

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。  
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.

WINGSPAN : 1295mm



**KYOSHO**<sup>®</sup>  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

# EP CESSNA 180 TRAINER

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED AIRCRAFT

EP セスナ 180 トレーナー

## 目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	2
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~7
●パーツリスト PARTS LIST	7
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	8



### 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 組立て作業は、幼児の手のとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



- ・不要になったニカドバッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
- ・ The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.



### SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take care before operating this model.  
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

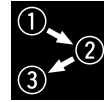
# EP セスナ 180 トレーナー EP CESSNA 180 TRAINER

補足説明書 SUPPLEMENTARY INSTRUCTION SHEET



取扱説明書に変更があります。組立てる前に必ずこの補足説明書をお読みください。

Please use these supplementary instructions in conjunction with the manual included in your kit.



番号の順に組立てる。  
Assemble in the specified order.

7ページ

Page 7

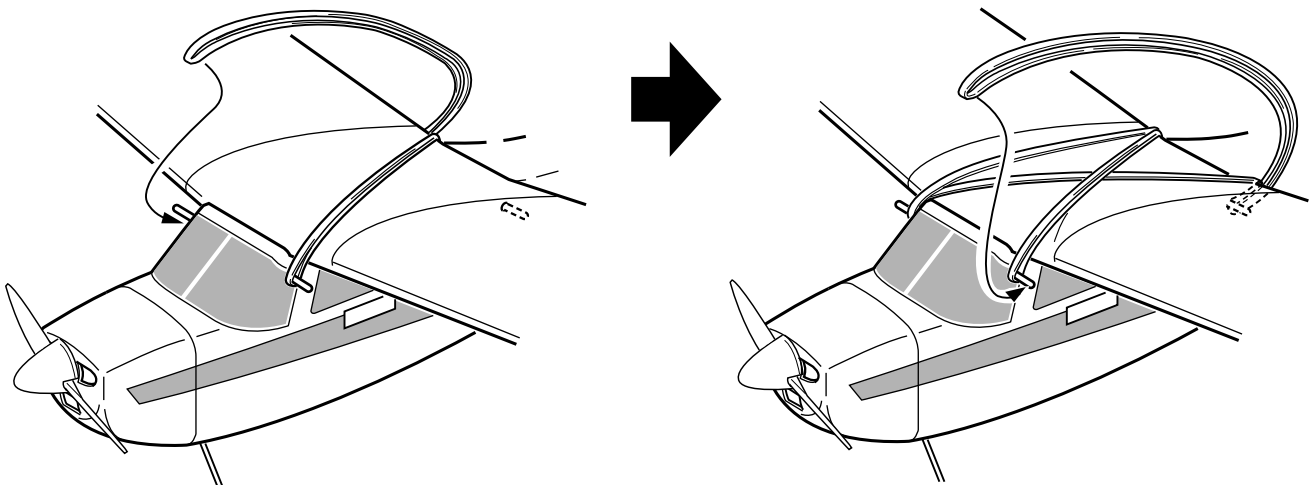
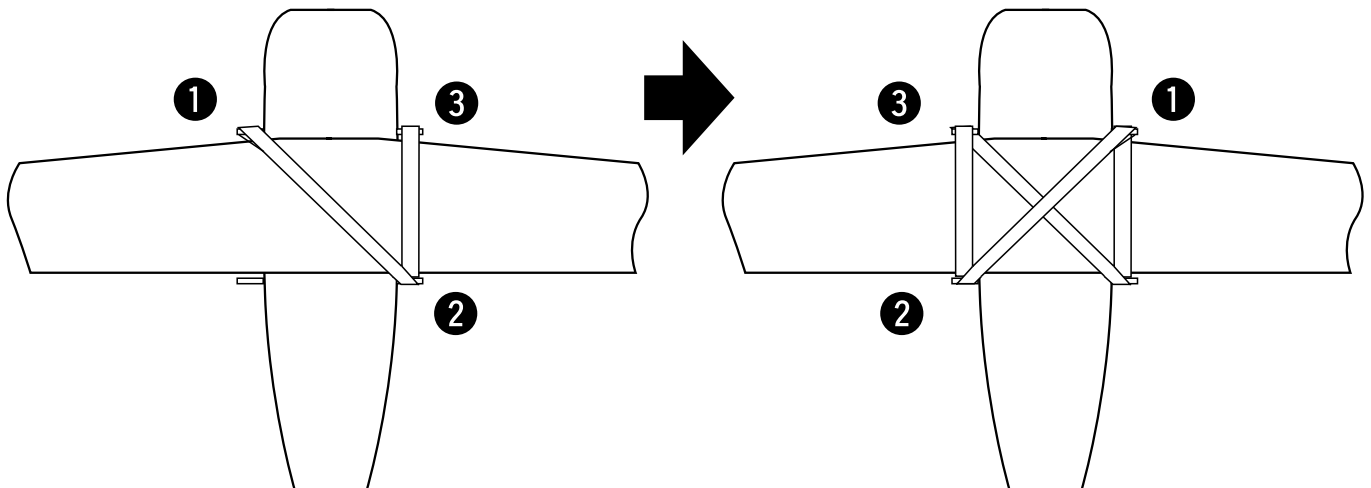
## 11

### ニッカドバッテリーと主翼 Ni-Cd Battery & Main Wing



**警告**  
Warning!

▶ 確実に取付ける。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。  
Secure wing to fuselage with rubber bands as shown.



▶ 図のように輪ゴム4本使用する。  
Use a minimum of 4 rubber bands to secure wing.


この飛行機は2チャンネル仕様（オートカトリレーが必要）と  
3チャンネル仕様（アンプが必要）を選択できます。

**This model is designed for 2ch operation with Auto-cut or  
3ch with electronic speed controller.**

**キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION**

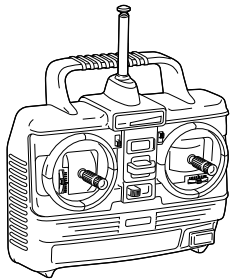
**1** オートカトリレー仕様の場合は…  
2チャンネル以上の飛行機用無線操縦器（プロポ）セット、  
サーボ×2、オートカトリレー×1  
アンプ仕様の場合は…

3チャンネル以上の飛行機用無線操縦器（プロポ）セット、  
サーボ×2、飛行機アンプ×1  
This model will require a minimum 3-channel radio control (with 2 standard  
servos and 1 electric speed controller) for aircraft, or a minimum 2-channel  
radio control (with 2 standard servos and 1 autotcut off relay).

 上空用（飛行機用）のプロポセットを必ず使用してください。  
（上空用以外使用禁止）  
**注意 Only use radio control systems designed for aircraft.**

プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。  
Read instruction manual supplied with radio control system  
thoroughly before use.

■飛行機用のプロポ  
A radio control system for aircraft.



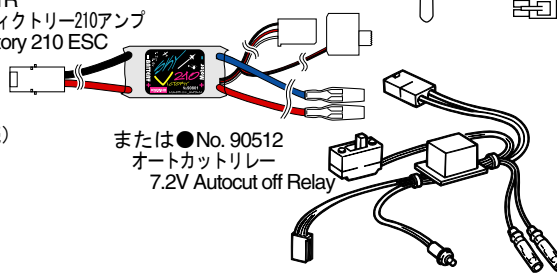
■飛行機用アンプ  
Electric speed controller  
suitable for aircraft.

KYOSHOの  
●No. 90801R  
スカイ・ヴィクトリー-210アンプ  
Sky Victory 210 ESC

■送信機用単3乾電池（別売）  
AA-size Batteries  
(Transmitter)



または●No. 90512  
オートカトリレー  
7.2V Autocut off Relay



**2** ニカドバッテリー（充電式電池）  
Ni-Cd Battery

■ニカドバッテリー  
Ni-Cd Battery

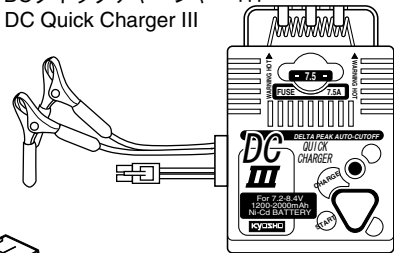
●No.71901  
7.2Vスポーツパワー2000 ニカドバッテリー  
7.2V Sports Power 2000Ni-Cd Battery



**3** 充電器  
Charger

■充電器（使用するニカドバッテリーに適したものの）  
Charger  
(A charger suitable for your model's NiCd battery.)

●No. 72501 DCクイックチャージャー III  
DC Quick Charger III



**組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED**

キットに入っている工具  
TOOLS INCLUDED

■六角レンチ  
Hex Wrench

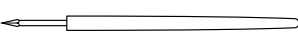


用意する工具  
REQUIRED

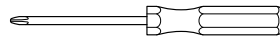
■カッターナイフ  
Sharp Hobby Knife



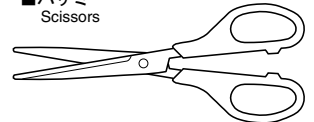
■キリ  
Awl



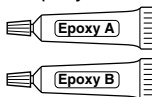
■+ドライバー（大、中、小）  
Phillips Screwdriver (L.M.S)



■ハサミ  
Scissors




■エポキシ接着剤  
Epoxy Glue



■セロテープ  
Tape




 使用する工具の取扱いには、  
十分注意してください。  
**注意 Handle tools carefully!**


**組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN**

**1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を  
理解してから組立てに入ってください。  
Read through the manual before you begin, so you will  
have an overall idea of what to do.


