

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly.



WINGSPAN: 1575mm
(62")



For Advanced Flyers
上級者向

組立／取扱説明書
INSTRUCTION MANUAL

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED SPORTS AIRCRAFT
Sonic Sports 1600
ソニックスポーツ 1600

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	3
●本体の組立て ASSEMBLY	3~10
●オプションパーツ OPTIONAL PARTS	11
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	11~12



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 飛行して楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Not included in kit!)



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店にご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

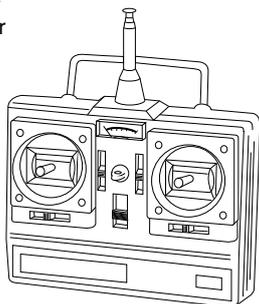
1 4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機 (プロポ) セット (5サーボ : 標準サーボ x 5) と電池。特にサーボは、充分なトルクを持ったものを使用してください。

A minimum 4 channel radio for airplanes (with 5 standard servos), and nicad or alkaline batteries are required.



空用 (飛行機用) のプロポセット (4チャンネル以上) を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)
CAUTION: Only use a minimum 4 channel radio for aircraft! (No other radio may be used!)

■飛行機用4チャンネル以上のプロポ
 A minimum 4 channel transmitter for aircraft with 5 servos.



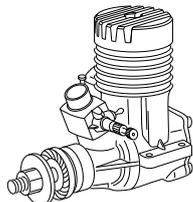
■延長コード...2本
 2 aileron extension cords.



* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
 For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

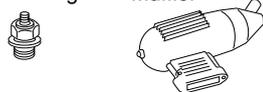
2 エンジン及びマフラー
 Engine and Muffler

■飛行機用エンジン
 Model Airplane Engine
 2サイクル 90 / 2-stroke .90 (OS MAX-91FX / ENYA 80FX)
 4サイクル 90 / 4-stroke .90 (OS FS-91S II / ENYA 90-4CTN / SAITO FA-91S)



* これ以上のパワーのあるエンジンは使用しないでください。
 *Do not use more powerful engine above.

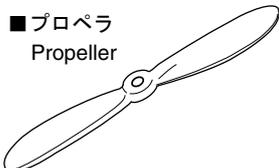
■プラグ Glow Plug
 ■マフラー Muffler



3 プロペラ及びスピナー
 Propeller and Spinner

* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
 Purchase a propeller that will match your engine.

■プロペラ Propeller

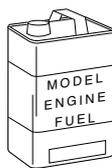


4 ■スポンジシート Sponge Sheet
 ■シリコンチューブ Fuel line
 ■PPパイプ PP Pipe (内径2.3mm)



5 燃料、始動用具
 Required for engine starting:

■グロー燃料
 Glow engine fuel only.

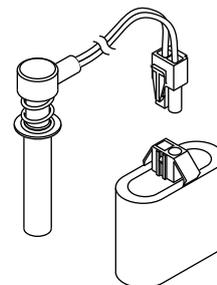


警告
 ガソリンや灯油は使用禁止
WARNING: Normal gasoline cannot be used with glow engines.

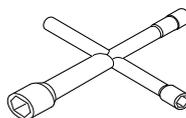
■燃料ポンプ Fuel Primer



■ワンタッチプラグヒートセット
 One-touch Plug Heater Set



■プラグレンチ Plug Wrench

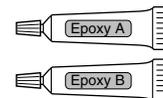


6 接着剤
 Glue

■瞬間接着剤 Instant Glue



■エポキシ接着剤 (30分硬化型)
 Epoxy Glue (30 minutes type)

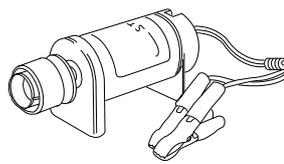


■シリコンシーラント
 Silicon Glue

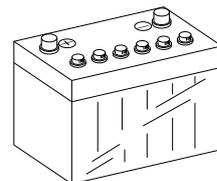


7 さらに用意すると良いもの
 Other equipment for enhancing airplane operation & performance

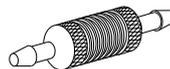
■エンジン始動用スターター
 Engine Starter



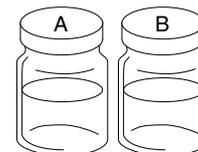
■スターター用12Vバッテリー
 12V Battery (for starter)



■燃料フィルター
 Fuel Filter



■ウレタン塗料 (クリアー)
 Polyurethane paint (Clear)



■スピナー
 Spinner(62mm)

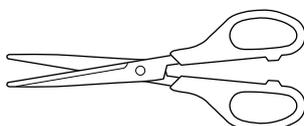


組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

■カッターナイフ
 Sharp Hobby Knife



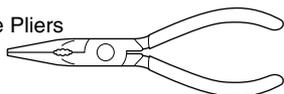
■ハサミ
 Scissors



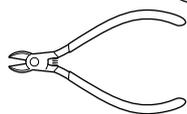
■キリ
 Awl



■ラジオペンチ
 Needle Nose Pliers



■ニッパー
 Wire Cutters



■+ドライバー (大、中、小)
 Phillips Screwdriver (L, M, S)



■ドリル、リューターなど。
 Drill, Handgrinder

組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.
- 3 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

余分をカットする。
Cut off excess.

CA 瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).

をカットする。
Cut off shaded portion.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

LR 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

X 別購入品
Must be purchased separately!

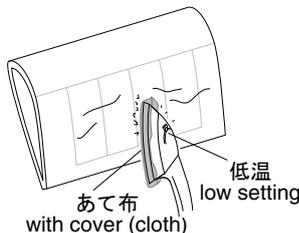
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。Do not overlook this symbol!



完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。

The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained here.

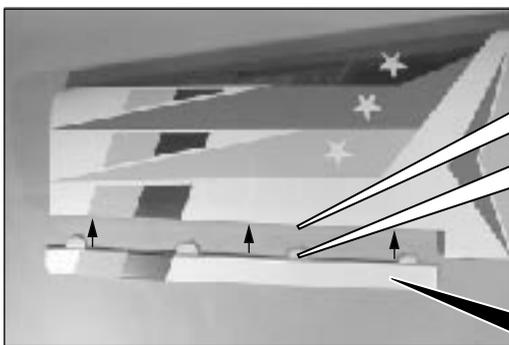


▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する

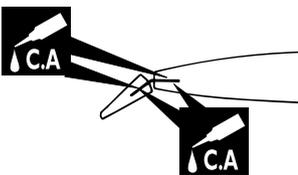
▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

フィルムのたるみ止めやはがれ止めのために、クリアーウレタン塗装を行ってください。
You can keep the covering film from wrinkling or peeling by spraying the plane with clear polyurethane.

1 主翼 Main Wing



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Install the hinges completely before applying instant glue.



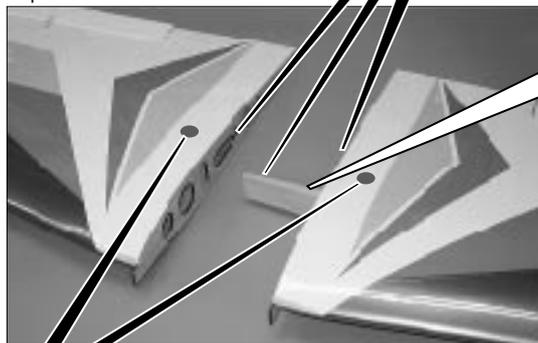
▶ 主翼とエルロンの中心を合わせる。
Align the center line of main wing with aileron.



