

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。

Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly!

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

WINGSPAN: 1000mm

For Advanced Flyers.

上級者向



組立／取扱説明書

INSTRUCTION MANUAL

**RADIO CONTROLLED .15 ENGINE POWERED
DUCTED FAN AIRCRAFT**

F-86F セーバー

F-86F SABRE

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物	2
REQUIRED FOR OPERATION	
●組立て前の注意	2
BEFORE YOU BEGIN	
●本体の組立て	3~14
ASSEMBLY	
●スペアパーツ	15
SPARE PARTS	
●取扱いの注意	16
OPERATING YOUR MODEL SAFELY	



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



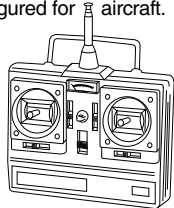
下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店とご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

- 1** 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (4サーボ: ミニサーボ x 4) と電池
A 4 Channel radio with 4 mini servos is required.



空用 (飛行機用) のプロポセット (4チャンネル以上) を必ず使用してください。 (空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft!
(No other radio may be used!)

- 飛行機用4チャンネル以上プロポ
A minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft.



- 延長コード...1本
1 x Extension Lead



* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
Ensure you read and understand the instructions included with your radio.

- 単3乾電池...12本
(送信機・受信機用)
12 AA-size Batteries

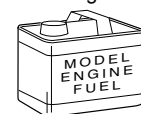


2

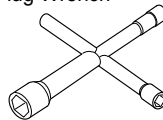
燃料、始動用具

Required for engine starting:

- グロー燃料 (ニトロ30%)
No.73801
ブロスベックフルール レーシング
Glow engine fuel only.

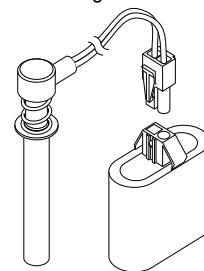


- プラグレンチ
Plug Wrench



ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Normal gasoline cannot be used with glow engines.

- ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set



- 燃料ポンプ
Fuel Bottle



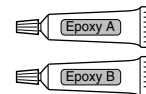
3

接着剤 Glue

- 瞬間接着剤
Instant Glue



- エポキシ接着剤 (30分硬化型)
Epoxy Glue (30 minutes type)



4

その他 Others

- スポンジシート
Vibration Protection Sponge



- シリコンチューブ
Silicone Tube

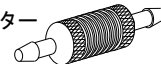


5

さらに用意すると良いもの

Other equipment for enhancing airplane operation & performance

- 燃料フィルター
Fuel Filter

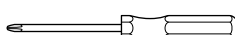


組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

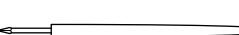
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



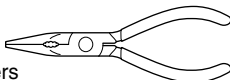
- +ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



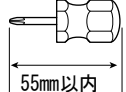
- キリ
Awl



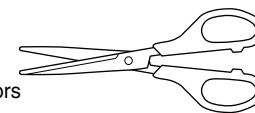
- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



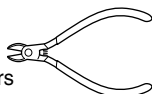
- +ドライバー (小)
Phillips Screwdriver (s)



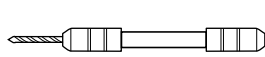
- ハサミ
Scissors



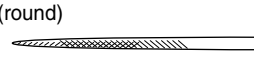
- ニッパー
Wire Cutters



- ドリル
Drill



- ヤスリ (丸棒)
File (round)



組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1** 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2** キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3** 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

- 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



余分をカットする。
Cut off excess.



別購入品
Must be purchased separately!



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



をカットする。
Cut off shaded portion.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。

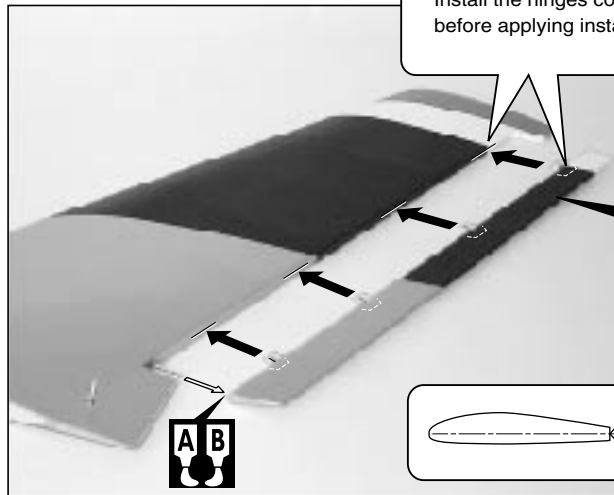
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained right.



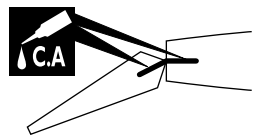
- ▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する

- ▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

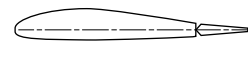
1 主翼 Main Wing



▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにしみこませ確実に接着する。
Install the hinges completely before applying instant glue.

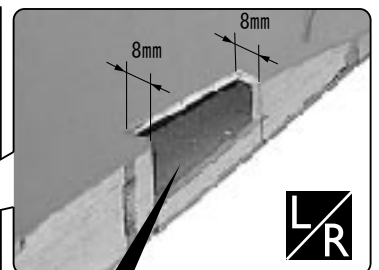
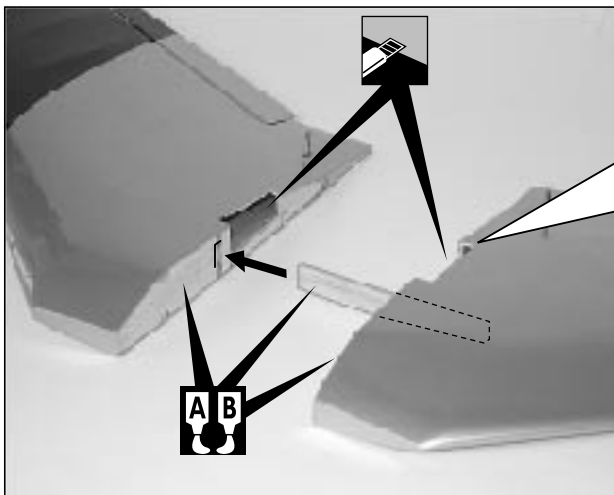


▶ 主翼とエルロンの中心を合わせる。
Align the centre of the main wing with the aileron.



2 主翼 Main Wing

▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 線に合わせてカット。
Cut it in accordance with the line.

▶ 上反角翼端で32mm
Dihedral 32mm at wing tip.



▶ すき間がある場合はエポキシで埋める。
Fill the gap with epoxy.

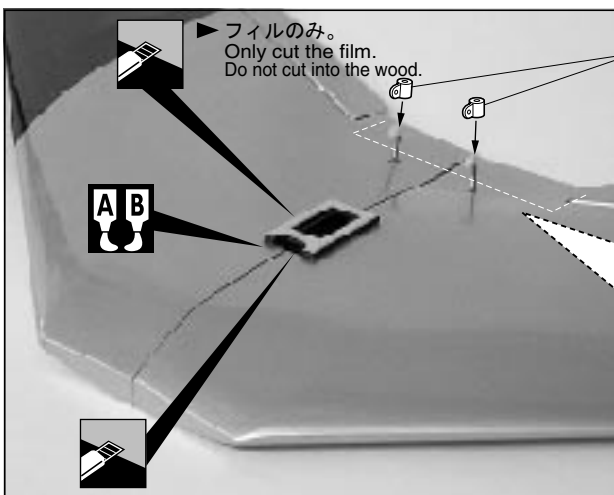
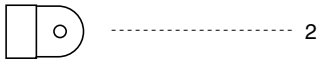


警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

3 主翼 Main Wing

ホーンチップ (L)
Horn Chip (L)

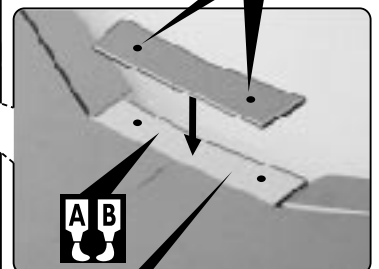


▶ フィルのみ。
Only cut the film.
Do not cut into the wood.

ホーンチップ (L)
Horn Chip (L)

▶ 裏側
Bottom Side

3.1mm



▶ フィルムのみ。
Only cut the film.
Do not cut into the wood.

▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

▶ をカットする。
Cut off shaded portion.

▶ 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

▶ 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

▶ エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

▶ 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

▶ 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

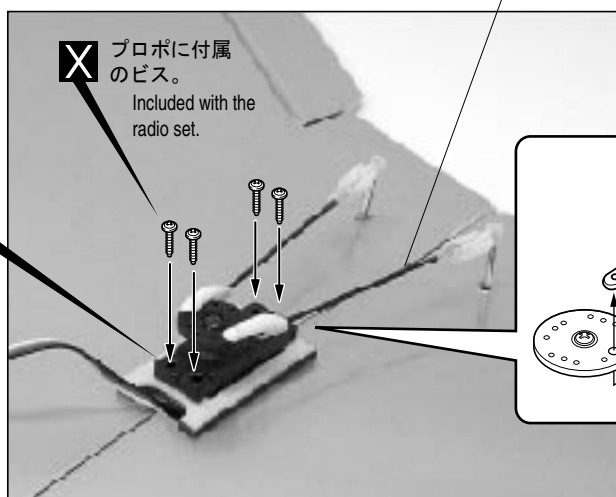
● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



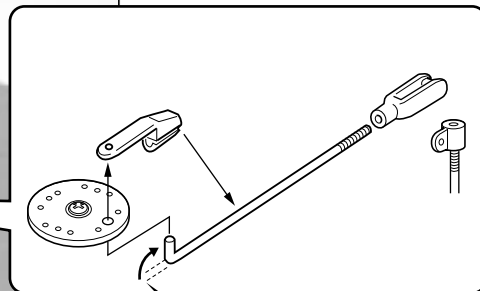
警告
Warning!

