

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN: 970mm (38.2")

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書



For Advanced Flyers

上級者向

ロッキードマーティン及びF-16ファイティングファルコンの名称は、京商株式会社が使用を正式許可されたロッキードマーティン社の商標です。
Lockheed Martin and F-16 Fighting Falcon are Trademarks of Lockheed Martin Corporation used under license to Kyosho Corporation.

RADIO CONTROLLED .15 CLASS ENGINE POWERED DUCTED FAN AIRCRAFT

LOCKHEED MARTIN™ F-16 FIGHTING FALCON™

目次 INDEX

●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	2
●キットの他にそろえる物・組立に必要な工具 REQUIRED FOR OPERATION・TOOLS REQUIRED	2
●キットに入っているもの INCLUDED PARTS	3
●本体の組立て ASSEMBLY	4~18
●スペアパーツ SPARE PARTS	19
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	20

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受けて確実に組立ててください。
- 組立て作業は、幼児の手のとどかない所で行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。

⚠ UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modelers before beginning assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- ◆ 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- ◆ キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.



警告 Warning!

- 無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの.15エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- 完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。

- First-time fliers should seek advice for hints in pre-flight adjustments and assembly from experienced fliers. Be reminded that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- In the beginning, first-time fliers should always be assisted by an experienced flier and never fly alone!
- This aircraft is designed for 2-stroke .15 sized engines only. Using larger, more powerful engines is not safe and may result in airframe failure. Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.
- Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.

キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION

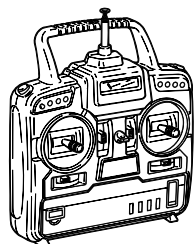
- 1** 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機（プロポ）セット
（マイクロサーボ x 6）と電池
A 4 Channel radio with 6 micro servos is required.



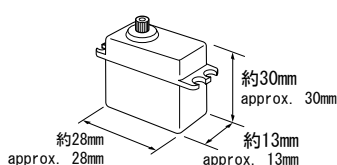
空用（飛行機用）のプロポセット（4チャンネル以上）を必ず使用してください。（空用以外使用禁止）

警告 CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft! (No other radio may be used!)

- 飛行機用4チャンネル以上のプロポ
Minimum 4-channel radio.



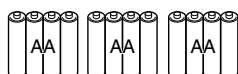
- マイクロサーボ
Micro Servo



- サーボ延長コード
Servo extension lead



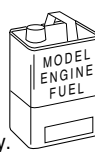
- 単3乾電池...12本
（送信機・受信機用）
AA-size Batteries



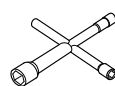
* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
Ensure you read and understand the instructions included with your radio.

- 2** 燃料、始動用具
Required for engine starting:

- グロー燃料
（ニトロ30%）
Glow engine fuel only.
(Nitro 30%)



- プラグレンチ
Plug Wrench



- 燃料ポンプ
Fuel Bottle



- プラグヒート
Plug Heater



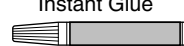
- No. 695143
スパークブースター



- No. 695142
DC急速充電器

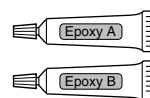
- 3** 接着剤
Glue

- 瞬間接着剤
Instant Glue



- エポキシ接着剤（30分硬化型）
Epoxy Glue (30 minutes type)

- ネジロック剤
Thread Lock



- 4** その他
Others

- スポンジシート
Vibration Protection Sponge



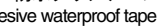
- テープ
Tape



- シリコンチューブ
Silicone Tube



- No. 94752
防水クリアテープ

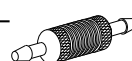


- 両面テープ
Double-sided Tape



- 5** さらに用意すると良いもの
Other equipment for enhancing airplane operation & performance

- 燃料フィルター
Fuel Filter

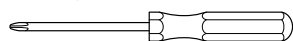


組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

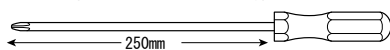
用意する工具 Tools required

* (Tools are not included in the kit)

- +ドライバー（大、中、小）
Phillips Screwdriver (L.M.S.)



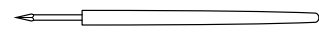
- +ドライバー（ロング）
Phillips Screwdriver (Long Type)



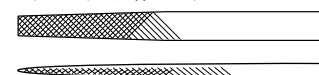
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



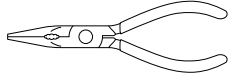
- キリ
Awl



- 平ヤスリ/丸棒ヤスリ Sander



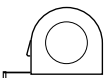
- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



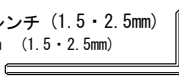
- ドリル（各種）
Diameter drill



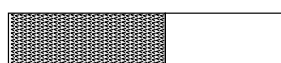
- 巻き尺
Measure



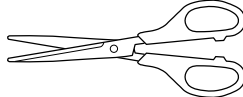
- L型レンチ（1.5・2.5mm）
Wrench (1.5・2.5mm)



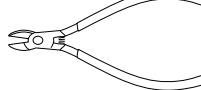
- ヤスリ（#300~#400のサンドペーパーを板に張付けたもの。）
Sander: Stick some 300~400 grit sandpaper to a thin piece of ply or similar



- ハサミ
Scissors



- ニッパー
Wire Cutters



- 十字レンチ
Wrench



- ハンダコテ
Solder Iron



- ハンダ
Solder



使用する工具の取扱いには、十分注意してください。

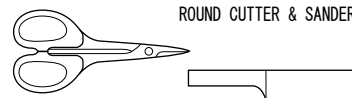
注意 CAUTION: Handle tools carefully!

- No.80311 スペシャルテーパリーマー
SPECIAL TAPER REAMER



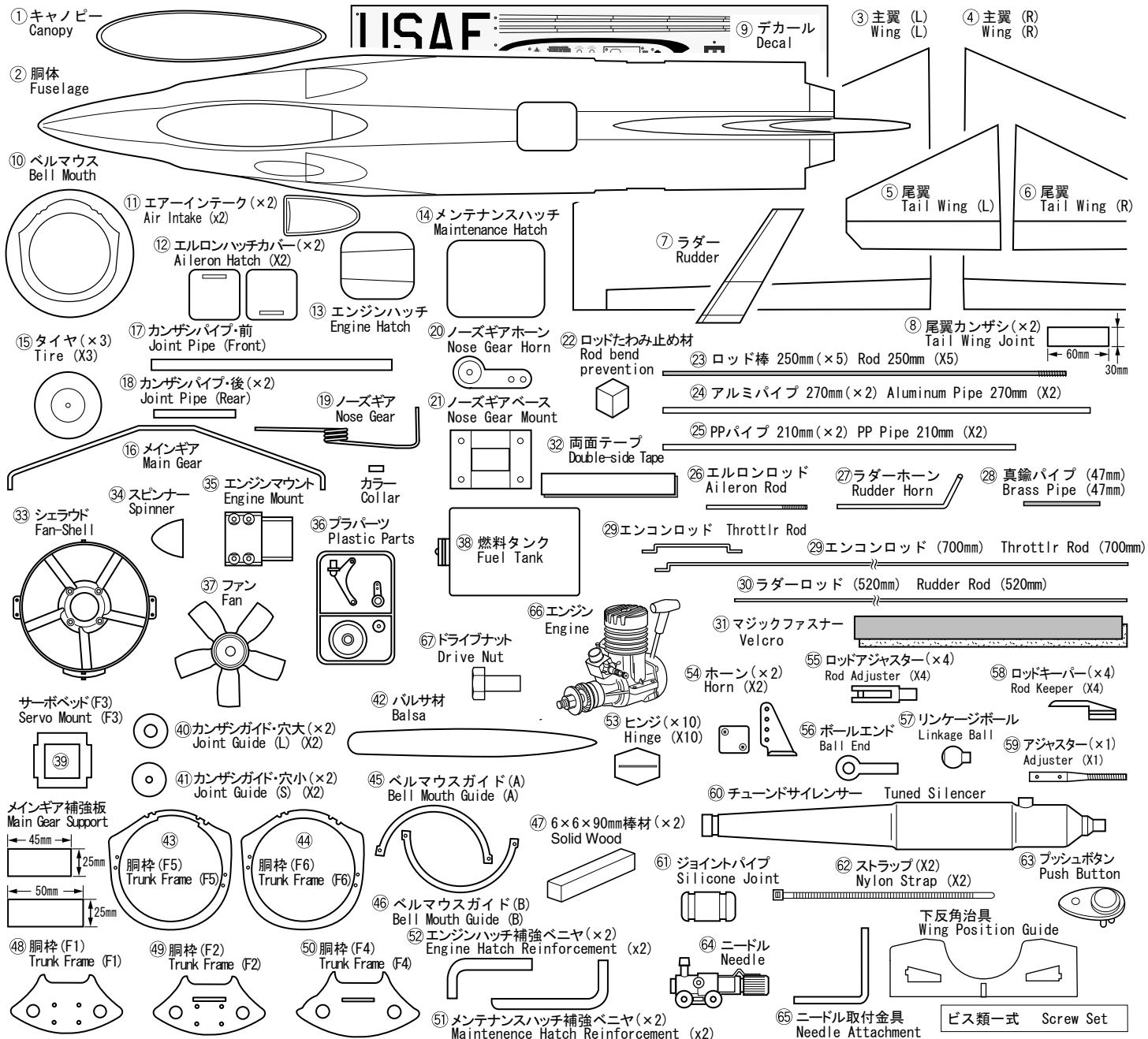
下穴加工が不要で、直接1~15mmの穴あけができる工具です。
No need to pre-drill! Drills neat 1~15mm holes directly!

- No. 1829 ラウンドカッター&サンダー
ROUND CUTTER & SANDER



キャノピー等のカット、仕上げ用。曲線部分も楽に作業ができます。
For trimming canopies, etc. Cutting along curved lines never was so easy!

キットに入っているもの INCLUDE PARTS



説明書に使われているマーク Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.



別購入品
Must be purchased separately!



リーマーで穴を広げる。
Create a hole with reamer.



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).



をカットする。
Cut off shaded portion.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified
order.



余分をカットする。
Cut off excess.



ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.



ドリルで穴をあける (例 2 mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).



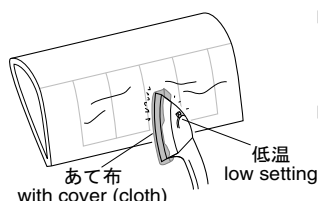
ヤスリを使って削る。
Shave it by using the sander.



警告
Warning!

●重要な注意事項が
あるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook
this symbol!

完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少のタルミが出る場合がありますが飛行にはさしつかえありません。右図のようにアイロンをあてるとタルミがとれます。
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained at right.



▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する
▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

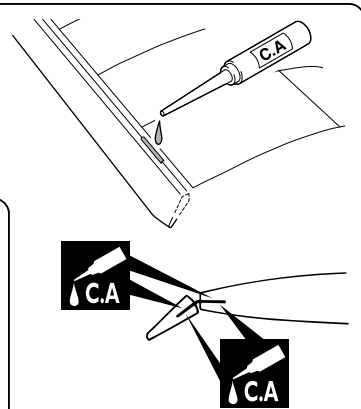
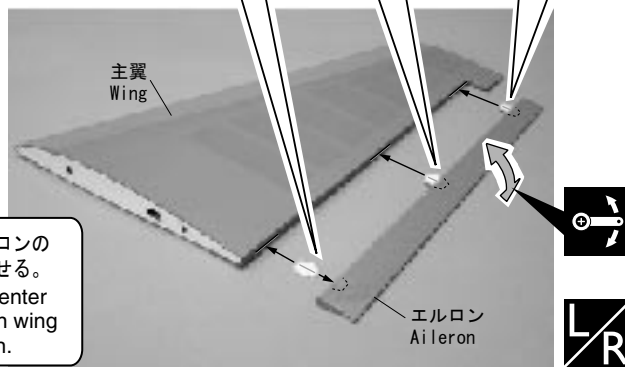
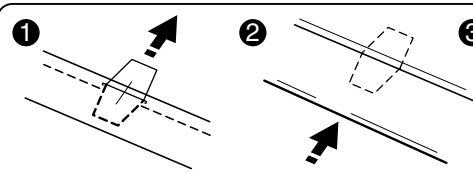
1 主翼 Main wing



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能
になり事故につながります。
If it comes off during flights, you
may lose control of your airplane,
resulting in an accident.

▶ 主翼とエルロンの
中心を合わせる。
Align the center
line of main wing
with aileron.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにし
みこむ様にして確実に接着する。
Install the hinges completely before
applying thin type instant glue.

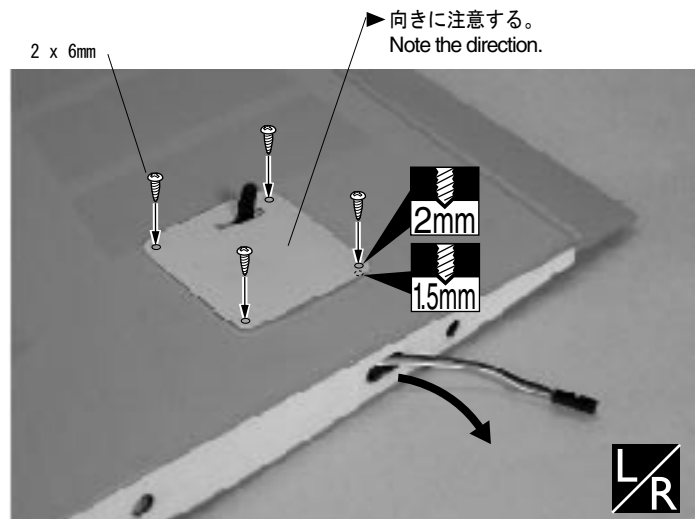
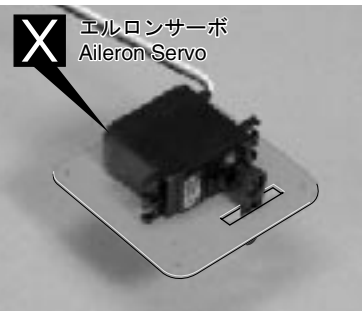
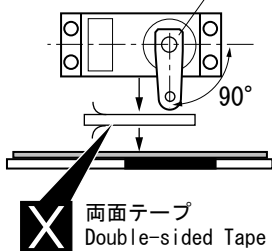
2 主翼 Main wing

2 x 6mm タッピング
TP Screw 8

うら紙をはがす
Peel off.



▶ エルロンサーボが必ずニュートラル
の状態ではコーンを取り付ける。
Place servo horn neutral to adjust.

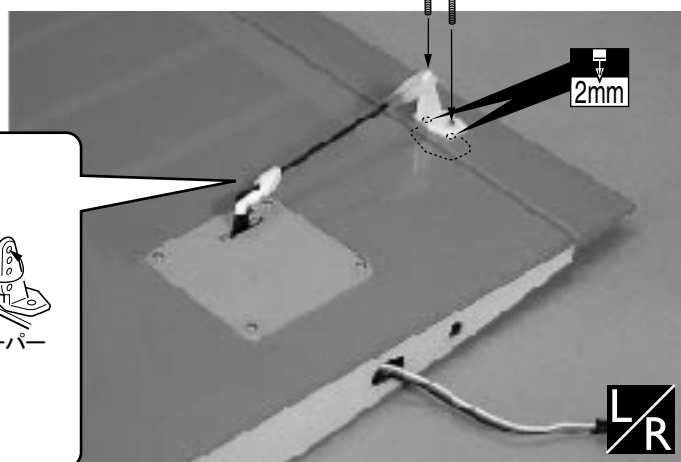
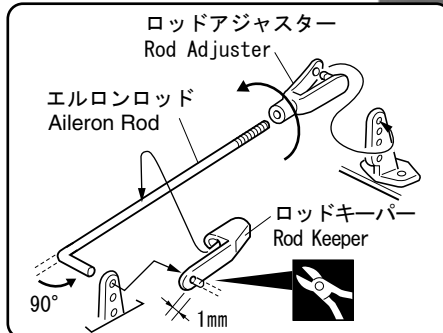
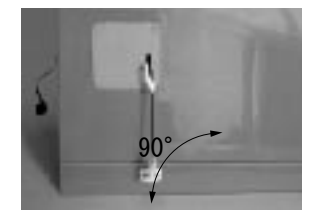
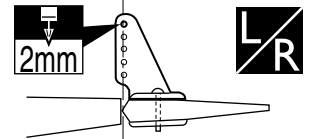


3 主翼 Main wing

2 x 12mm ビス
Screw 4

2 x 12mm

▶ ヒンジラインに合わせる。
Align with the pin line.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

別購入品
Must be purchased separately!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

ドリルで穴をあける (例 2 mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

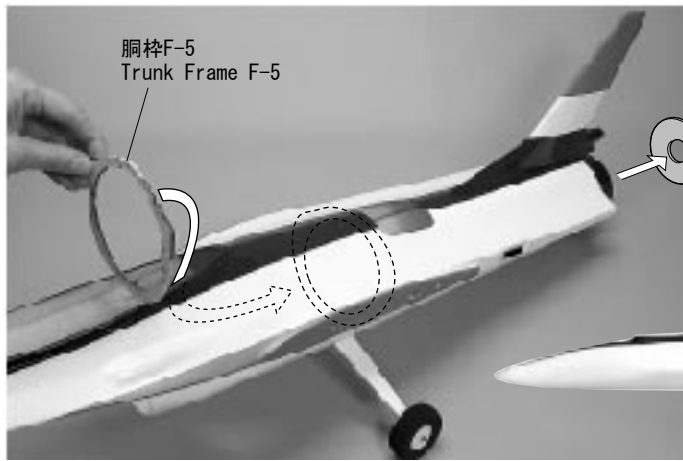
余分をカットする。
Cut off excess.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

警告
Warning!

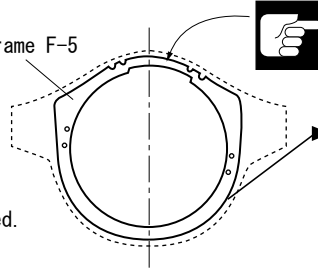
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!!

7 胴体 Fuselage



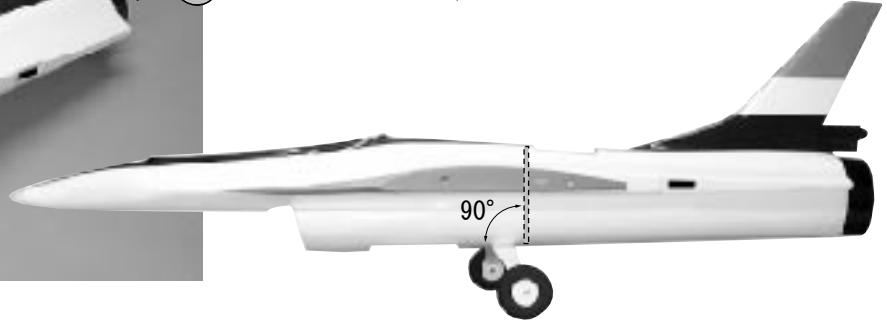
胴枠F-5
Trunk Frame F-5

不要
No need.



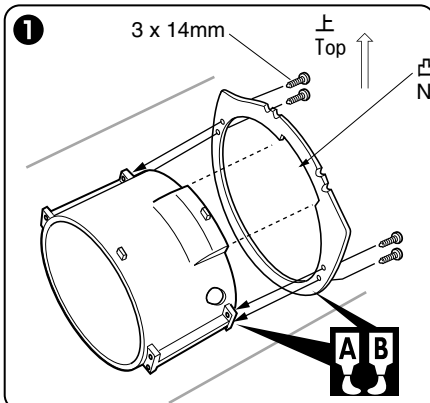
この部分、前から見て斜めに傾いています。
Note the direction.

取付位置に納まる様に胴枠を削る。
ここではまだ接着しない!
Check if Trunk Frame fits to the fuselage.
Do not glue yet!

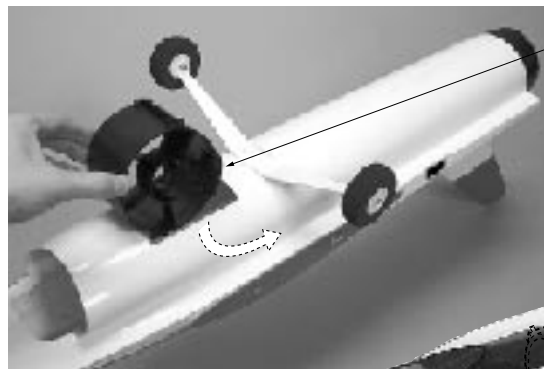


8 胴体 Fuselage

3 x 14mm TPビス
TP Screw 8



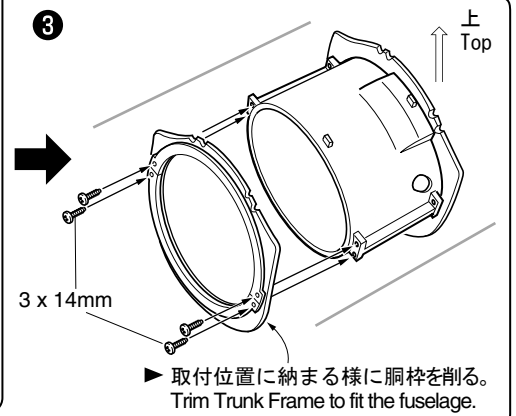
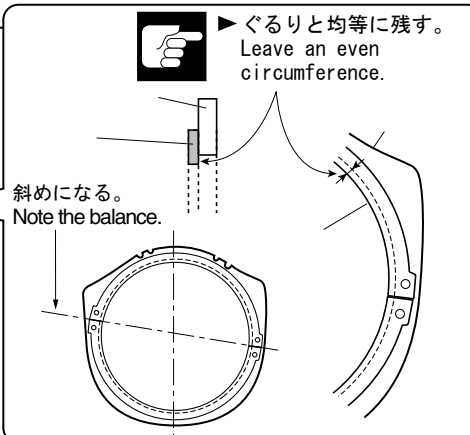
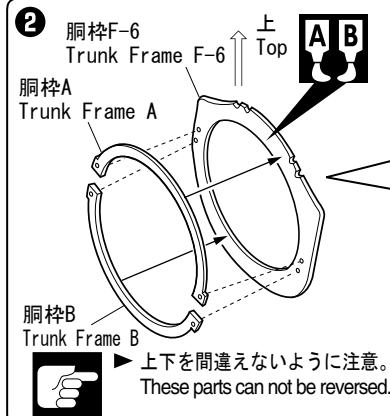
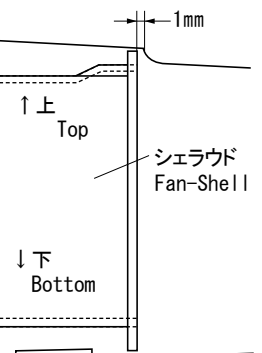
凸部分を合わせる。
Note the position.



