

※組立てる前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before commencing assembly, please read these instructions thoroughly!

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

For Advanced Flyers
上級者向

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書

RADIO CONTROLLED ENGINE POWERED SCALE AIRCRAFT
Pitts Special S-2C 40

WINGSPAN: 1172mm

ビッツスペシャル S-2C 40

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 2	REQUIRED FOR OPERATION
●組立て前の注意 2	BEFORE YOU BEGIN
●本体の組立て 3~15	ASSEMBLY
●スペアパーツ 15	SPARE PARTS
●取扱いの注意 15~16	OPERATING YOUR MODEL SAFELY



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品は高い性能を発揮するように設計されています。組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受けて確実に組立ててください。
- 小さい部品があるので、組立て作業は、幼児の手がとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も、説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- First-time builders should seek the advice of experienced modellers before commencing assembly and if they do not fully understand any part of the construction.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precautions prior to operating this model. You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

キットの他にそろえる物 (別購入品) REQUIRED FOR OPERATION (Purchase separately!)



下記商品のメーカー、サイズ等は、販売店にご相談ください。
CAUTION: For details concerning the equipment listed below (size, maker, etc.), check with your hobby shop.

1

4チャンネル以上の飛行機用無線操縦機(プロポ)セット
(5サーボ: 標準サーボx 5 又は、標準サーボx 3とミニサーボx 2)と電池

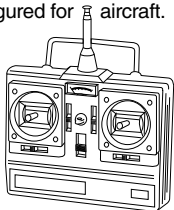
A 4 Channel radio with 5 standard servos is required.



空用(飛行機用)のプロポセット(4チャンネル以上)を必ず使用してください。(空用以外使用禁止)

CAUTION: Only use a minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft!

■飛行機用4チャンネル以上プロポ
A minimum 4 channel transmitter, configured for aircraft.



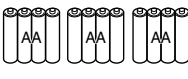
■二股コード...1本
1 x Y-Lead



■延長コード...1本
1 x Extension Lead



■単3乾電池...12本
(送信機・受信機用)
12 AA-size Batteries



* プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
Ensure you read and understand the instructions included with your radio.

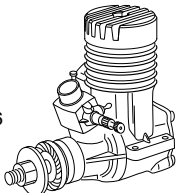
2

エンジン及びマフラー
Engine and Muffler

■飛行機用エンジン

Model Aircraft Engine

- * 2サイクル 40 ~ 46
- 4サイクル 48 ~ 53
- * 2 Stroke .40 ~ 46
- 4 Stroke .48 ~ .53



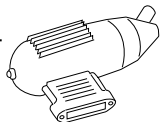
■プラグ
Glow Plug



■2サイクルの場合各メーカーのマフラーアダプター
Muffler extension adapter (2 Stroke)



■マフラー
Muffler



3

プロペラ及びスピナー
Propeller and Spinner

■スピナー
Spinner 62mm

■プロペラ
Propeller

* ご使用になるエンジンに合ったサイズをお買い求めください。
Purchase a propeller that will match your engine.



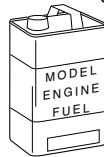
4

燃料、始動用具

Required for engine starting:

■グロー燃料

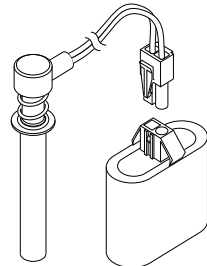
Glow engine fuel only.



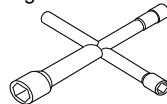
■燃料ポンプ
Fuel Bottle



■ワンタッチプラグヒートセット
One-touch Plug Heater Set



■プラグレンチ
Plug Wrench



5

接着剤

Glue

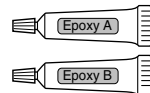
■瞬間接着剤

Instant Glue



■エポキシ接着剤 (30分硬化型)

Epoxy Glue (30 minutes type)



■シリコンシーリング剤

Silicon Glue



6

その他

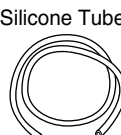
Others

■スポンジシート

Vibration Protection Sponge



■シリコンチューブ



■両面テープ

Double-side Tape

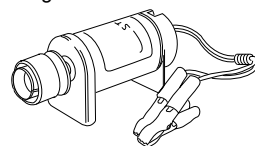


7

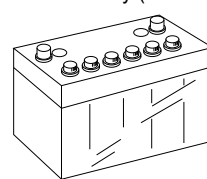
さらに用意すると良いもの

Other equipment for enhancing airplane operation & performance

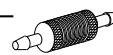
■エンジン始動用スターター
Engine Starter



■スターター用12Vバッテリー
12V Battery (for starter)



■燃料フィルター
Fuel Filter



組立に必要な工具 (別購入品) TOOLS REQUIRED (Purchase separately!)

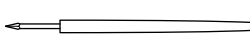
■カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



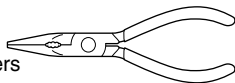
■+ドライバー (大、中、小)
Phillips Screwdriver (L, M, S)



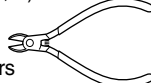
■キリ
Awl



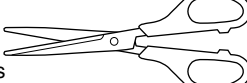
■ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



■ニッパー
Wire Cutters



■ハサミ
Scissors



組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

1

組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2

キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3

説明書に使われているマーク
Symbols used throughout this instruction manual, comprise:



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



別購入品
Must be purchased separately!



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



フィルムのみカットする。
Cut away only film.



可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.



余分をカットする。
Cut off excess.

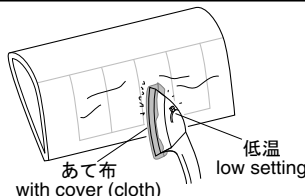
●重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!

完成機に張ってあるフィルムは、温度や湿度など気候条件が工場組立の時から変化すると、多少タルミが出ることがあります。飛行には、さしつかえありませんが、アイロンをあてるとタルミがとれます。

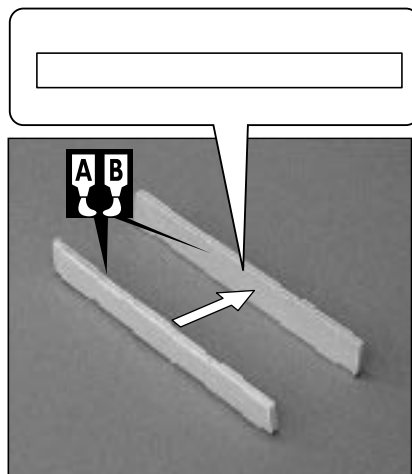
The pre-covered film on ARF kits may wrinkle due to variations of temperature. Smooth out as explained right.



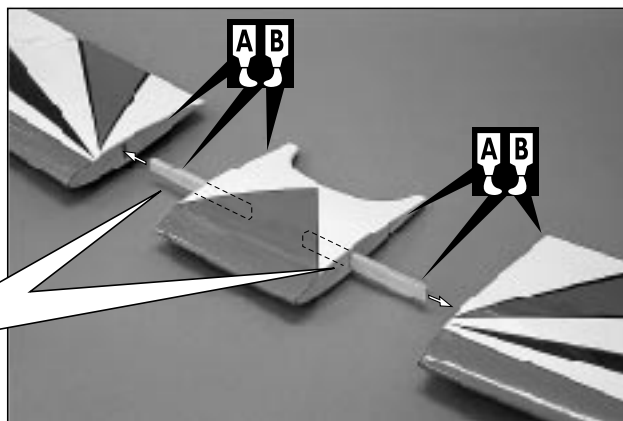
▶ あて布をしたアイロンを低温であて、必要に応じて温度を上げてゆく。温度を上げすぎるとフィルムが溶けるので注意する

▶ Use an iron covered with a cloth! Start at low setting. Increase the setting if necessary. If it is too high, you may damage the film.

1 主翼上 Upper Main Wing



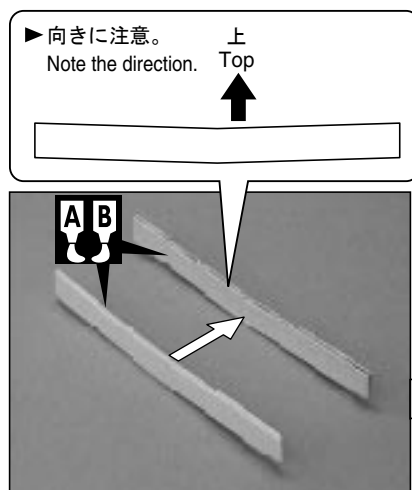
▶ 上反角 (0)
Dihedral (0)



警告
Warning!

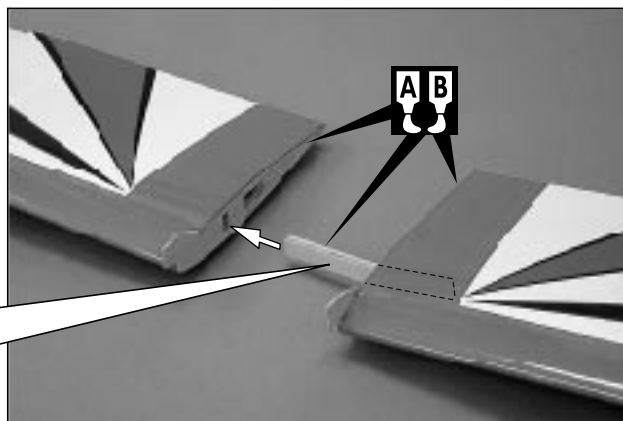
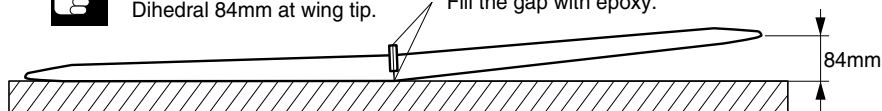
▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Apply epoxy glue to wing spar halves and join together.
When dry, apply epoxy to one end of wing spar and insert into wing. Wipe away excess and let dry. Apply fresh glue to other half of spar and mating surfaces of wing and join.
Secure with tape until dry.

2 主翼下 Lower Main Wing



▶ 上反角翼端で84mm
Dihedral 84mm at wing tip.

▶ すき間がある場合はエポキシで埋める。
Fill the gap with epoxy.