4 主翼 Main Wing

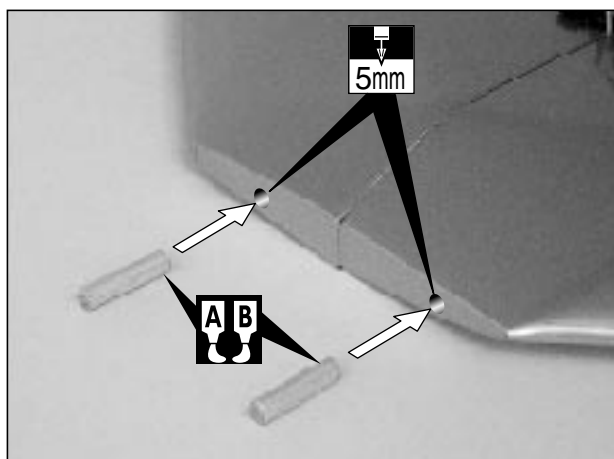
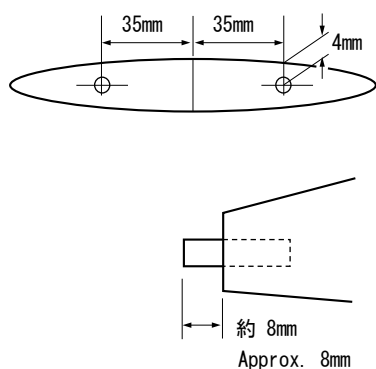
エルロンサーボ
Aileron Servo



カットした残りの1本はP. 8 **18** で使用。
Use the rest of wire in step **18**.



5 主翼 Main Wing



警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

6 メインギア Main Landing Gear

3 x 4mm セットビス
Set Screw

2

ストッパー
Stopper

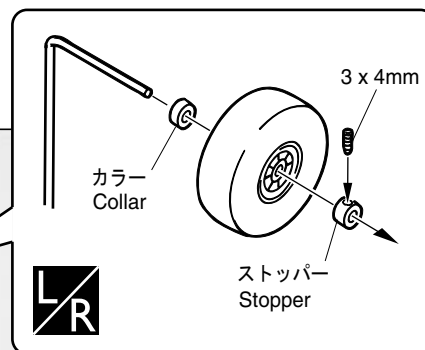
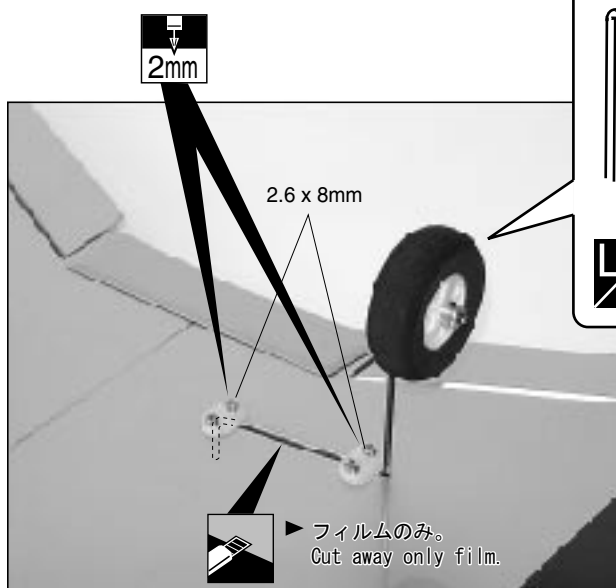
2

カラー
Collar

2

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw

8



フィルムのみ。
Cut away only film.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



をカットする。
Cut off shaded portion.



余分をカットする。
Cut off excess.



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



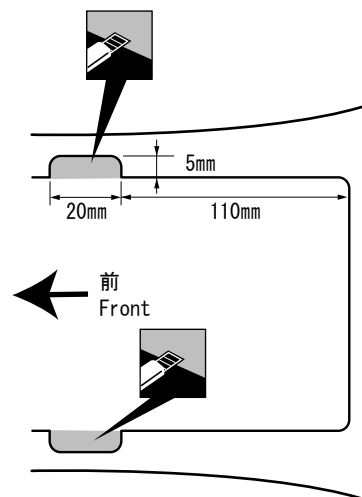
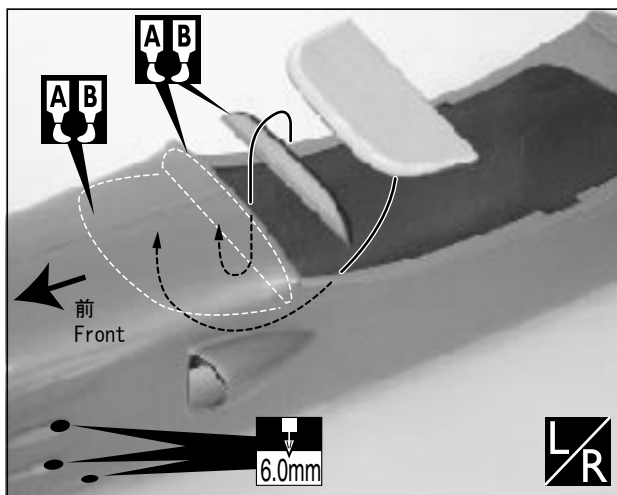
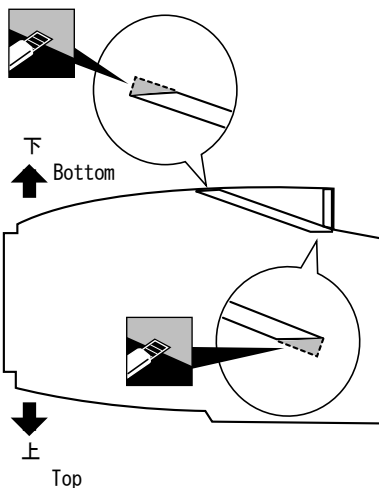
2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



警告
Warning!

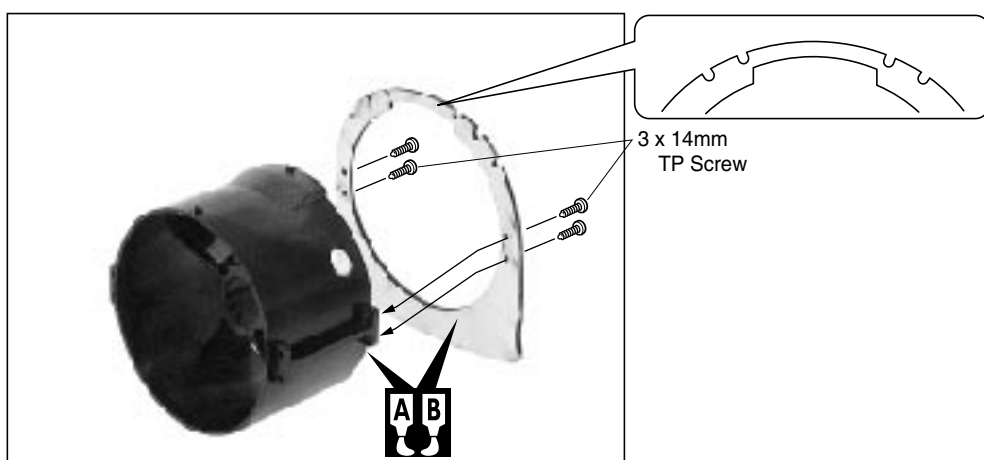
7 胴体 Fuselage



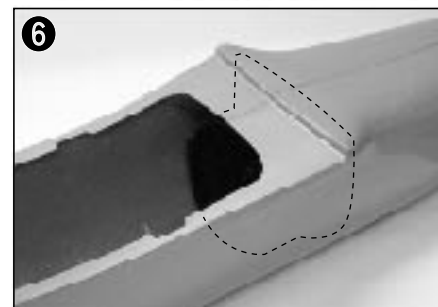
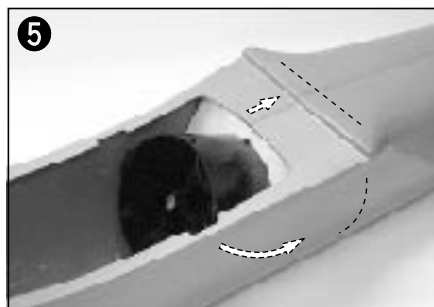
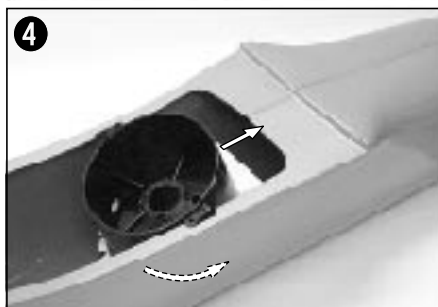
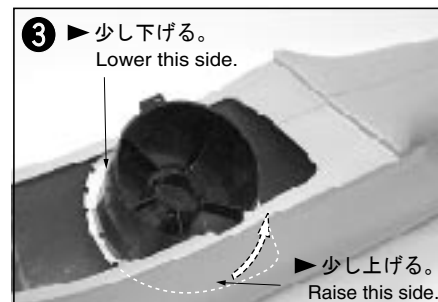
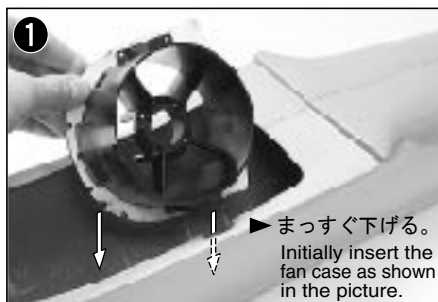
8 ファンケース Fan Case

3 x 14mm TPビス
TP Screw

4



9 胴体 Fuselage



をカットする。
Cut off shaded portion.