凸部分が後ろ
Note the direction.

(取付断面図)
(Side View)

前
Front



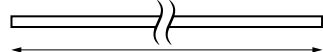
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

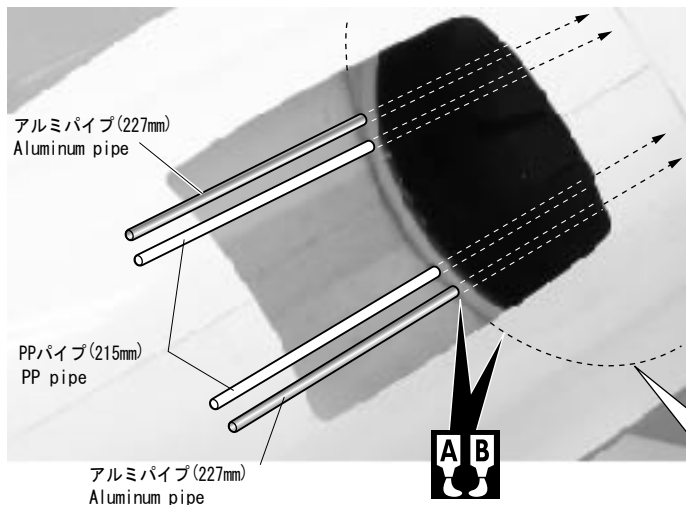
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

9 パイピング Piping

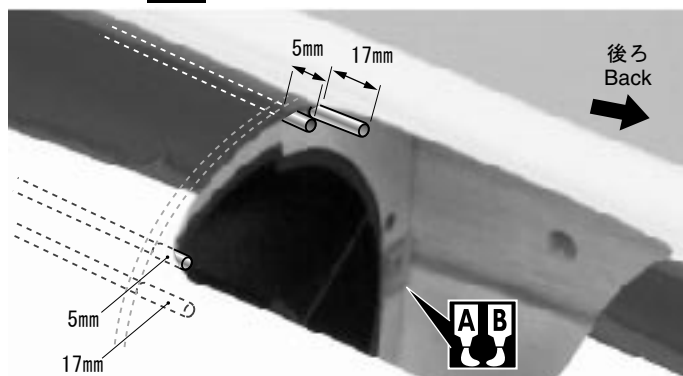
- ▶ PPパイプ(太)とアルミパイプを各長さにカットする。
Cut a PP pipe (thick.) and aluminum pipe in each length.



PPパイプ(太) 215mm×2本
PP pipe (Thick.)
アルミパイプ 227mm×2本
Aluminum pipe

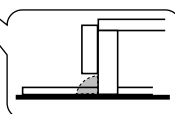


- ▶ 後ろに出す寸法。(F-5からの寸法)
Figures on the picture are the length of PP pipe coming out.

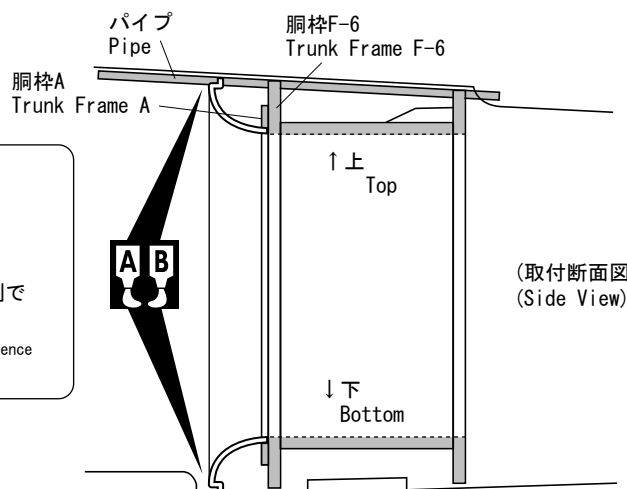
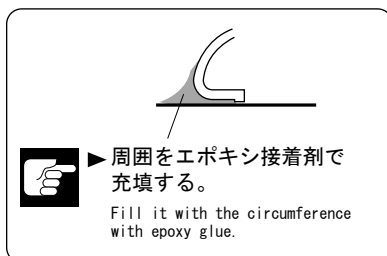
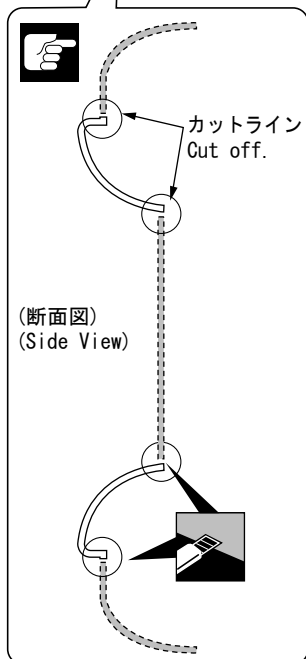
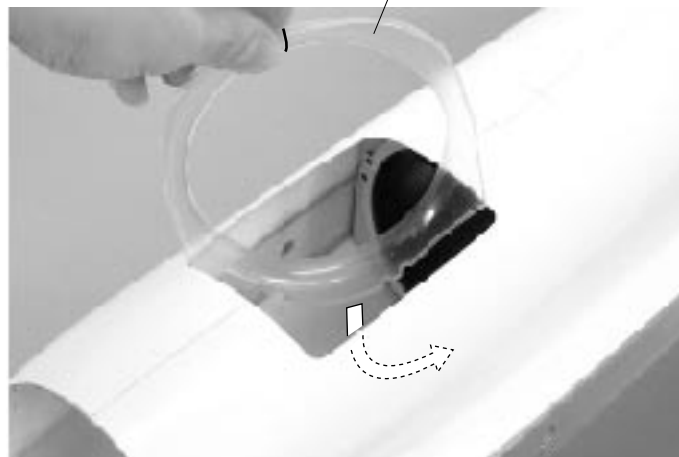
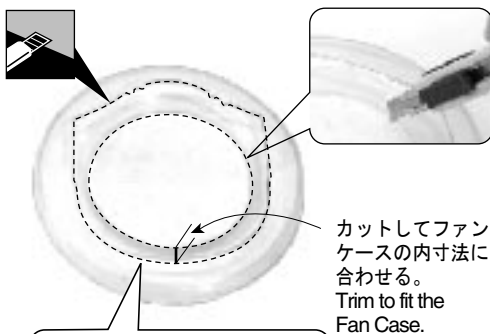


警告
Warning!

- ▶ パイプと前後の胴枠を正しく位置決めしたら、ぐるりと回りを接着。
Locate a pipe and a trunk frame properly.
A neighborhood is glued at the end.



10 胴体 Fuselage



(取付断面図)
(Side View)



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



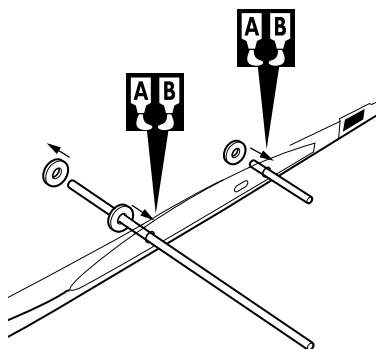
をカットする。
Cut off shaded portion.



警告
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!!

11 胴体 Fuselage

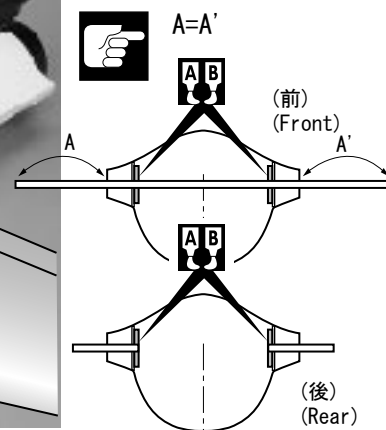
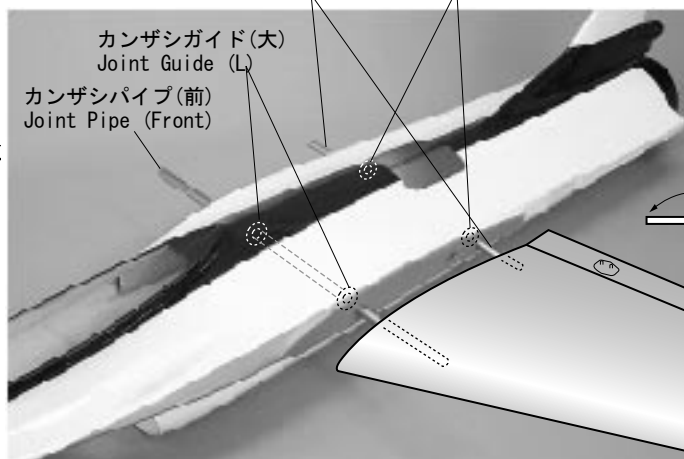


カンザシパイプ(後)
Joint Pipe (Rear)

カンザシガイド(小)
Joint Guide (S)

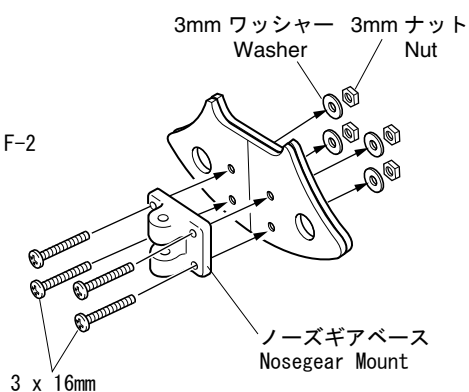
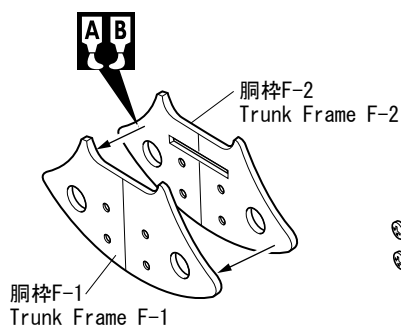


主翼をいったん入れて、カンザシの内側を接着したら、主翼ははずす。
Temporarily match Main Wings.