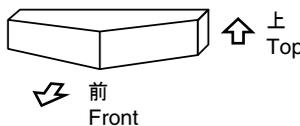
▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

2 主翼 Main Wing

上面
Top view.



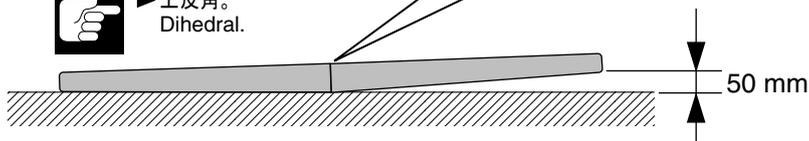
▶ 向きに注意。
Note the direction.



▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

▶ すき間をエポキシ接着剤で充填する。
Fill the gap with epoxy.

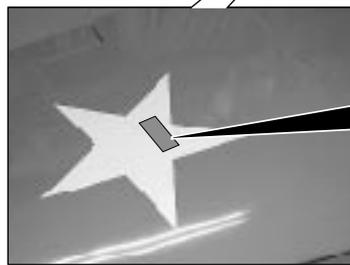
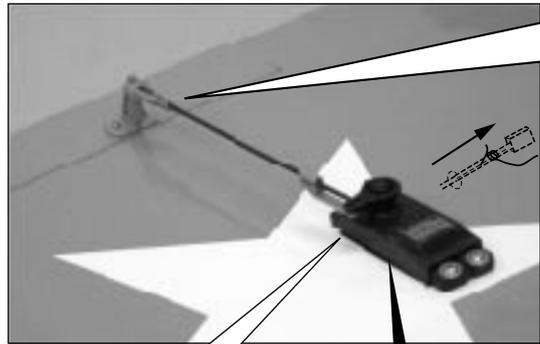
▶ 上反角。
Dihedral.



▶ フィルムのみ。
Only cut the film.
Do not cut into the wood.

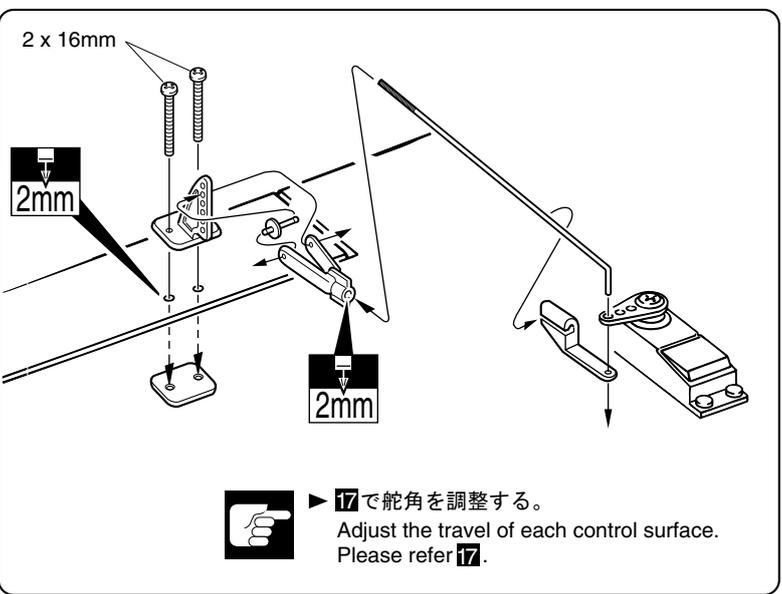
3 主翼(下面) Main Wing (Bottom view)

2 x 16mm ビス
Screw 4



X エロンサーボ
Aileron Servo

X フィルムのみ。
Only cut the film. Do not cut into the wood.



17で舵角を調整する。
Adjust the travel of each control surface.
Please refer 17.



警告
Warning!

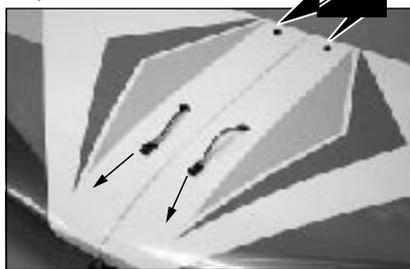
▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may
lose control of your airplane, resulting in an accident!

4 主翼 Main Wing

4 x 40mm キャップビス
Cap Screw 2

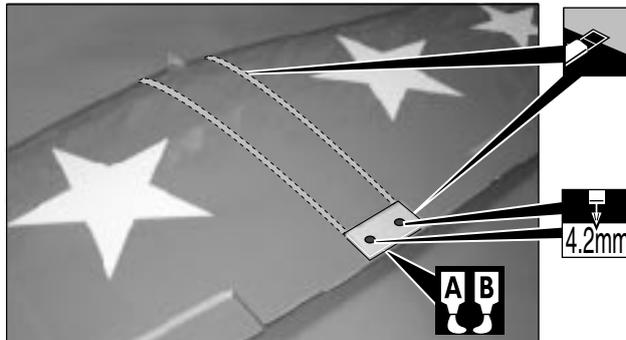
4mm ワッシャー
Washer 2

上面
Top view



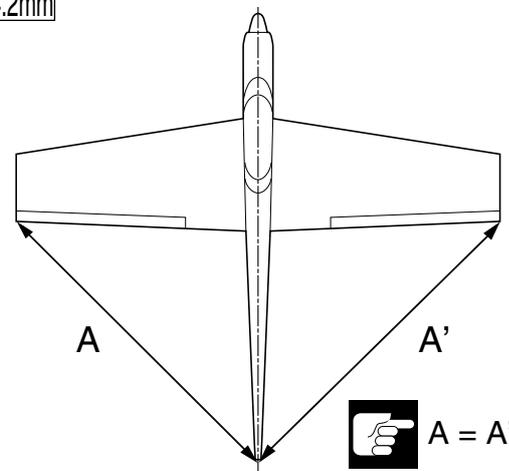
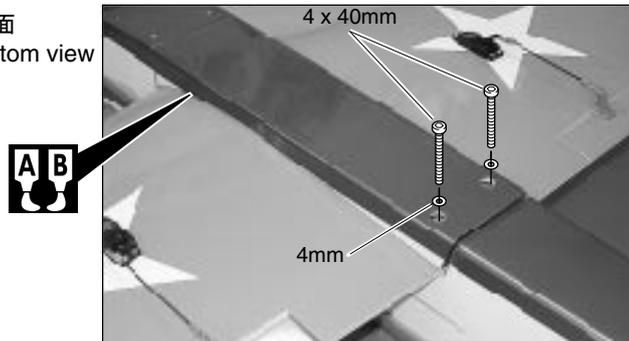
▶ フィルムのみ。
Only cut the film.
Do not cut into the wood.

下面
Bottom view



▶ フィルムのみ。
Only cut the film.
Do not cut into the wood.

下面
Bottom view



A = A'



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



別購入品
Must be purchased separately!



をカットする。
Cut off shaded portion.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



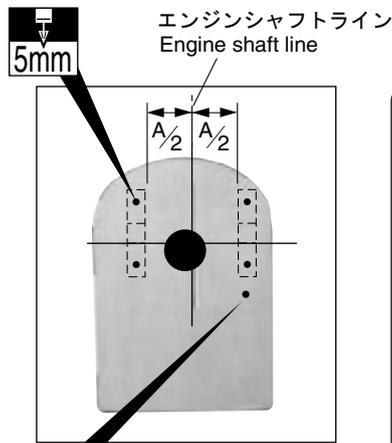
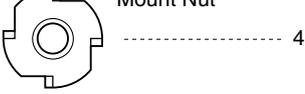
警告
Warning!