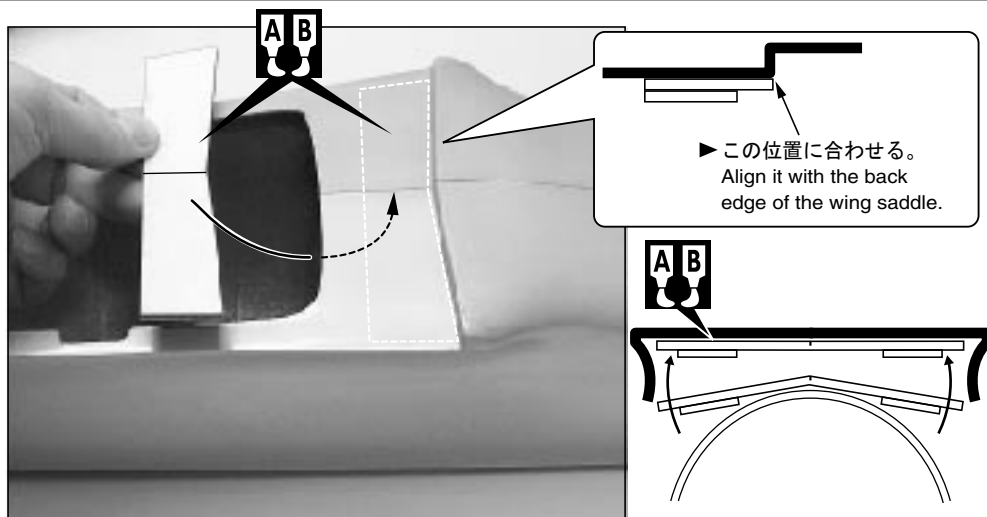
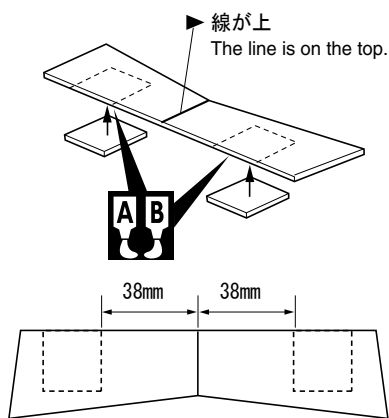
①②③ 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

10 胴体 Fuselage



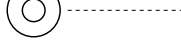
11 胴体&主翼 Fuselage & Main wing

3 x 20mm ビス
Screw



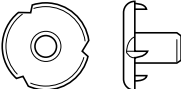
2

3mm ワッシャー
Washer



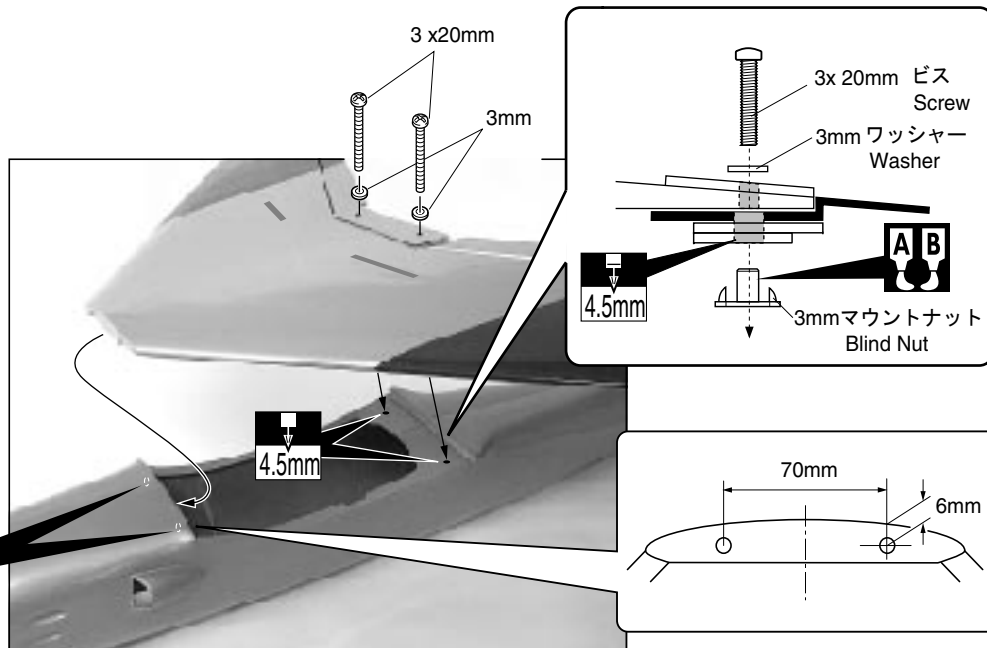
2

3mm マウントナット
Blind Nut



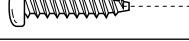
2

▶ ヤスリで穴を広げて合わせる。5mm
Enlarge holes with a file if it is needed.

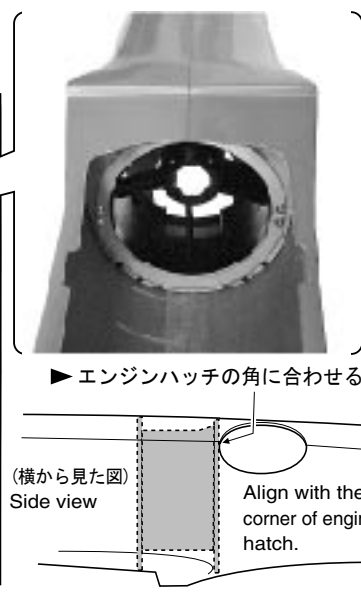
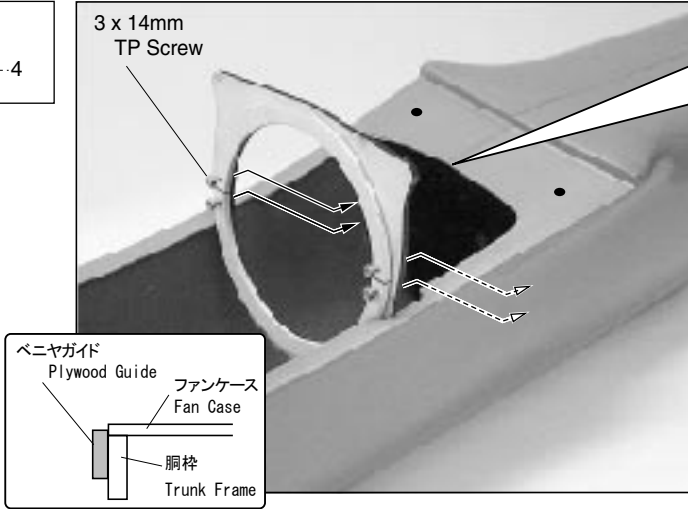
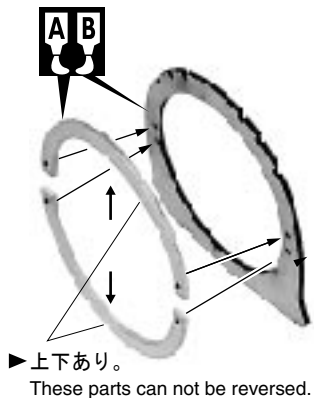


12 胴体 Fuselage

3 x 14mm TPビス
TP Screw



4

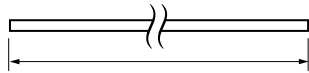


2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

13 パイピング Piping

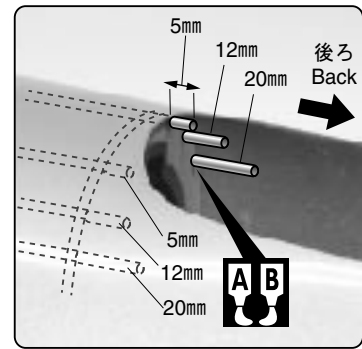
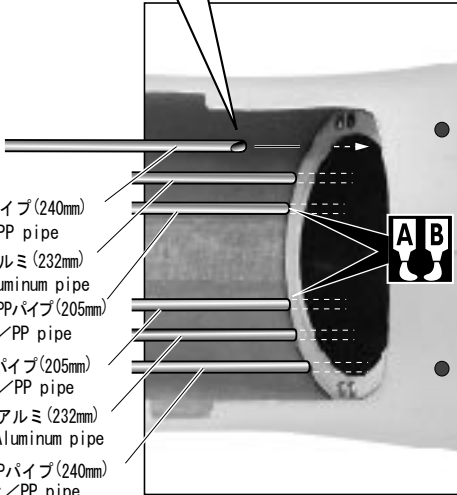
- ▶ PPパイプ(太)とアルミパイプを各長さにカットする。
Cut PP pipe (thick) and aluminum pipe as following length.



PPパイプ(太) 240mm×2
PP pipe (thick)
PPパイプ(太) 205mm×2
PP pipe (thick)
アルミパイプ 232mm×2
Aluminum pipe

ラダー用/PPパイプ(240mm)
For Rudder/PP pipe
燃料パイプ/アルミ(232mm)
Fuel pipe/Aluminum pipe
エレベーター用/PPパイプ(205mm)
For Elevator/PP pipe
エンコン用/PPパイプ(205mm)
For Throttle/PP pipe
燃料パイプ/アルミ(232mm)
Fuel pipe/Aluminum pipe
ラダー用/PPパイプ(240mm)
For Rudder/PP pipe

- ▶ PPパイプの先端を斜めにカットすると後ろに出しやすい。
Cut the tip of pipe as illustrated to allow smooth insertion.



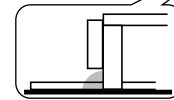
▶ 後ろに出す寸法。
Figures on the picture are the length of the PP pipe coming out.