**2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足があ  
りましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、  
当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。  
Check all parts. If you find any defective or missing parts,  
contact your local dealer or our Kyosho Distributor.


**3** 説明書に使われているマーク  
Symbols used throughout the instruction manual comprise the following.

 2mmの穴をあける（例）。  
Drill holes with the specified  
diameter (here: 2mm).

 をカットする。  
Cut off shaded portion.

 別購入品  
Must be purchased separately!

 注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

 エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

●重要な注意事項があるマークです。  
必ずお読みください。  
**Do not overlook this symbol!**



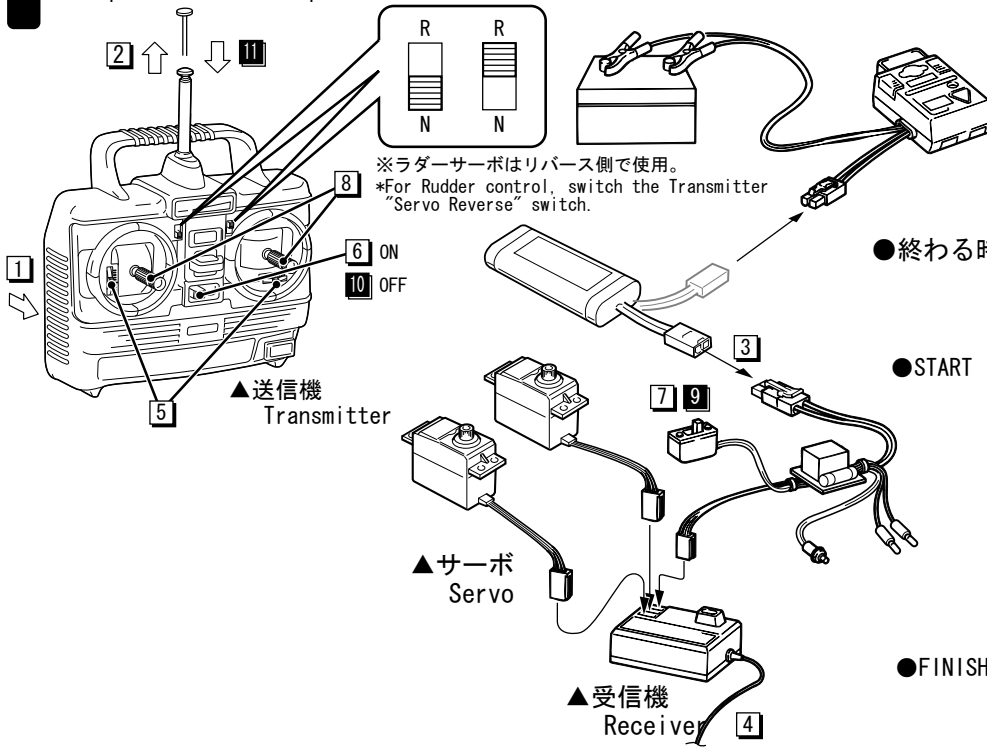
# プロポの準備 RADIO PREPARATION

※この説明書は2チャンネルオートカットリレー仕様で説明されています。アンプ仕様の場合はアンプに付属の説明書を参考にしてください。(その場合プロポは3チャンネル以上必要です)

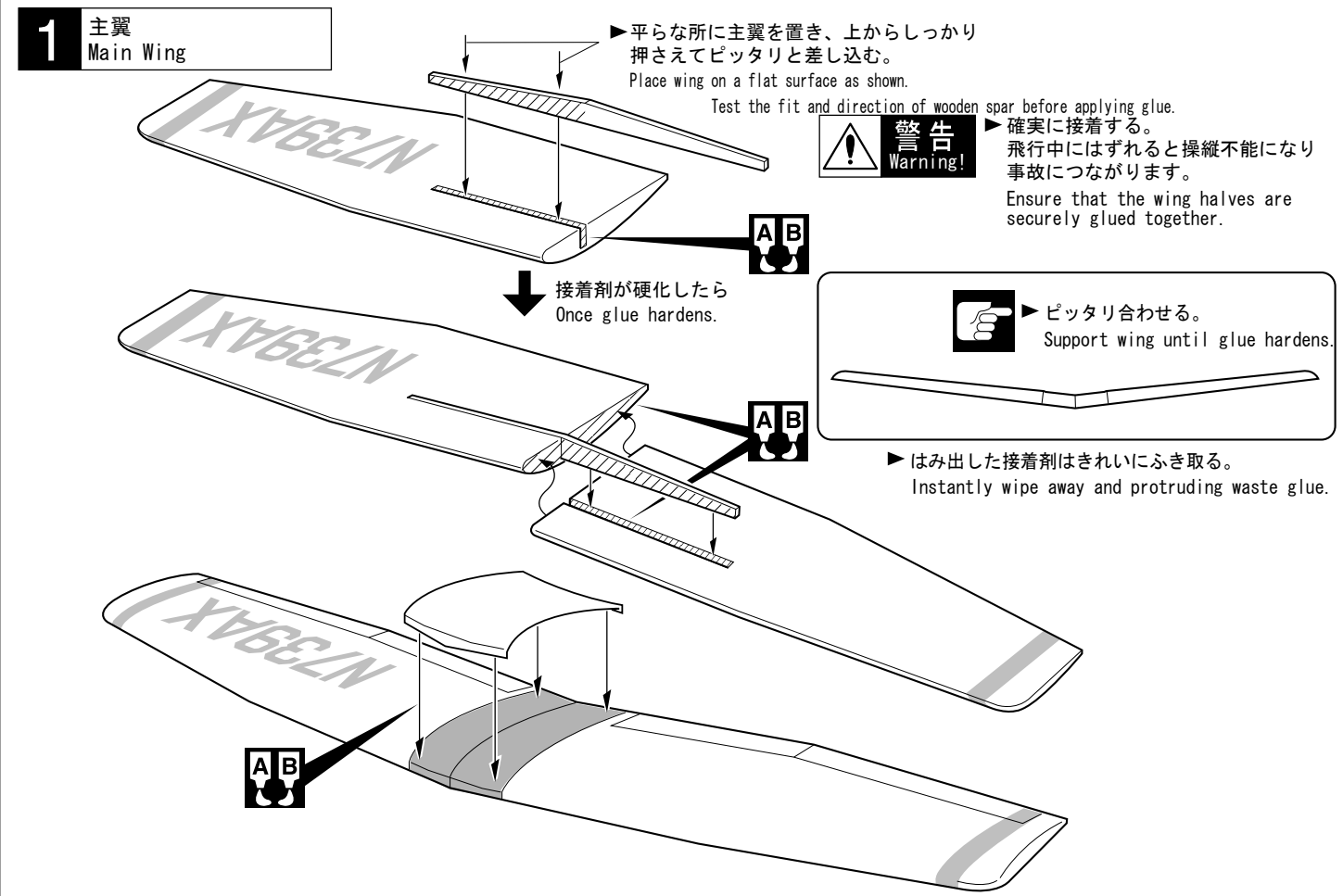
This instruction manual is explained for 2-channel with auto cut off \*relay specification. If you want to install electric speed controller for \*motor control, please refer instruction manual supplied with electric speed \*controller. (Minimum 3 channel radio will require for electric speed \*control).

**1** キットの組立てに入る前に、ニカドバッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。  
Before starting, your Ni-Cd battery pack must be fully charged. Refer to your charger \* instruction manual for charging details.

**2** プロポを下の順序にしたがってセットします。  
Set up the radio as explained below.

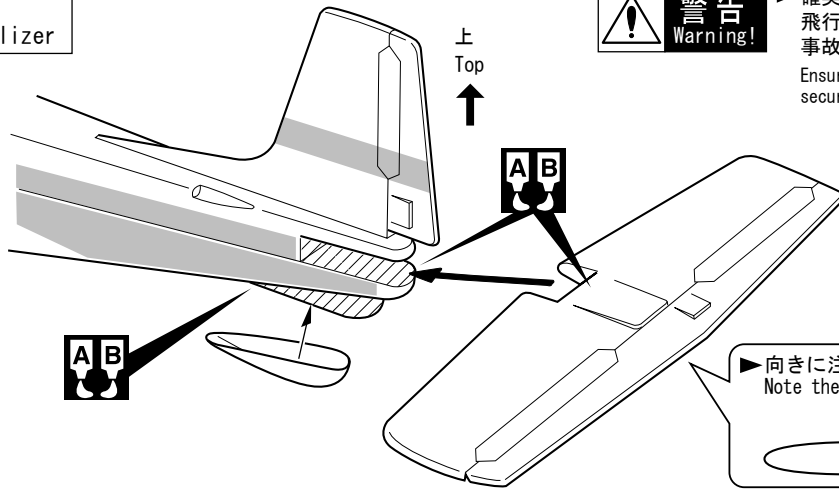


- 始める時
  - 1 単3乾電池をセットする。(送信機)
  - 2 アンテナをのばす。(送信機)
  - 3 ニカドバッテリーをつなぐ。
  - 4 アンテナをのばす。(受信機)
  - 5 トリムレバーを中央にセットする。
  - 6 スイッチを入れる。(送信機)
  - 7 スイッチを入れる。(受信機)
  - 8 スティックを動かしてサーボが動くか確認する。
- 終わる時
  - 9 スイッチを切る。(受信機)
  - 10 スイッチを切る。(送信機)
  - 11 アンテナを縮める。(送信機)
- START
  - 1 Install AA-size batteries in the Transmitter.
  - 2 Extend the Transmitter aerial
  - 3 Connect the charged Ni-Cd battery.
  - 4 Extend the Receiver antenna wire.
  - 5 Centre the Transmitter trims
  - 6 Switch "ON" Transmitter.
  - 7 Switch "ON" Receiver.
  - 8 Make sure that servos respond to Transmitter stick movements.
  - 9 Switch "OFF" the Receiver.
  - 10 Switch "OFF" the Transmitter.
  - 11 Carefully retract the Transmitter aerial.
- FINISH