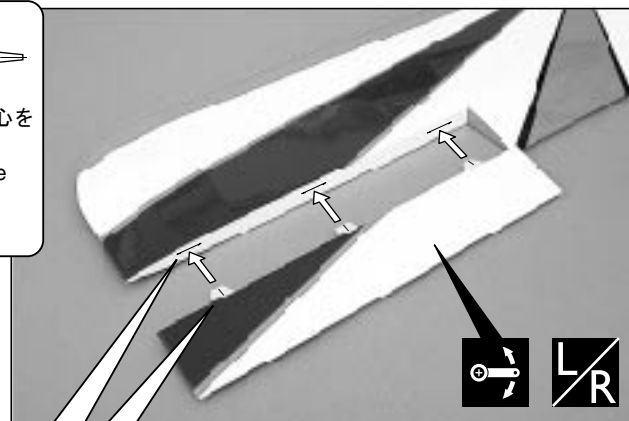
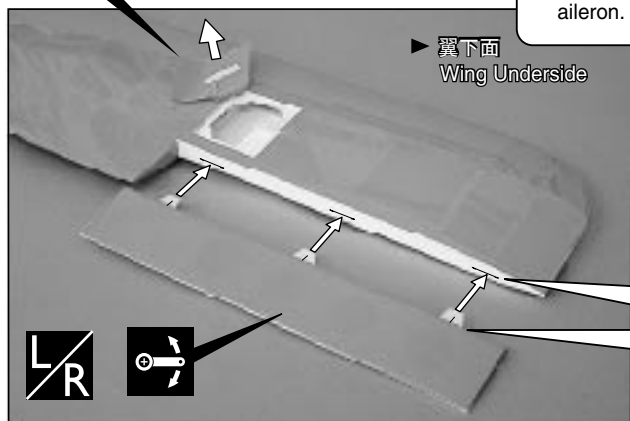
警告
Warning!

▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Join lower wing halves together as for the upper wing (shown above), being careful to check dihedral.

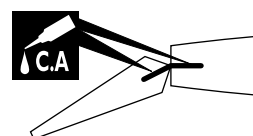
3 主翼 Main Wing

▶ カバーフィルムをカットする前に、軽くアイロンをあててからカットする。
Before cutting away the covering film, lightly heat that area with an iron.

▶ 主翼とエルロンを中心を合わせる。
Align the centre of the main wing with the aileron.



▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにしみこませ確実に接着する。
Carefully apply instant glue to both sides of the hinge, ensuring free movement.



▶ 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

▶ フィルムのみカットする。
Cut away only film.

▶ 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).

▶ エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

▶ 可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding movement while assembling.

▶ 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



警告
Warning!

4 主翼下 Lower Main Wing

●ミニサーボの場合
When using mini servos.

2.6 x 8mm TPビス
Screw 8

▶プロポに付属のビス
Included with the radio set.

X エロンサーボ
Aileron Servo

A B

2.5mm

▶フィルムのみ。
Cut away only film.

2 x 20mm ビス
Screw 4

▶Apply C/A into holes
to harden surfaces.

2 x 20mm

2mm

▶フィルムのみ。
Cut away only film.

2mm

2.6x8mm

2.6x8mm

L/R



▶フィルムのみ。
Cut away only film.

2x20mm

L/R

5 主翼下 Lower Main Wing

●標準サーボの場合
When using standard servos.

2.6 x 8mm TPビス
Screw 8

X エロンサーボ
Aileron Servo

2.5mm

▶プロポに付属のビス
Included with the radio set.

2 x 20mm ビス
Screw 4

▶Apply C/A into holes
to harden surfaces.

2 x 20mm

2mm

▶フィルムのみ。
Cut away only film.

2mm

2.6x8mm



▶フィルムのみ。
Cut away only film.

L/R

2x20mm

L/R

X 別購入品
Must be purchased separately!

▶フィルムのみカットする。
Cut away only film.

L/R 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

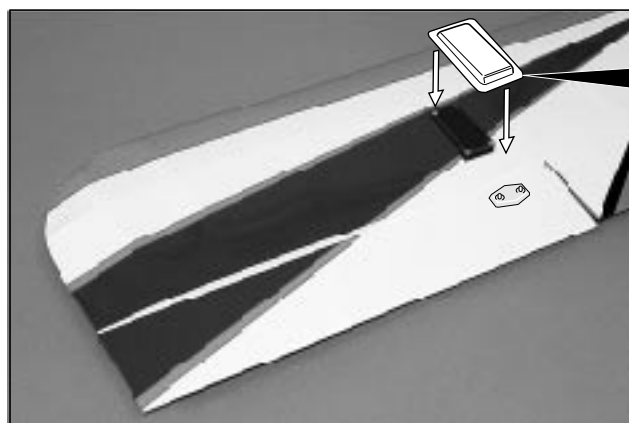
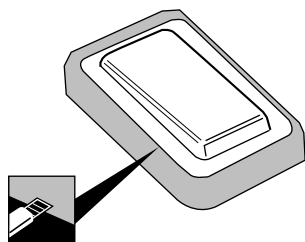
A B エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

2mm 2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

CA 瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

6 主翼下 Lower Main Wing

●標準サーボの場合
When using standard servos.

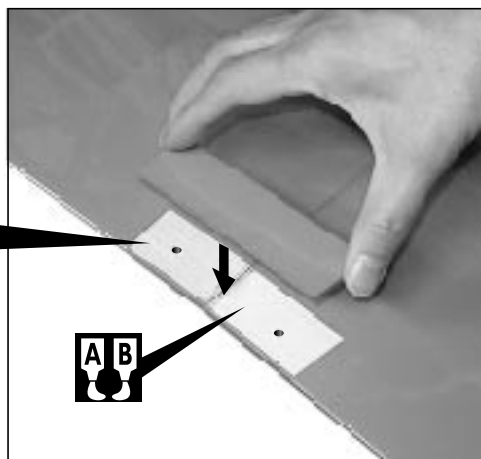


X 両面テープ
Double-side Tape

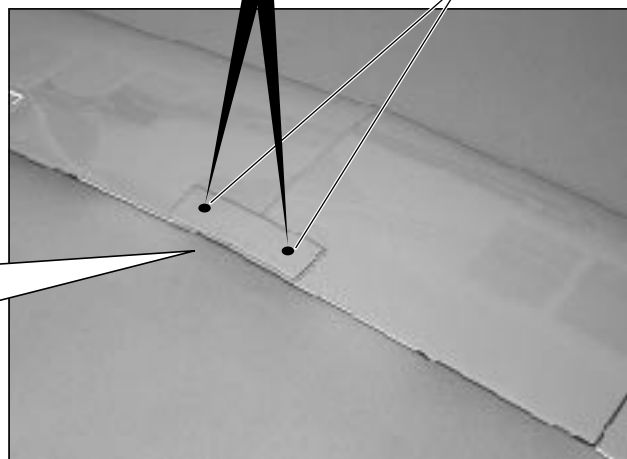


7 主翼下(下側) Lower Main Wing

▶フィルムのみ
Cut away only film.



▶主翼の穴にあわせる。
Align with the holes in the main wing.



8 主翼下／胴体 Lower Main Wing / Fuselage

4 x 30mm ビス
Screw

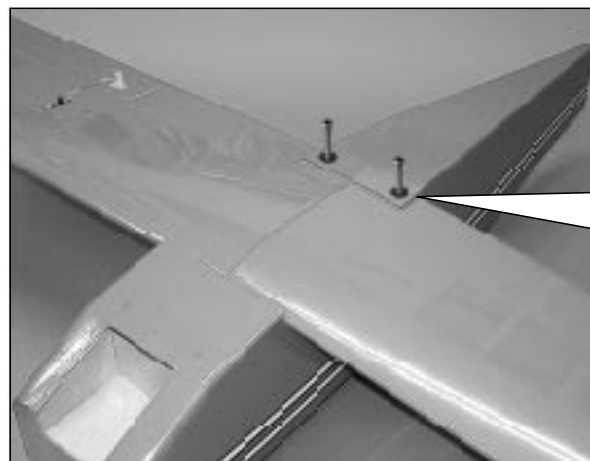


--- 2

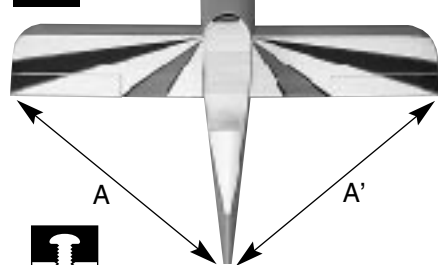
4 x 12mm ワッシャー
Washer



--- 2



A = A'



4 x 30mm

4 x 12mm

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



をカットする。
Cut off shaded portion.



仮止め。
Temporarily tighten.



別購入品
Must be purchased separately!



フィルムのみカットする。
Cut away only film.

AB エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



注意して組立てる。
Pay close attention here!



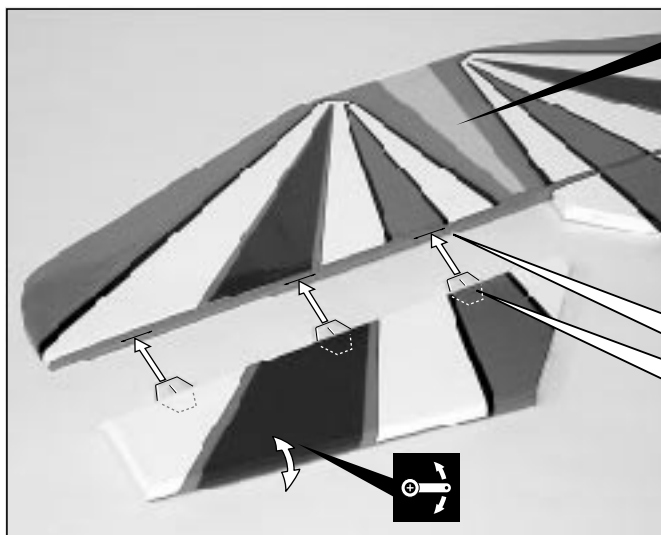
両面テープで固定する。
Fix it with the both sides tape.

9 水平尾翼 Horizontal Tail (Stabilizer)



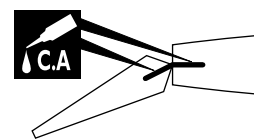
警告
Warning!

- ▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり
事故につながります。
Securely glue together. If the wing
separates during flight, you will lose
control of your airplane.



▶ フィルムのみ。
Cut away only film.

- ▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジに
しみこませ確実に接着する。
Carefully apply instant glue
to both sides of the hinge,
ensuring free movement.



10 垂直尾翼 Vertical Tail (Rudder)

- ▶ フィルムのみ。
Cut away only film.

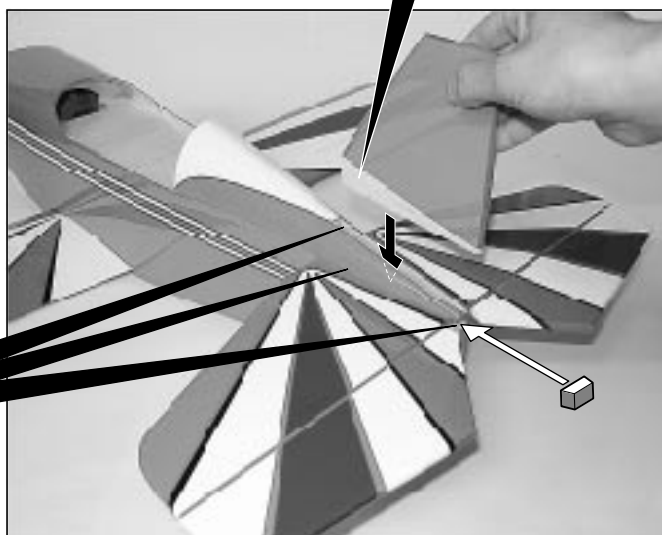


▶ 11 で使用する。
Use this part in Step 11.

