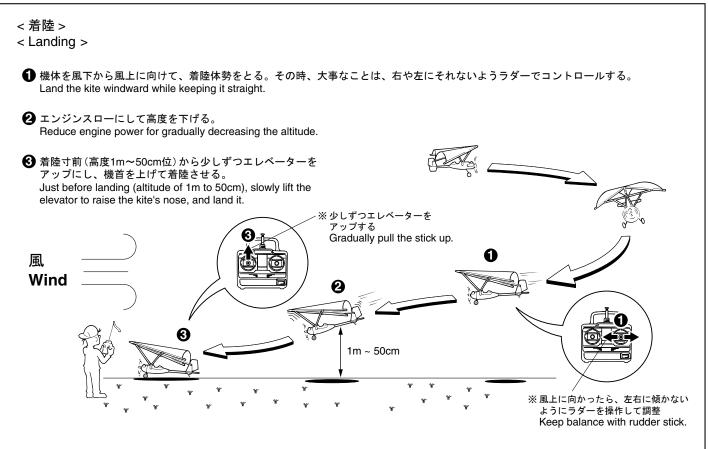
Even if increasing engine power, the AUTOKITE XP's flying speed will not change much. Instead, if will gradually gain altitude. Therefore, use the engine control stick for changing altitude.

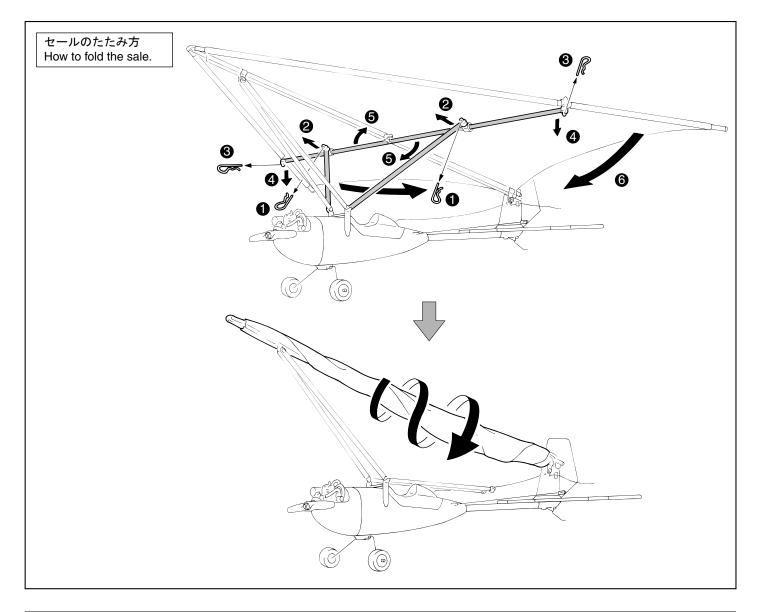
飛ばし方(1) How to Control the Kite (1) <離陸させるときは > < Take-off From a Runway > 平坦な地面を選び、機首を風上に向け、機体の真後ろに立って、スロットルスティックを少しずつ上げていく。 Take-off from a surface as smooth as possible; stand just behind the kite and gradually move the throttle control stick up. 2 スピードが十分についたら、エレベータースティックを少しずアップにすると離陸する。 When the kite gains speed, slowly move the elevator stick down. る 離陸後、急上昇しないように、エレベータースティックを少しずつ戻す。 After the kite leaves the ground, gently return the elevator to neutral position. ※ 少しずつ上げていく Gradually pull the ※ 少しずつエレベータースティックを throttle up. ニュートラルに戻す 風 Gradually return the stick. Wind 0 ※ 少しエレベータ アップにする。 Gradually pull the stick down. 0