**AB** エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

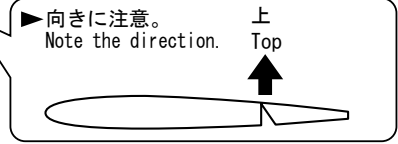
## 2 水平尾翼 Horizontal Stabilizer



**警告**  
Warning!

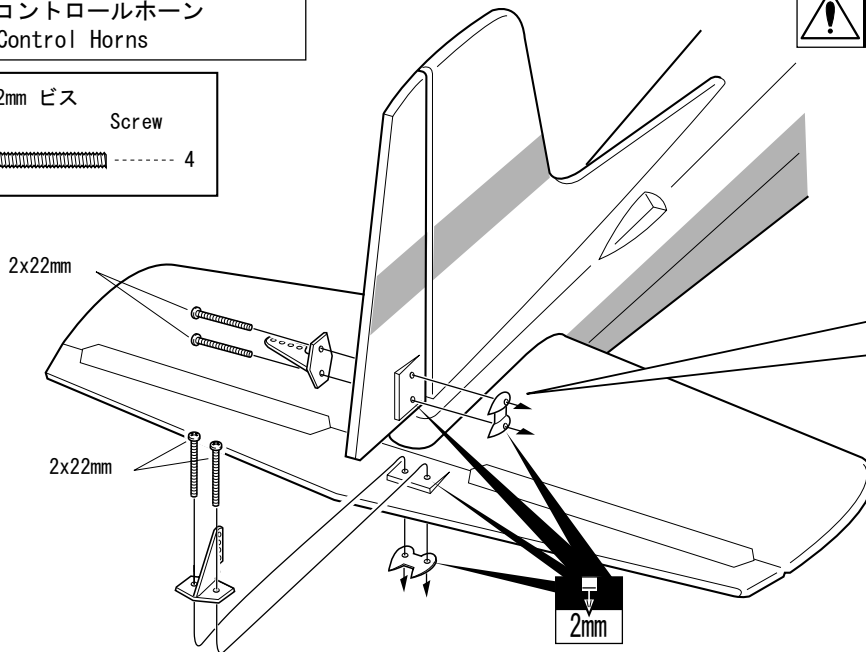
▶ 確実に接着する。  
飛行中にはずれると操縦不能になり  
事故につながります。

Ensure that the Horizontal Stabilizer is  
securely glued to the fuselage.



## 3 コントロールホーン Control Horns

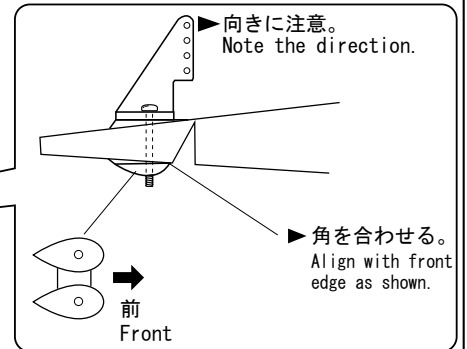
2 x 22mm ビス  
Screw



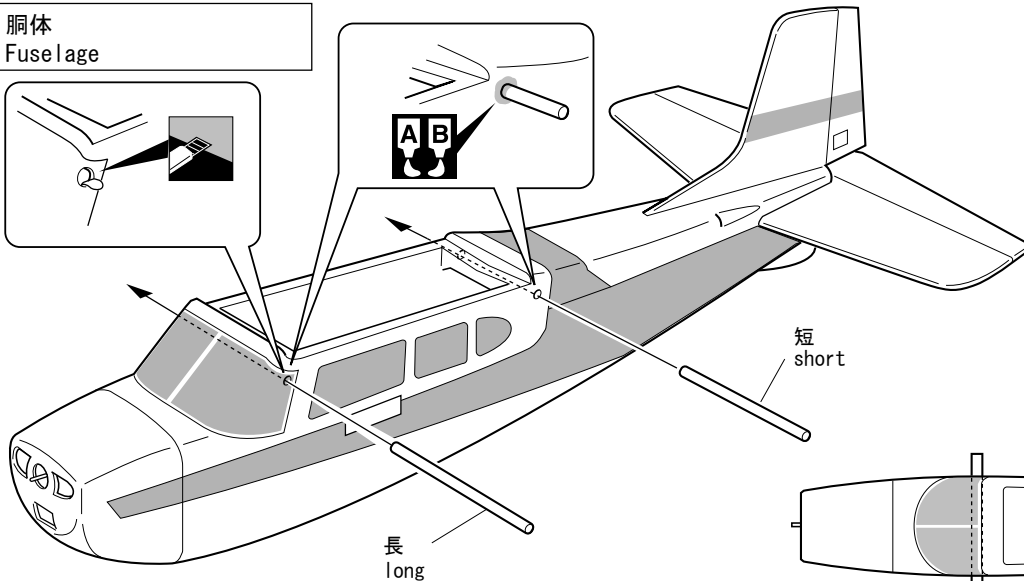
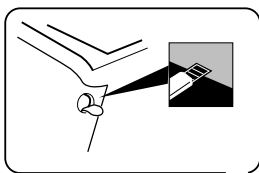
**警告**  
Warning!

▶ 確実に取付ける。  
飛行中にはずれると操縦不能になり  
事故につながります。

Ensure that the Control Horns are securely  
screwed to the Rudder and Elevator, as  
shown. Ensure that they are not over-tight!

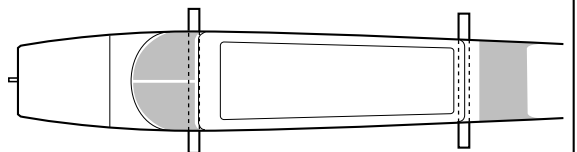


## 4 胴体 Fuselage



短  
short

長  
long



2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified  
diameter (here: 2mm).

をカットする。  
Cut off shaded portion.

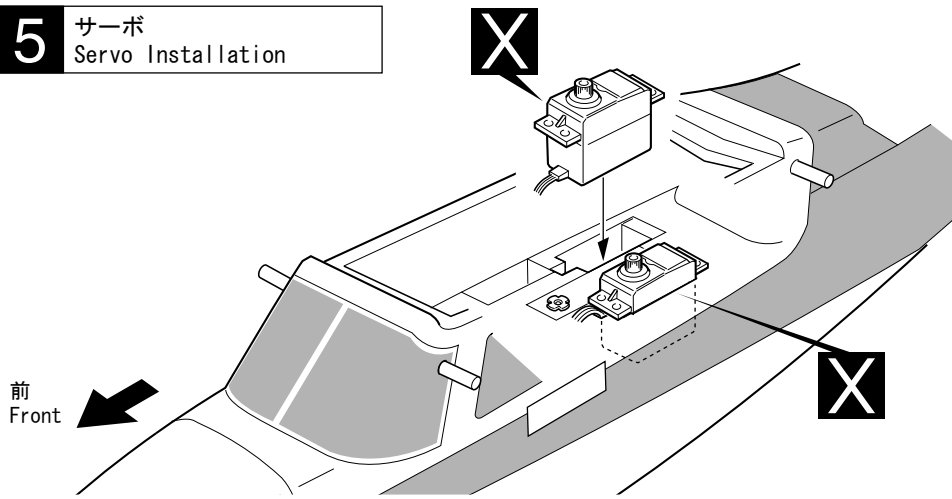
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

エポキシ接着剤で接着する。  
Apply epoxy glue.

**警告**  
Warning!

●重要な注意事項があるマーク  
です。必ずお読みください。  
Pay special attention to this symbol!