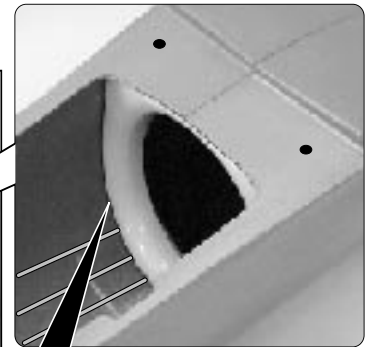
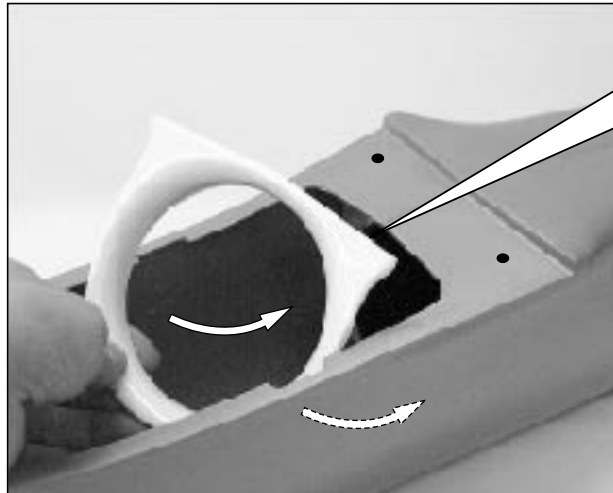
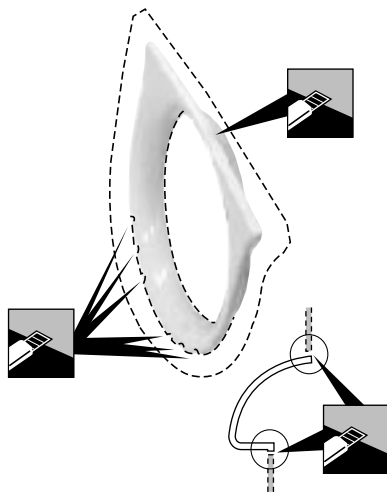
警告
Warning!



- ▶ パイプと前後の胴枠を正しく位置決めしたら、ぐるり回りを接着。
Place PP pipe and aluminum pipe in their correct positions and glue trunk frame on the fuselage.



14 胴体 Fuselage



- ▶ 周囲をエポキシ接着剤で充填する。
Attach with epoxy all around the perimeter.

15 エンジン Engine



3 x 20mm キャップスクリュー
Cap screw

3mm スプリングワッシャー
Spring Washer

3mm ワッシャー
Washer

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

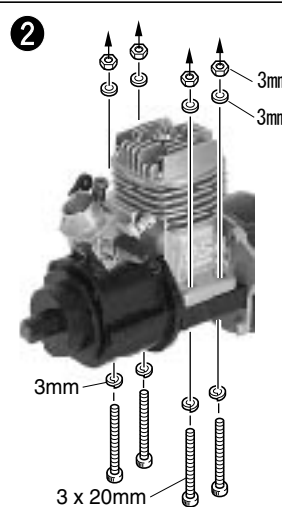
3mm ナイロンナット
Nylon Nut

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

①



②



③



- ▶ 取り外す。
Remove it.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

余分をカットする。
Cut off excess.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



警告
Warning!

16 エンジン Engine

- 2.6 x 8mm TPビス
TP Screw 1
- 2.6 x 12mm ビス
Screw 2

2.6 x 12mm ビス

Screw

A-①

A-②

2.6 x 8mm

A-③

17 エンジン／マフラー Engine／Muffler

- 2.6 x 22mm ビス
Screw 2
- 3 x 15mm セットビス
Screw 1

ナイロストラップ
Nylon strike lap

3 x 15mm

2.6 x 22mm



後ろから見て約45°に取付。
Position the muffler so that
the 3x5mm screw is 45 degrees
to the engine.

約45°

18 胴体 Fuselage

- 3 x 14mm TPビス
TP Screw 4
- 3mm ワッシャー
Washer 1
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut 1
- ゴムブッシュ
Rubber Bush 1

3 x 14mm

エンジンに合わせて穴を開ける。
Drill a hole for engine slow speed
adjustment.

6mm

4の残りを利用
Use the rest of wire.

3mm 3mm

ゴムブッシュ
Rubber Bush

5mm

10mm

500mm

90mm

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

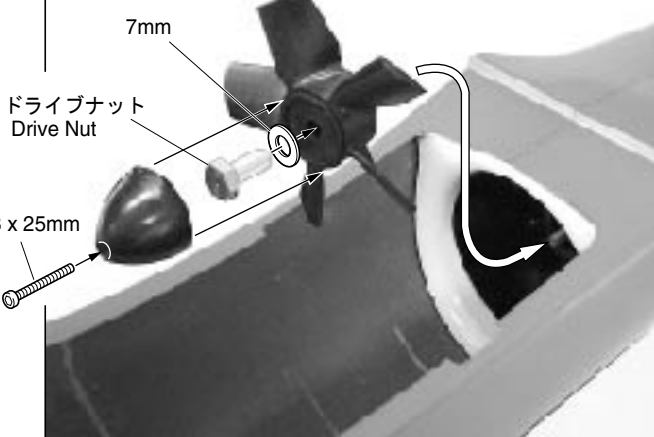
19 胴体 Fuselage

3 x 25mm キャップスクリュー
Cap Screw

7 mm ワッシャー
Washer

ドライブナット
Drive Nut

3 x 25mm



警告
Warning!

▶ 確実にナットを締める。
飛行中にはずれると操縦不可
能になり事故につながります。

Tighten the nut securely.
If it comes off during flights,
you may lose control of your
airplane, resulting in an accident !



▶ ドライブナットがきつい
場合は、ファンのバリを
とってください。
If Drive Nut is too tight to
insert, remove excess
part inside of the hole.

20 胴体 Fuselage

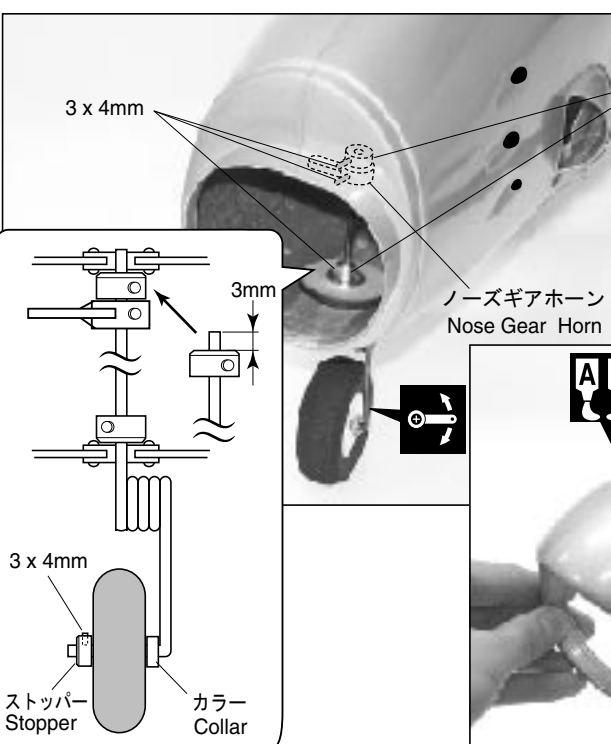
ノーズギアホーン
Nose Landing Gear Horn

3 x 4mm セットビス
Set Screw

ストッパー
Stopper

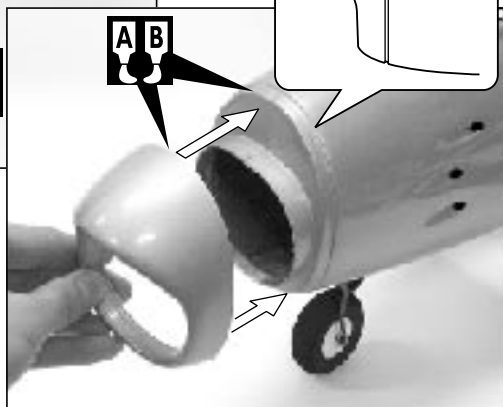
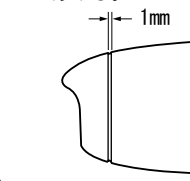
カラー
Collar

3 x 4mm



▶ 向きに注意。
Note the direction.

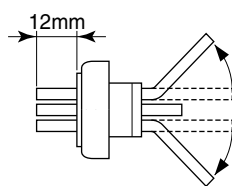
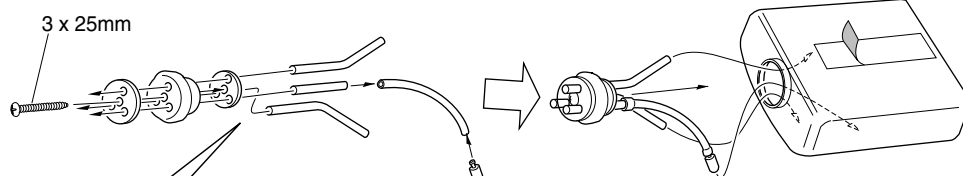
1mmあける。



21 燃料タンク Fuel Tank

3 x 25mm TPビス
TP Screw

12mm

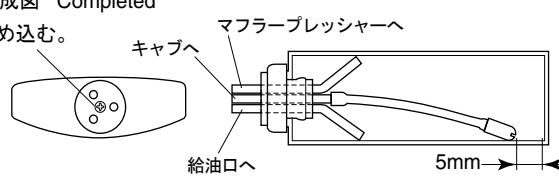


▶ 完成図を参考に
曲げる。
Bend as shown
here.

完成図 Completed

▶ 向きを確認してしめ込む。

After confirming
the direction (see
front view of fuel
tank), insert and
tighten the screw.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

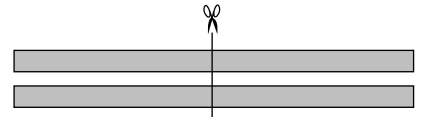
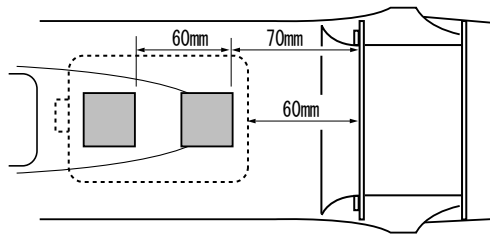
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

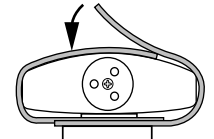
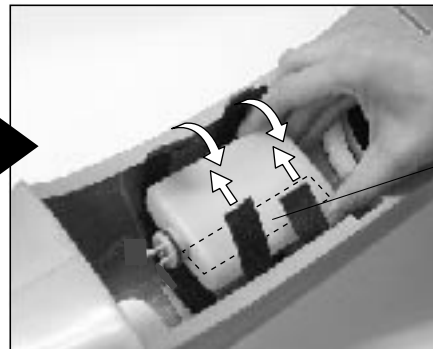
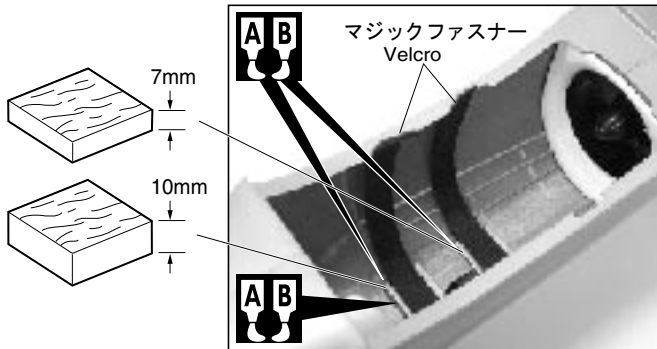


警告
Warning!