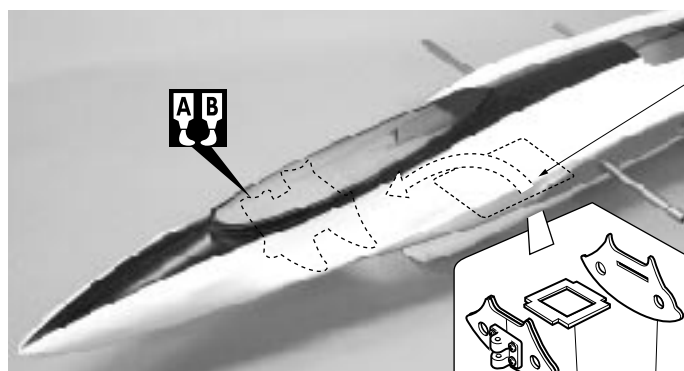
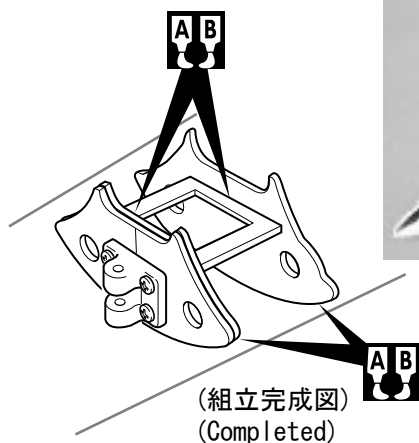


12 サーボベッド Servo Mount

3 x 16mm	ビス Screw	4
3mm ナット	Nut	4
3mm ワッシャー	Washer	4



13 サーボベッド Servo Mount

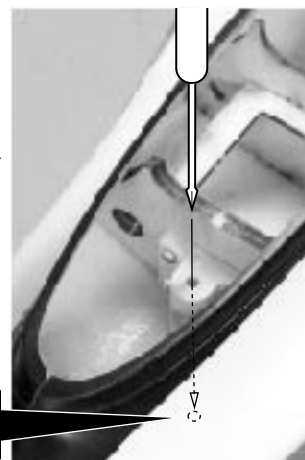
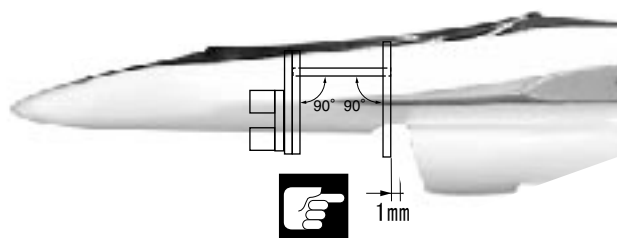


胴枠、サーボベッドをここから入れて、内部で組立て接着する。
Insert Servo Mount and Trunk Frame, and assemble in inside.

キリで胴体の上から印を付け、印の所を下から穴を開ける。
Mark a point by Awl, drill a hole from the bottom.

サーボベッドF-3
Servo Mount F-3

胴枠F-1
Trunk Frame F-4



5mm



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



ドリルで穴をあける(例 2 mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).

17 エンジン Engine

3 x 20mm キャップスクリュー
Cap Screw

3mm スプリングワッシャー
Spring Washer

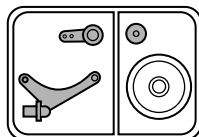
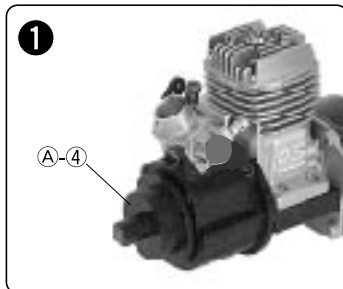
3mm ワッシャー
Washer

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

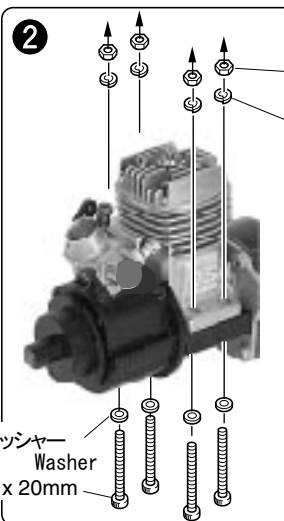
3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

①
③
②



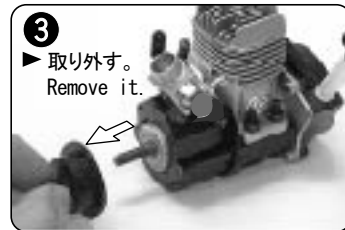
②



3mm ナイロンナット
Nylon Nut
3mm スプリングワッシャー
Spring Washer

③

取り外す。
Remove it.



18 エンジン Engine

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw

2.6 x 12mm ビス
Screw

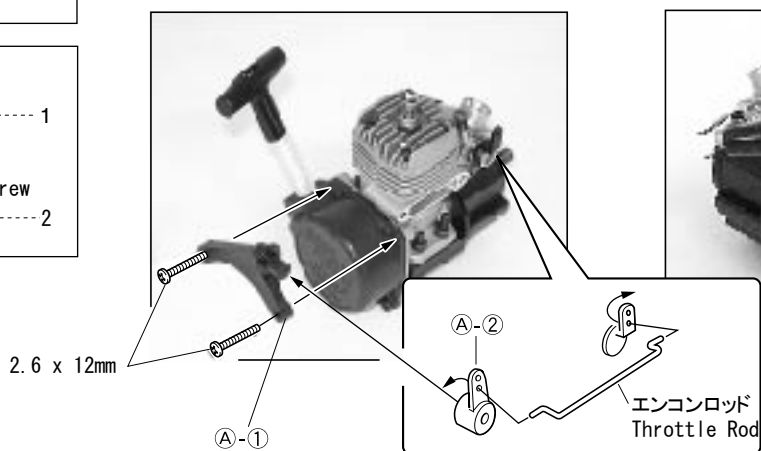
2.6 x 12mm ビス
Screw

2.6 x 12mm ビス
Screw

2.6 x 12mm ビス
Screw

2.6 x 12mm ビス
Screw

2.6 x 12mm ビス
Screw



2.6 x 8mm (TP)

A-3

エンコンロッド
Throttle Rod

19 エンジン/マフラー Engine / Muffler

2.6 x 22mm ビス
Screw

3 x 15mm セットビス
Set Screw

3 x 15mm セットビス
Set Screw

3 x 15mm セットビス
Set Screw

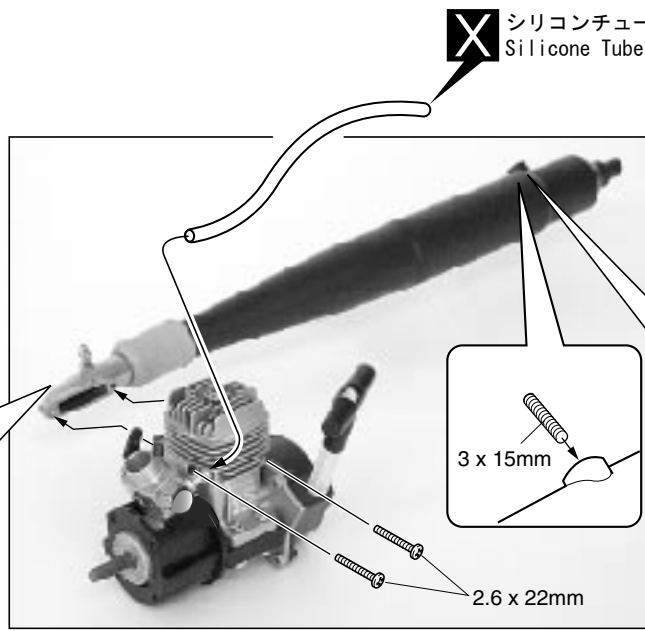
X シリコンチューブ (100mm)
Silicone Tube (100mm)

後ろから見て約45°に取付。
Cling to 45° from behind.

約45°

シリコンジョイント
Silicone joint

ナイロンストラップ
Nylon Strap



3 x 15mm

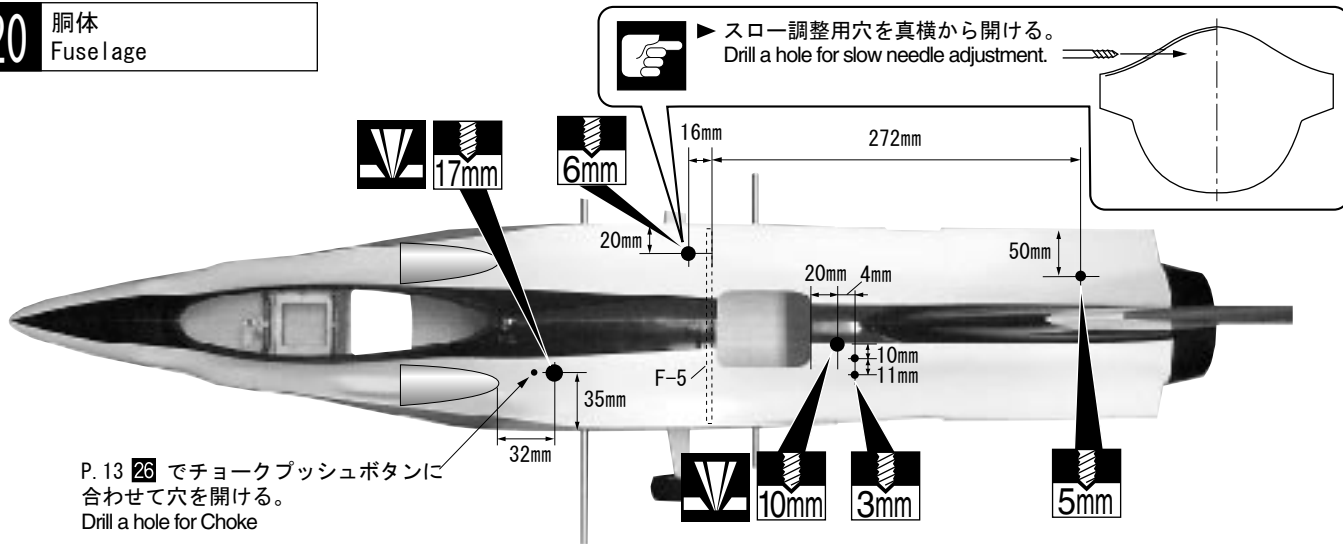
2.6 x 22mm

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

①
③
②
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

X 別購入品
Must be purchased separately!

20

胴体
Fuselage

21

ニードル
Needle

2.6 x 12mm ビス

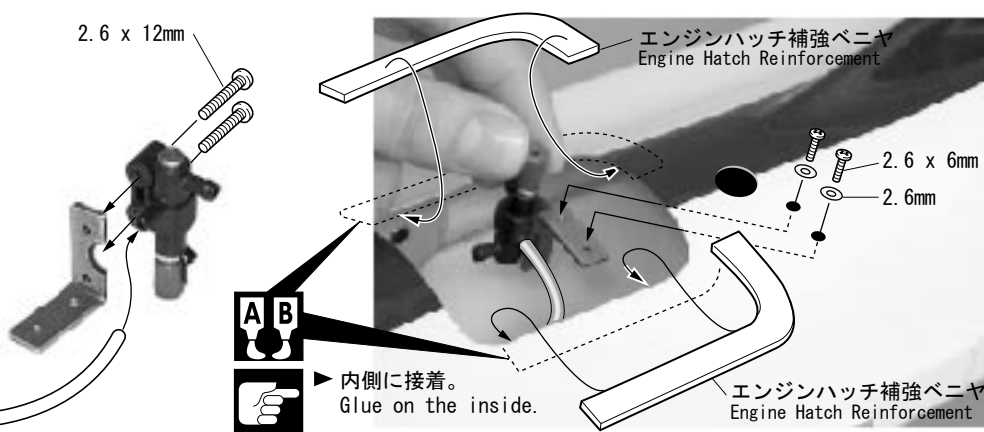
Screw 2

2.6 x 6mm ビス

Screw 2

2.6mm ワッシャー

Washer 2

X シリコンチューブ(100mm)
Silicone Tube (100mm)

22

胴体
Fuselage3 x 14mm TPビス
TP Screw

4

3mm ワッシャー

Washer 1

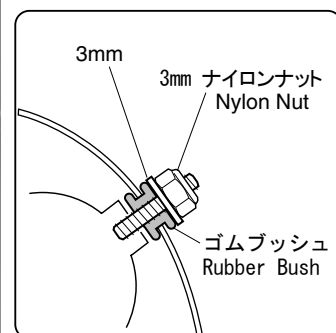
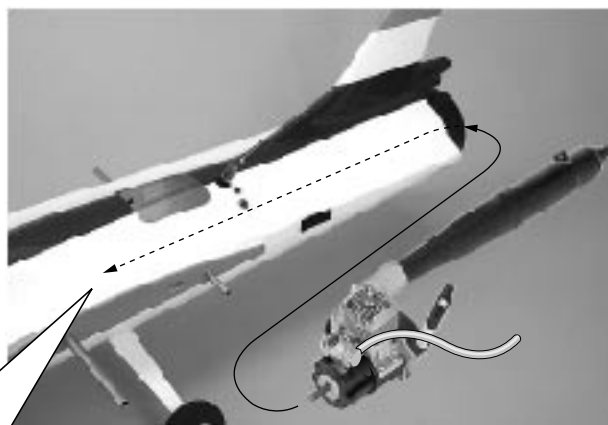
3mm ナイロンナット
Nylon Nut

1

ゴムブッシュ
Rubber Bush

1

3 x 14mm

エンジンに合わせてカット。
Cut off to fit the engine.注意して組立てる所。
Pay close attention here!をカットする。
Cut off shaded portion.左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.別購入品
Must be purchased separately!ドリルで穴をあける(例 2mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.リーマーで穴を広げる。
Create a hole with reamer.