## 5 サーボ Servo Installation

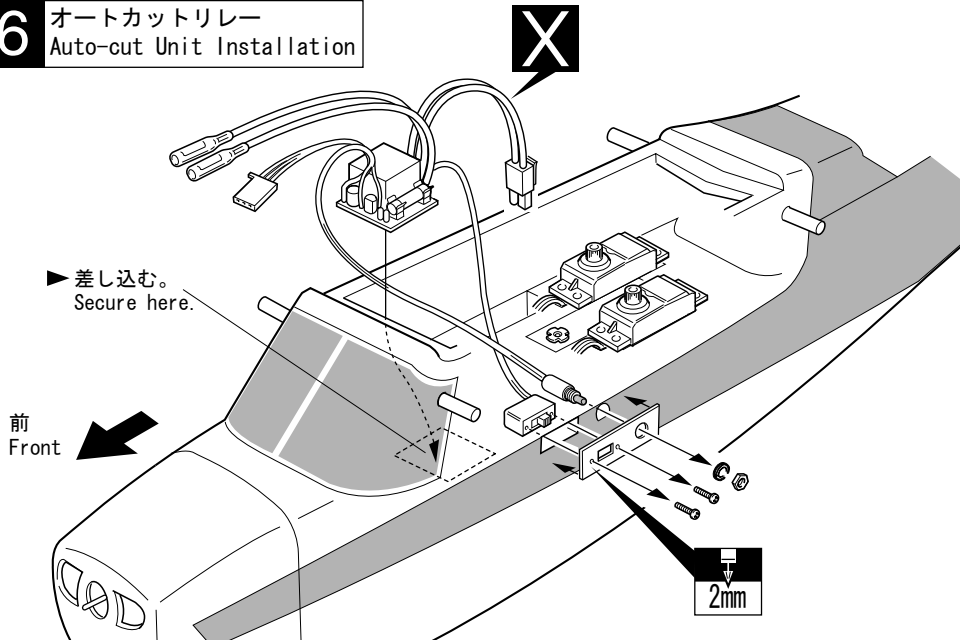


▶ 当たるところまでしっかり差し込む。  
Ensure servos are firmly secured.

● ゆるい時は両面テープ等で固定する。  
If servo fit is loose, secure with double sided tape.

▶ サーボの向きに注意。  
Note direction of servos.

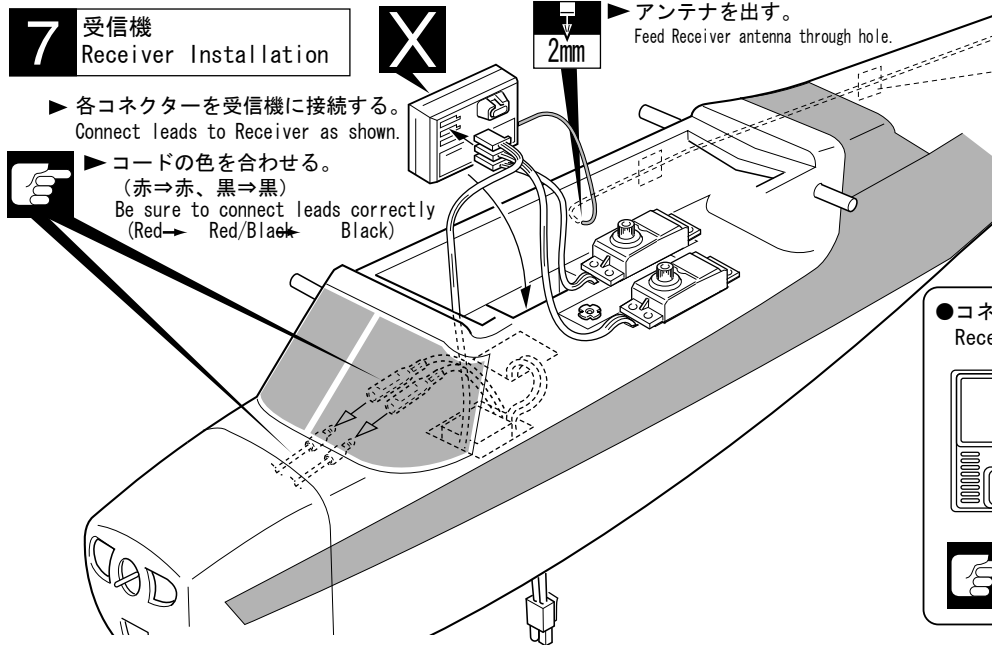
## 6 オートカットリレー Auto-cut Unit Installation



▶ セロハンテープで止める。  
Secure with cellophane tape.

▶ 前がON、後ろがOFF  
Position switch so that "ON" is to the front of the fuselage and "OFF" to the rear.

## 7 受信機 Receiver Installation



▶ アンテナを出す。  
Feed Receiver antenna through hole.

▶ アンテナ線はセロハンテープで胴体側面に止める。  
Fix the Receiver antenna to the side of the fuselage with cellophane tape.

● コネクタの接続位置  
Receiver Connections

エレベーターサーボ For Elevator Servo	CH. 2
ラダーサーボ For Rudder Servo	CH. 1
オートカットリレー For Auto-cut Unit	BATT

▶ プロポの取扱説明書を参考にする。  
Refer to your radio system instructions for details.

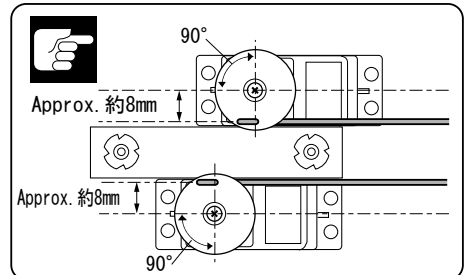
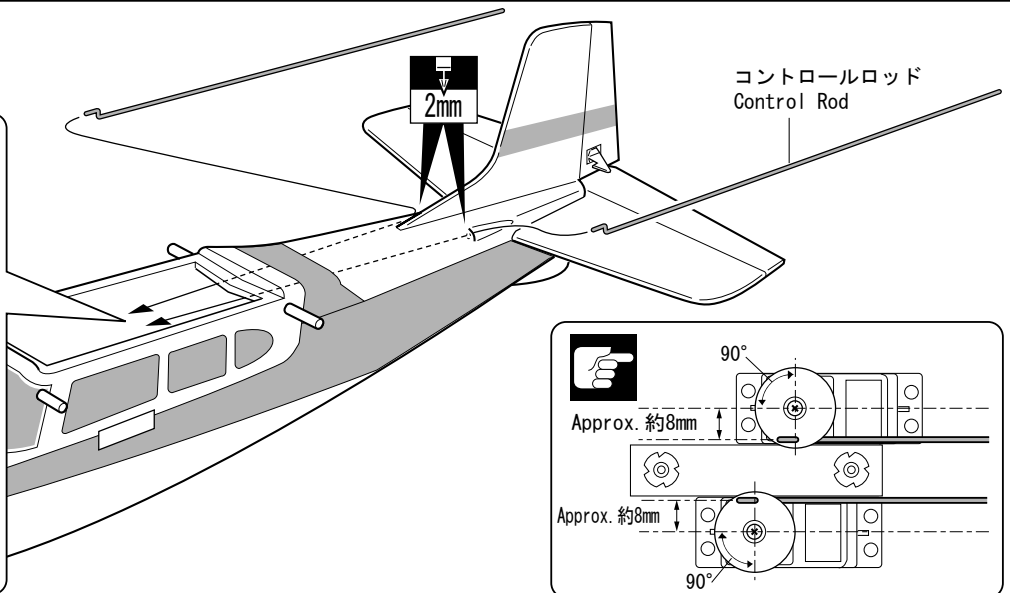
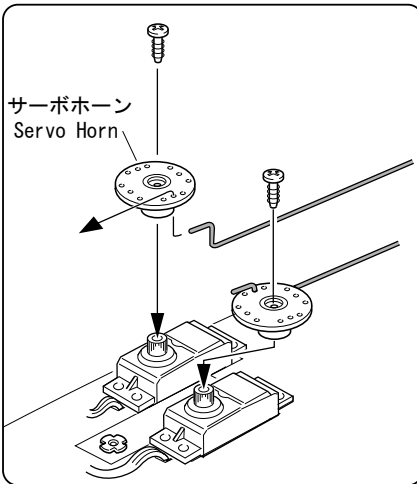
注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

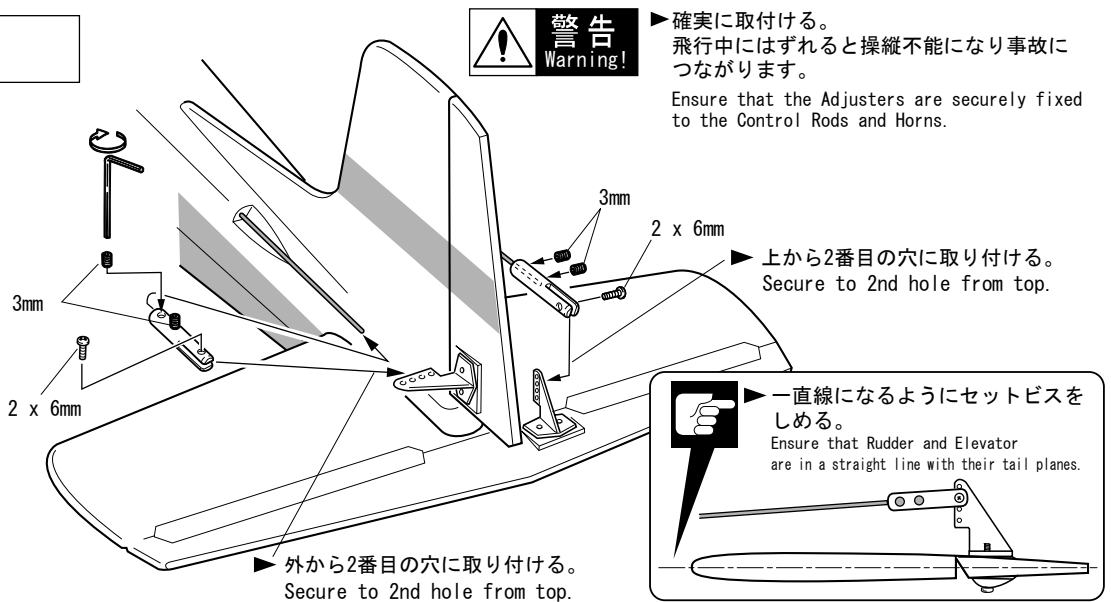
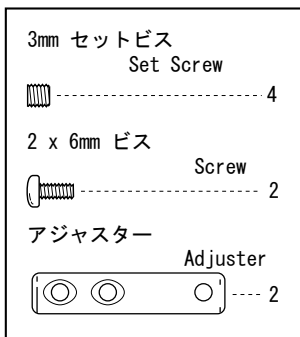
別購入品  
Must be purchased separately!