5 エンジンマウント Engine Mount

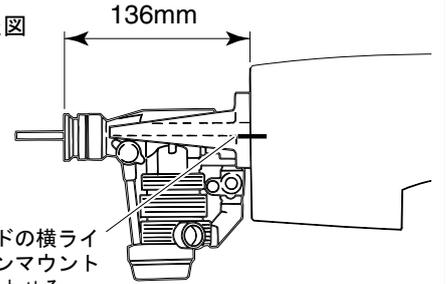
4 x 20mm キャップビス
Cap Screw



4mm マウントナット
Mount Nut

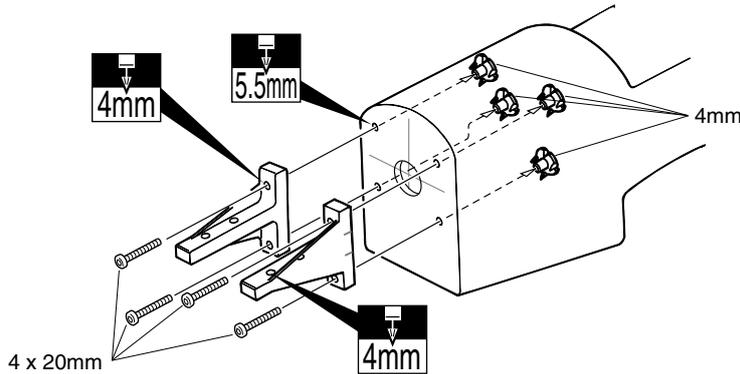
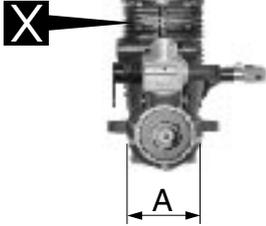


●横から見た図
Side View



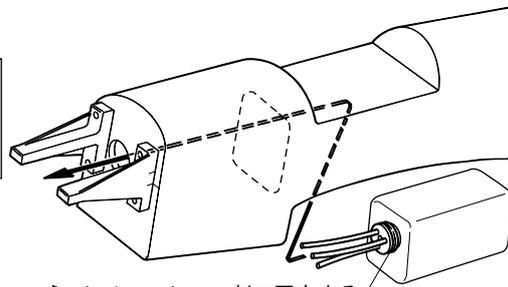
▶バルクヘッドの横ラインにエンジンマウントのマークを合わせる。
Align the mark on both mounts with the center mark on the balk head.

▶キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position of carburettor.



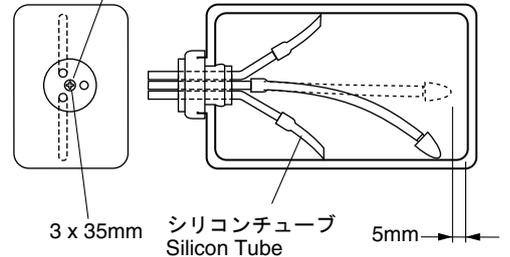
6 燃料タンク Fuel Tank

3 x 35mm TPビス
TP Screw



▶シリコンシール剤で固定する。
Fix tank with silicon glue.

▶向きを確認して締め込む。
After confirming the position of the fuel tank's internal parts (see front view), insert and tighten the screw.

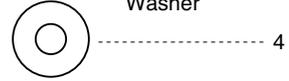


7 エンジンマウント Engine Mount

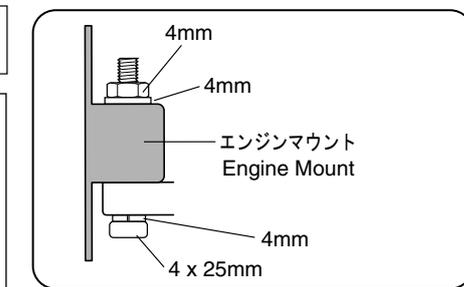
4 x 25mm キャップビス
Cap Screw



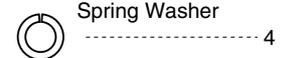
4mm ワッシャー
Washer



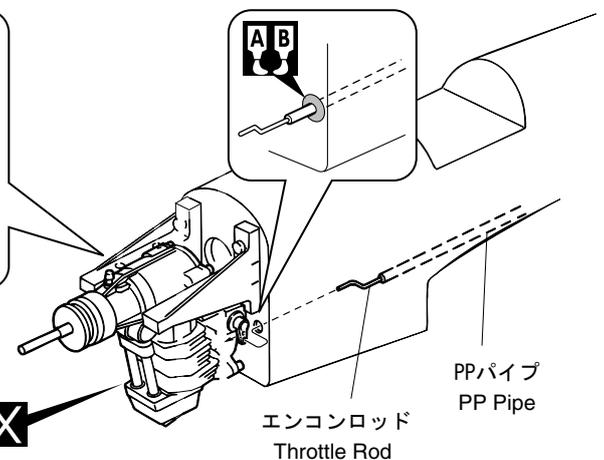
4mm ナット
Nut



4mm スプリングワッシャー
Spring Washer



エンジン
Engine



A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

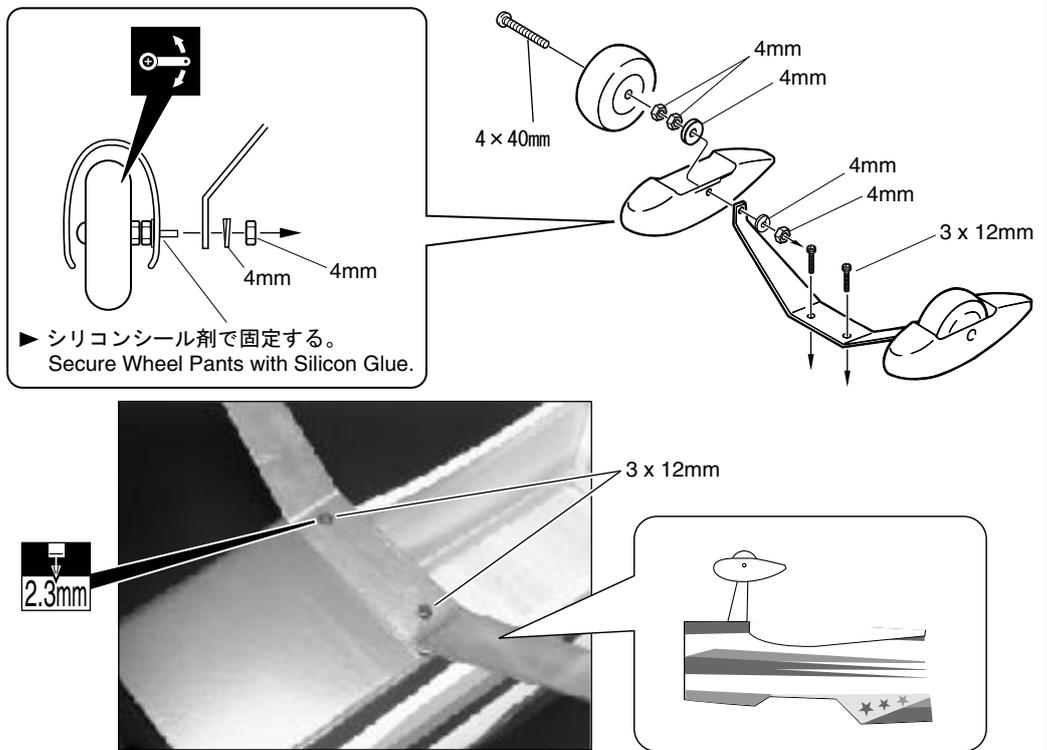
2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

X 別購入品
Must be purchased separately!