- < 手投げ発進の時は >
- < Launching the kite by hand >
 - ・機体の重心を持ち、風上に向ける。 Hold the kite firmly by the fuselage and as close to the center of gravity as possible.
 - 2 スロットルスティックをハイにする。 Push the throttle stick up.
 - 3 5~6歩かけだし、機体を水平に押し出す。 Run a few steps and launch the kite with plenty of airspeed and as level as possible into the wind.
 - 手投げ後、エレベータースティックを少しずアップにしていく。 Slowly pull the elevator stick down once the kite is launched.
 - **⑤** 機体が急上昇しないように、エレベータースティックを少しずつ戻す。 If the kite climbs too steeply, slowly return the elevator stick.
 - **⑥** 上昇中、左右どちらかに曲がるようであれば、ラダースティックを操作し、真直ぐになおす。 If the kite banks left or right, control with the rudder the direction you want the kite to go.









スペアパーツ SPARE PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
PA1	胴体 Fuselage	① x 1	1200	200 (一律)
PA2B	カウリング Cowling	(05) x 1	700	(—1 ∓)
PA5	尾翼プラパーツ Tail Wing Plastic Parts	25 39 40 43 x 1 41 x 2	500	
PA6B	メカプレートセット Radio Plate	24 26 27 32 x 1	550	
PA12B	ジョイントプラパーツ Joint Plastic Parts	(58) (60) (62) (63) (64) x 1 (61) x 2 (59) x 3	400	
PA13B	ジョイント金具パーツ Joint Metal Parts	65 x 1 66 94 95 x 2	900	
PA27B	テールパイプ Tail Pipe	⑩ x 1	1200	
PA29B	セール Sail	(08) x 1	5500	
PA30B	ウイングパイプセット Wing Pipe Set	92 93 x 1 90 91 x 2 53 x 6	4200	

		★ FOR JAPANESE MA	ARKET	ONLY.
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
PA31B	ジョイント金具 Joint Metal	94 95 96 x 1	600	200
PA33	垂直尾翼 Vertical Fin	99 x 1 1 1 1 x 2	2400	(一律)
PA34	水平尾翼 Horizontal Fin	97 98 x 1 1 1 x 3	2500	
PA35	アジャスターロッドセット Adjuster Rod Set	80 81 10 10 x 1 47 x 2	1000	
PA36	ランディングギヤセット Landing Gear Set	② ③ ⑥ ⑦ ᄸ x 1 ④ x 2 ② x 4	1200	
PA37	コックピット Cockpit	50 x 1	800	
PA38	デカール (オートカイト10) Decal Set (AUTOKITE 10)	110 x 1	1500	
90431-10	燃料タンク 100cc Fuel Tank 100cc	8 9 10 11 12 13 14 15 x 1	600	
90845-40	スポンジタイヤ40mm (2個入り) Sponge Tire (40mm/2pcs.)	⑤ x 2	600	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容(キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube	シリコンチューブ(赤, 青) x 1 Silicone Tube (Red, Blue) x 1	400	200
39308	燃料フィルター(M) Fuel Filter (M)	燃料フィルター Fuel Filter x 1	1000	(一律)
90408-04	ナイロンプロペラD8xP4 Nylon Propeller D8xP4	x 1	750	
90427-05	スピンナーナット (M5) Spinner Nut (M5)	スピンナーナット, ナット, レンチ Spinner Nut, Nut, Wrench	700	

		★ FOR JAPANESE MA	ARKET (ONLY.
品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Quantity	★定価	★発送 手数料
90469	PPパイプ P.P. Pipe	2本入 2 pcs.	300	200 (一律)
91490	フュールチューブストッパー Fuel Tube Stopper	チューブストッパー Tube Stopper	200	(一律)
90901	パイロット人形	x 1	1500	

京商スペアパー

部品を こわしちゃった

- ●部品をこわしたり、なくしてしまった場合で もスペアパーツやオプションパーツを購入 し、元どおりに直す事ができます。
- ●パーツはお店で直接購入していただくか、お 店に行けない場合は、インターネットか郵便を 利用して京商から通信販売で購入できます。
- ※電話での直接のご注文は取り扱っておりませ んので予めご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす。