警告  
Warning!  
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Pay special attention to this symbol!

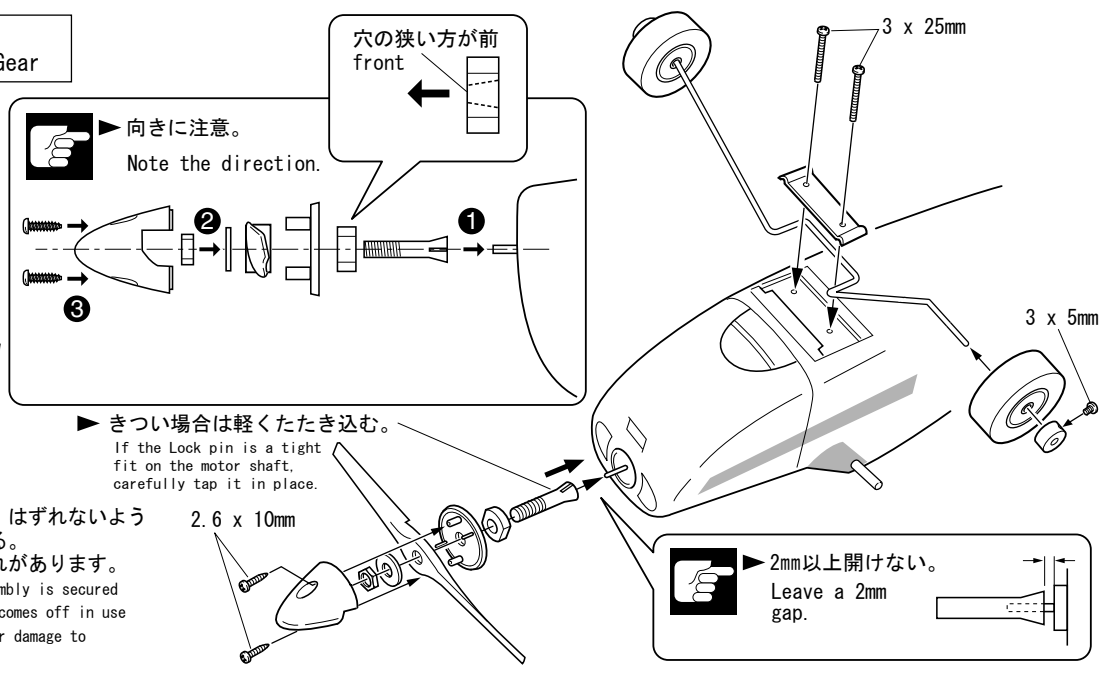
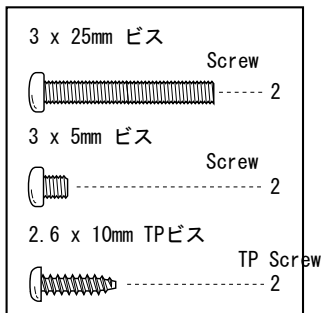
## 8 リンケージ Linkages



## 9 リンケージ Linkages



## 10 プロペラと脚 Propeller & Landing Gear



▶ モーター回転中に、プロペラが、はずれないように、確実にナットとビスをしめる。回転中にはずれるとケガのおそれがあります。Ensure that the whole propeller assembly is secured tightly, as shown. If the propeller comes off in use there is a high risk of injury and/or damage to property!

注意して組立てる所。  
Pay close attention here!

2mmの穴をあける (例)。  
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

警告  
Warning!

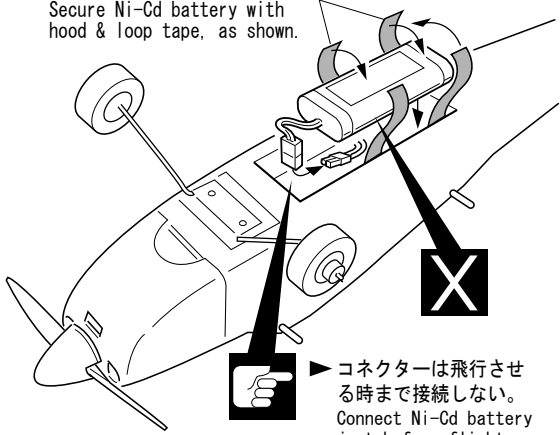
● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。  
Pay special attention to this symbol!

# 11 ニッカドバッテリーと主翼 Ni-Cd Battery & Main Wing



▶ 確実に取付ける。飛行中にははずれると操縦不能になり事故につながります。  
Secure wing to fuselage with rubber bands as shown.

▶ マジックテープでしっかり固定。  
Secure Ni-Cd battery with hood & loop tape, as shown.



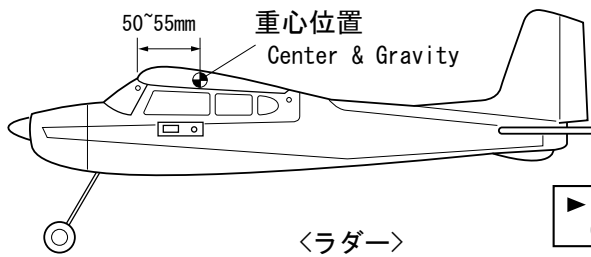
▶ コネクターは飛行させる時まで接続しない。  
Connect Ni-Cd battery just before flight.



▶ 重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。  
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。  
Do not fly before confirming the correct C of G (Center of Gravity). If the C of G is incorrect, the aircraft will not fly properly, which could lead to serious injury!

▶ モーターはゴムバンドで固定されていますのでずれることがあります。飛ばす前には必ずチェックします。  
The motor is secured with rubber bands. Always checked that it is firmly fixed in place before switching on and flying.

2~3mm位のスキ間を開ける  
Leave a 2 ~ 3 mm gap.

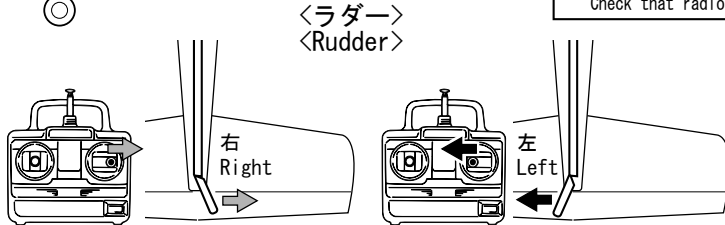


50~55mm 重心位置  
Center of Gravity

▶ プロポの動作の確認  
Check that radio functions work correctly.



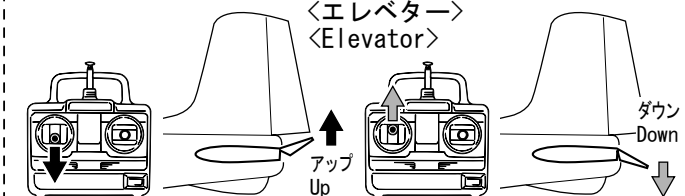
▶ あっていない時は送信機のリバーススイッチで調整する。  
Ensure that Transmitter stick inputs give correct Rudder & Elevator movement.



〈ラダー〉  
〈Rudder〉

右  
Right

左  
Left



〈エレベーター〉  
〈Elevator〉

アップ  
Up

ダウン  
Down



● 無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。

- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、電動用に設計されていますのでこれ以上のモーターやエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- First-time fliers should seek advice for assembly and pre-flight adjustments from more experienced fliers. Be reminded that flying a badly assembled or adjusted aircraft is very dangerous!
- At the start, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and should NEVER fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by its included electric motor. Installing a more powerful motor or flying this model dangerously could lead to serious injury and/or damage to property!