11 垂直／水平尾翼 Vertical / Horizontal Tail

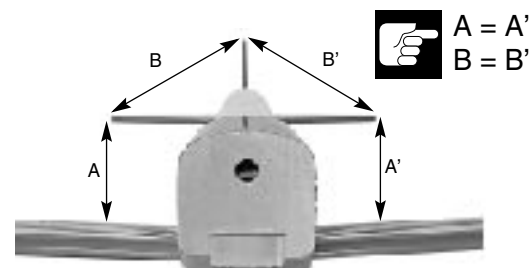


▶ フィルムのみ。
Cut away only film.

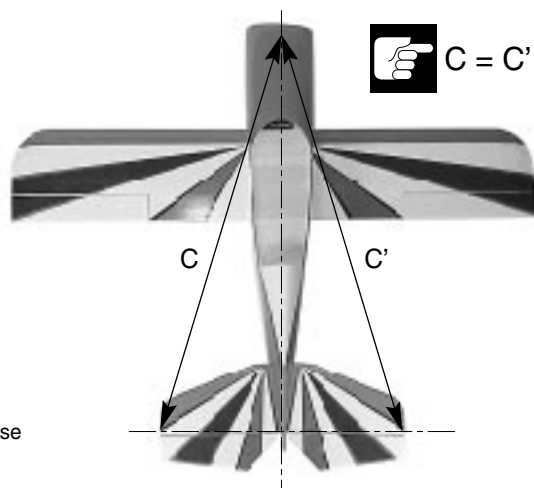


警告
Warning!

- ▶ 確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If the wing separates during flight, you will lose
control of your airplane.



A = A'
B = B'



C = C'

をカットする。
Cut off shaded portion.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).

フィルムのみカットする。
Cut away only film.

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

警告
Warning!

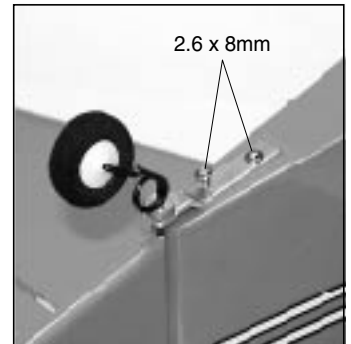
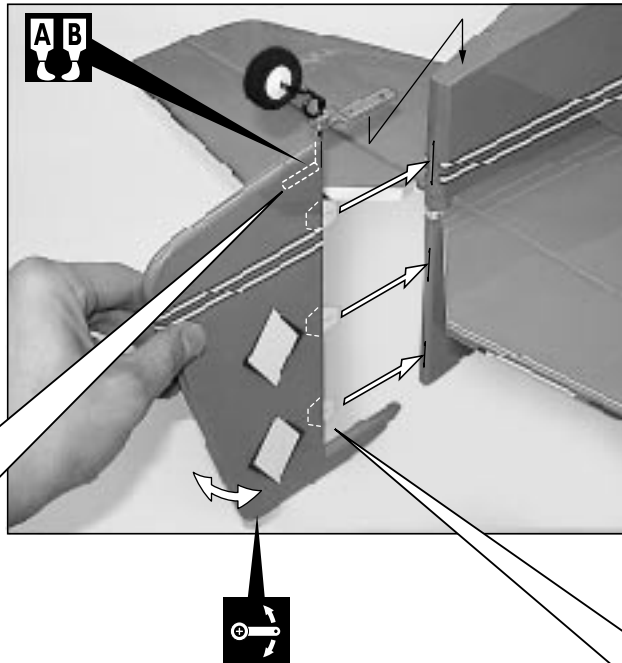
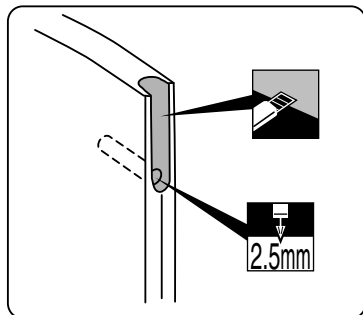
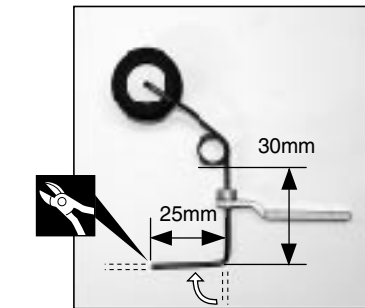
12 ラダー Rudder



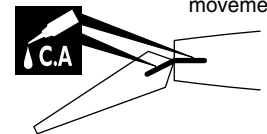
**警告
Warning!**

確実に接着する。
飛行中にはずれると操縦不可能になり事故につながります。
Securely glue together. If the wing separates during flight, you will lose control of your airplane.

2.6 x 8mm TPビス
Screw 2



▶ 低粘度瞬間接着剤をヒンジにし
みこませ確実に接着する。
Carefully apply instant glue to both
sides of the hinge, ensuring free
movement.



13 メインギヤ Main Landing Gear

4mm スプリングワッシャー
Spring Washer 4

4mm ナット
Nut 6

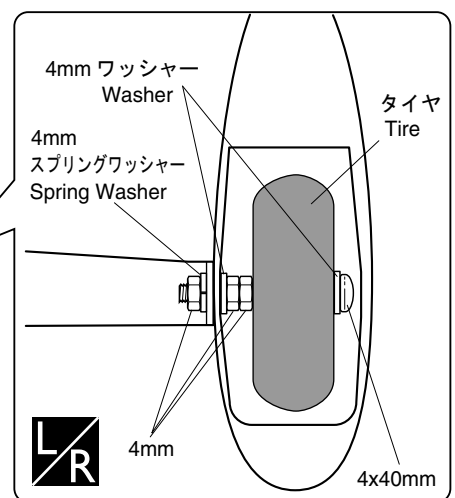
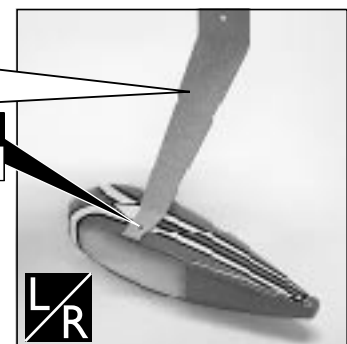
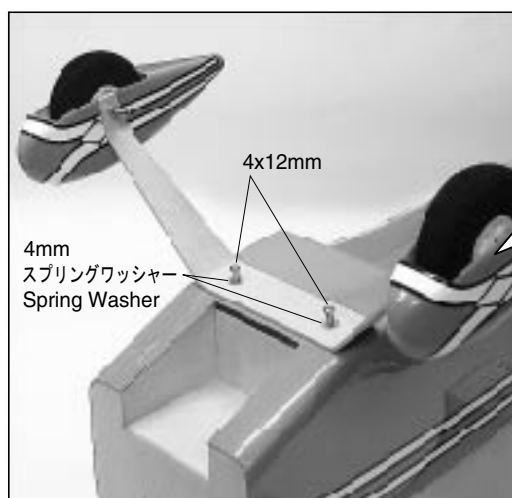
4mm ワッシャー
Washer 4

4 x 12mm ビス
Screw 2

4 x 40mm ビス
Screw 2

前
Front

▶ 向きに注意。
Note the direction.



2mm 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

をカットする。
Cut off shaded portion.

余分をカットする。
Cut off excess.

瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue
(CA glue, super glue).

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

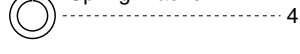
可動するように組立てる。
Ensure smooth non-binding
movement while assembling.

14 エンジンマウント Engine Mount

4 x 20mm ビス
Screw



4mm スプリングワッシャー
Spring Washer



4mm マウントナット
Mount Nut

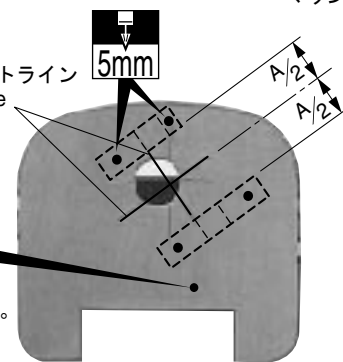


●2サイクルエンジンの場合 When using a 2 stroke engine.

エンジンシャフトライン
Engine shaft line



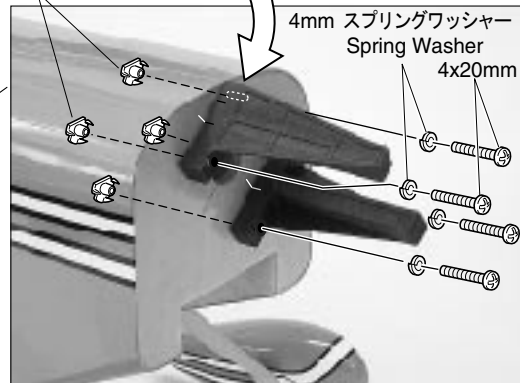
▶ キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position of carburettor.



4mm Mount Nut
マウントナット



4mm スプリングワッシャー
Spring Washer



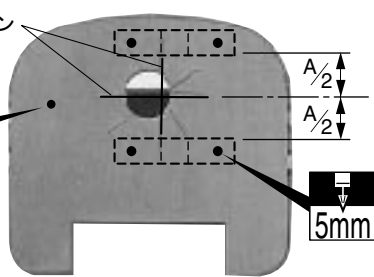
●4サイクルエンジンの場合 When using a 4 stroke engine.

X

エンジンシャフトライン
Engine shaft line

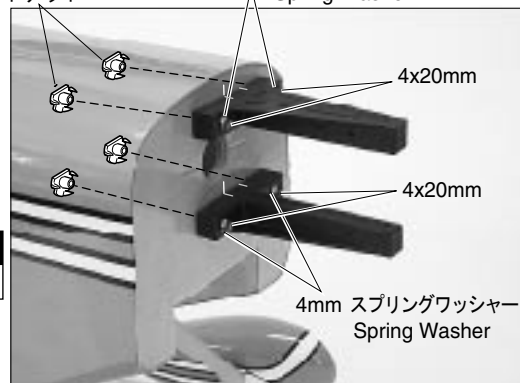


▶ キャブレターの位置に合わせる。
Depends on the position of carburettor.



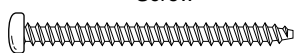
4mm Mount Nut
マウントナット

4mm スプリングワッシャー
Spring Washer

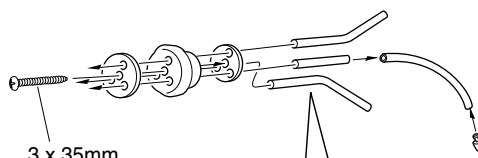


15 燃料タンク Fuel Tank

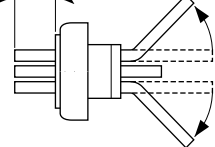
3 x 35mm TPビス
Screw



▶ 仮止めした主翼をはずす。
Remove main wing to install tank.