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数	
お店で	^{お店に在庫がない場合は} パーツ直送便で	不要	3~4日	
	現金書留で	200円	6~7日	
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日	
コリリない場合	インターネットで	お支払い方法により 異なります。	3~4日	

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により。 遅れる場合がございますのでご了承ください。

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店ください。ご希望のパーツの在庫が あれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』 ※ でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文でき ます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項 をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。 発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



お店でパーツ直送便 注文用紙に『品番』 と必要数を記入

パーツ直送便取り扱い店は このステッカーが目印



発送手数料は

3~4日でお客様の ご自宅かお店に お届けします。 🧗



お届けまで

3~4⊟

次の3つの方法で京商から通信販売で購入できます。

お店に行けない場合は、京商ホームページ (http://www. kyosho. co. jp/) 内のパーツオンラインショップからお申し込みいただくか、郵便局からお申し込みいただくようになります。

)インターネットで京商へ申し込む

京商ホームページ (http://www.kyosho.co.jp/) 内のインデックス からパーツオンラインショップをクリックしてください。

パーツオンラインショップ(インターネット)でお申し込みの

場合は、右側の3種類 (KYOSHO カード、 各社クレジットカード、代引支払い)から お選びいただけますのでご利用ください。





KYOSHOカードで お支払いの場合 発送代引手数料

特典満載 KYOSHOオフィシャルカードの お申し込みが、京商ホームページ (http://www.kyosho.co.jp/) でも0K!!

各社クレジットカードで 各社クレンク お支払いの場合 200円

> 代引にてお支払いの場合 発送及び 代引手数料 1000円

2)現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留 にて京商までご送金ください。代金は次の とおりとなります。

お届けまで 6 ・7日

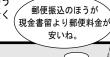
発送手数料

200円

3 郵便振込で京商へ申し込む

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のう え 代金を郵便振込にて京商までご送金く ださい。代金は次のとおりとなります。

郵便振込のほうが 現金書留より郵便料金が 安いね。

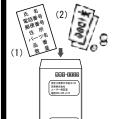


発送手数線

200円



代金= (パーツの定価の合計+発送手数料200円) ×消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・ 住所(電話番号は登録・発送をスムー ズにするためのものです。必ずご記入 ください)と注文するパーツ名・品番・ 注文数を必ず記入してください。

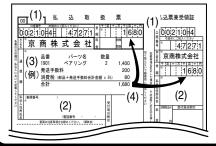
●代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料(一律200円)と消費税がかかります。

(2) お間違えのないよう代金といっしょ に郵便局よりご送金ください。

《現金書留の宛先》

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153 京商株式会社 ユーザー相談室 電話 046-229-4115

《払込用紙の記入例》



(1) 口座番号 : 00210-4-47271 加入者名:京商株式会社

(2) あなたの 氏名・電話番号・郵便 番号・住所 を必ず記入してく さい。(電話番号は登録・発送 スムーズにするためのもの 必ずご記入ください) (3) 注文する、品番・パーツ名・注 文数を必ず記入してください。 (4) お間違えのないよう合計金額 を記入のうえ、ご送金ください。

京商株式会社

組立や、操作上で不明な点のお問い合わせ方法

これらのサービスは日本国内に限らせて頂きます



組立てたり、操作してみて上手くいかない点などございましたら、ご購入いただいた 販売店または、京商ユーザー相談室へお問い合わせください。

京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ 用紙に必要事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商へのお問い合わせ先 →「京商ユーザー相談室」

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。

お問い合わせの際は、お手元に商品や組立/取扱説明書をご用意のうえ、組立/取扱説明書のページ数, 行程番号, 部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

電話でのお問い合わせ: 046-229-4115 電話でのお問い合わせは、月曜~金曜(祝祭日を除く)10:00~18:00。

7777777でのお問い合わせ:046-229-1501 7777777では、24時間お問い合わせの受付をして居ります。回答は、翌営業日以降となる場合があります。営業日: 月曜~金曜(祝祭日を除く)