22 胴体 Fuselage

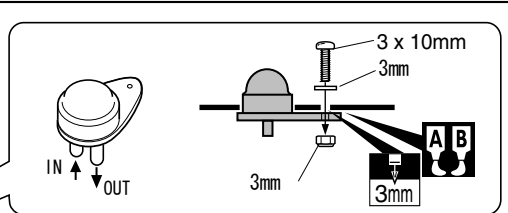
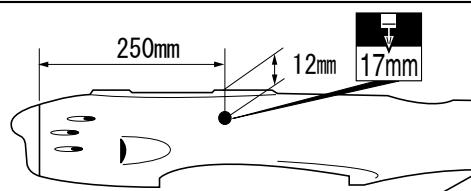


▶マジックファスナーは半分にカットして使う。
Cut the velcro in half before installing.

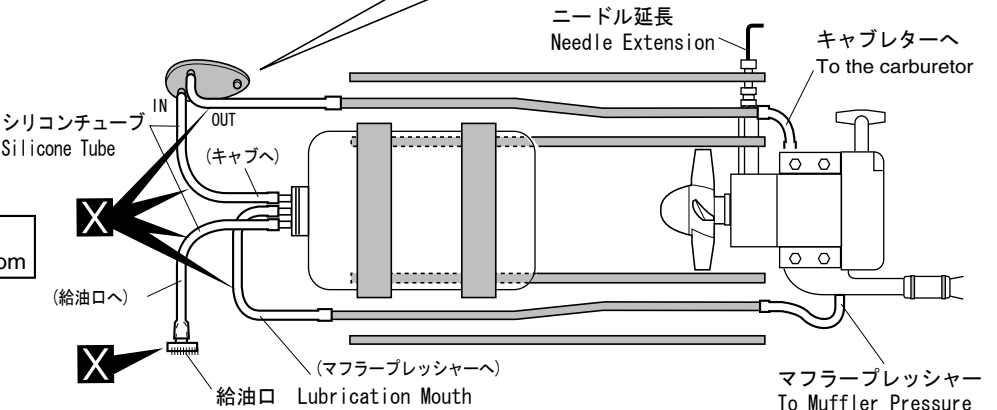


23 胴体 Fuselage

- 3 x 10mm ビス Screw 1
- 3mm ナイロンナット Nylon Nut 1
- 3mm ワッシャー Washer 1

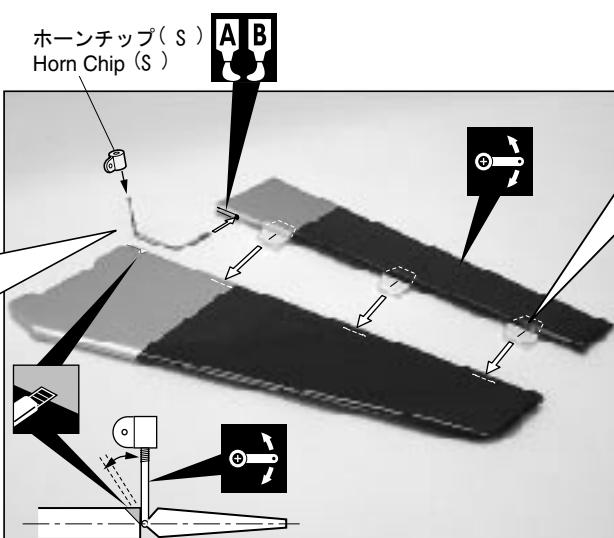
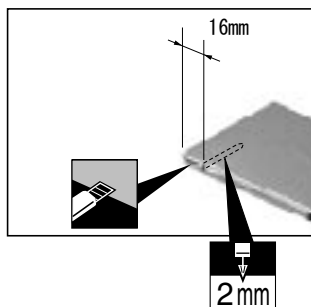


下から見た図
View from the bottom



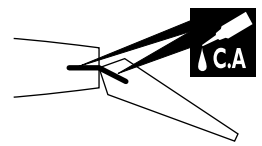
24 水平尾翼 Horizontal Tail

- ホーンチップ Horn chip 2



警告
Warning!

▶低粘度瞬間接着剤をヒンジにしこませ確実に接着する。
Install the hinges completely before applying instant glue.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

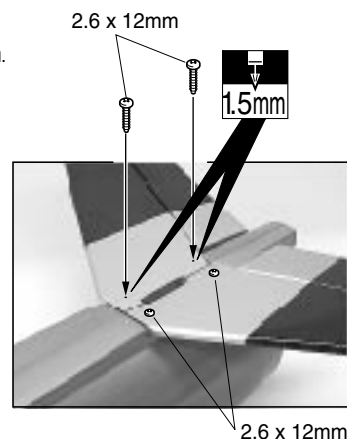
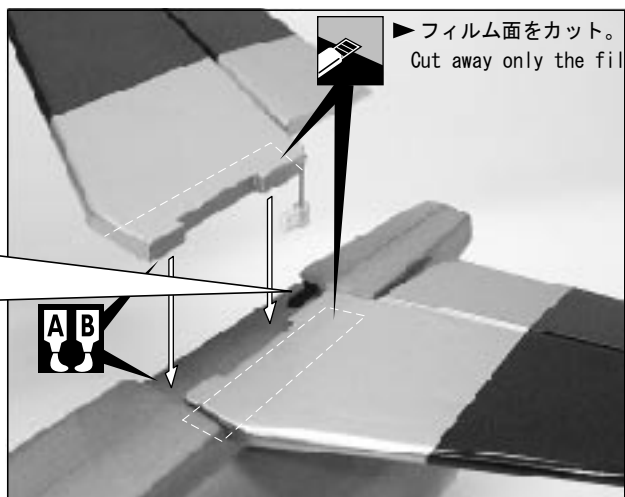
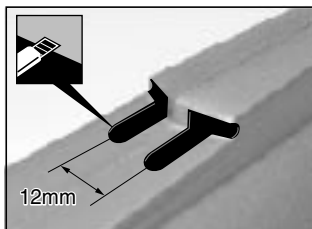
別購入品
Must be purchased separately!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

警告
Warning!

25 水平尾翼 Horizontal Tail (Stabiliser)

2.6 x 12mm TPビス
TP Screw 4

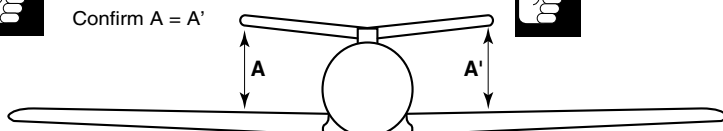


警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能に
なり事故につながります。
Securely glue together. If it comes
off during flights, you may lose control
of your airplane, resulting in an accident!

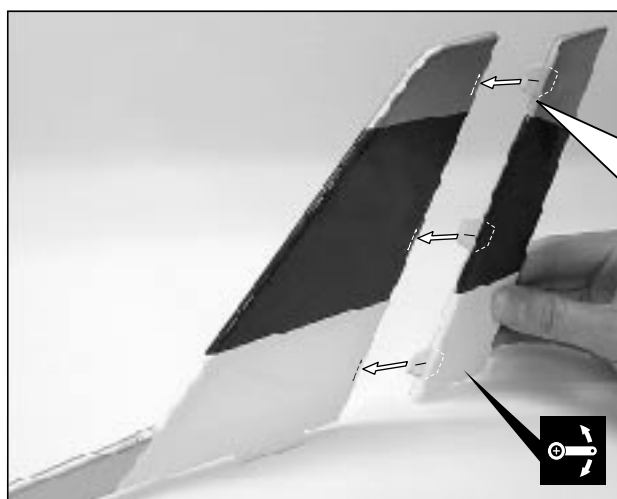


▶ 水平尾翼上反角
Confirm $A = A'$



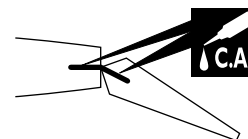
$A = A'$

26 垂直尾翼 Vertical Tail (Rudder)



警告
Warning!

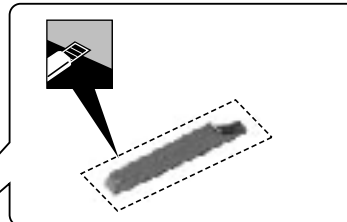
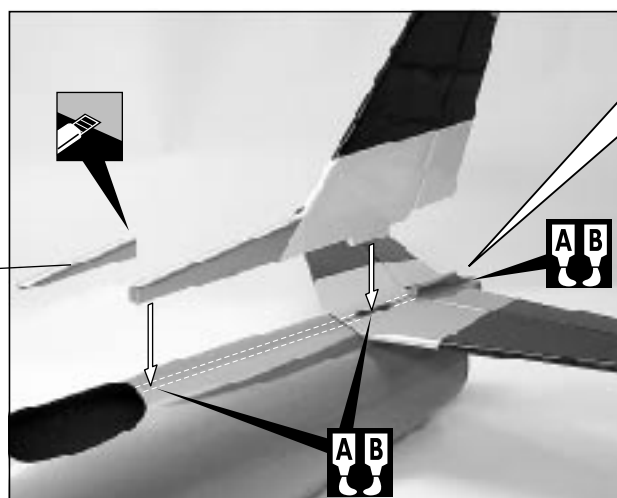
▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジに
しみこませ確実に接着する。
Install the hinges completely
before applying instant glue.