12mm



▶ 完成図を参考に曲げる。
Bend as shown here.



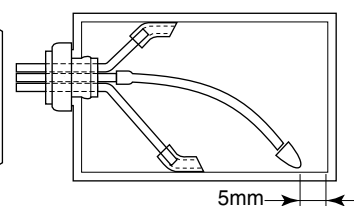
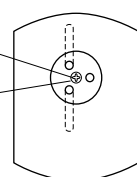
▶ シリコンシーラ剤で固定する。
Fix with silicon glue.



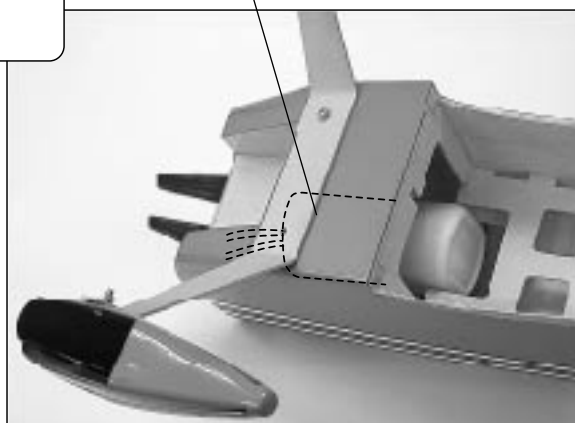
完成図 Completed

3x35mm

▶ 向きを確認して締め込む。
After confirming the direction (see front view of fuel tank), insert and tighten the screw.



5mm



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

X 別購入品
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

16 エンジン Engine

●2サイクルエンジンの場合 When using a 2 stroke engine.

3 x 25mm ビス
Screw

3mm スプリングワッシャー
Spring Washer

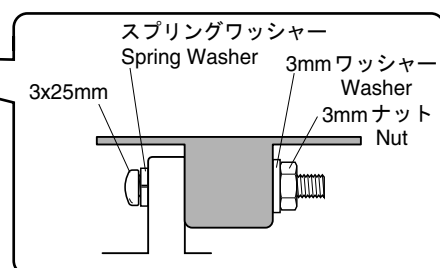
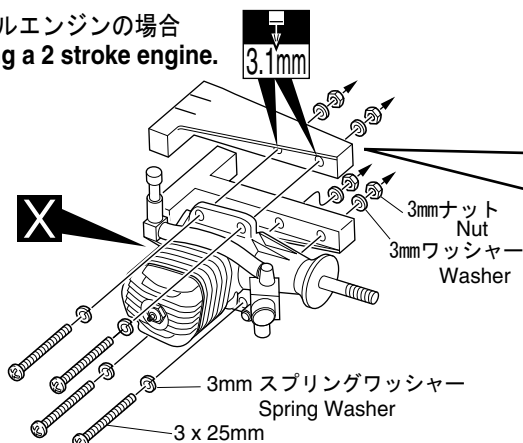
3mm ワッシャー
Washer

3mm ナット
Nut

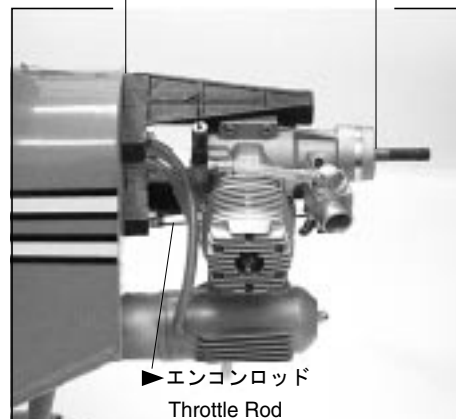
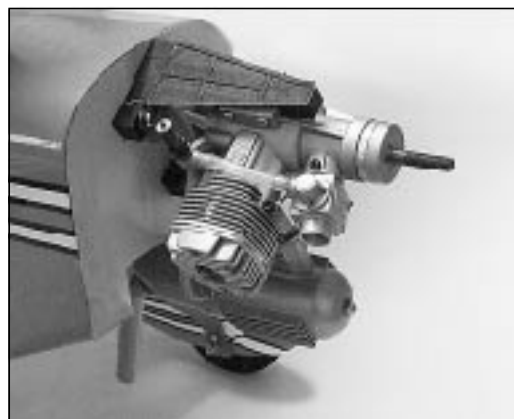
3mm ナット
Nut

3mm ナット
Nut

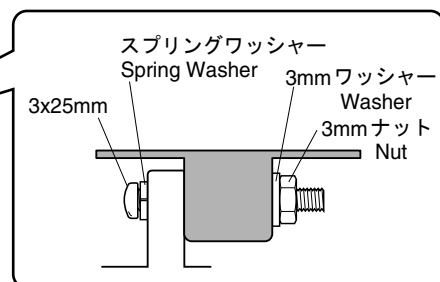
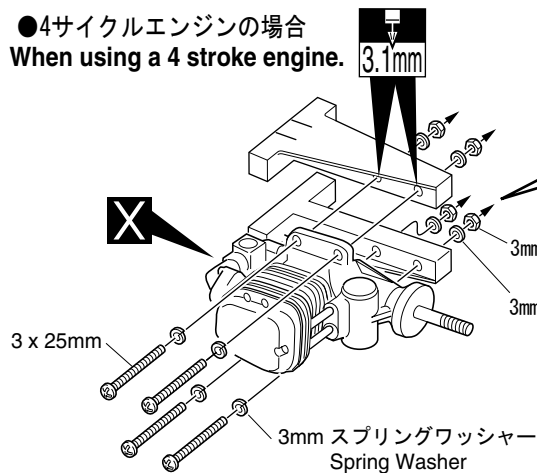
3mm ナット
Nut



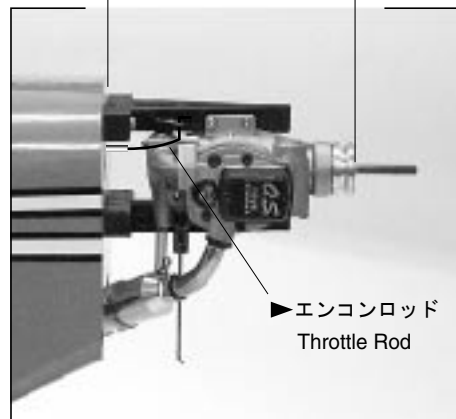
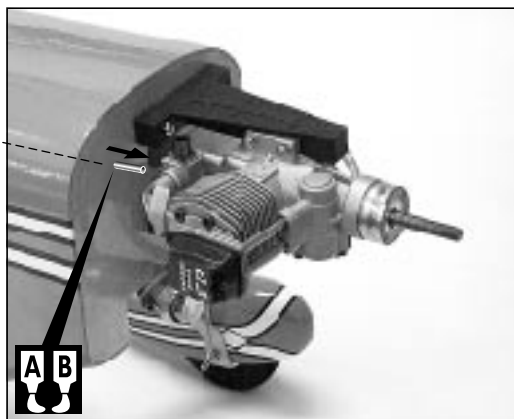
120mm



●4サイクルエンジンの場合 When using a 4 stroke engine.



120mm



2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).

別購入品
Must be purchased separately!

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

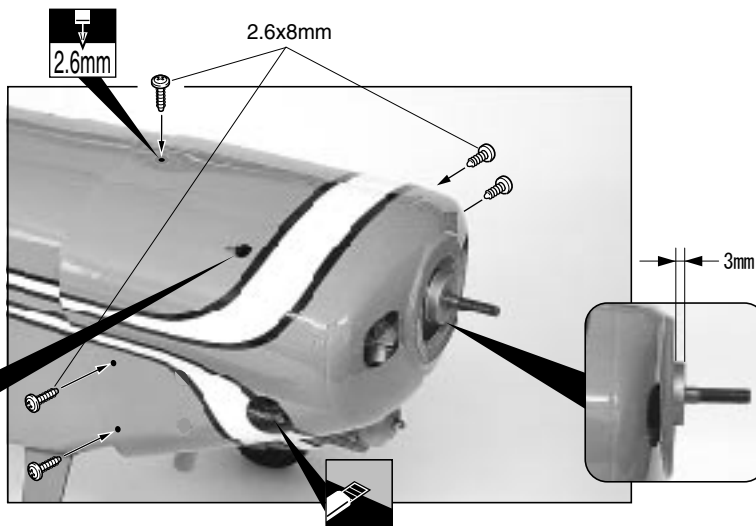
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

17

カウリング
Cowling

2.6 x 8m

5



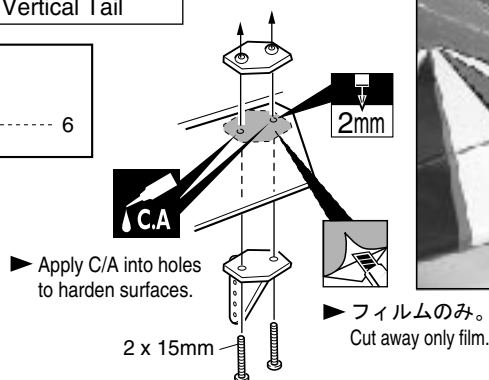
▶エンジンに合わせてカットする。
Relieve the cowl to clear the engine head.