郵便でのお問い合わせ:〒 243-0034 神奈川県 厚木市 船子153 京商株式会社 ユーザー相談室

お問い合わせ用紙

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させて頂きます。 郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

品番	No.11111	商品名	エンジンオートカイ	・ オー	トカイ	⊦XP						
ご購入店	店名	(電話		都	道府県	ご購. 年月1		ヹ成	年	月	日
ご使用 プロポ	メーカー名 商品	占名		ご使用の	のエ	ンジン		·				
	フリガナ					性別	男	/ 女	R/C歴	約		年
ご氏名						生年月	日 2	正/昭	和 / 平成	年	月	日
ご自宅 住所	₹	都 道 府 県										
ご自宅の 連絡先	電話 ()			ファック	ス		()			
平日の昼間に 可能な連絡先	電話()			ファック	ス		()			
月曜~金曜(初	兄祭日を除く)10∶00~18∶00で電	電話連絡可能	な時間帯	: 1	頃	受付No.	(京商記)	.欄)				

・ お問い合わせご記入欄:組立/取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。

取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY

飛 行 前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されておりますので、飛行場所は万一を考えて充分に安全であることを確認してから楽しんで下さい。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧下さい。

For proper radio handling, refer to its explanations.

スピンナー・プロペラのゆるみを チェック

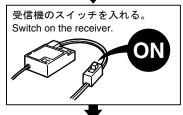
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド(電波帯)の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認して下さい。

If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such condition for you may lose of control of it.



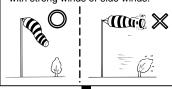




主翼が正しく取付けられているか確認。 Ensure the main wing is securely installed.

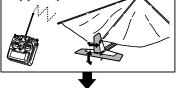
飛 行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。 Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.





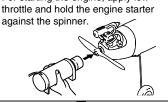
スティックを動かして各舵が調整 通り動くかチェック。 Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.

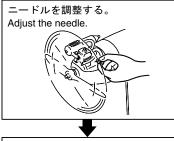


スロットルスティックを動かして、 エンジンキャブレターがスムーズ に開閉するかチェック。

By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.

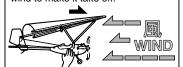
スロットルをスローにしてから、 スターターをスピンナーに押し当 ててエンジンをかける。 For starting the engine, apply low





機体を風上に向けて、手投げ又は 離陸させる。

Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.



飛 行 後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。 Always land your airplane into the

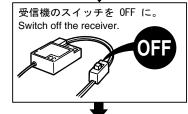


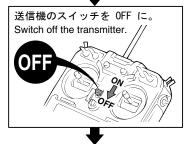
スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。 Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.

飛行後のエンジンは、高温になっ ているのでヤケドに注意。

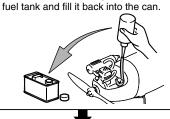
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!







残った燃料を抜き取り缶にもどす。 Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can



汚れを取り、回転部にはグリスを 付ける。 Proper maintenance extends the



オプションパーツは京商純正パー ツ以外使用しないでください。 Only use genuine KYOSHO parts.

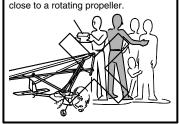
★ 安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

Adjust the engine always from behind, but never from infront or the sides as a rotating propeller may badly injure

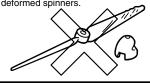


プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近付けないで下さい。 Do not allow watching people to get too

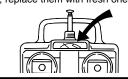


傷ついたプロペラ、変形したスピンナーは使用しないでください。 Disuse defective propellers as well as

Disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、 新しいものと交換してください。 If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。

Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れない でください、非常に危険です。

Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty.



パーツに関するお問い合わせは、右記ユーザー 相談室までお寄せください。



京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153 ●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115 お問い合わせは:月曜~金曜(祝祭日を除く) 10:00~18:00

(祝祭日を除く) 10:00~18:00 60950208-2 PRINTED IN JAPAN