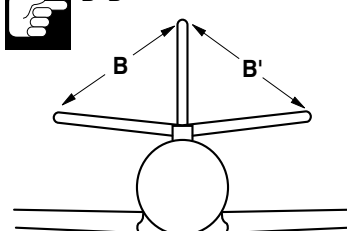
27 垂直尾翼 Vertical Tail (Rudder)



▶ P. 14 34 で使う。
Use this part in step 34.



$B = B'$



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

をカットする。
Cut off shaded portion.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

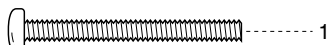


警告
Warning!

28 ラダーリンケージ Rudder Linkage

3 x 30mm ビス

Screw



1

3mm ナット

Nut



2

3mm ワッシャー

Washer



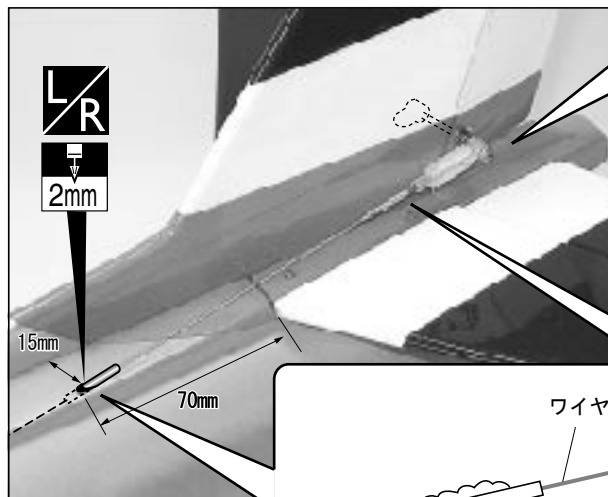
2

ホーンチップ (L)

Horn chip (L)

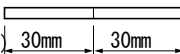


2



PPパイプ (細)

PP Pipe (thin)

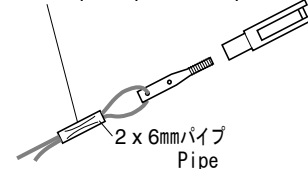


ワイヤー

Wire

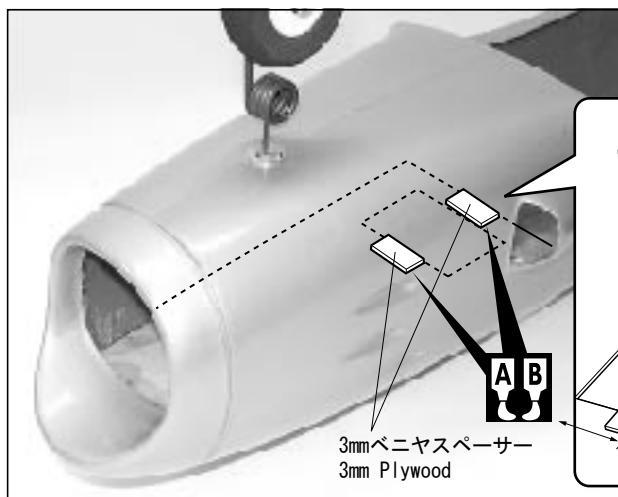


▶ペンチでつぶす。
Crimp this part with a pliers.

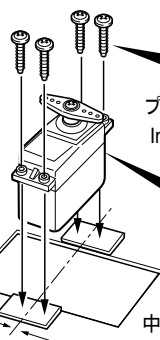


2 x 6mmパイプ
Pipe

29 ラダーサーボ Rudder Servo



3mmベニヤスペーサー
3mm Plywood



✕ プロポに付属のビス
Included with the radio set.

✕ ラダー用ミニサーボ
Rudder Mini Servo

中心に取り付ける。
Install it in the center.

30 ラダーリンケージ Rudder Linkage

リンケージストッパー
Linkage Stopper



1

3 x 4mm セットビス
Set Screw



1

2mm ワッシャー

Washer



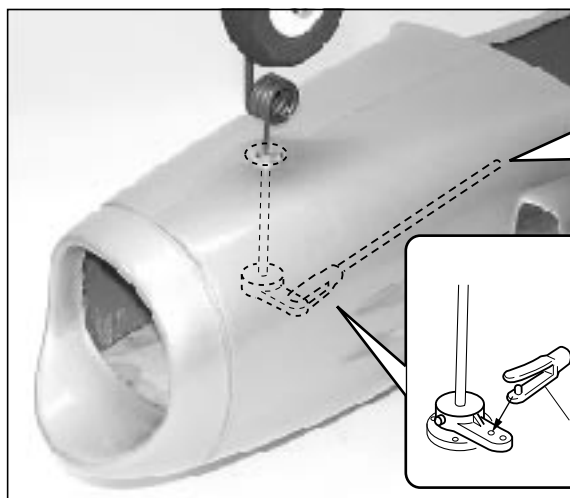
1

2mm ナット

Nut



1



▶ペンチでつぶす。
Crimp this part with a pliers.

ラダーから
From Rudder

2 x 6mmパイプ
Pipe

3 x 4mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

2mm

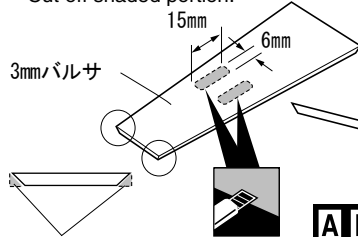
2mm

2mm

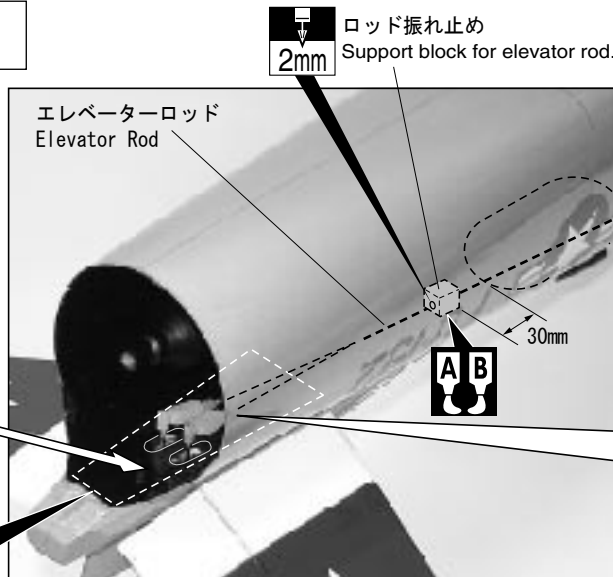
2mm

31 エレベーターリンクージ Elevator Linkage

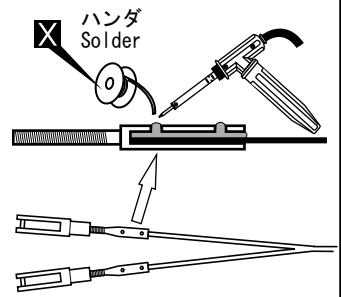
▶ ホーン合わせてカット。
Cut off shaded portion.



▶ 斜めにカット。
Cut off shaded portion.



警告
Warning!
▶ 確実にハンダする。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Make sure to solder securely.
If not properly soldered, a failure in flight may occur.



32 エレベーター/スロットルサーボ Elevator/Throttle Servo

リンクージストッパー
Linkage Stopper

3 x 4mm セットビス
Set Screw

2mm ワッシャー
Washer

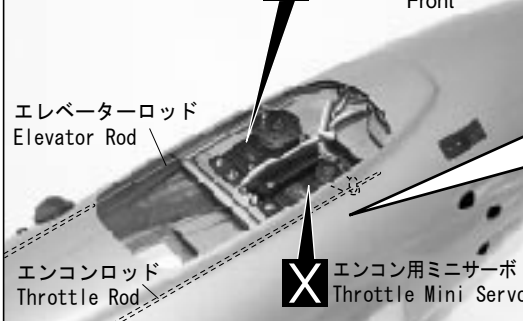
2mm ナット
Nut

2mm ナット
Nut

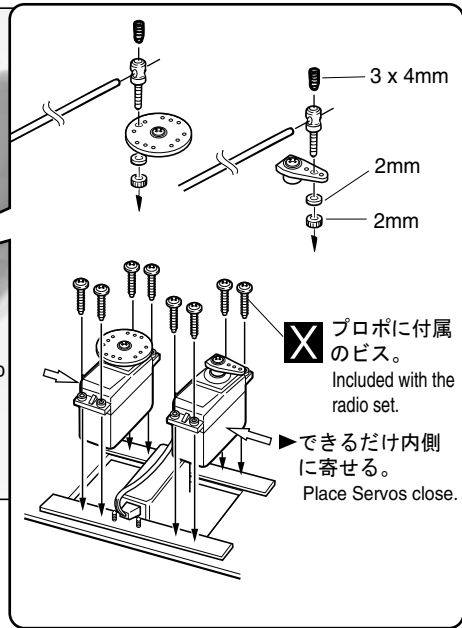
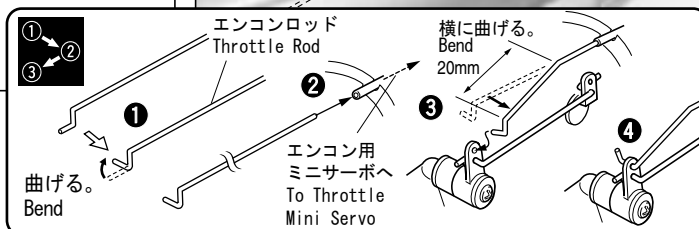
2mm ナット
Nut