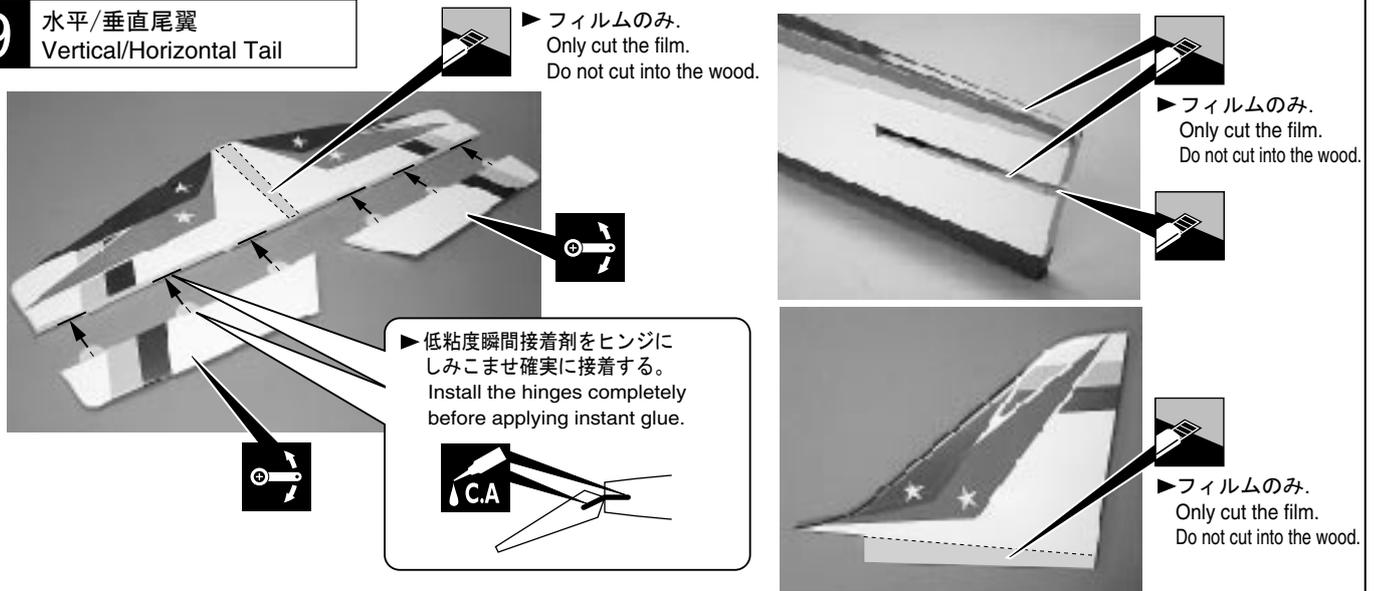
■ ■をカットする。
Cut off shaded portion.

8 メインギヤ Main Landing Gear

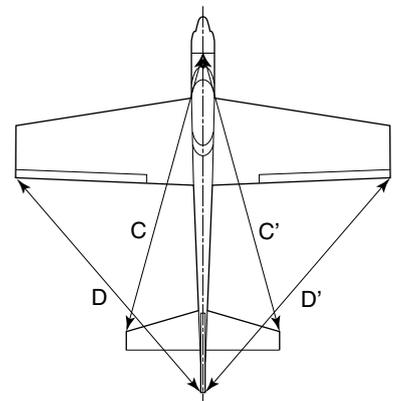
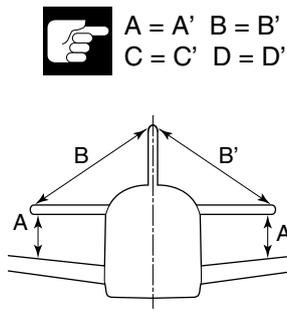
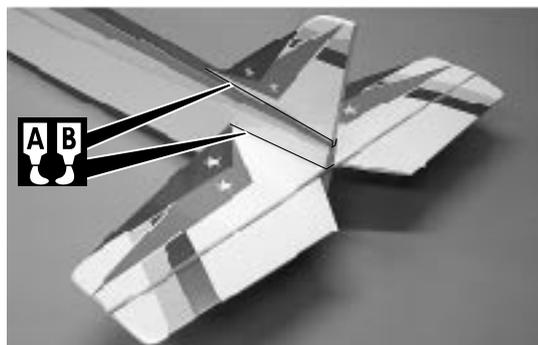
4 x 40mm ビス Screw	2
4mm ワッシャー Washer	2
4mm スプリングワッシャー Spring Washer	2
4mm ナット Nut	6
3 x 12mm TPビス TP Screw	2



9 水平/垂直尾翼 Vertical/Horizontal Tail



警告 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!



A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

注意 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

可動 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

カット をカットする。
Cut off shaded portion.

2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

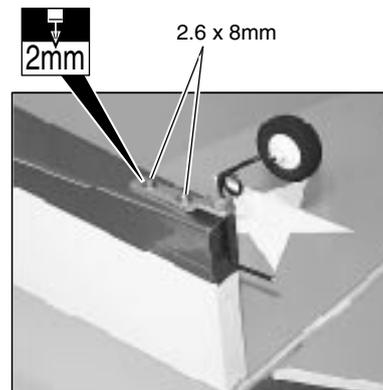
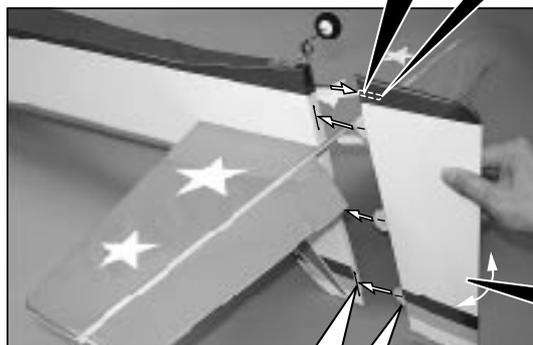
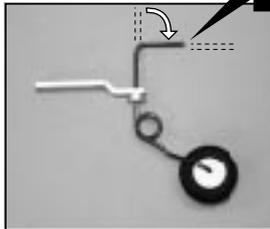
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



10 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw 2

▶ 折り曲げる。
Bend as shown.



▶ 低粘度瞬間接着剤がヒンジにしみこむ様にして確実に接着する。
Install the hinges completely before applying instant glue.

警告
Warning!