## パーツリスト PARTS LIST

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Qty.	★定価	★発送手数料
10786-01	主翼 Main Wing Set		3200	200 (一律)
10786-02	胴体 Fuselage Set		3500	
10786-03	金属パーツ Main Gear, Adjuster Set		2000	
10786-04	水平尾翼 Horizontal Tail Wing		1200	
10786-05	カウリング Cowling		800	
10786-06	デカール Decal		1800	
90940	モーターマウント (EP540) Motor mount (EP540)		800	
90941	モーターシャフト (EP540) Motor Shaft (EP540)		1200	
70001	マブチ550SHモーター Motor MABUCHI 550SH		1800	
90943	EP スピナー (40mm) EP Spinner (40mm)		600	

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成12年5月1日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Qty.	★定価	★発送手数料
90945	両面マジックテープ Magic Tape	x2	500	200 (一律)
90407-05	ナイロンプロペラ (7x5) Nylon Propeller (7x5)		350	
90845-45	スポンジタイヤ (45mm) Spange Wheel (45mm)	x2	650	
90495-01	主翼止めゴムバンド Wing Stopper Rubber Band		500	

## オプションパーツ OPTIONAL PARTS

71581	8.4Vマルチフォースニッカドバッテリー 8.4V Multi Force NiCd Battery		4000	200 (一律)
71901	7.2Vスポーツパワー2000 7.2V Sports Power 2000 NiCd Battery		2000	
90511	8.4Vオートカトリレー Autocut Relay 8.4V		2400	
90512	7.2Vオートカトリレー Autocut Relay 7.2V		3400	
90801	スカイビクトリー210アンブ(8.4Vコネクター) Sky Victory 210 ESC (8.4V Connector)		9800	
90801R	スカイビクトリー210アンブ(7.2Vコネクター) Sky Victory 210 ESC (7.2V Connector)		9800	



# 京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

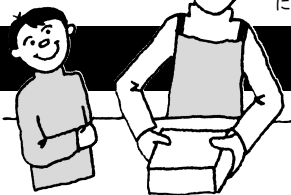
購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

## 1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



### お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込めます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印

パーツ直送便注文用紙に『品番』と必要数を記入。

パーツ直送便の注文用紙といっしょに代金をお店の人に払おう!

3~4日でお客様のご自宅かお店にお届けします。

発送手数料は **不要** お届けまで **3~4日**

## 2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

### ① 現金書留で京商へ申し込む

発送手数料 **200円**

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

お届けまで **6~7日**

### ② 郵便振込で京商へ申し込む

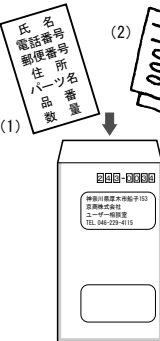
発送手数料 **200円**

お届けまで **10~12日**

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料(一律200円)と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に氏名・電話番号・郵便番号・住所(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金といっしょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153  
京商株式会社 ユーザー相談室  
Tel. 046-229-4115

### 《払込用紙記入例》

(1) 払込取扱票		(1) 払込票受領証	
0021104H	47271	0021104H	47271
京商株式会社		京商株式会社	
(3) 品番	1901	数量	2
ベアリング			1,400
(例) 消費税		200	
合計		1,680	

- 口座番号 : 00210-4-47271  
加入者名 : 京商株式会社
- あなたの氏名・電話番号・郵便番号・住所を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

豊かなホビーライフ。模型の京商



京商株式会社  
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせはユーザー相談室まで Tel. 046-229-4115 受付時間 : 月~金曜(祝祭日を除く) 10:00~18:00



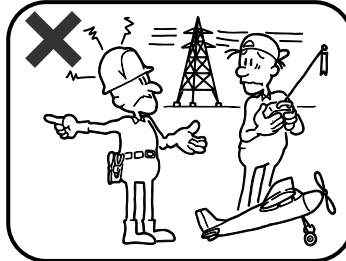
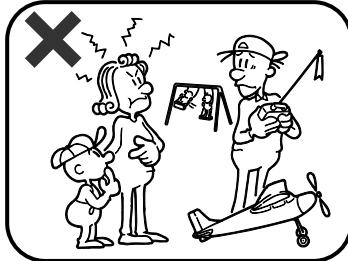
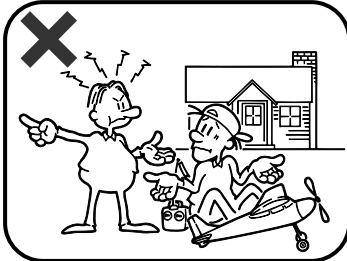
# 電動R/Cプレーン飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL



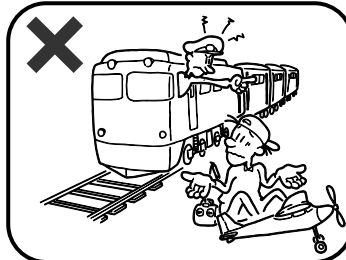
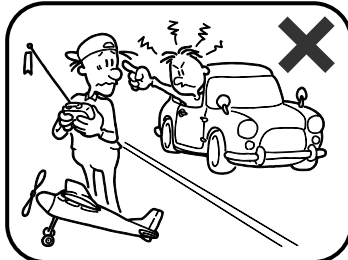
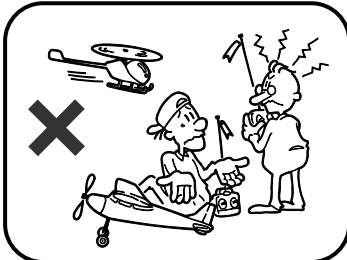
- 気軽に飛ばせ操縦もやさしい電動プレーン。でも空を飛び回るものだから安全確認は重要です。この『飛行手順の注意』をよく読んで、安全な飛行方法について十分理解しておきましょう。
- R/Cプレーンが初めてという方の単独飛行はできません。必ずベテランの指導を受けてください。

## 1 飛行場所は慎重に選ぼう！

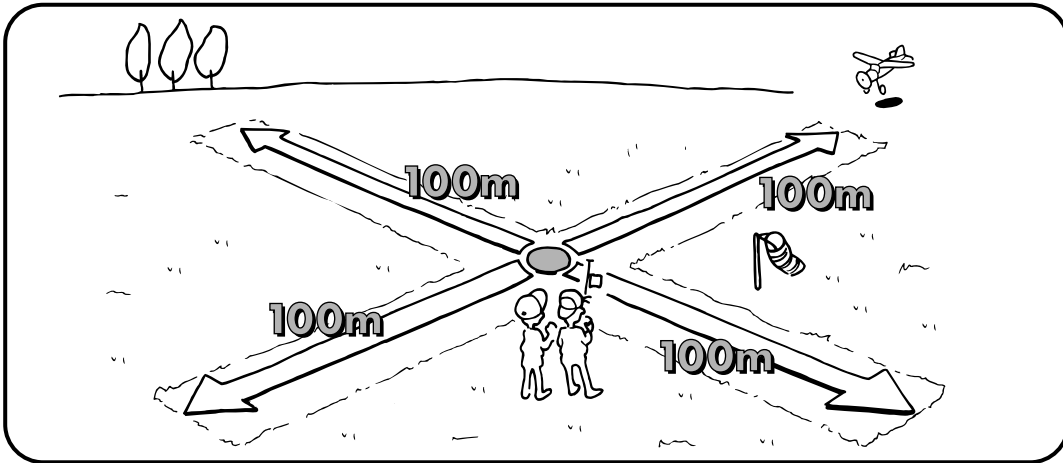
●こんな場所での飛行は絶対に禁止です！



▶人家やビル、子供の遊び場や公園、交通量の多い道路、鉄道、飛行場、高圧線、鉄塔などのそばは飛行禁止。また飛行範囲に人、特に子供が入ってこないように注意する。



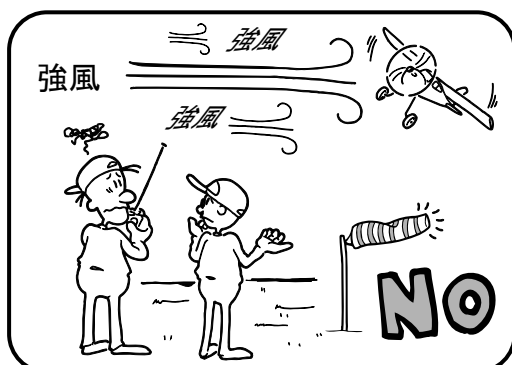
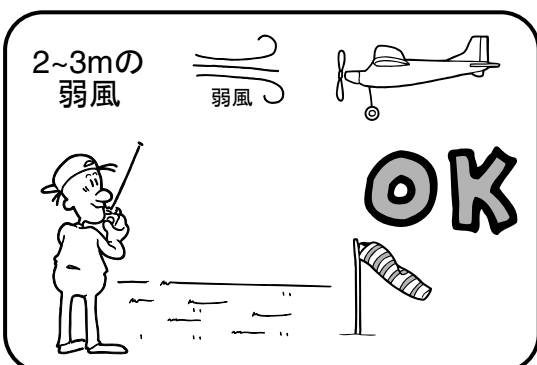
●理想的な飛行場所は…