18

水平尾翼 / 垂直尾翼
Horizontal / Vertical Tail

2 x 15mm

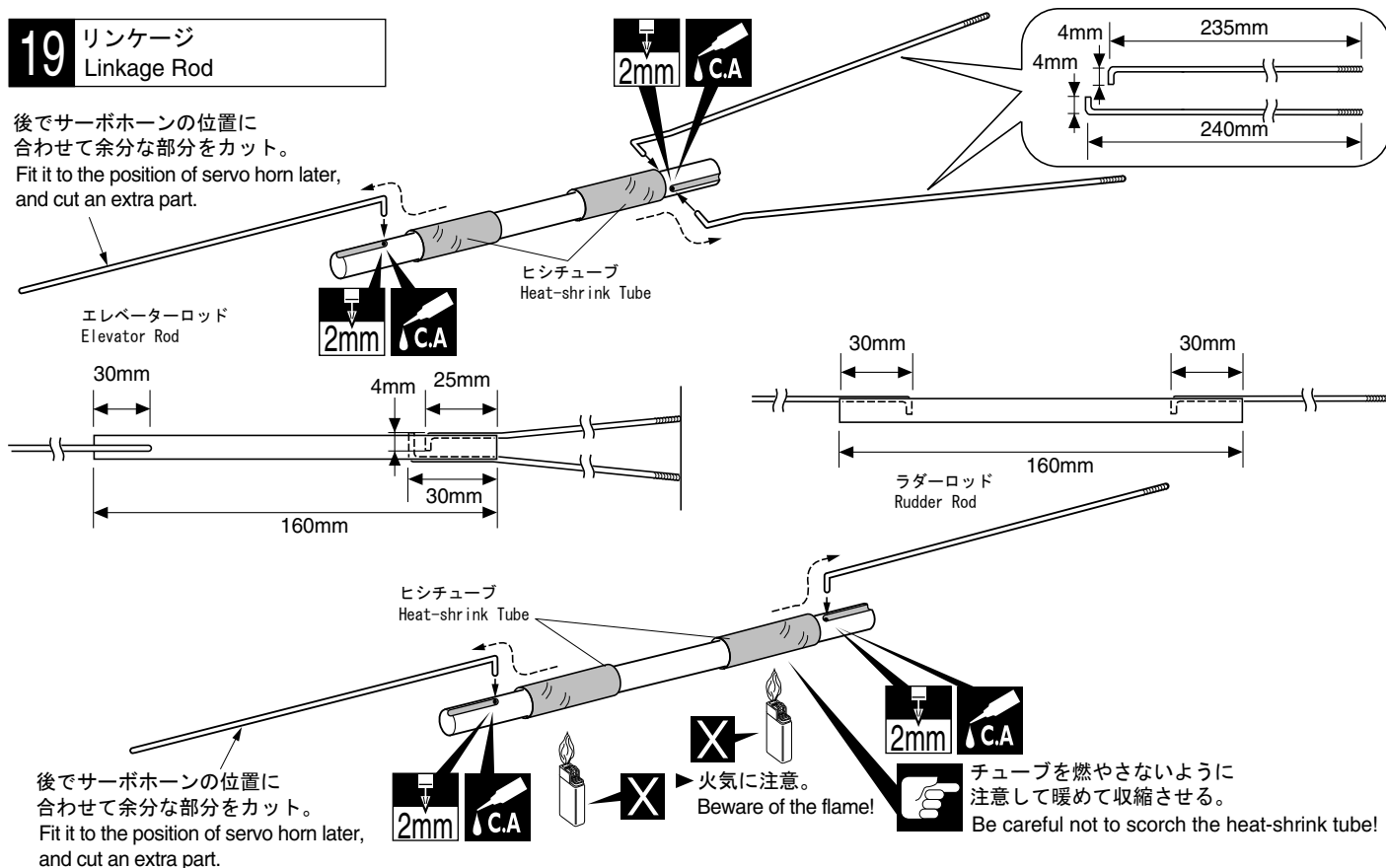
6



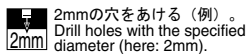
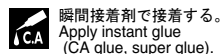
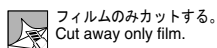
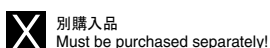
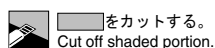
19

リンケージ
Linkage Rod

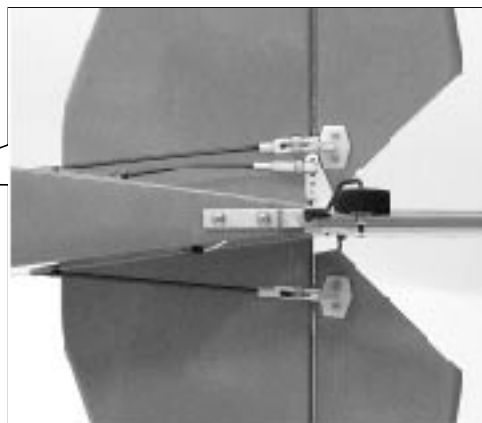
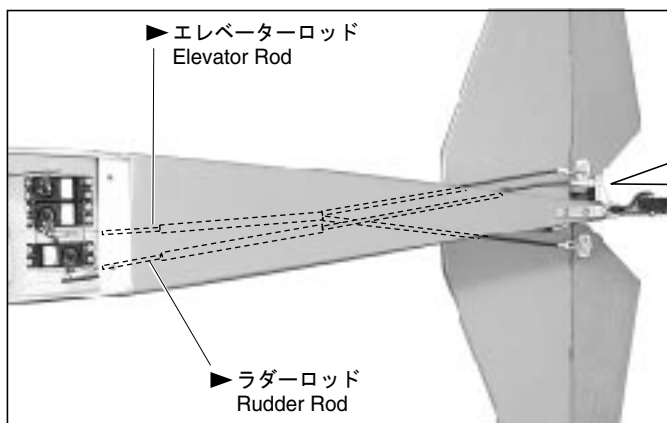
後でサーボホーンの位置に
合わせて余分な部分をカット。
Fit it to the position of servo horn later,
and cut an extra part.



後でサーボホーンの位置に
合わせて余分な部分をカット。
Fit it to the position of servo horn later,
and cut an extra part.



20 水平尾翼 / 垂直尾翼 Horizontal / Vertical Tail



21 リンケージ Linkage

リンケージストッパー Linkage Stopper

3 x 4mm セットビス
Set Screw

2mm ワッシャー
Washer

2mm ナット
Nut

3 x 4mm セットビス
Set Screw

2mm ワッシャー
Washer

2mm ナット
Nut

3 x 4mm セットビス
Set Screw

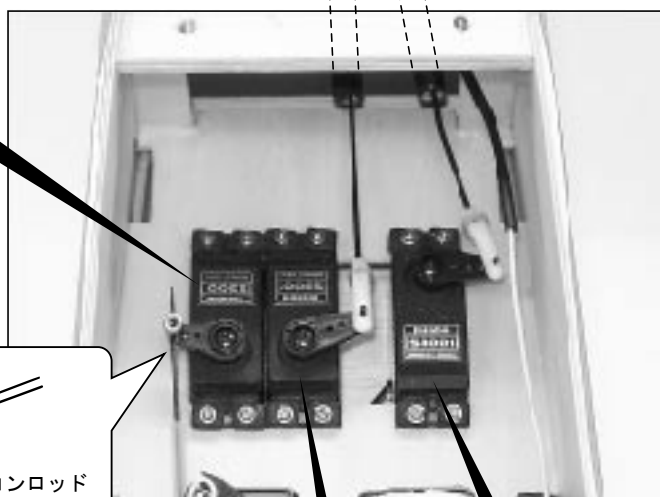
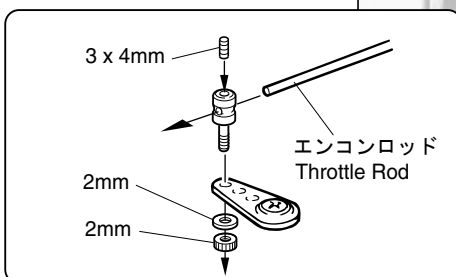
2mm ワッシャー
Washer

2mm ナット
Nut

エンコンサーボ
Throttle Servo

▲エレベーターロッド
Elevator Rod

▲ラダーロッド
Rudder Rod



▲エレベーターサーボ
Elevator Servo

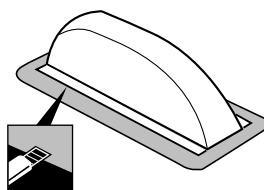
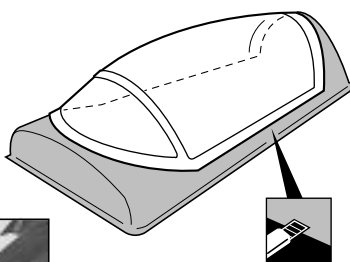
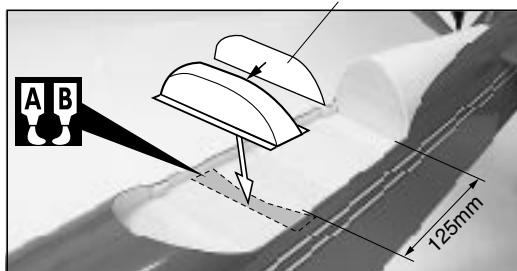
▲ラダーサーボ
Rudder Servo

22 胴体 Fuselage

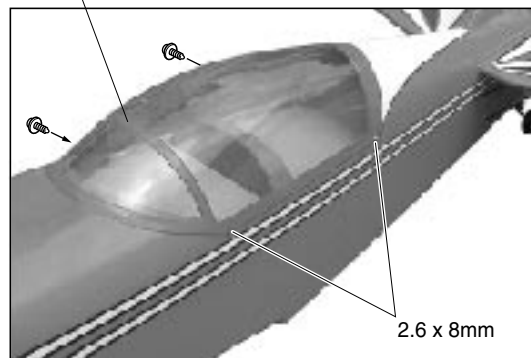
2.6 x 8mm TPビス
TP Screw

2.6 x 8mm TPビス
TP Screw

デカール⑬
Decal no. ⑬



▲塗装する。
Paint.



をカットする。
Cut off shaded portion.

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

フィルムのみカットする。
Cut away only film.

エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

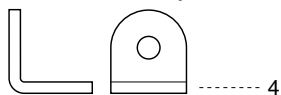
別購入品
Must be purchased separately!