23 ファン/スピナー Fan / Spinner

3 x 20mm キャップスクリュー
Cap Screw

7 mm ワッシャー
Washer

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

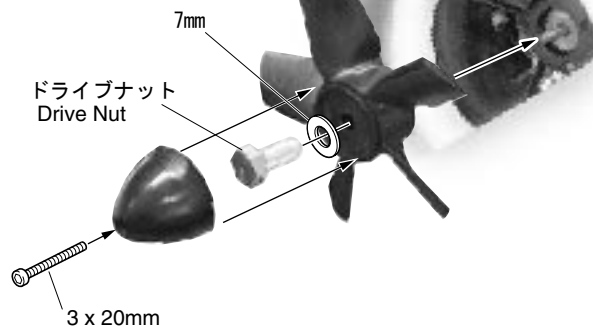
ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut

ドライブナット
Drive Nut



警告
Warning!

▶ 確実にナットを締める。
飛行中にはずれると操縦不可
能になり事故につながります。
If it comes off during flights, you
may lose control of your airplane,
resulting in an accident.



▶ ドライブナットがきつい
場合は、ファンのバリを
とってください。
If Drive Nut is too tight to
insert, remove excess
part inside of the hole.

24 燃料タンク Fuel tank

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

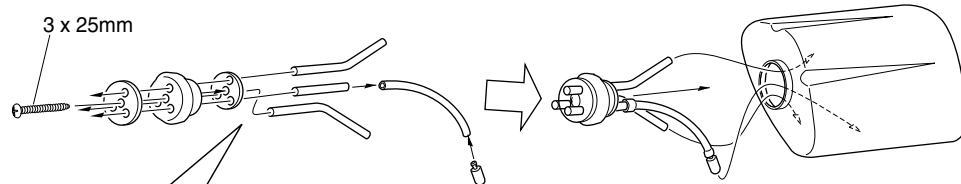
3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

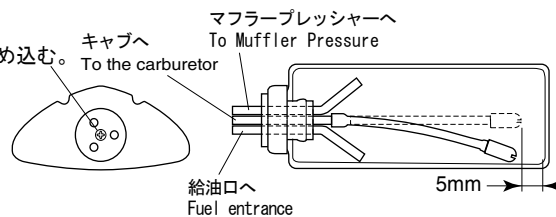
3 x 25mm TPビス
TP Screw

3 x 25mm TPビス
TP Screw

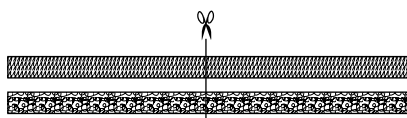


完成図 Completed

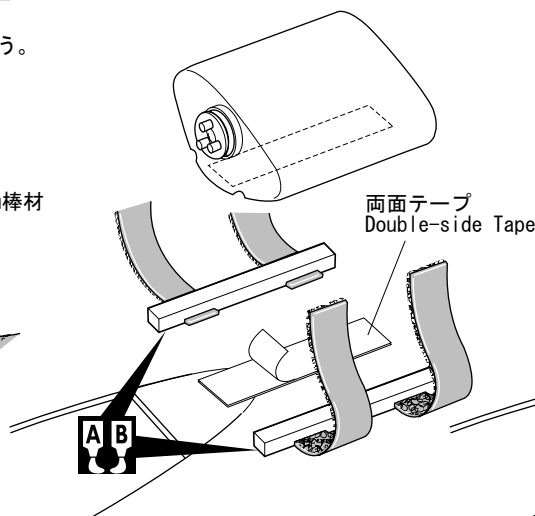
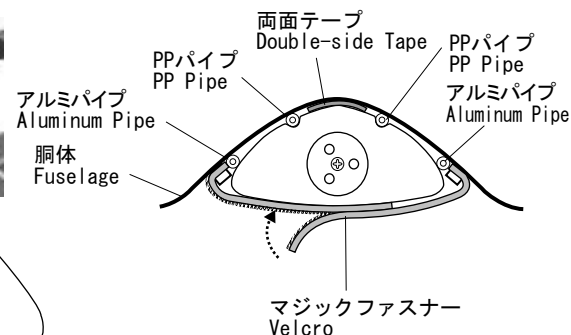
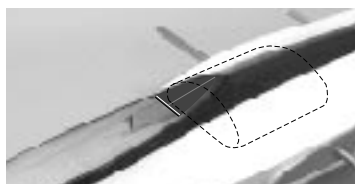
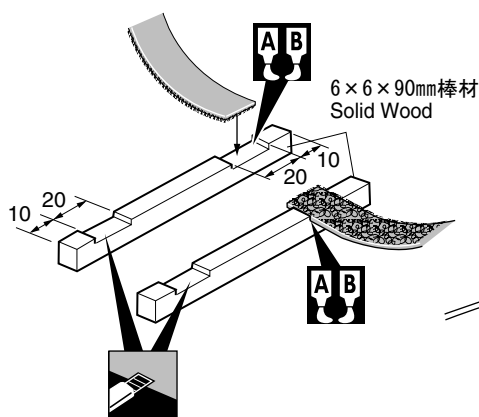
▶ 向きを確認してしめ込む。
After confirming
the direction (see
front view of fuel
tank), insert and
tighten the screw.



25 燃料タンク Fuel tank



▶ マジックファスナーは半分にカットして使う。
Cut the velcro in half before installing.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



警告
Warning!

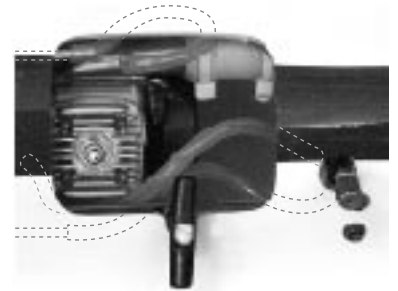
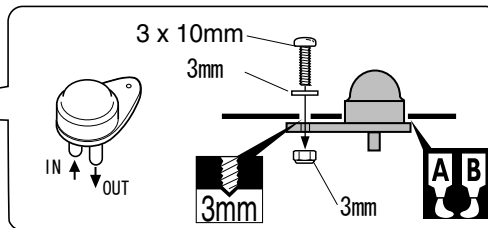
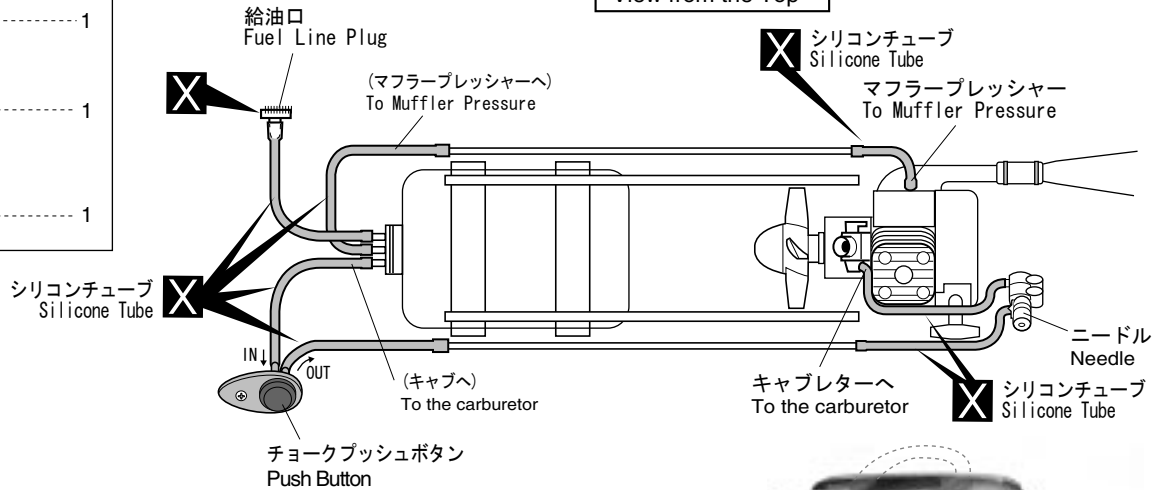
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

26

パイピング Piping

- 3 x 10mm ピス
Screw 1
- 3mm ナylonナット
Nylon Nut 1
- 3mm ワッシャー
Washer 1

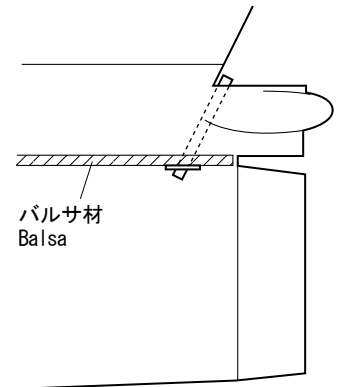
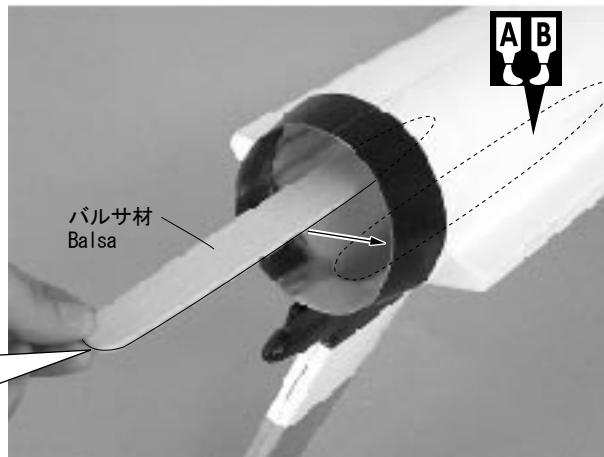
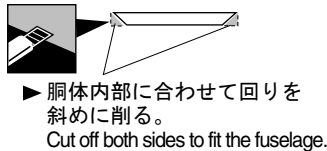
上から見た図 View from the Top



27

垂直尾翼 Vertical tail

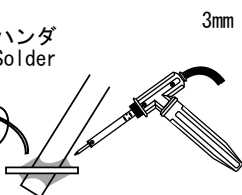
- リンケージボール
Linkage Ball 1
- 3mm ワッシャー
Washer 1



警告
Warning!

- ▶ 確実にハンダする。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Make sure to solder securely. If not properly soldered, a failure in flight may occur.