▶飛行場所は左図のような四方が広く人がいない場所が理想的です。（模型飛行機専用の飛行場を使用する場合は、必ず管理者の許可をとってください。）

## 2 フライト条件

●初飛行は風速2~3mの弱風が基本！

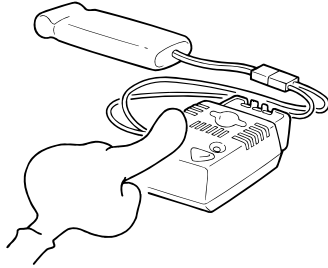


▶強風での飛行や、横風・追い風の離着陸は禁止。

### 3 飛行前のチェック

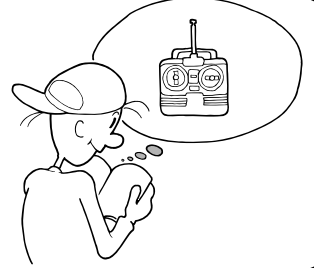
#### 充電

ニカドバッテリーを充電する。  
充電器やニカドバッテリーの  
取扱説明書をよく読んで、  
正しく充電する。



#### プロポ

プロポの取扱説明書をよく読んで  
十分に理解しておく。

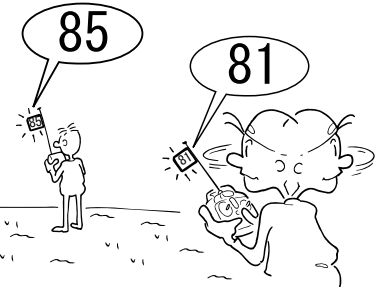
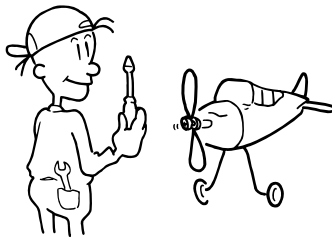
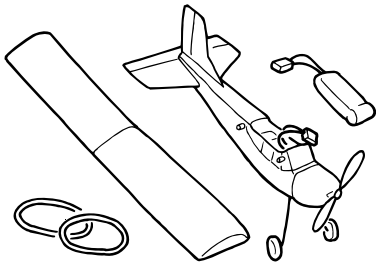


●各部のチェックは確実にしましょう！

① 主翼のねじれ・胴体と尾翼のねじれ・傷や  
いたんでいる部品がないかをチェック。

▶ プロペラ・アダプター・各ビス等が  
確実に取り付けられているかチェック！

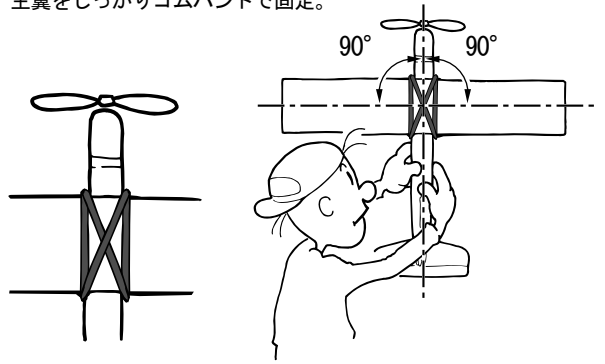
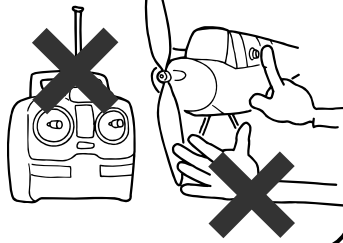
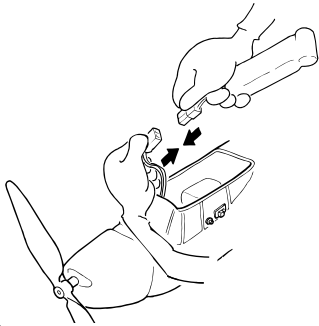
② 周囲に同じバンドの人がいないか  
必ず確かめます。



③ ニカドバッテリーをつなぐ時、万一モーターがまわってしまう事も  
考えて、プロペラの周囲に人がいないか注意。

▶ スイッチに触らない！

④ 主翼をしっかりゴムバンドで固定。

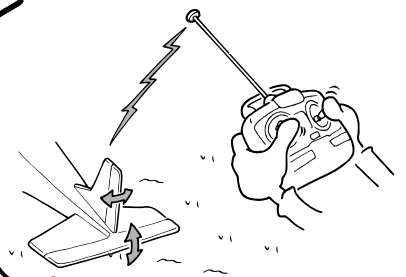


⑤ 送信機のスイッチをON。  
次に受信機のスイッチをON。

▶ モーターの  
スイッチに触らない！

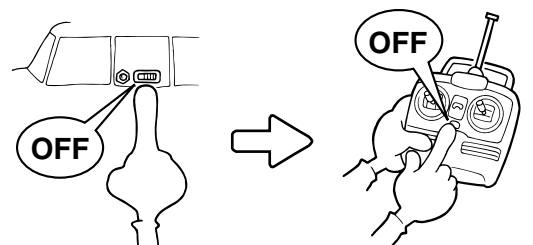
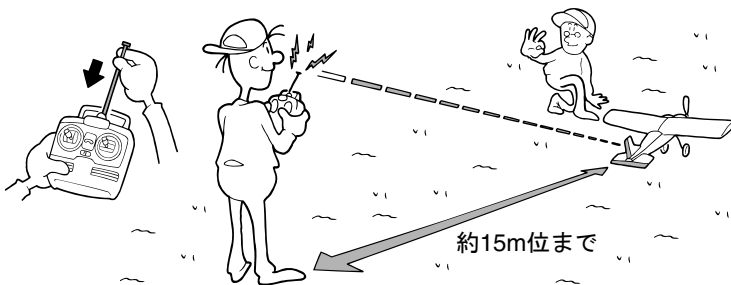
万一モーターがまわってしま  
う事も考え助手が機体の後方  
からしっかり押さえる。