23 主翼 Main Wing

2 x 12mm ビス
Screw

8

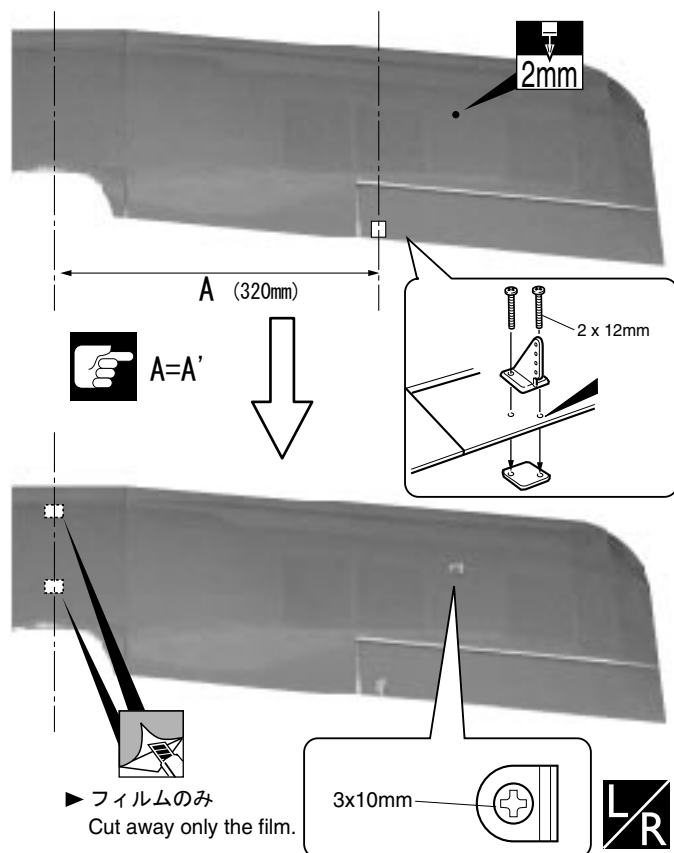
ステージョイント Stay Joint



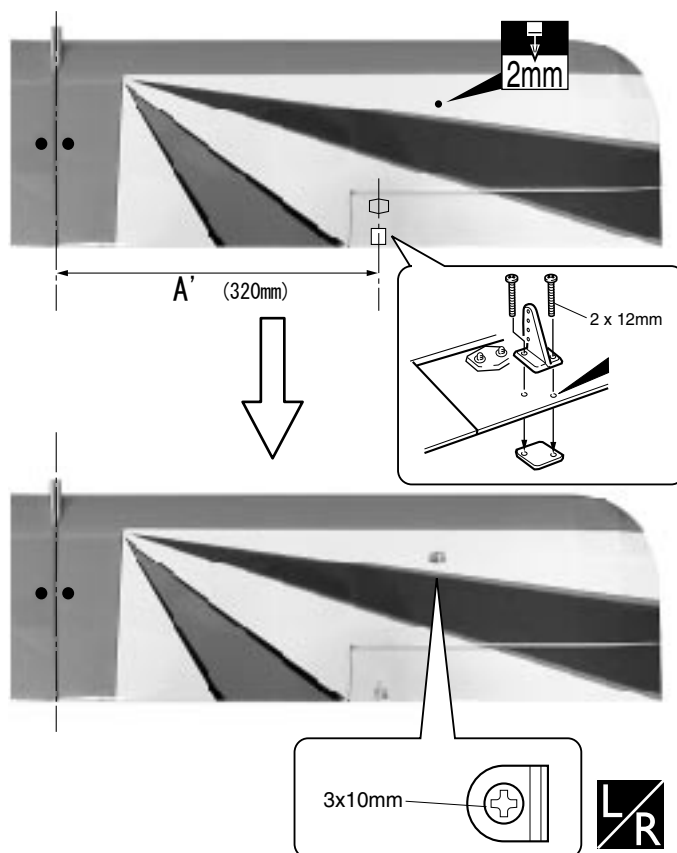
TPビス 3 x 10mm
TP Screw

4

< 主翼上 / 下面 Upper Main Wing (Underside) >



< 主翼下 / 上面 Lower Main Wing (Upside) >



24 主翼 Main Wing

3 x 35mm
Screw

2

3mm ワッシャー
Washer

2

3mm ナイロンのナット
Nylon Nut

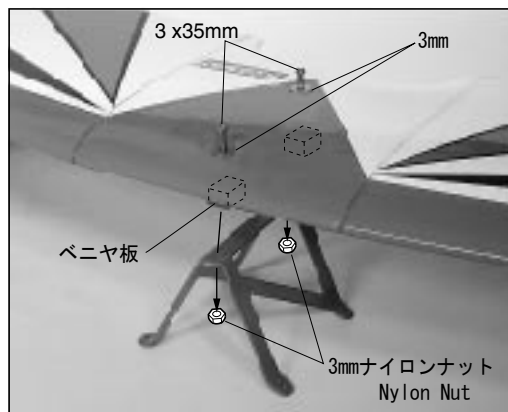
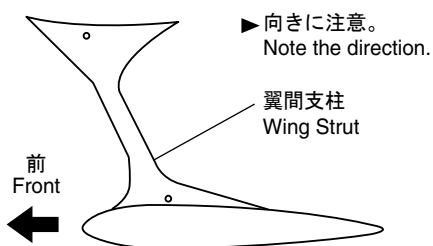
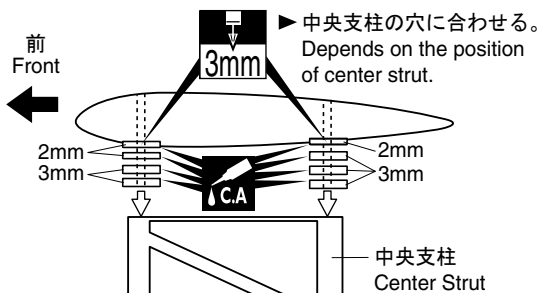
2

3 x 10mm ビス
Screw

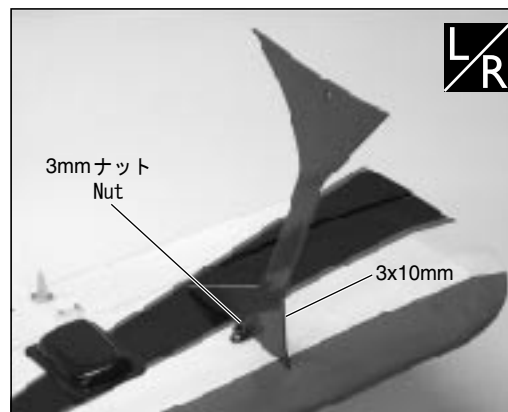
2

3mm ナット
Nut

2



< 主翼上 Upper Main Wing >



< 主翼下 Lower Main Wing >

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

注意して組立てる所。
Pay close attention here!

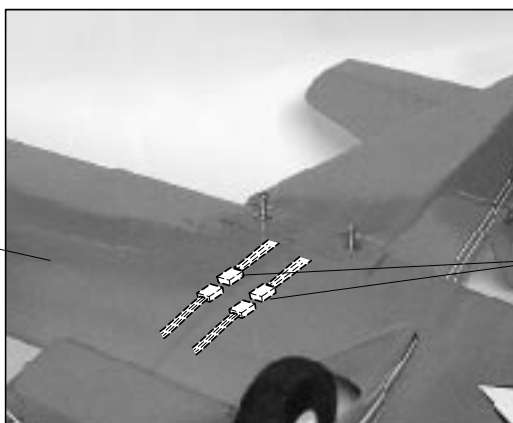
瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).

2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

フィルムのみカットする。
Cut away only film.

25 主翼 Main Wing

主翼
Main Wing



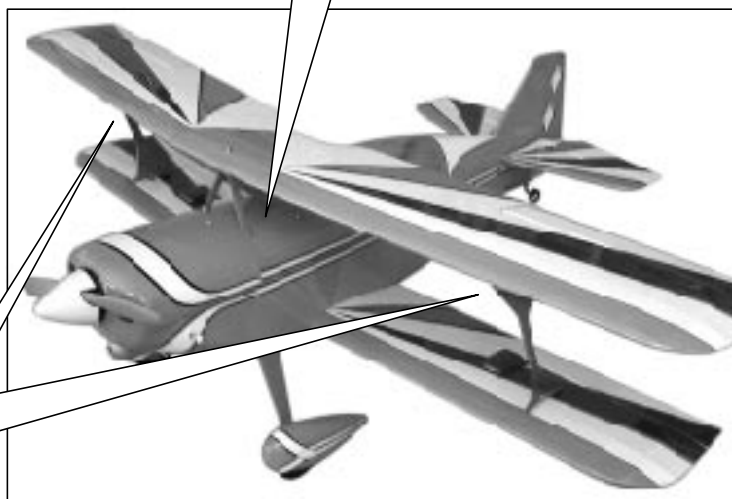
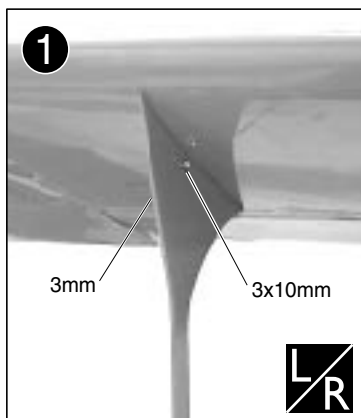
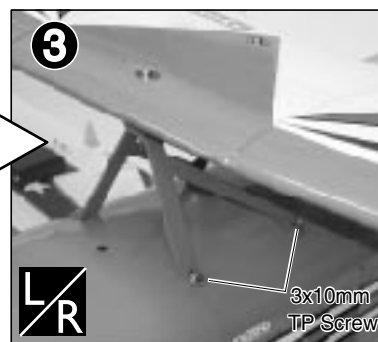
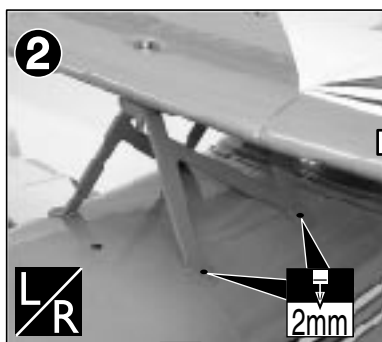
▶ エロンサーボのコネクターを接続する。
Connect the aileron servos.

26 主翼 Wing Joining

3 x 10mm TPビス
TP Screw

3 x 10mm ビス
Screw

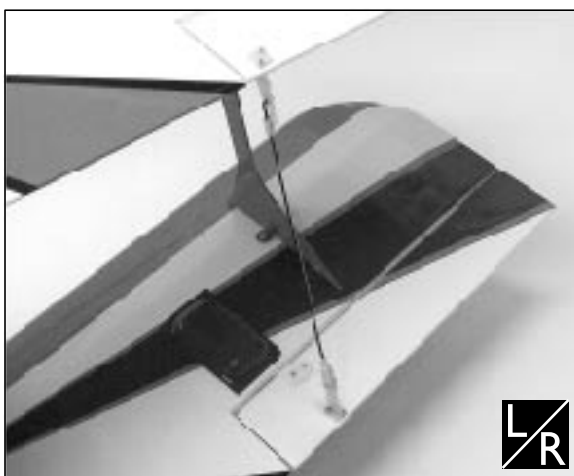
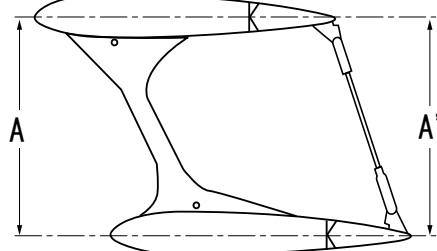
3mm ナット
Nut



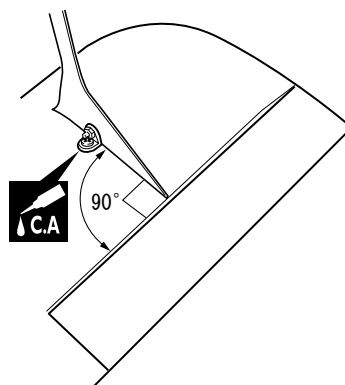
27 主翼 Wing Joining



A=A'



▶ 90°に接着固定する。(下翼)
It sticks to 90°. (bottom wing)



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified
diameter (here: 2mm).



左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides
the same way.