X ハンダ
Solder

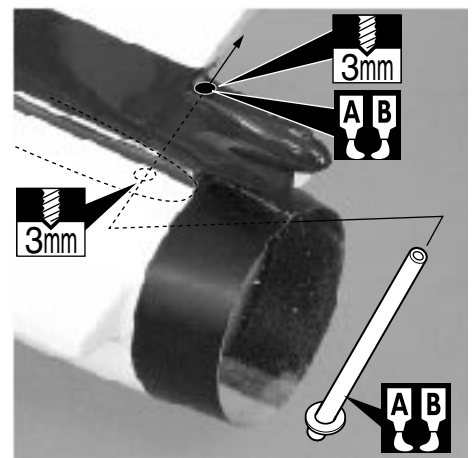
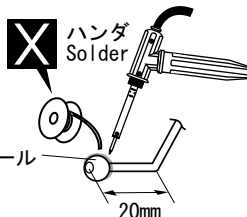


真鍮パイプ
Brass Pipe

ラダーホーン
Rudder Horn

20mmにカット。
Cut 20mm.

リンケージボール
Linkage Ball



別購入品
Must be purchased separately!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



ドリルで穴をあける(例 2mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).



をカットする。
Cut off shaded portion.



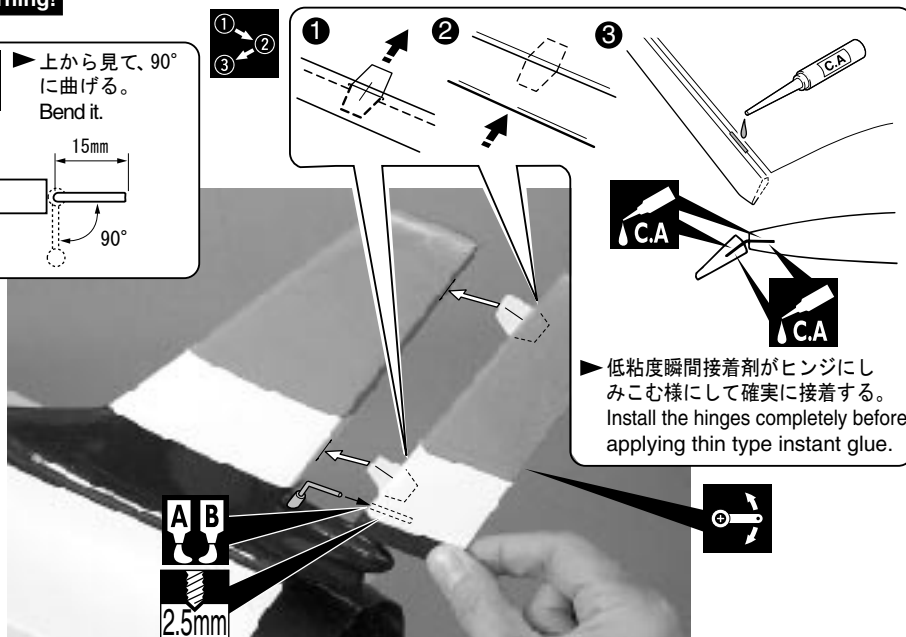
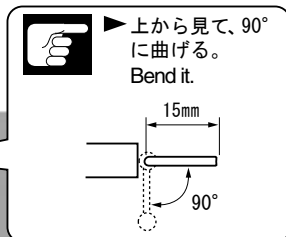
警告
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!!

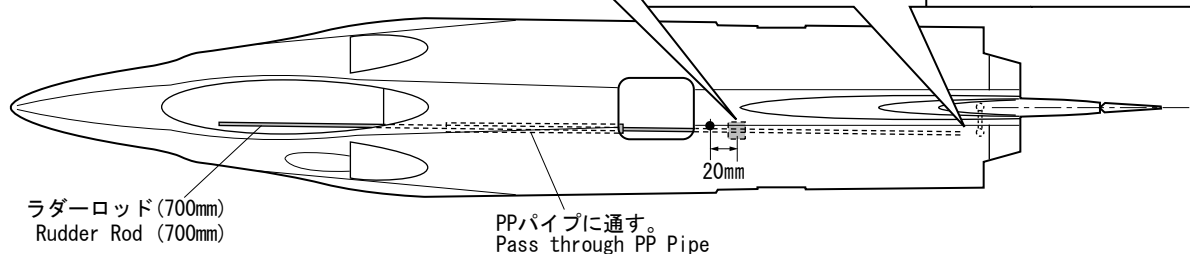
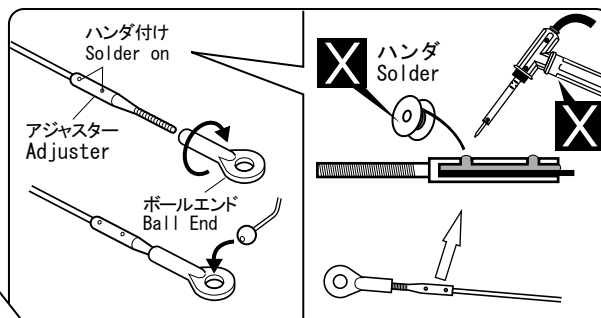
28



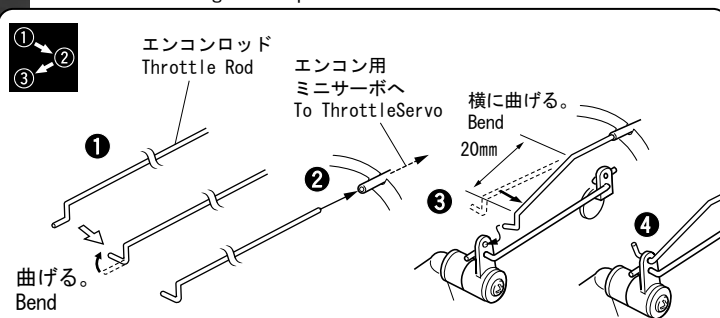
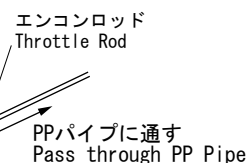
If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident.



29



30



Pay close attention here!



Apply epoxy glue.



Must be purchased separately!



Ensure smooth non-binding movement while assembling.



Assemble in the specified order



Drill a hole.
(here: 2mm).



Apply instant glue
(CA glue, super glue).



Warning!

Do not overlook this symbol!

31 ラダー／エンコンサーボ Rudder / Throttle Servo

リンケージストッパー Linkage Stopper

2

3 x 3mm セットビス
Set Screw

2

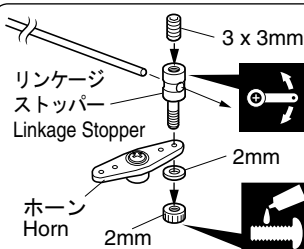
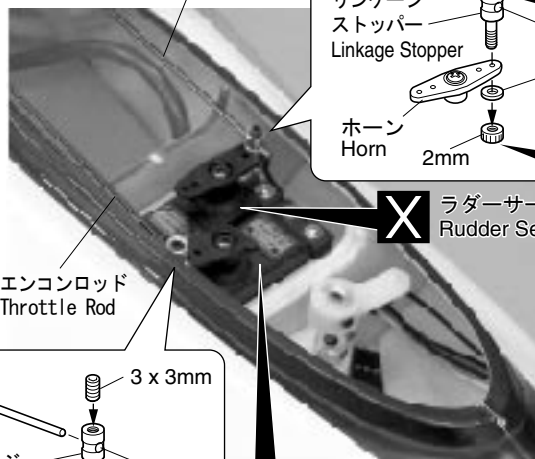
2mm ワッシャー
Washer

2

2mm ナット
Nut

2

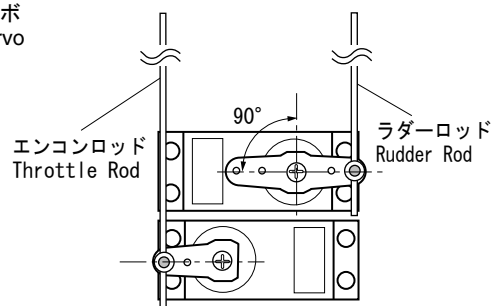
ラダーロッド
Rudder Rod



▶ リンケージストッパーが可動するように2mmナットを締めネジロック剤を塗る。
Check if Linkage Stopper move smoothly, Do not tighten too much. Apply thread lock if it is needed.

ラダーサーボ
Rudder Servo

エンコンサーボ
Throttle Servo

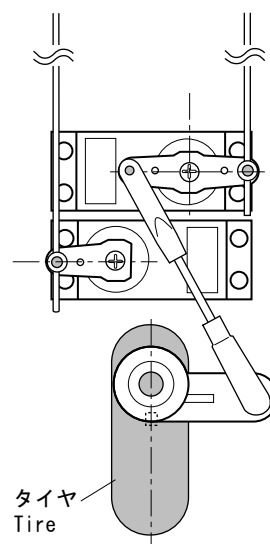
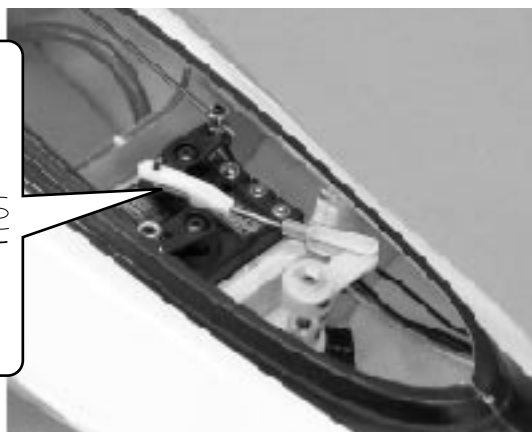
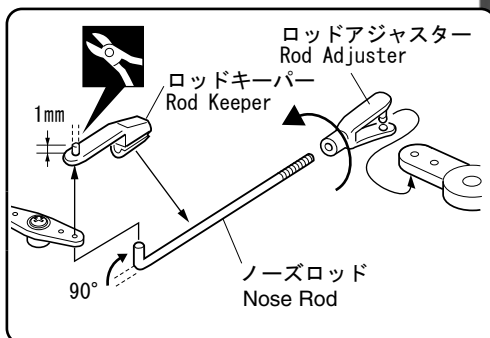


▶ ラダーがニュートラル状態でホーンを直角にしてセットビスをロックする。
Position servo horns perpendicular the centerline of the servo.

32 ノーズリンケージ Nose Gear Linkage



▶ ホーンが直角になり、その時タイヤがまっすぐになるように調節します。
Position servo horn perpendicular to the centerline of the servo.



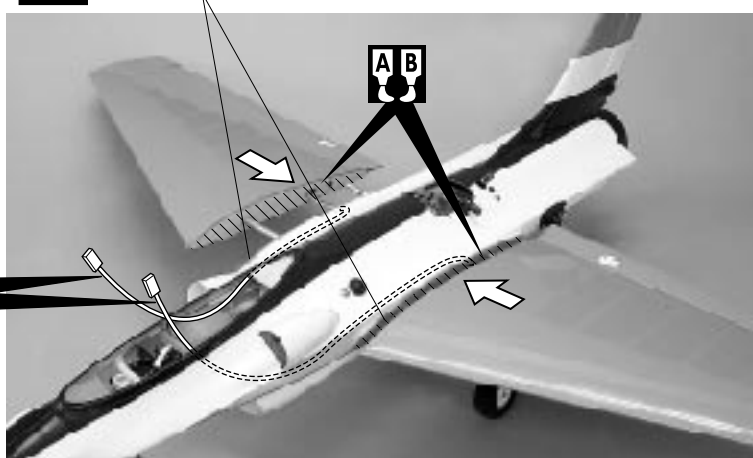
タイヤ
Tire

33 主翼 Main Wing



▶ 胴体側の接着面をサンディングする。
Sand the surface.