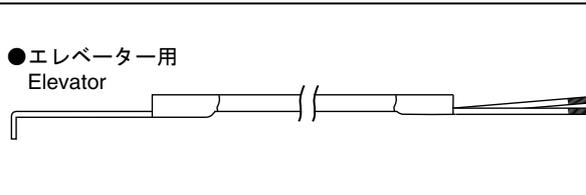
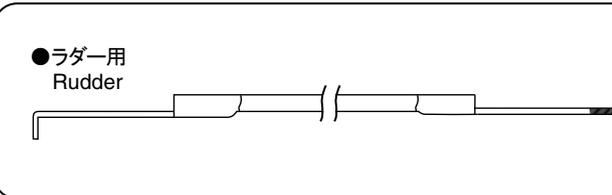
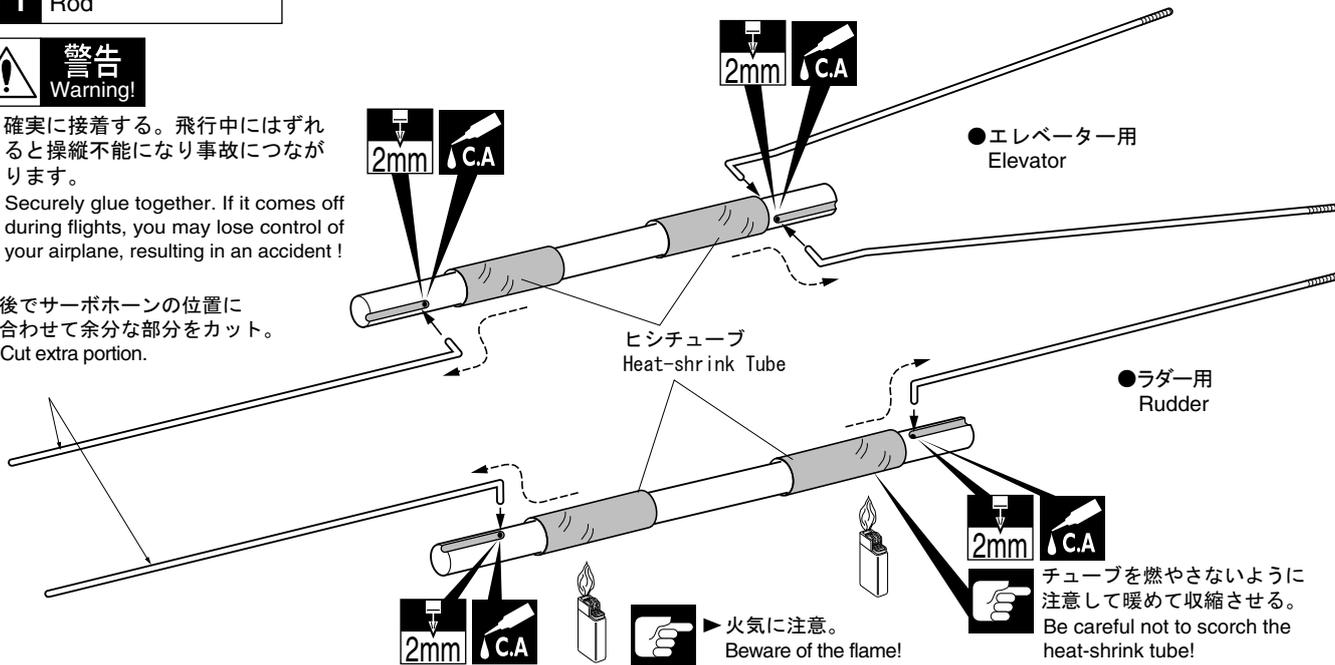
▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

11 ロッド Rod

警告
Warning!

▶ 確実に接着する。飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

▶ 後でサーボホーンの位置に合わせて余分な部分をカット。
Cut extra portion.



AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

AB 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

2mm 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

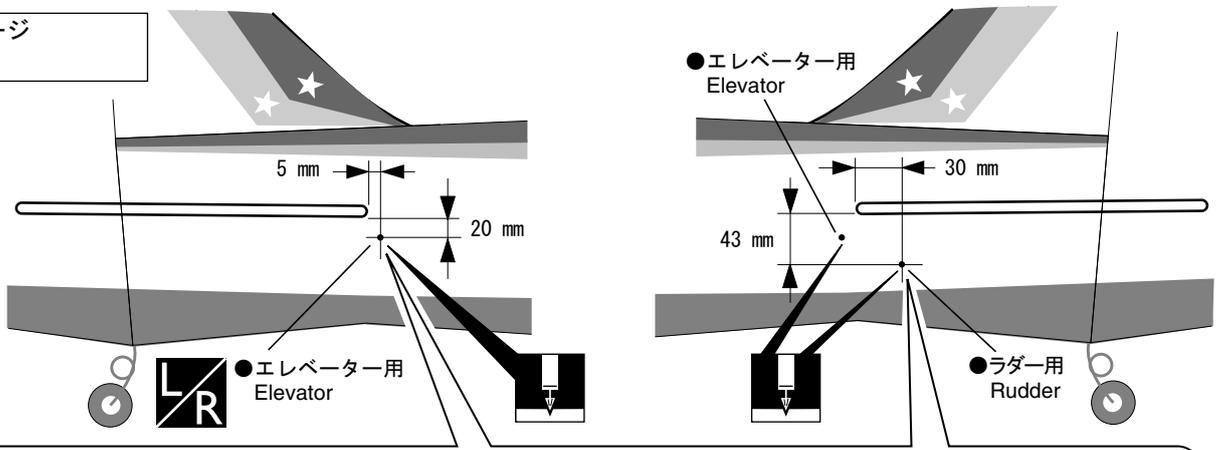
AB 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

AB 余分をカットする。
Cut off excess.

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

警告
Warning!

12 リンケージ Linkage



●エレベーター用 Elevator

▶ PPパイプの外径に合わせてカットする。
Cut it in accordance with the contour of PP pipe.



▶ PPパイプをカットする。
Cut off the PP pipe.

●ラダー用 / エレベーター用 Rudder / Elevator

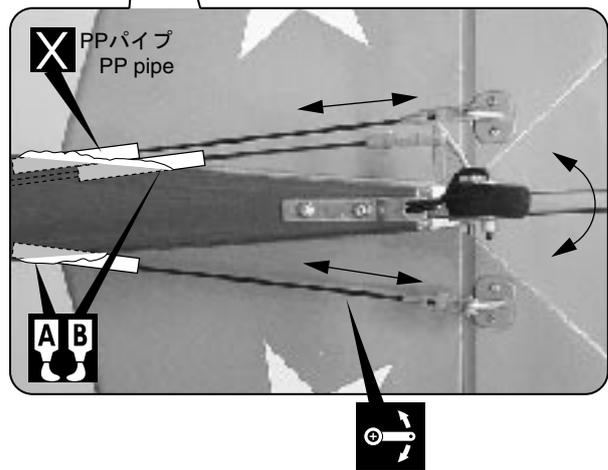
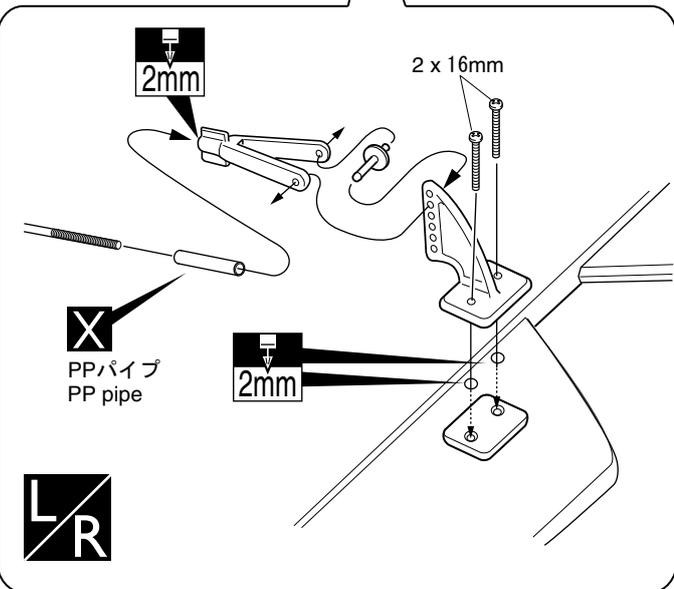
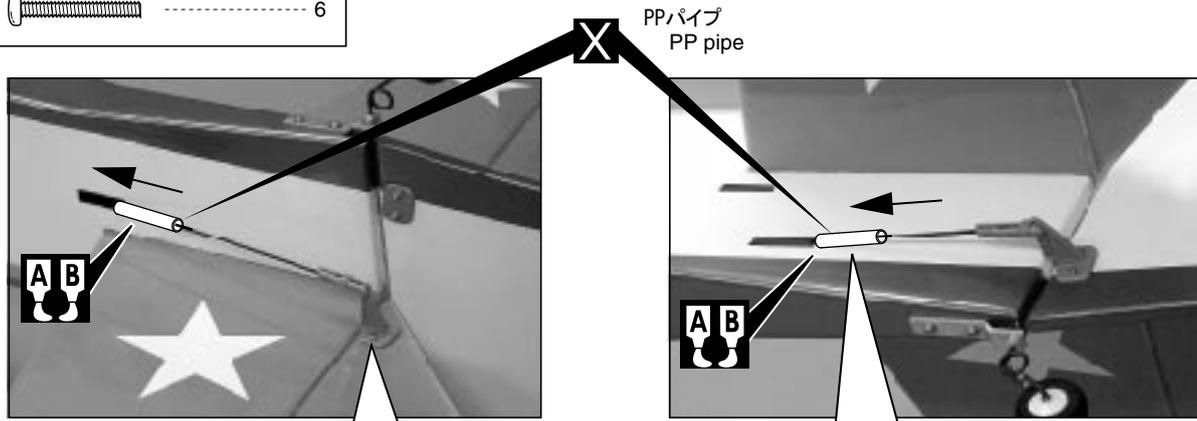
▶ PPパイプの外径に合わせてカットする。
Cut it in accordance with the contour of PP pipe.