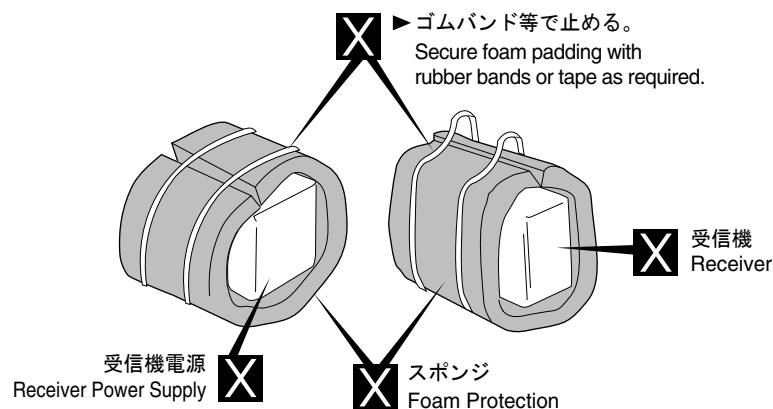


番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

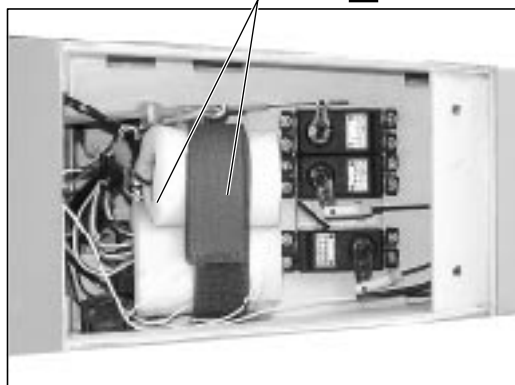


瞬間接着剤で接着する。
(CA glue, super glue).

28 受信機 / バッテリー Receiver / Battery

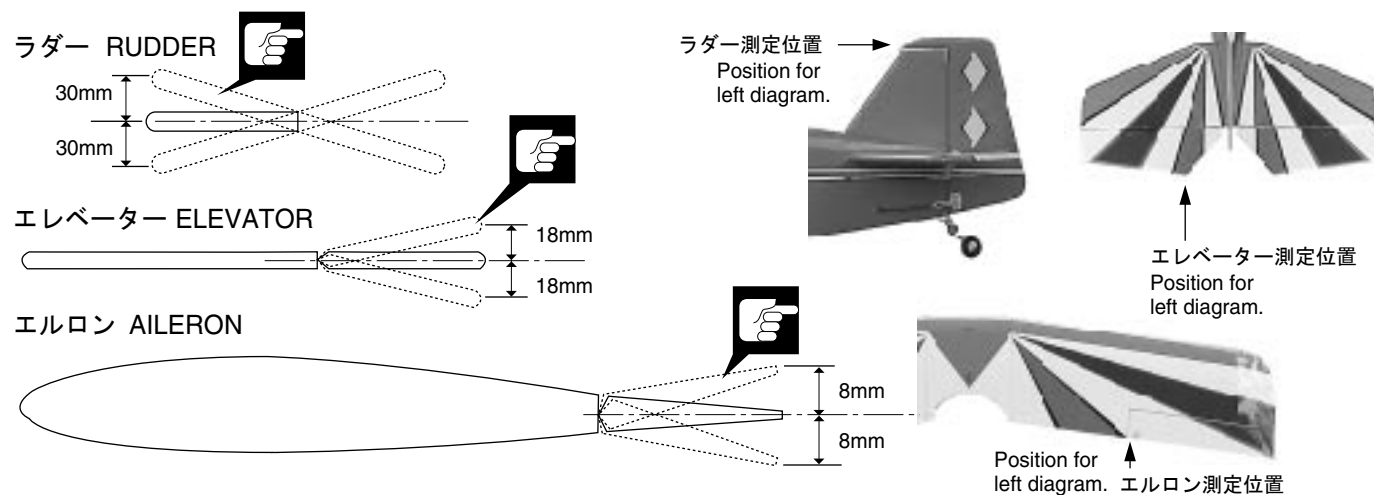


▶ 飛行中にはずれないように、確実に固定する。
Carefully install the receiver and battery pack to ensure that they will not shift during flight.
(After checking CG in step 30)



29 舵角 Control Surface Movement

▶ 図の様に各舵が動くように調整する。
この調整幅は普通の飛行に適した舵角ですので楽しみ方によって調整は変更してください。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.
These values fit general flight capabilities. Readjust according to your needs and flight level.



30 重心 Centre of Gravity (CG)



警告
Warning!

▶ 各主翼を確実にネジ止めする。
飛行中にはずれると操縦不能になり事故につながります。
Ensure all screws are securely tightened before flight.



▶ 重心のチェックをする前に飛行はしない。
Check CG position before flying.

▶ 図の位置に重心が来るように受信機とバッテリーを前後に移動して重心位置を合わせる。
If necessary, re-position receiver and battery to get correct CG.

130mm (前縁中央から)
(from wing leading edge)

重心位置
CG



注意して組立てる所。
Pay close attention here!

X 別購入品
Must be purchased separately!

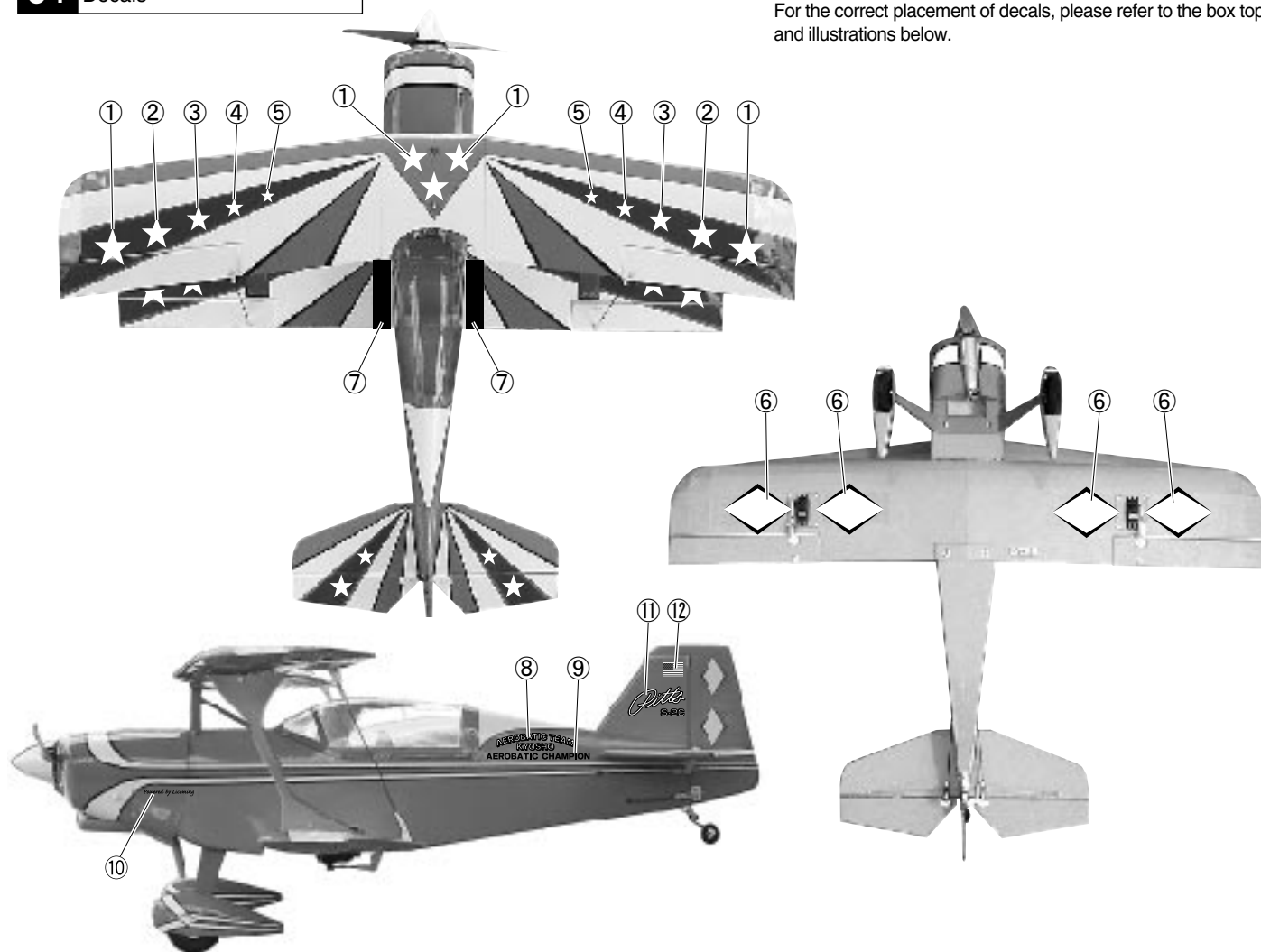
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not disregard this symbol!



警告
Warning!

31 デカール Decals

▶ 付属のデカールは、パッケージを参考に貼ってください。
(一部付属していないデカールがあります)
For the correct placement of decals, please refer to the box top
and illustrations below.



警告 Warning!

- この機体は、経験者を対象にしていますので、無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上りの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、2サイクルの40～46エンジン、4サイクル52～53エンジン用に設計されていますのでこれ以上のエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。

- This aircraft has been designed for intermediate to experienced level flyers. First time pilots should seek the advice of more experienced flyers during construction and for initial flights.
- Initially, less experienced pilots should only fly with an experienced pilot, until they become more proficient.
- This aircraft is designed to be powered by either a 2 stroke .40 ~ .46 size engine or a 4 stroke .52 ~ .53 size engine. Installation of engines other than those specified could lead to a serious accident and/or damage to property.

スペアパーツ

SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11061-01	カウリング Cowling	x1 pcs	4000	200 (一律)
11061-02	スパッツ Spats	(L.R) x1 set	3500	
11061-03	キャノピー Canopy	x1 pcs	1800	
11061-04	メインギヤ Main Gear	x1 pcs	2000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価	★発送 手数料
11061-05	ステーセット (L. R) Stay Set (L.R)	(L.R) x1 set	2000	200 (一律)
11061-06	中央ステーセット (L. R) Centre Stay Set (L.R)	x1 set	2000	
11061-07	ステージジョイント Stay Joint	x4 pcs	800	
11061-08	デカール Decal	x1 pcs	2000	

オプションパーツ

OPTION PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送 手数料
90411-07	D11xP7ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	200 (一律)
90411-08	D11xP8ナイロンプロペラ Nylon Propeller	650	
90412-06	D12xP6ナイロンプロペラ Nylon Propeller	750	
90903	パイロット人形／スポーツタイプ85S	2000	2000
90906	パイロット人形／ジェットタイプ85S	2000	

品番 No.	パーツ名 Part Names	★定価	★発送 手数料
90420-62	スピナー (白) / Spinner (White)	900	200 (一律)
90421-62	スピナー (赤) / Spinner (Red)	900	
90422-62	スピナー (黄) / Spinner (Yellow)	900	

パーツに関するお問い合わせは、ユーザー相談室まで。

京商スペアパーツ・オプションパーツの購入方法

これらの購入方法は日本国内に限らせていただきます



- 部品をこわしたり、なくしてしまった場合でもスペアパーツやオプションパーツを購入し、元どおりに直す事ができます。
- パーツはお店で直接購入していただくか、お店に行けない場合は郵便を利用して京商から通信販売で購入できます。
- 京商では電話での直接のご注文は取り扱っておりません。ご了承ください。