サーボ延長コード (400mm)
Servo extension lead (400mm)



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



余分をカットする。
Cut off excess.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

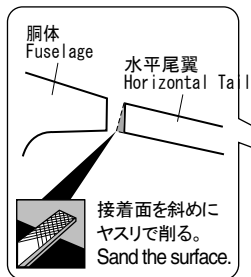


別購入品
Must be purchased separately!



ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

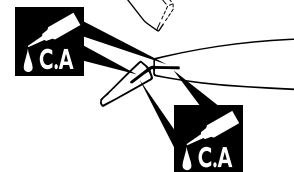
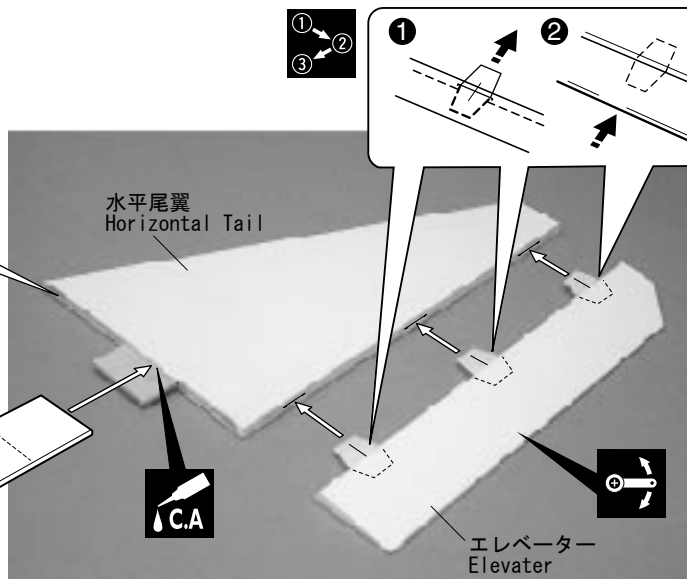
34

水平尾翼
Horizontal Tail

25mm



▶ 25mm残して接着。
Leave 25mm then glue.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Install the hinges completely before applying instant glue.



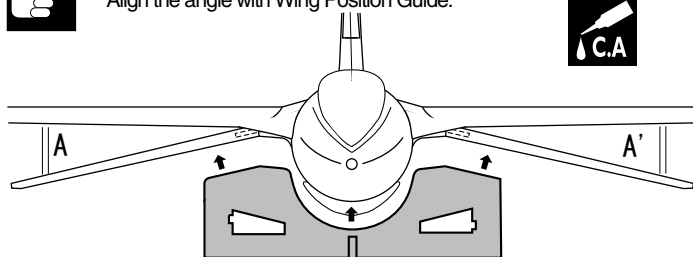
35

水平尾翼
Horizontal Tail

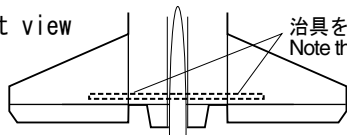
下反角治具
Wing Position Guide



▶ 下反角治具を当てて角度を合わせる。
Align the angle with Wing Position Guide.



前から見てA=A'
A=A' from front view



治具を当てる位置
Note the position of the Guide.



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident.

36

水平尾翼
Horizontal Tail

2 x 12mm ビス

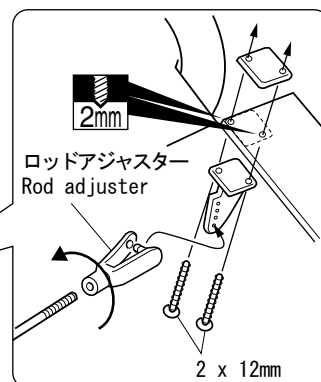
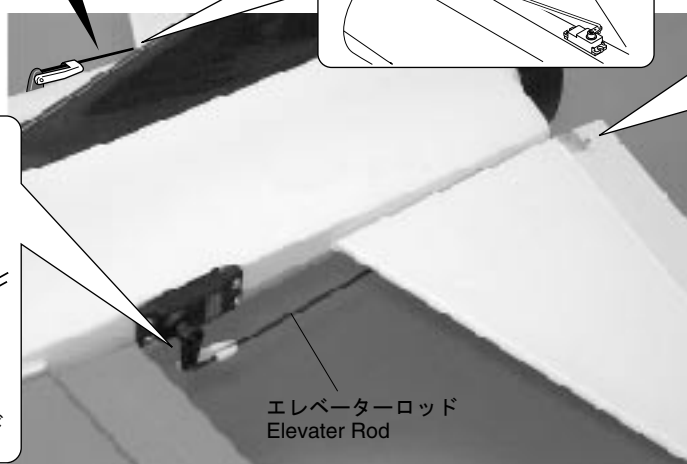
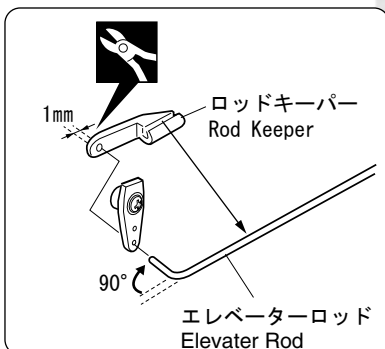
Screw

4

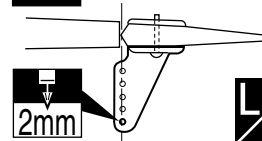


▶ 反対側は下側にリンクします。
The position of servo hone is reversed.

少し曲る。
Bend.



▶ ヒンジラインに合わせる。
Align with the pin line.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



① ② ③
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



AB
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



CA
瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



ヤスリを使って削る。
Shave it by using the sander.



ドリルで穴をあける (例 2mm)。
Drill a hole (here: 2mm).



L/R
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



余分をカットする。
Cut off excess.



警告
Warning!

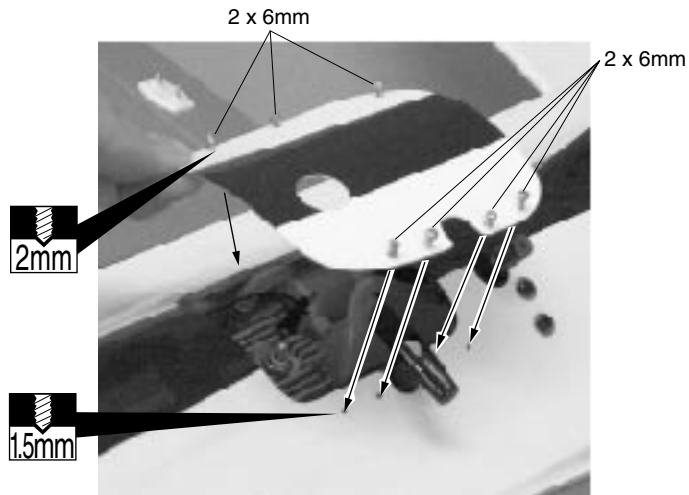
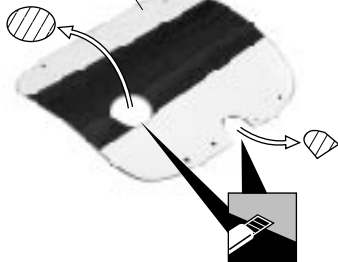
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

37 胴体 Fuselage

2 x 6mm TPビス
TP Screw

----- 7

エンジンハッチ
Engine Hatch

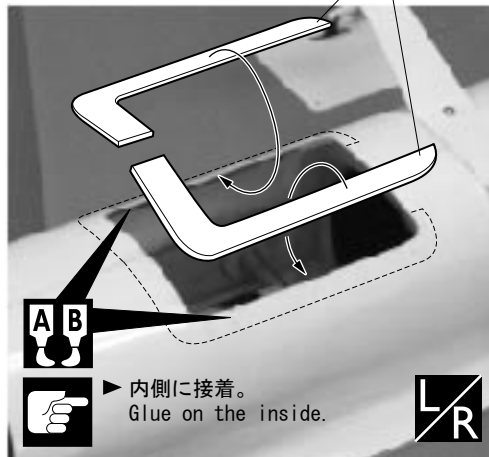


38 胴体 Fuselage

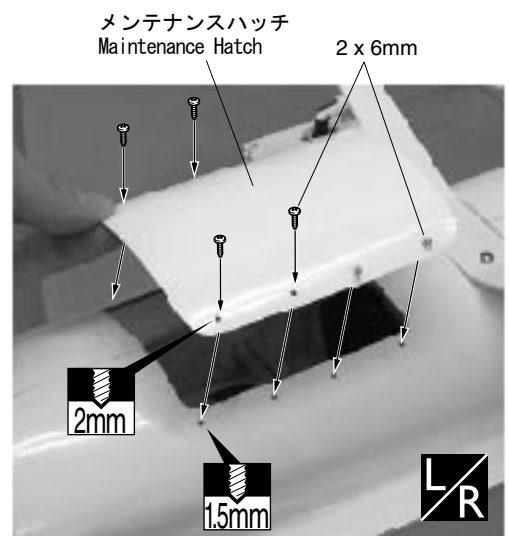
2 x 6mm TPビス
TP Screw

----- 8

メンテナンスハッチ補強ベニヤ
Maintenance Hatch Reinforcement



▶ 内側に接着。
Glue on the inside.



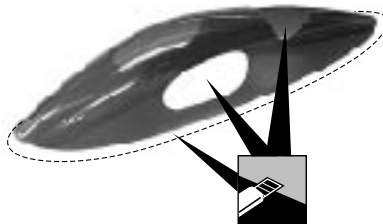
39 受信機・バッテリー／キャノピー Receiver / Battery

2 x 6mm TPビス
TP Screw

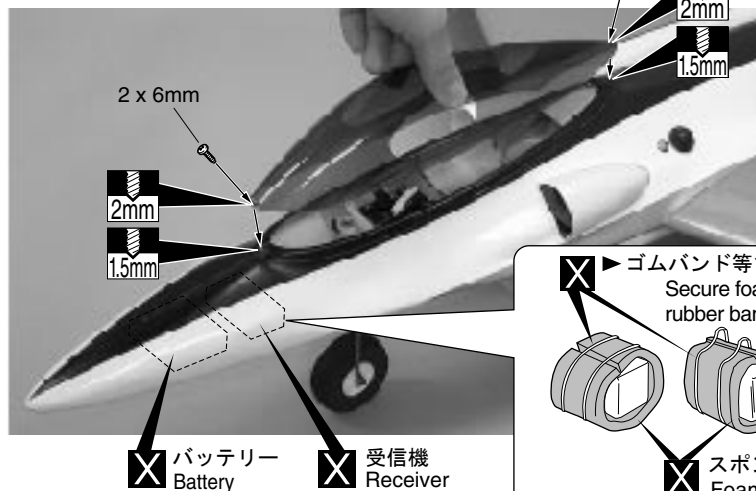
----- 2



▶ ケガキ線より大きめに
カットし、胴体の取付
部分のラインに合わせる。
Cut off. Trim the line.