13 リンケージ Linkage

2 x 16mm ビス Screw
6



▶17で舵角を調整する。
Adjust the travel of each control surface.
Please refer 17.



▶ 確実に取り付ける。飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

別購入品
Must be purchased separately!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



14 リンケージ Linkage

3mm セットビス
Set Screw

1

リンケージストッパー
Linkage Stopper

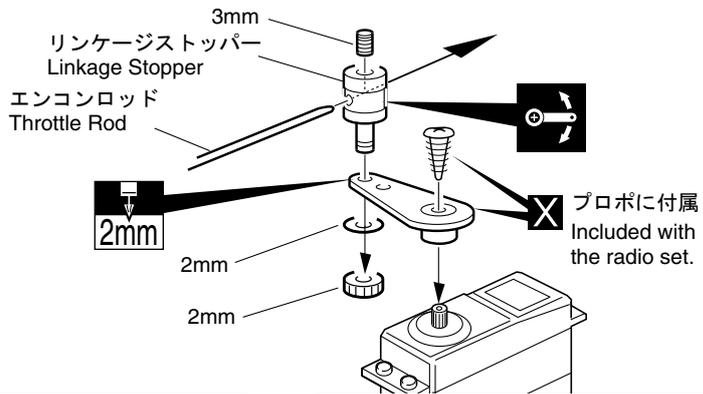
1

2mm ナット
Nut

1

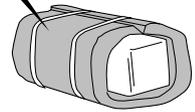
2mm ワッシャー
Washer

1

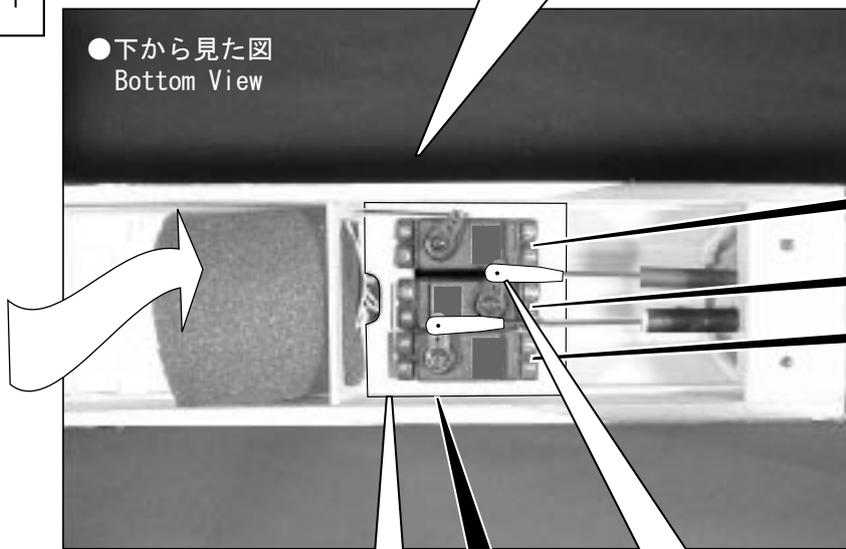
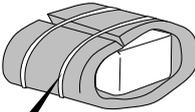


● 下から見た図
Bottom View

受信機
Receiver



バッテリー
Battery



スロットルサーボ
Throttle Servo

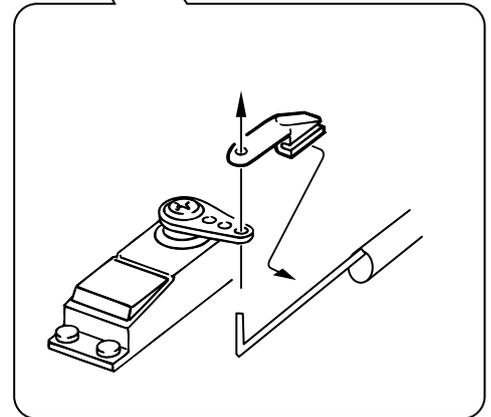
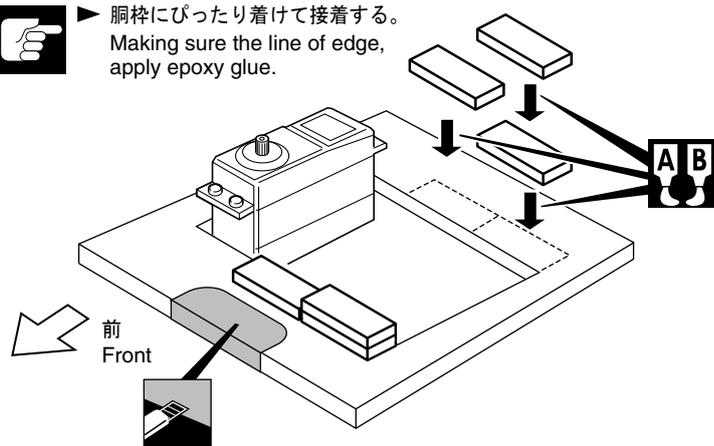
エレベーターサーボ
Elevator Servo

ラダーサーボ
Rudder Servo

▶ 飛行中にはずれないように、確実に固定する。
Install carefully the receiver and battery pack to ensure that they will not move during flights.

▶ 17 の図の位置に重心が来るように、受信機とバッテリーを前後に移動して、重心位置を合わせる。
If necessary, re-position receiver and battery to get correct C of G.

▶ 胴枠にぴったり着けて接着する。
Making sure the line of edge, apply epoxy glue.



▶ 17 で舵角を調整する。
Adjust the travel of each control surface.
Please refer 17.



▶ 確実に取り付ける。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If it comes off during flights, you may lose control of your airplane, resulting in an accident!

2mm の穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

をカットする。
Cut off shaded portion.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

別購入品
Must be purchased separately!

