



- この飛行機は、高速で飛行させるように設計生産はされていません。
- 絶対にフルスロットルで、水平直線飛行をしないでください。瞬時に空中分解することもあります。
- フルスロットルは機体が垂直に上昇するときか、ループ(宙返り)やロール(横転)で緊急に高出力が必要になったときだけに使います。
- 機体が下を向くときは、直ちにアイドルリング(最低速)にしてください。
- ほとんどの飛行は中速スロットル(エンジンコントロール1/2のスティック位置)を使用してください。

***This plane is not designed or manufactured for high speed flight.**
***DO NOT fly on a horizontal straight line at full throttle as sudden brake up during flight is possible.**
***Full throttle should only be used for climbing vertically, loops and rolls or in the case of an emergency where power is needed.**
***When airplane is facing down, release the throttle to idle straight away.**
***For normal flight operate at half throttle (throttle control stick halfway etween full throttle and idle)**
***Only people with competent and experienced throttle control should operate this airplane.**

- この機体は中、上級者を対象にしていますので、初心者の方は製作、飛行ともできません。
- この機体は、十分な飛行テストを行っていますが、スロットルを全開にしたままのやスナップロールや、急降下後の急な引き起こしなど、機体に大きな負荷をかけるような飛行をおこなうと、場合によっては空中分解することもあります。過大な負荷を機体につけないように飛行させてください。
- 飛行の状況によっては機体にかかる負荷が蓄積し、だんだん機体の強度が低下する場合があります。飛行ごとの点検をおこない、わずかでも異常が見られた場合は飛行を中止し、必要な補強をして安全飛行につとめてください。
- 完璧に完成したように見えても、組み立ての状況によっては内部に接着不良のある場合があります。飛行中にわずかでも異常を感じたらただちに着陸させ、原因を解明し、安全飛行につとめてください。
- キット内のリンケージパーツを使用しても、組み立ての状況によってはたわみやガタの出る場合があります。これらは動翼のフラッターの原因となる要素です。機体完成後であっても、わずかでも不安があれば必要な修正をして、安全飛行につとめてください。
- この機体は、2サイクルの .46~50エンジン、4サイクル .50~63エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

***This aircraft is for intermediate to advanced builders and flyers only. Biginners cannot fly and building this aircraft.**
***This aircraft has been flight tested with snap-rolls and other aerobatic maneuvers. However, repeated violent maneuvers may overstress the airframe. Please fly in a way that will not otherstress the airframe.**
***Repeated flyng can cause stress cracks to appear in the wood and joints, please inspect after each flight. If any abnormalities are noted, repair immediately befor the next flight to avoid accidents.**
***Glue joints can loosen even though they appear to be tight. If you notice irregular flight, investigate the cause and repair it befor the next flight.**
***Even though the kit's supplied with fitted linkages, inprpely assembling then can result in binding or loose control surfaces. This can cause flutter and aircraft control problems. Make suer all linkages are tight and control surfases move properly before flying.**
***This aircraft is designed for 2stroke .46~50 or 4stroke .50~63 sized engines only. Using larger, more powerful engens is not safe and may result in airframe failure.Do not exceed the recommended engine size or engage in extreme aerobatic maneuvers.**

スペアパーツ SPARE PARTS ★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11141-01	カウリング Cowling	×1	3800	200 (一律)
11141-02	キャノピー Canopy	×1	1000	
11141-03	スパッツ(R) (L) Wheel Pants	(R) ×1, (L) ×1	3400	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送手数料
11141-04	メインギヤ Main Gear	×1	2500	200 (一律)
11141-05	デカール (一式) Decal	×1	1500	

オプションパーツ OPTIONAL PARTS ★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
90409-06	D9 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	480	200 (一律)
90410-07	D10 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550	
90410-08	D10 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	550	
90411-07	D11 x P7 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90411-08	D11 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90412-06	D12 x P6 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	
90412-08	D12 x P8 ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	
90420-57	ナイロスピンナー (白) 57mm Nylon Spinner(White)	1100	
90421-57	ナイロスピンナー (赤) 57mm Nylon Spinner(Red)	1100	
90422-57	ナイロスピンナー (黄) 57mm Nylon Spinner(Yellow)	1100	
90426-57	ジュラルミンスピンナー 57mm Duralumin Spinner	4000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送手数料
91490	フューエルチューブストッパー Fuel Tube Stopper	200	200 (一律)
90487-05	アダプターナット OS52用 (UNF 1/4 - 28) For OS52	350	
90487-06	アダプターナット YS53用 (M6) For YS53	350	
90469	PPパイプ P.P. Pipe	300	
90431-26	燃料タンク (260cc) Fuel Tank (260cc)	900	
90902	パイロット人形スポーツタイプ 63S	1500	
90905	パイロット人形ジェットタイプ 65S	1500	
1790	カラーシリコンチューブ Color Silicone Tube	400	