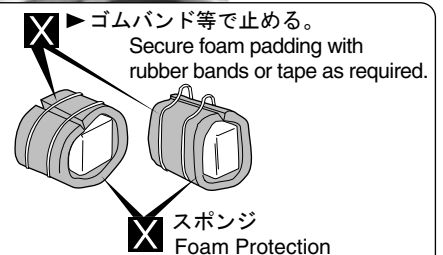


▶ それぞれ、各使用するプロポの説明書に
従って接続してください。
For more information, refer instruction manual
included in the kit.



X バッテリー
Battery

X 受信機
Receiver



X ▶ ゴムバンド等で止める。
Secure foam padding with
rubber bands or tape as required.

X スポンジ
Foam Protection



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



をカットする。
Cut off shaded portion.



別購入品
Must be purchased separately!



ドリルで穴をあける (例 2 mm)。
Drill a hole.
(here: 2mm).



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



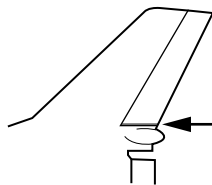
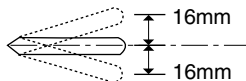
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

▶ 図の様に各舵が動くように調整する。

この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって調整は変更して下さい。

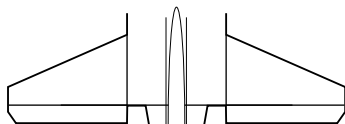
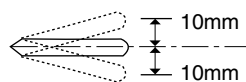
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams. These values fit general flight capabilities. Readjust according to your needs and flight level.

ラダー RUDDER



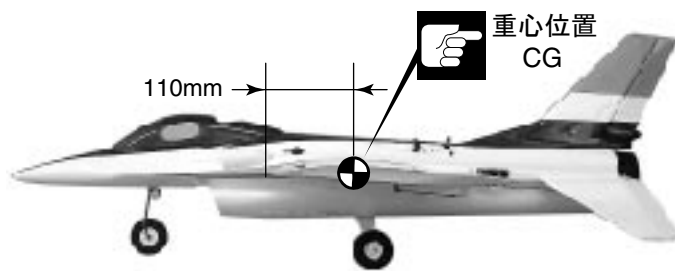
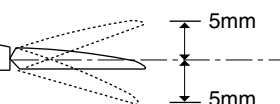
測定位置
Position for
left diagram.

エレベーター ELEVATOR



測定位置
Position for left diagram.

エルロン AILERON

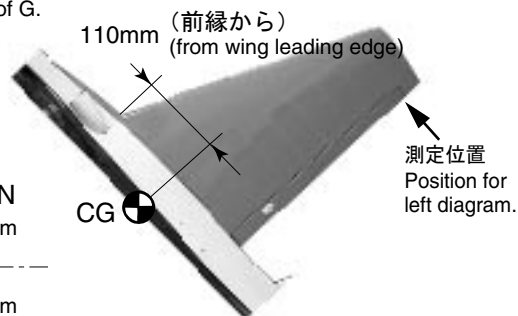


重心位置
CG



▶ 重心のチェックをする前に飛行はしない。
Check C of G position before flying.

▶ 図の位置に重心が来るように受信機とバッテリーを前後に移動して重心位置を合わせる。
If necessary, re-position receiver and battery to get correct C of G.

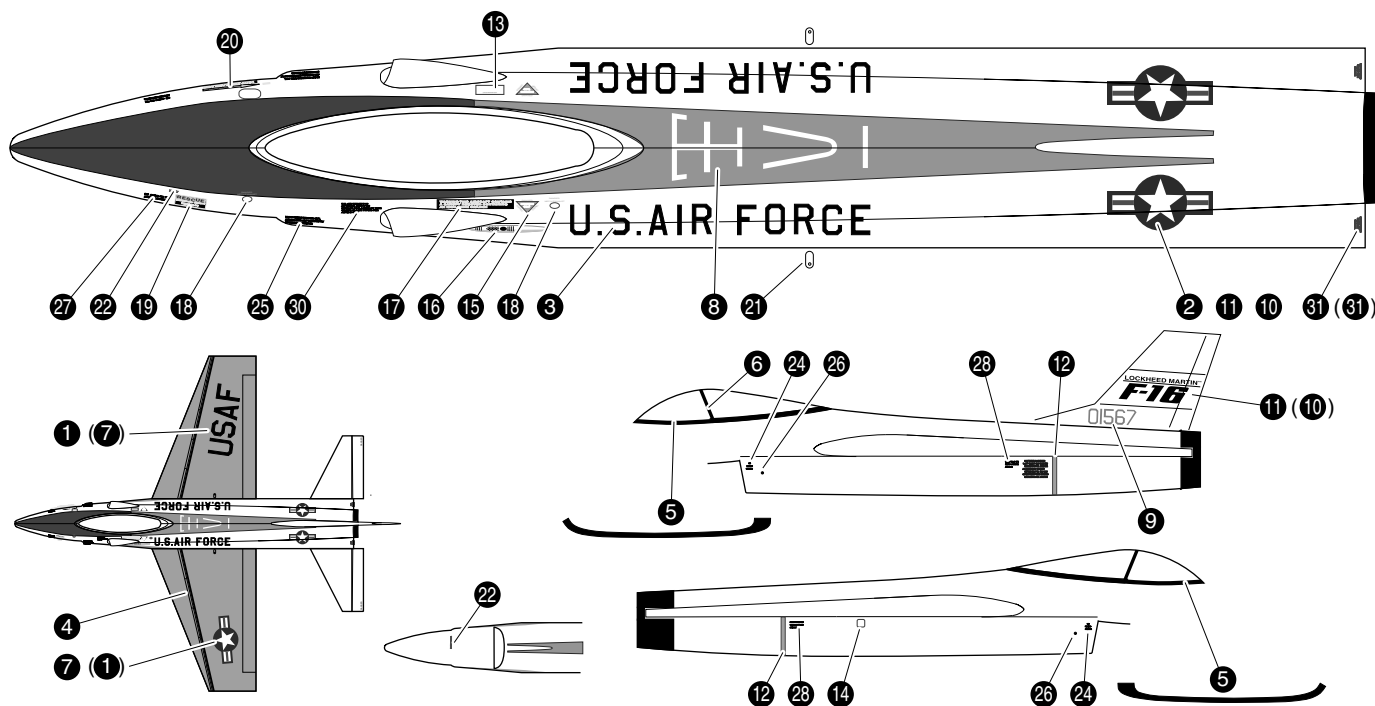


110mm (前縁から)
(from wing leading edge)

測定位置
Position for
left diagram.

▶ 付属のデカールはパッケージ も参考にしてください。

Apply included decals. For the correct placement of decals, please refer to box top.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



警告
Warning!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!!

F-16 快適飛行のコツ !! A TIP FOR FLYING KYOSHO'S F-16

滑走路 SELECTING FLYING SITE

一般のプロペラ機と違って長く (60~70m) 平坦な離陸滑走距離が必要となります。
また滑走路面は、なるべくスムーズに機体が走る飛行場を選び、かつ凸凹の無いコースを滑走させてください。
Compared to prop-driven craft, ducted fan jets need longer, flatter runways for take-off.
Runway length can range anywhere from 60~70m (66~77yards). Visual inspection of the runway before take-off will ensure that you find the flattest path down its length. The jet should climb-out at a shallow angle. A steep climb-out will cause the jet to stall.

燃 料 FUEL

今まで当社でテストした中で一番のお薦めの燃料は、
KYOSHO PRO SPEC FUEL レーシング 30% (No. 73801 ¥3,600) です。
For best results, we highly recommend reputable manufacture fuels with a minimum of 30% nitro content.

頭上げ現象 TRIM ADJUSTMENTS

一般のプロペラ機の場合、機速が乗らなくてもプロペラの後流がエレベーターやラダーに当たって、ある程度コントロールはききますが、ダクトファン機の場合 プロペラの後流はありませんので、機体の離陸速度に応じて舵が効き始めます。もし、トリムアップで飛ばした場合は、離陸時に頭上げを起しやすくなりますので、滑走して機体が浮いた瞬間、すぐにエレベーターで頭上げを抑え、ダウンをあてる気持ちで離陸させてください。一度、上空で、トリム調整を終えれば、離陸した瞬間の頭上げは防げるでしょう。
Like all R/C airplanes, your F-16 will probably require trim adjustments. Contrary to previous experiences enough air for the control surfaces to react correctly.
Since ducted fan jets have no prop, the plane must be flow at higher speeds for trimming to be effective. You can minimize the danger the added speed presents, by flying low and keeping altitude to a minimum. Once trim is adjusted, though, the sky's the limit!

スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11116-01	キャノピー Canopy	① x1	800	200 (一律)
11116-02	ノーズギヤセット Nose Gear Set	①⑨ ②⑩ ③⑪ カラー Collar x1 ストッパー Stopper x2	600	
11116-03	メインギヤ Main Gear	①⑥ x1	2500	
11116-04	デカール Decal	⑨ x1	1500	
DF101	ダクトファンセット (エンジン用) Ducted Fan Set (For GP)	③③ ③④ ③⑤ ③⑥ ③⑦ ③⑧ x1 ビス一式 Screw set	4500	
DF101-1	ダクトファンブレード (エンジン用) Ducted Fan Blade (For GP)	③⑦ x1	1000	
DF101-2	ダクトファンケース (エンジン用) Ducted Fan Case (For GP)	③③ x1	1500	
DF101-3	マウントセット (エンジン用) Mount Set (For GP)	③④ ③⑤ ③⑥ x1	1000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
DF101-4	ドライブナットセット Drive Nut Set	③⑦ x1 ビス一式 Screw set	1200	200 (一律)
DF103	燃料タンクセット (160cc) Fuel Tank Set (160cc)	③⑧ x1	1500	
90050	スーパーチューンドサイレンサー Super Tuned Silencer	③⑩ ③⑪ x1 ③⑫ x2 ビス一式 Screw set	6500	
90843-55	スポンジタイヤ (55mm) Sponge Tire (55mm)	①⑤ x2	750	
92515	耐熱マフラージョイントパイプ Muffler Joint Pipe	③⑪ x2	1000	
96321	プッシュチョークボタン Push Choke Button	③⑩ x1	450	
1701KP	蛍光ストラップ (M) ピンク Tie Strap (M) FL. Pink	③⑩ x18	250	
1701KY	蛍光ストラップ (M) イエロー Tie Strap (M) FL. Yellow	③⑩ x18	250	

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成 14 年 7 月 1 日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。



警告
Warning!

飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before enjoying flying your airplane, sufficiently make sure the airfield is spacious. Always fly it outside rooms in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the manual included with the radio.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック
Check that the spinner and the propeller are securely fastened.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Do not try to operate your model under such condition for it may go out of control.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter antenna.

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.

主翼が正しく取付けられているか確認。
Check that the wings are properly and firmly affixed.

飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or side wind.

燃料を入れる。
Fill in the fuel.

スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
By moving the controls (transmitter), check that all rudders move the way you adjusted them.

スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control, check that the engine carburetor easily opens and closes.

スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.

ニードルを調整する。
Adjust the needle.

機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind and make it take off.

飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the engine control trim.

飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is hot. Beware of getting burned.

受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.

送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.

残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw the remaining fuel out of the tank and fill it back into the can.

油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe up any fuel deposits or dirt.

オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts.

安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

Always regulate the engine from behind, but never from in front or from the sides, because a rotating propeller might badly injure you.

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.

傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.

プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。If the batteries of the radio system are flat, replace them with new ones.

まわりにいる人の上では飛行させないでください。Do not fly your airplane above people standing around.

空の燃料缶は火中に投げ入れないでください。非常に危険です。Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This could result in serious injury.