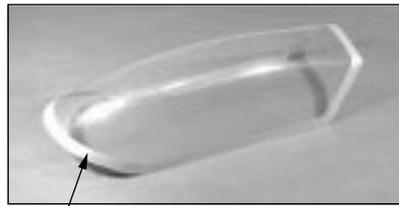
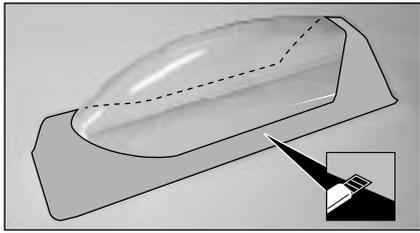
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!

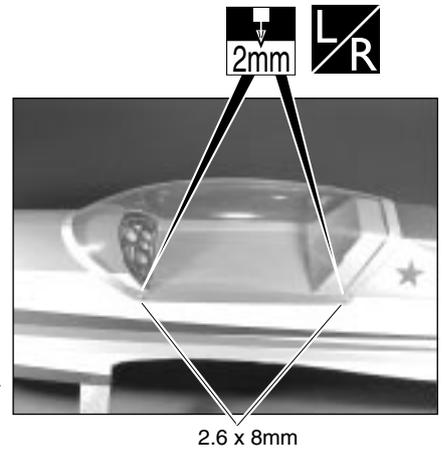
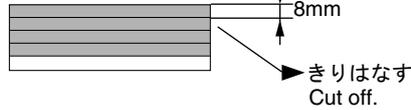


15 キャノピー Canopy

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw 4



銀色デカール
Silver Decal



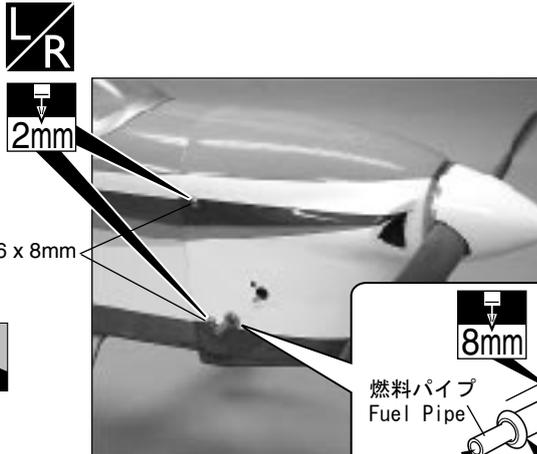
2.6 x 8mm

16 カウリング Cowling

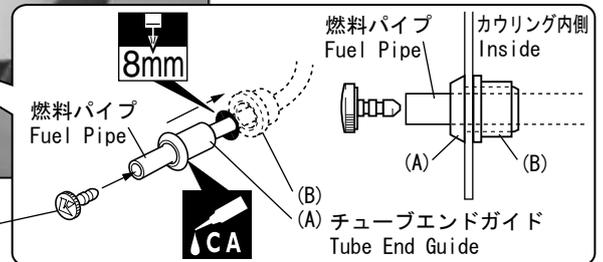
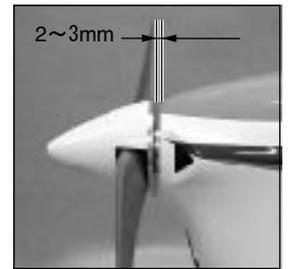
2.6 x 8mm TPビス
TP Screw 4



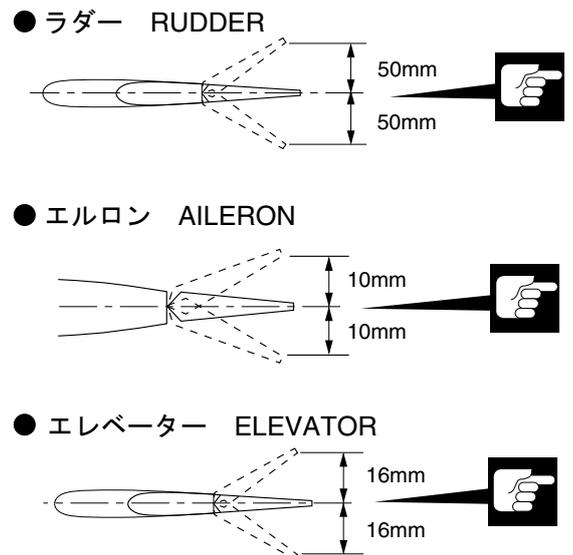
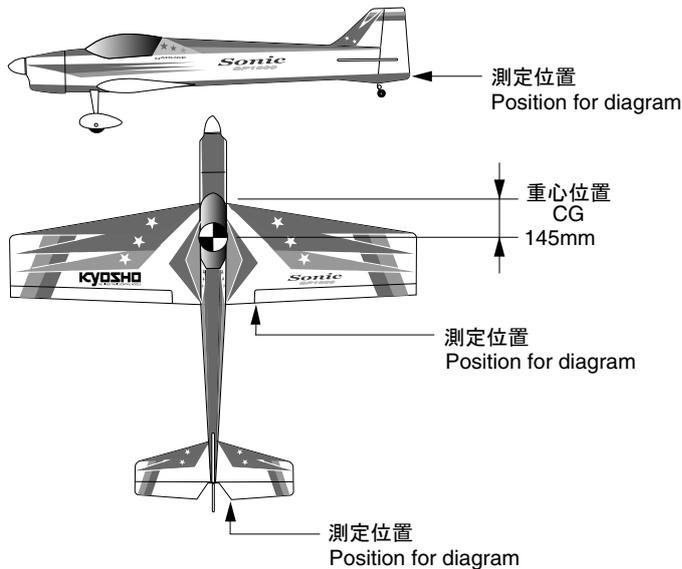
▶ エンジンに合わせてカット。
Trim the cowling so it will match your engine.



2.6 x 8mm



17 ▶ 図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。 Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.



18 デカール Decal

▶ 付属のデカールはパッケージを参考に貼ってください。
Apply included decals. For the correct placement of decals, please refer to box top.

をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

別購入品
Must be purchased separately!

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



- この機体は中、上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- キット内のリンケージパーツを使用しても、組立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後であっても、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
- この機体は、2サイクルの.90エンジン、4サイクル.90エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

***This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Beginners cannot fly and building this aircraft.**

***This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not overstress the airframe.**

***Repeated flying can cause stress cracks to appear in the wood and joints, please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately before the next flight to avoid accidents.**

***Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it before the next flight.**

***Even though the kit's supplied with fitted linkages, inproperly assembling them can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make sure all linkages are tight and control surfaces move properly before flying.**

***This aircraft is designed for 2-stroke .90 or 4-stroke .90 sized engines only. Using larger, more powerful engines is not safe and may result in airframe failure. Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.**

●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

スペアパーツ

SPARE PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11181-01	カウリング Cowling	x 1	5000	200 (一律)
11181-02	スパッツ Wheel pants	(R) x 1, (L) x 1	3800	
11181-03	メインギヤ Main gear	x 1	3000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11181-04	デカール (一式) Decale	x 1	2000	200 (一律)
11181-05	キャノピー Canopy	x 1	1500	

オプションパーツ

OPTIONAL PARTS

★:FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube	400	200 (一律)
90001	SPワイヤーリンケージセット (ラダー用) SP Wier Linkage Set (Rudder)	3400	
90002	SPエレベーターリンケージセット SP Elevator Linkage Set	1900	
90420-62	ナイロンスピナー (白) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (White)	900	
90421-62	ナイロンスピナー (赤) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (Red)	900	
90422-62	ナイロンスピナー (黄) 62mm/アダプター無し Nylon Spinner (Yellow)	900	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90469	PPパイプ P.P. Pipe	300	200 (一律)
90487-07	SPアダプターナット OS70-OS120用 (UNF 5/16 - 27) SP Adapter Nut For OS.70-OS.120用 (UNF 5/16 - 27)	2600	
90904	パイロット人形 (スポーツタイプ 102S)	2800	
90907	パイロット人形 (ジェットタイプ 102S)	2800	
91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、発送手数料、消費税は平成13年10月1日現在のものです。法規改正、運賃改定、諸事情などともない変更になりますので、ご了承ください。



警告
Warning!