2mm ナット
Nut

エレベーター用ミニサーボ
Elevator Mini Servo

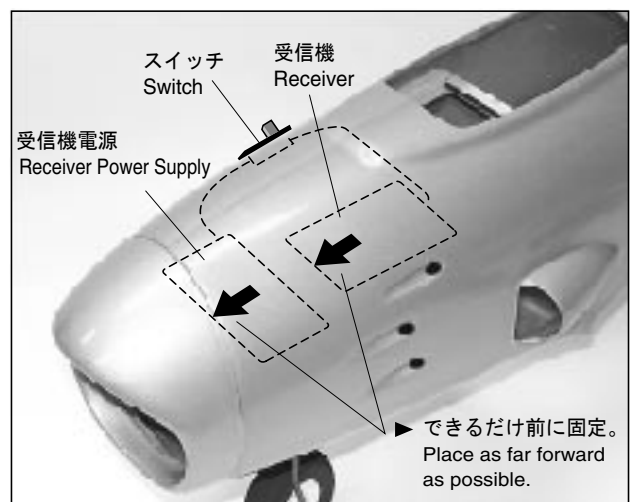
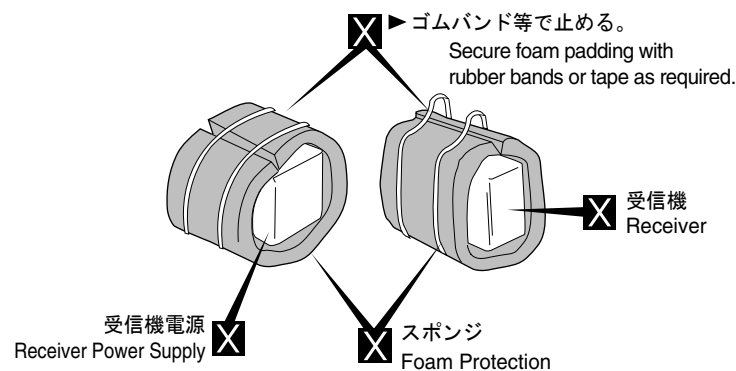


前
Front



33 受信機・バッテリー Receiver/Battery

▶ 飛行中にはずれない様に、確実に固定する。
Install carefully the receiver and battery pack to ensure that they will not move during flights.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

別購入品
Must be purchased separately!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

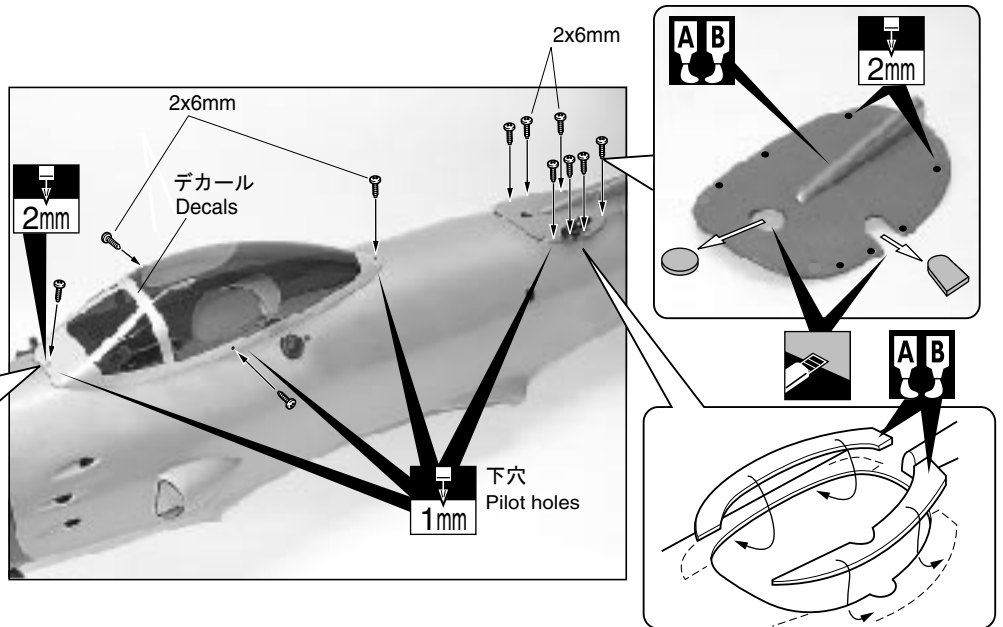
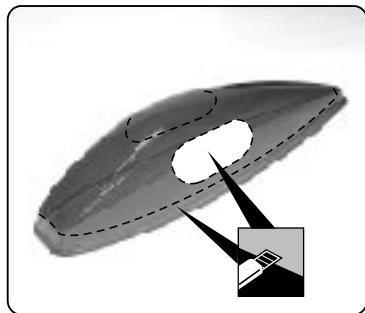
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



34 胴体 Fuselage

2 x 6mm TPビス
TP Screw

----- 11



35 重心位置／舵角調整 C of G position / Adjustment



警告
Warning!

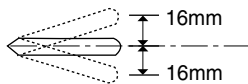
▶ 各主翼を確実にネジ止める。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Ensure all screws are securely tightened before flight.

▶ 図の様に各舵が動くように調整する。

この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって調整は変更してください。

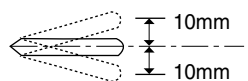
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams. These values fit general flight capabilities. Readjust according to your needs and flight level.

ラダー RUDDER



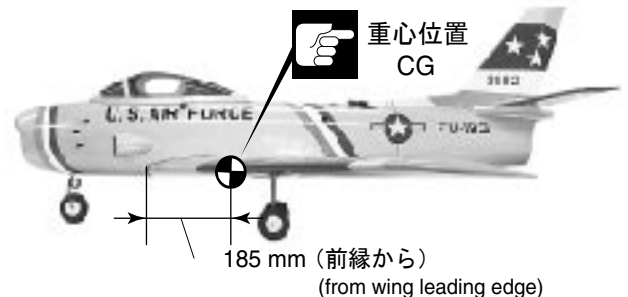
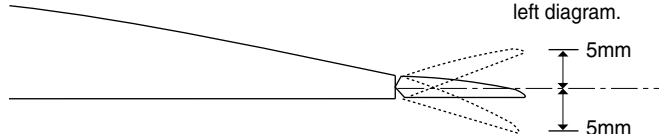
測定位置
Position for
left diagram.

エレベーター ELEVATOR



測定位置
Position for
left diagram.

エルロン AILERON



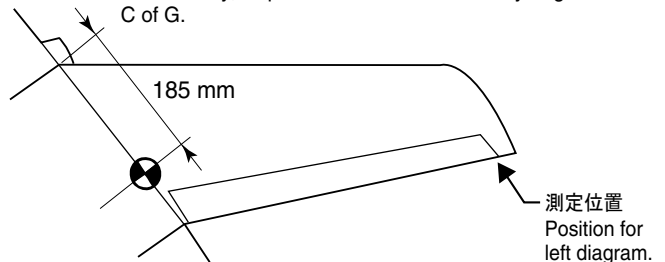
重心位置
CG

185 mm (前縁から)
(from wing leading edge)



▶ 重心のチェックをする前に飛行はしない。
Check C of G position before flying.

▶ 図の位置に重心が来るように受信機とバッテリーを前後に移動して重心位置を合わせる。
If necessary, re-position receiver and battery to get correct C of G.



測定位置
Position for
left diagram.



警告
Warning!

●この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。

●無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。

●この機体は、2サイクルの15エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

●This aircraft has been designed for intermediate to experienced level flyers. First time pilots should seek the advice of more experienced flyers during construction and for initial flights. ●Initially, less experienced pilots should only fly with an experienced pilot, until they become more proficient. ●This aircraft is designed to be powered by either a 2 stroke .15 size engine. Installation of engines other than those specified could lead to a serious accident and/or damage to property.



▶ オーバーチョークの時は、リコイルスターターが重くなります。無理に引かないでプラグを外してからシリンダー内の燃料を出して、再スタートしてください。

Recoil starter becomes heavy at the time of overcoat choke. Take out fuel inside the cylinder, and start again after you remove a plug without pulling it forcefully.

▶ 回転したファンがファンケースにすれてあたる場合は、サンドペーパーでファンのバリをとってください。

If the rotating fan contacts the case, remove excess part with sandpaper the cylinder, and start again after you remove a plug without pulling it forcefully.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

をカットする。
Cut off shaded portion.