購入方法による手数料、お届け日数のめやす

	購入方法	発送手数料	お届け予定日数
お店で	お店に在庫がない場合はパーツ直送便で	不要	3~4日
お店に行けない場合	現金書留で	200円	6~7日
	郵便振込で	200円	10~12日

※お届け予定日数は夏・冬休業または交通事情等運送上の理由により遅れる場合がございます。

1. まずはお店でお求めください

まずは、お近くのお店か、この商品をお買い求めいただいたお店にご来店下さい。ご希望のパーツの在庫があれば即購入できます。その際に組立/取扱説明書をお持ちになると購入がスムーズになります。



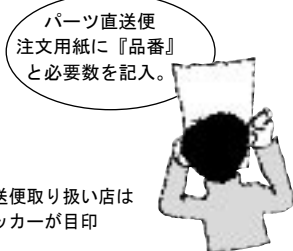
お店で在庫切れの場合でも京商の『パーツ直送便』※でお店から京商へ申し込みます

お店でご希望のパーツがたまたま品切れだった場合でも、京商の『パーツ直送便』※を利用すればその場で注文できます。『パーツ直送便』は、お店に備え付けのパーツ直送便注文用紙にご希望のパーツの品番や数量等、必要事項をご記入の上、お店に代金をお支払いいただければ結構です。3~4日でお客様のご自宅か、お店にお届けします。発送手数料が不要で早く着くお得なシステムです。

※一部取り扱っていないお店もございます。



パーツ直送便取り扱い店はこのステッカーが目印



発送手数料は
不要

お届けまで
3~4日

2. お店に行けない場合は 次の2つの方法で京商から通信販売で購入できます

お店に行けない場合は郵便局から申し込んでいただくようになります。

① 現金書留で京商へ申し込む

必要事項を記入した用紙と代金を現金書留にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
6~7日

② 郵便振込で京商へ申し込む

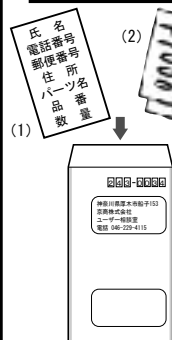
郵便局で払込用紙に必要事項をご記入のうえ、代金を郵便振込にて京商までご送金ください。代金は次のとおりとなります。

発送手数料
200円

お届けまで
10~12日

郵便振込のほうが現金書留より郵便料金が安いね。

- 代金は、スペアパーツの定価の他に発送手数料（一律200円）と消費税がかかります。
- 代金の計算方法 代金 = (スペアパーツの定価の合計 + 発送手数料200円) × 消費税1.05 (1円未満は四捨五入)



(1) メモ用紙に 氏名・電話番号・郵便番号・住所（電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください）と注文するパーツ名・品番・注文数を必ず記入して、(2) お間違えのないよう代金と一しょに郵便局よりご送金ください。

《現金書留宛先》
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
京商株式会社 ユーザー相談室
電話 046-229-4115

《払込用紙記入例》

(1) 払込取扱票		(1) 払込票受領証
002110H4H	47271	002110H4H
京商株式会社		京商株式会社
(3) 品番	パーツ名	数量
1901	ベアリング	2
例) 発送手数料		200
消費税 (商品+発送手数料合計金額 × 5%)		80
合計		1,680
郵便番号	(2)	
(電話番号)		

- (1) 口座番号：00210-4-47271
加入者名：京商株式会社
- (2) あなたの 氏名・電話番号・郵便番号・住所 を必ず記入してください。(電話番号は登録・発送をスムーズにするためのものです。必ずご記入ください)
- (3) 注文する、品番・パーツ名・注文数を必ず記入してください。
- (4) お間違えのないよう合計金額を記入のうえ、ご送金ください。

豊かなホビークライフ。模型の京商



京商株式会社
〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問い合わせはユーザー相談室まで 電話 046-229-4115 受付時間：月~金曜（祝祭日を除く）10:00~18:00

京商ユーザー相談室へお問い合わせの際は、お電話いただくか、下記のお問い合わせ用紙に必要事項をご記入のうえ、ファックスまたは郵便でお送りください。

京商にお問い合わせの際は、「京商ユーザー相談室」にご連絡ください。
お問い合わせの際は、お手元に商品や組立／取扱説明書をご用意のうえ、組立／取扱説明書のページ数、行程番号、部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にお知らせください。

ファックスでのお問い合わせ: 046-229-1501

キリトリ線

お問い合わせ用紙は、ファックスまたは郵便でお送りください。回答方法は、京商で検討のうえ考慮させていただきます。郵送の場合は、お問い合わせ用紙のコピーを保管してください。

お問い合わせご記入欄：組立／取扱説明書のページ数や部品番号(キーNo.)を用いるなど、なるべく具体的にご記入ください。



警告
Warning!

飛行手順の注意

FLIGHT MANUAL

ケガや事故等、危険防止のため必ずお守りください。 Always do observe the following in order to prevent accidents!

飛行前 Before Flying

この無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されており、飛行場所は万を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんでください。

Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough. Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For handling the radio properly, refer to its instruction manual.

スピナー・プロペラのゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely attached.

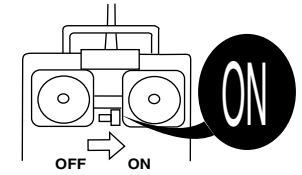
同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If your airplane begins to operate by itself, there is another transmitter on your frequency. Immediately stop your airplane; otherwise you may lose control of it which will result in accidents.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。

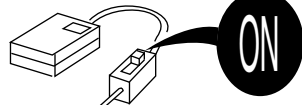


Fully extend the transmitter antenna.

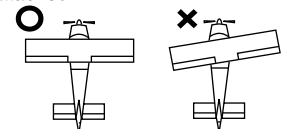
送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.



受信機のスイッチを入れる。
Switch on the receiver.

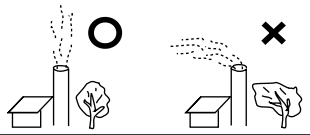


主翼が正しく取り付けられているか確認。
Ensure the wings are securely attached.



飛行 Flying

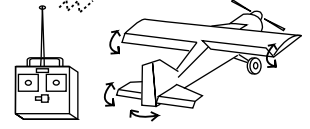
強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane when there is a strong wind or a lateral wind.



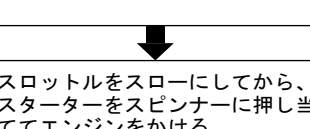
燃料を入れる。
Fill the fuel tank.



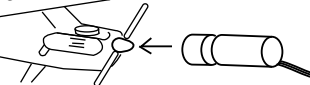
スティックを動かして各舵が調整通り動かすかチェック。
By moving the control sticks, ensure all control surfaces move as per your adjustments.



スロットルスティックを動かして、エンジンキャブレターがスムーズに開閉するかチェック。
By moving the throttle control stick, ensure the carburetor opens and closes without effort.



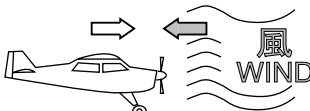
スロットルをスローにしてから、スターターをスピナーに押し当ててエンジンをかける。
For starting the engine, apply low throttle and hold the engine starter against the spinner.



ニードルを調整する。
Adjust the needle.

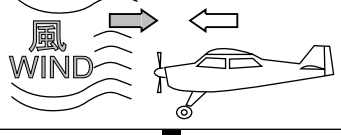


機体を風上に向けて、手投げ又は離陸させる。
Hand-launch your airplane into the wind to make it take off.



飛行後 After Flying

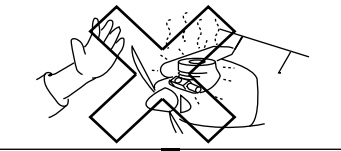
機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land your airplane into the wind.



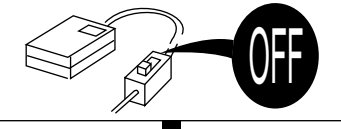
スロットルトリムを下げてエンジンをストップさせる。
Bring your airplane to a halt by lowering the throttle trim.



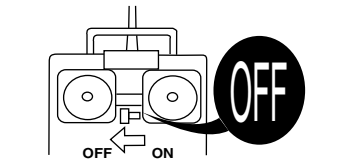
飛行後のエンジンは、高温になっているのでヤケドに注意。
After each flight, the engine is very hot. Beware of getting burned!



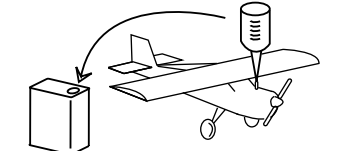
受信機のスイッチを OFF に。
Switch off the receiver.



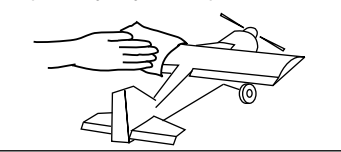
送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.



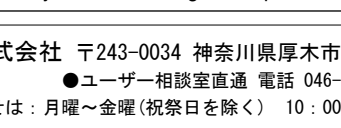
残った燃料を抜き取り缶にもどす。
Draw out the remaining fuel from the fuel tank and fill it back into the can.



油で汚れた機体をきれいにする。
Wipe away any fuel deposits or dirt.



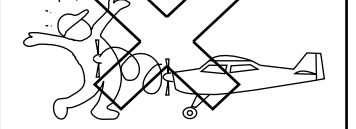
オプションパーツは純正パーツ以外使用しない。
Only use KYOSHO genuine parts!



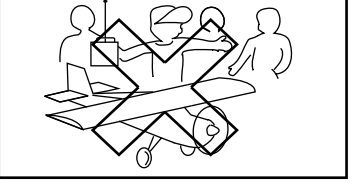
安全上の注意 Cautions for Safety

エンジンの調整は必ず後ろから行なってください。前、横からは大変危険ですので絶対に行なわないでください。

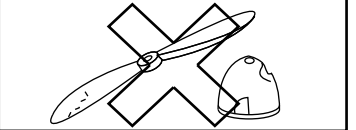
Adjust the engine always from behind, but never from in front or the sides as a rotating propeller may badly injure you!



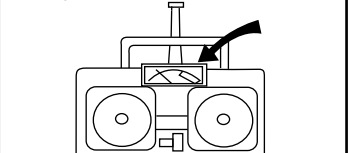
プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。Do not allow watching people to get too close to a rotating propeller.



傷ついたプロペラ、変形したスピナーは使用しないでください。Immediately disuse defective propellers as well as deformed spinners.



プロポの電池が弱くなったものは、新しいものと交換してください。If the dry batteries in the radio are flat, replace them with fresh ones.



まわりにいる人の上では飛行させないでください。Do not fly your airplane above people standing around.



空の燃料缶は火中に投げ入れないでください、非常に危険です。Never throw burning, gleaming or smouldering things into fuel cans, even if these happen to be empty. This will result in serious injury!