飛行手順の注意 FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されていますので、飛行場所は万を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before enjoying flying your airplane, sufficiently make sure the airfield is spacious. Always fly it outside rooms in safe areas with no debris or obstacles!

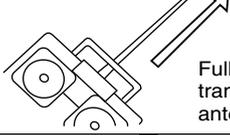
プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the manual included with the radio.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック
Check that the spinner and the propeller are securely fastened.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。

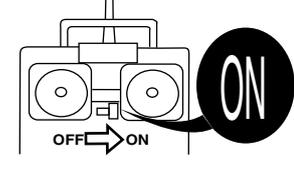
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Do not try to operate your model under such condition for it may go out of control.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。

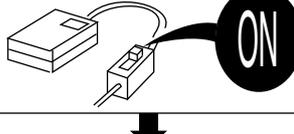


Fully extend transmitter antenna.

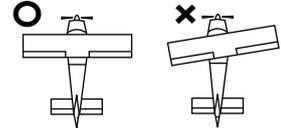
送信機のスイッチを ON に。
Switch on the transmitter.



受信機のスイッチを ON に。
Switch on the receiver.

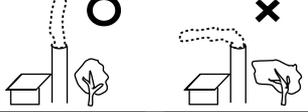


主翼が正しく取付けられているか確認。
Check that the wings are properly and firmly affixed.



飛行 Flying

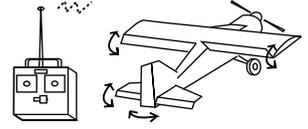
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or side wind.



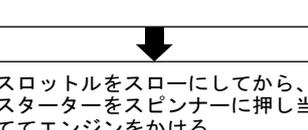
燃料を入れる。
Fill in the fuel.



スティックを動かして各舵が調整通り動くかチェック。
By moving the controls (transmitter), check that all rudders move the way you adjusted them.



スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control, check that the engine carburetor easily opens and closes.



スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。

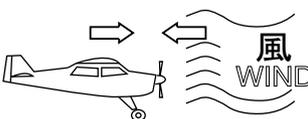
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。
Adjust the needle.

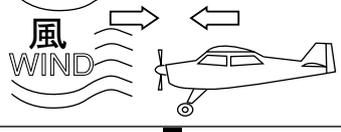


機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind and make it take off.



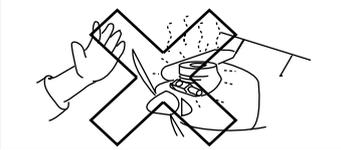
飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.

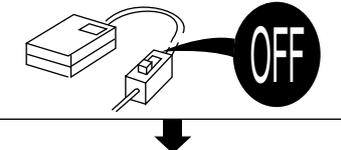


スロットルトリムを下げ、エンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the engine control trim.

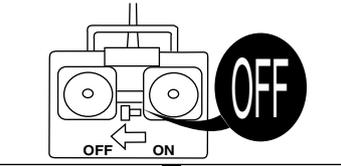
飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is hot. Beware of getting burned.



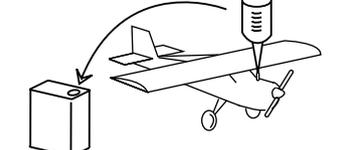
受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.



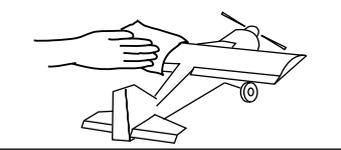
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw the remaining fuel out of the tank and fill it back into the can.



油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe up any fuel deposits or dirt.

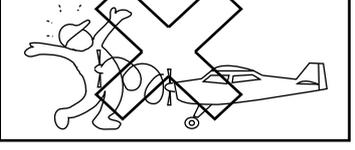


オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts.

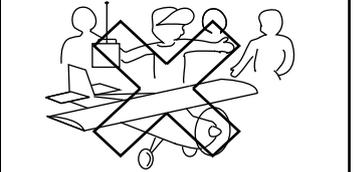
安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

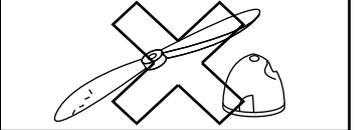
Always regulate the engine from behind, but never from in front or from the sides, because a rotating propeller might badly injure you.



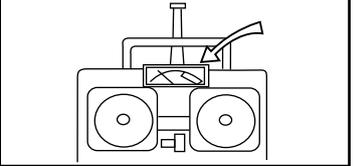
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。
Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



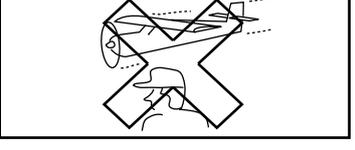
傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。
Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.



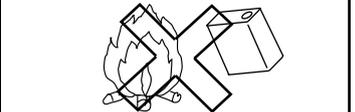
プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。
If the batteries of the radio system are flat, replace them with new ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。
Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。
Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This could result in serious injury.



パーツに関するお問い合わせは、右記ユーザー相談室までお寄せください。

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
●ユーザー相談室直通 電話番号 046-229-4115
お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00



京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

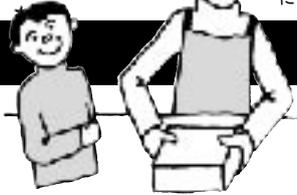
購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
	現金書留で	200円	6~7日
お店に行けない場合	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬期休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

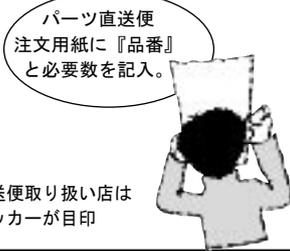
お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。

発送手数料は **不要** お届けまで **3~4日**



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印



2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

① 現金書留で京商へ申し込む

発送手数料 **200円**

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

お届けまで **6~7日**

② 郵便振込で京商へ申し込む

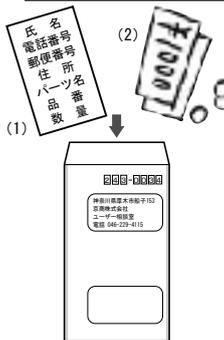
発送手数料 **200円**

お届けまで **10~12日**

郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05（1円未満は四捨五入）



- (1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金と一しょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
電話 046-229-4115

《払込用紙記入例》

001	(1) 払込取扱票	0:02:10H4	4:72:7:1	1:6:8:0
001	(1) 払込票受領証	0:02:10H4	4:72:7:1	1:6:8:0
京商株式会社	京商株式会社	京商株式会社	京商株式会社	京商株式会社
(3) 品番	1901	ベアリング	数量	2
(例) 消費税込	200	200	200	200
合計	1,680	1,680	1,680	1,680

- (1) 口座番号：00210-4-47271
- 加入者名：京商株式会社
- (2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