A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

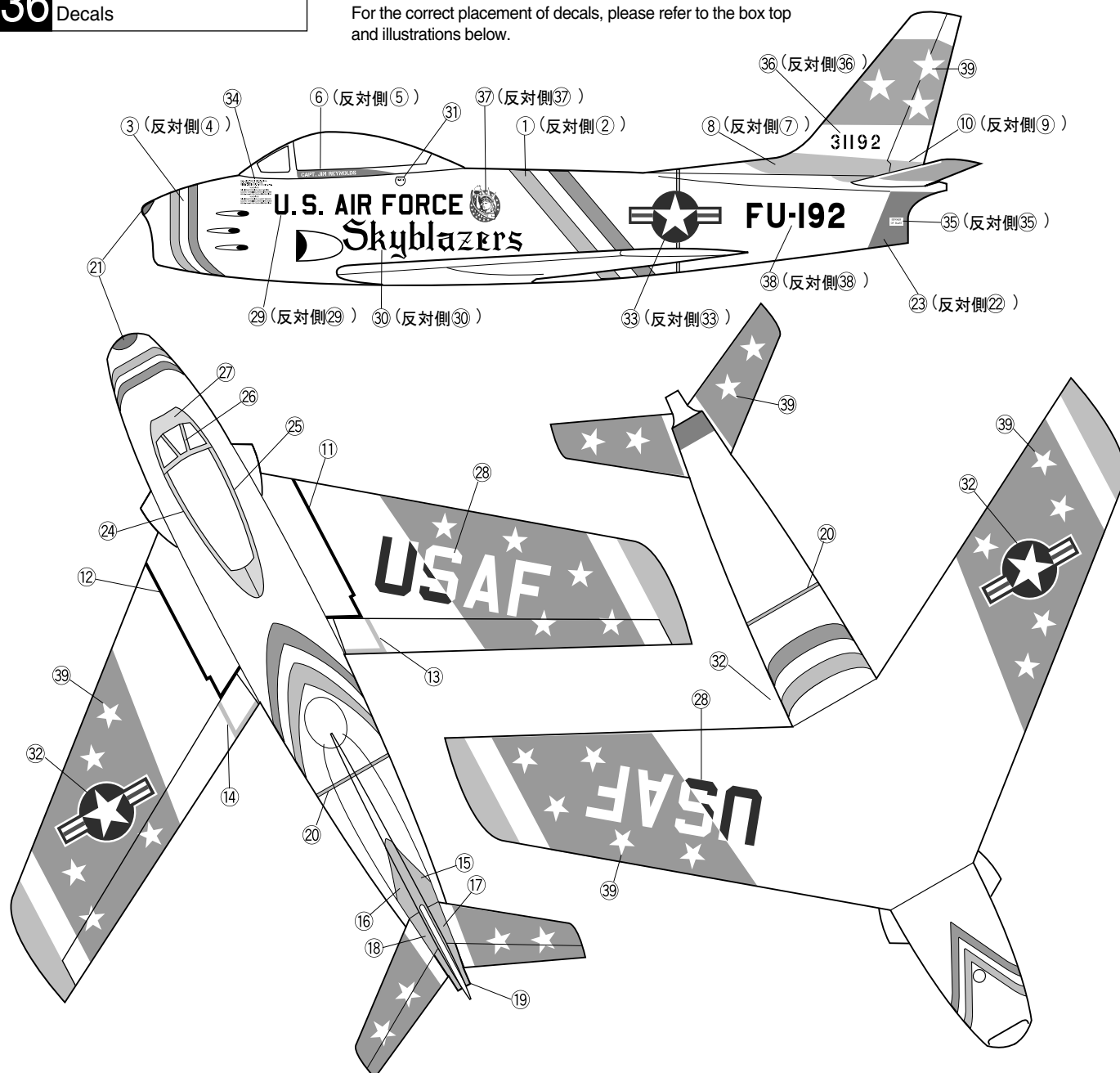
2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



警告
Warning!

For the correct placement of decals, please refer to the box top and illustrations below.



★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
DF101	ダクトドファン Ducted Fan Set	x1	4500	200 (一律)
DF101-1	ダクトドファンブレード Ducted Fan Blade		1000	
DF101-2	ダクトドファンケース Ducted Fan Case	x1	1500	
DF101-3	マウントセット Mount Set	x1	1000	
DF101-4	ドライブナットセット Drive Nut Set	x1	1200	
DF102	燃料タンクセット Fuel Tank	x1	1000	
90050	スーパーチューンドサイレンサー Super Tuned Silencer	x1	6500	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11086-01	キャノピー Canopy	x1	1000	200 (一律)
11086-02	ランディングギヤセット Landing Gear Set	x1 Set	1000	
11086-03	デカール Decal	x1 Set	2000	
1701KP	蛍光ストラップ (M) ピンク Tie Strap (M) LF.Pink		250	
1701KY	蛍光ストラップ (M) イエロー Tie Strap (M) LF.Yellow		250	
92525	耐熱マフラージョイントパイプ Muffler Joint Pipe	x1	1000	
96321	プッシュチョークボタン Push Choke Button		450	

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成 13 年 5 月 1 日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますのでご了承ください。

F-86F SABRE 快適飛行のコツ !!



SQS .15 エンジン ダクテッドファン スケールジェットプレーン

F-86F セーバー

No.11086 キット価格 ¥49,000

好評発売中のGPダクテッドプレーンF-86Fセーバーですが、従来のプロペラ機と同じように飛行させようとして一部に飛ばしにくい人がいるようです。GPダクテッドファン機を快適に楽しむためにはちょっとしたコツが必要となります。以下の飛行のコツをお読みになりチャレンジしてください。



※F-86Fセーバーは、上級者向けの機体で飛行にはコツがいります。

離陸滑走中、機速が乗らないうちに無理にエレベーターのアップで機体を浮かそうとし、うまく離陸出来ない人が多いようです。この飛行機は、プロペラ機と同じ感覚でのエレベーターアップの操作は、離陸滑走後の上昇速度の低下を招きます。平坦な滑走路で機速が乗るまで我慢して直線滑走後、滑らかにエレベーターを操作してください。

滑走路

一般のプロペラ機と違って長く(60~70m)平坦な離陸滑走距離が必要となります。
また滑走路面は、なるべくスムーズに機体が走る飛行場を選び、かつ凸凹の無いコースを滑走させてください。

燃料

今まで当社でテストした中で一番のお薦めの燃料は、
KYOSHO PRO SPEC FUEL レーシング 30% (No.73801 ¥3,600) です。

重心位置

本機の重心位置は、主翼中央部前縁から185mmに合わせてください。これより前にすれば飛行は安定しますが、離陸や着陸時に速度が速くなり、操縦しにくくなります。また、これより後ろにすると安定感が薄れ操縦が難しくなるでしょう。

頭上げ現象

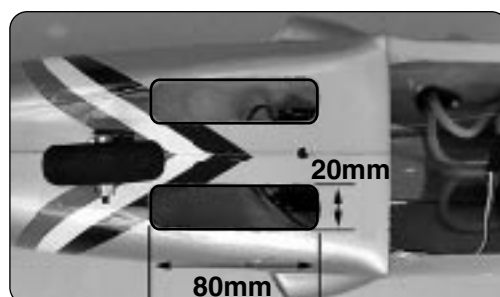
一般のプロペラ機の場合、機速が乗らなくてもプロペラの後流がエレベーターやラダーに当たって、ある程度コントロールはききますが、ダクテッドファン機の場合 プロペラの後流はありませんので、機体の離陸速度に応じて舵が効き始めます。もし、トリムアップで飛ばした場合、離陸時に頭上げを起しやすくなりますので、滑走して機体が浮いた瞬間、すぐにエレベーターで頭上げを抑え、ダウンをあてる気持ちで離陸させてください。一度、上空で、トリム調整を終えれば、離陸した瞬間の頭上げは防げるでしょう。

ノーズギヤ

出来るだけ機体が平行になるように、ノーズギヤの上部カラーに2~3mm入るように取り付け、調整してください。

エアークレック

空気の取り入れは、多いほうがよいのですが、胴体上部にこれ以上穴を開けても効き目は期待出来ません。ただ、下面のノーズギヤの両サイドに長方形の穴(80×20mm)くらいの穴を2箇所くらい空けるとよいでしょう。ただし、ほこりや砂利の吸い込みには十分注意してください。





警告
Warning!

飛行手順の注意

FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万々を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

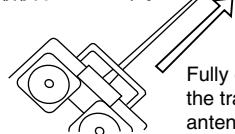
プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely attached.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

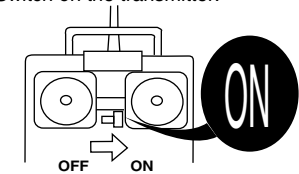
If your airplane begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Immediately stop your airplane; otherwise you may lose control of it which will result in accidents.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。

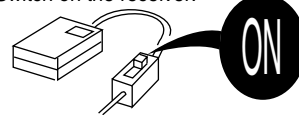


Fully extend the transmitter antenna.

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

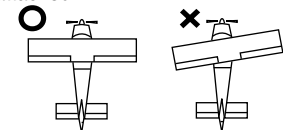


受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.



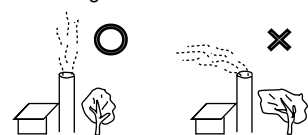
主翼が正しく取付けられているか確認。

Ensure the wings are securely attached.

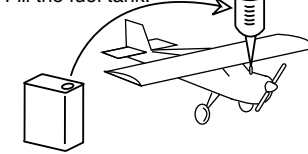


飛行 Flying

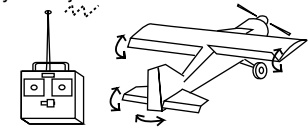
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or a lateral wind.



燃料を入れる。
Fill the fuel tank.

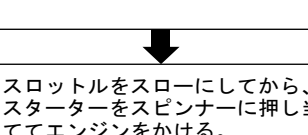


スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
By moving the control sticks, ensure all control surfaces moves as per your adjustments.



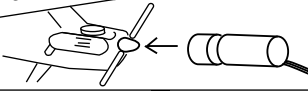
スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。

By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.



スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。

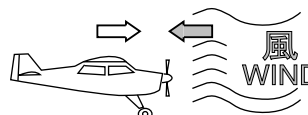
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。
Adjust the needle.

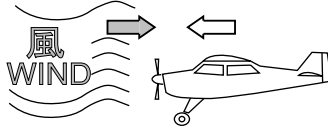


機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.

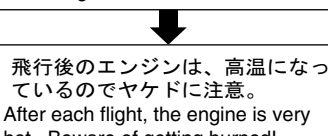


飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.



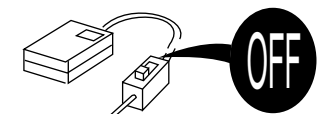
スロットルトリムを下げ、エンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.



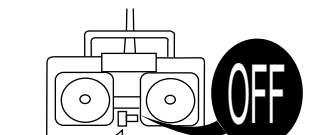
飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!



受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.



送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



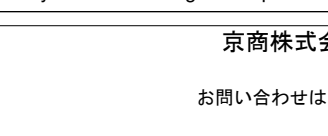
残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe away any fuel deposits or dirt.



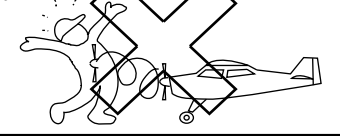
オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts!



安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

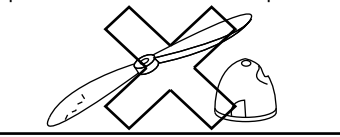
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



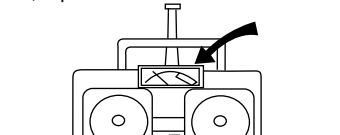
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



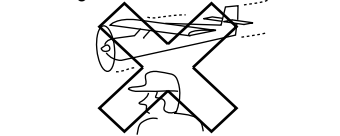
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。
If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!