⑥ 送信機と機体の動作を確認。



⑦ 送信機のアンテナを一番縮め、電波の到達距離テスト。  
15mぐらい離れて動作に異常がないことを必ず確認。

⑧ 受信機、送信機の順でスイッチOFF。

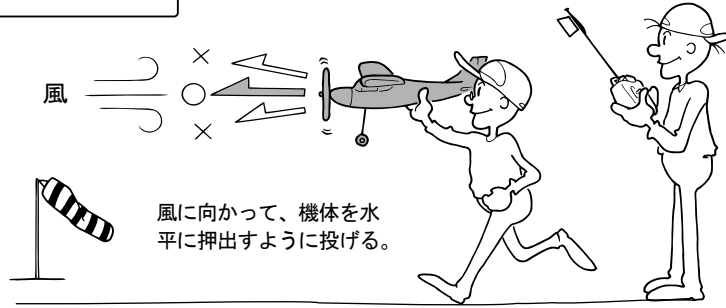


# 4 離陸

モーターのスイッチONでプロペラが勢い良く回転するので、周囲に注意して機体をしっかり押え、心を落ち着かせてスイッチON。



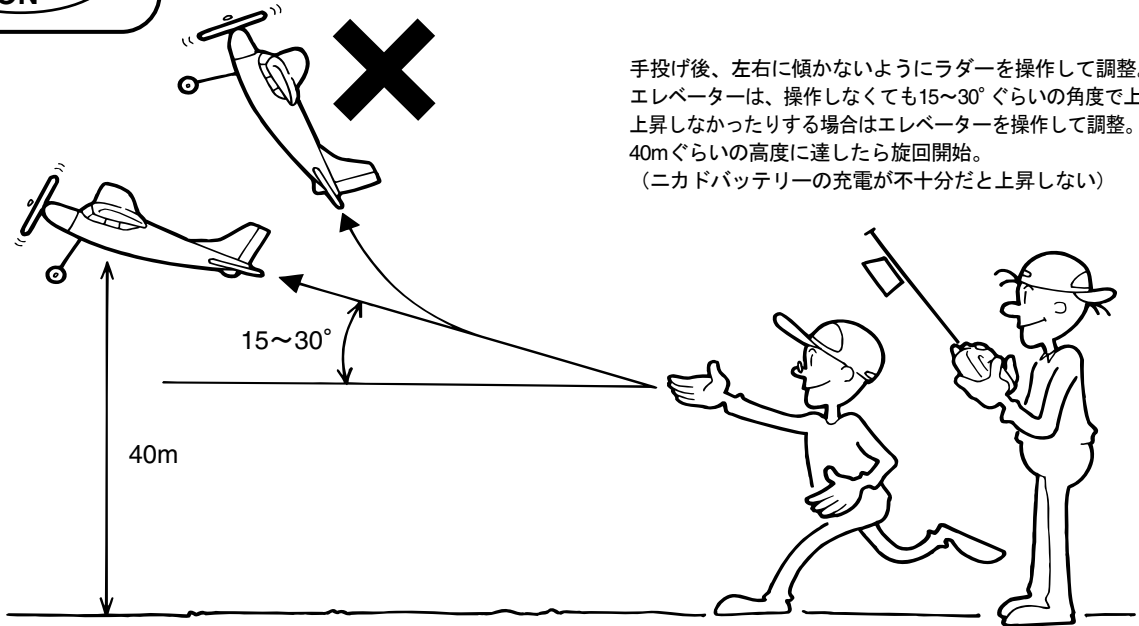
モータースイッチ ON



風に向かって、機体を水平に押出すように投げる。

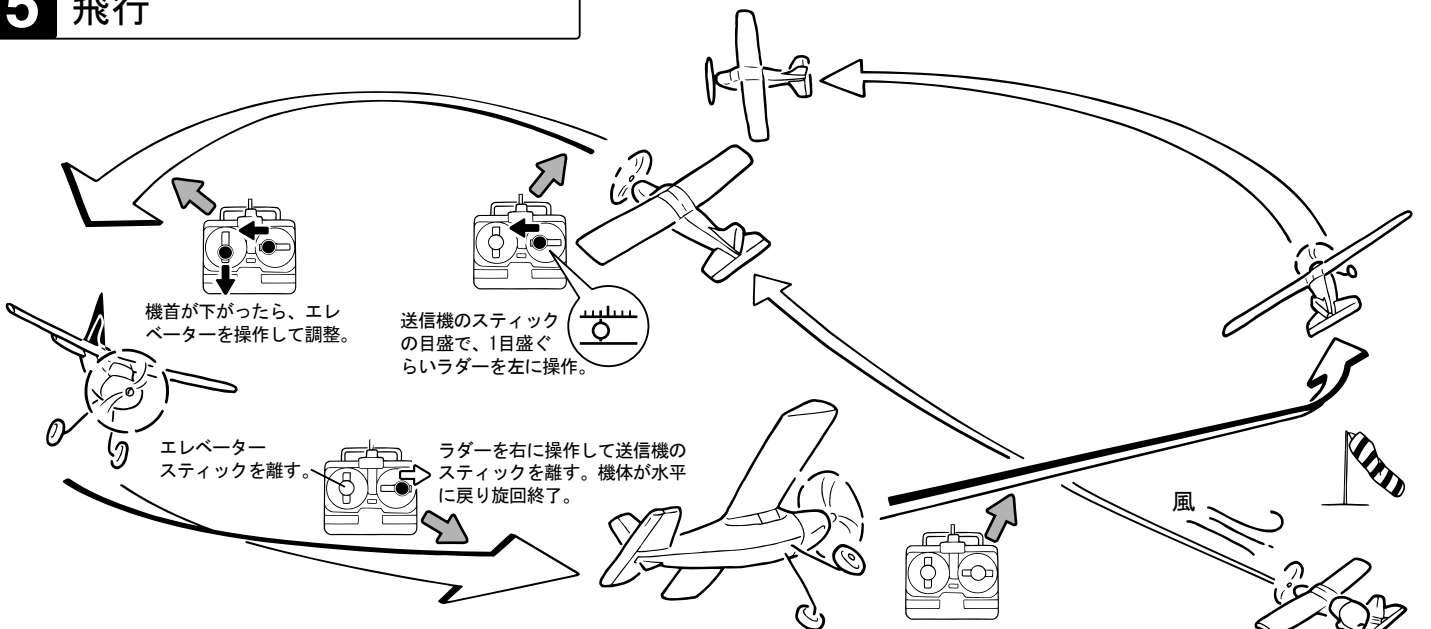


送信機のアンテナが一番伸びている事を確認し、送信機と機体の動作を確認。



手投げ後、左右に傾かないようにラダーを操作して調整。エレベーターは、操作しなくても15~30°ぐらいの角度で上昇する。上昇しなかったりする場合はエレベーターを操作して調整。40mぐらいの高度に達したら旋回開始。  
(ニカドバッテリーの充電が不十分だと上昇しない)

# 5 飛行



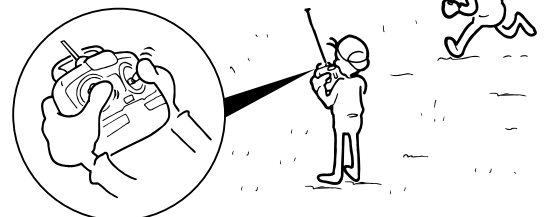
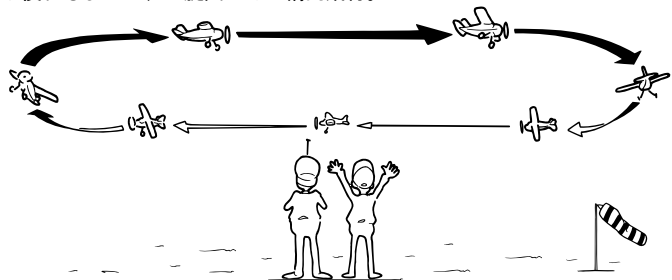
機首が下がったら、エレベーターを操作して調整。

送信機のスティックの目盛で、1目盛ぐらいラダーを左に操作。

エレベータースティックを離す。

ラダーを右に操作して送信機のスティックを離す。機体が水平に戻り旋回終了。

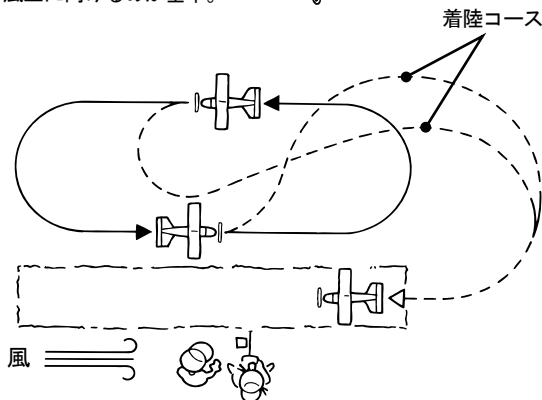
●慣れるまでは、左旋回のみを楕円飛行。



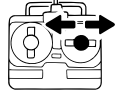
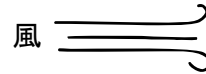
▶スティック操作はゆっくりと行う。

## 6 着陸

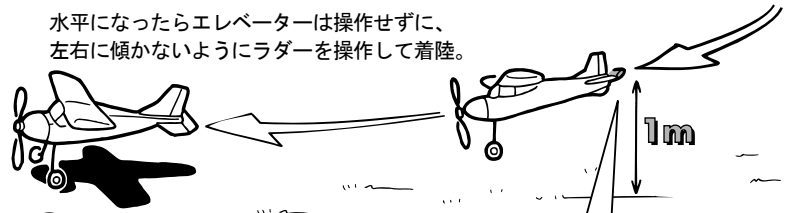
ニカドバッテリーが消耗してくるとオートカッターレーが作動してプロペラの回転が止まる。  
プロペラの回転が止まった場所と風向きで着陸コースを決める。  
風下から大きな旋回で風上に向けるのが基本。



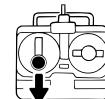
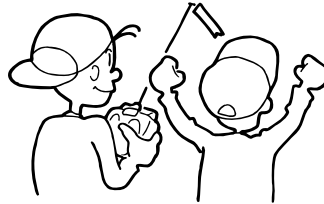
風上に向かったら、左右に傾かないようにラダーを操作して調整。



水平になったらエレベーターは操作せずに、左右に傾かないようにラダーを操作して着陸。



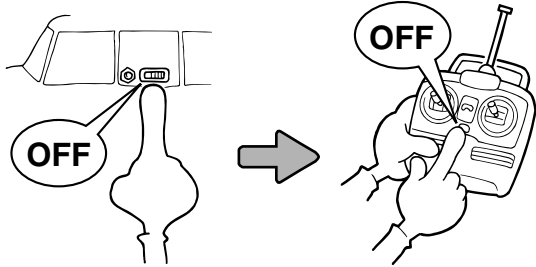
水平に着陸するのが基本。



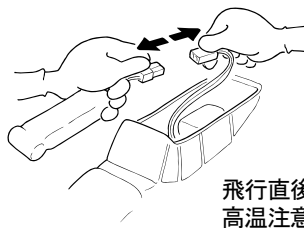
高度1mぐらいになったら、エレベーターを操作して機体を水平に調整。

## 7 回収

受信機のスイッチをOFF。次に送信機のスイッチをOFF。

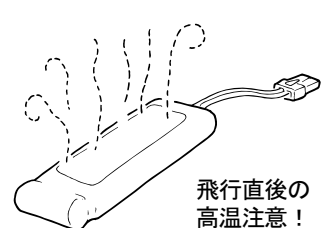


ニカドバッテリーのコネクターをはずす。



飛行直後の高温注意！

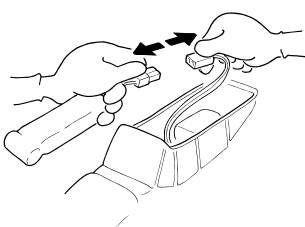
ニカドバッテリーの再充電する場合は、よく冷ましてから・・・



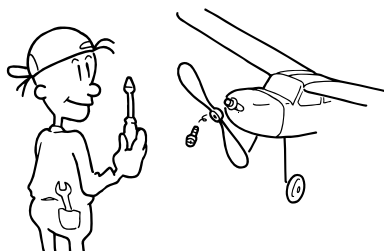
飛行直後の高温注意！

## 8 飛行後のメンテナンス

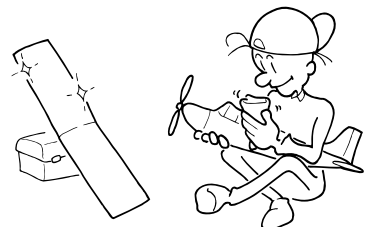
飛行しない時は、ニカドバッテリーのコネクターをはずし、機体より外して保管する。



再飛行するために、各部のネジの緩みがないかチェックを行い破損やキズのあるパーツは交換しておく。



汚れをとり、メンテナンスをしておく。



## 9 パーツ破損の場合

破損したパーツ等は絶対に使用しないで、新しいパーツと交換してください。  
(事故やケガの原因になります)



**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子 153  
●ユーザー相談室直通 TEL. 046-229-4115  
お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く） 10：00～18：00  
※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
\*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.  
©2000 KYOSHO/禁無断転載複製  
85290005-1 PRINTED IN CHINA