

※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before beginning assembly, please read these instructions thoroughly!

1:6 Scale Radio Controlled Electric Powered Aircraft

WINGSPAN : 1200mm (47.2")

EDGE540 RedBull EP1200PIP (Besenyei)

エッジ540レッドブル EP1200PIP (ベゼネイ)

Plug-in-Play Version

Includes High performance Servo and Brushless Motor, powerful ESC!



For Intermediate
&
Advanced Flyers
中・上級者向



組立/取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

●組立て前の注意/キットの他にそろえる物/組立に必要な工具 BEFORE YOU BEGIN / ITEMS REQUIRED FOR OPERATION / TOOLS REQUIRED	2
●プロポの準備/基本とニュートラル調整 PREPARE RADIO TRANSMISSION & ADJUSTMENT	3
●本体の組立 ASSEMBLY	4 ~ 10
●パーツリスト PARTS LIST	11
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFETY	12

⚠ 安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません!

- この商品が高い性能を発揮するように設計されていますので組立てに不慣れな方は、模型を良く知っている人にアドバイスを受け確実に組立ててください。
- 組立て作業は、幼児の手のとどかない所で必ず行ってください。
- 動かして楽しむ場所は万一の事故を考えて、安全を確認してから責任をもってお楽しみください。
- 組立てた後も説明書がいつでも見られるように大切に保管してください。
- ラジコン保険に加入して安全に楽しみましょう。

⚠ UNDER SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy!

- It is highly recommended that first-time builders seek advice of experienced modelers before beginning assembly.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take care before operating this model.
You are responsible for this model's assembly and safe operation!
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.
- Taking out liability insurance is recommended.



・不要になった充電式バッテリーは、貴重な資源を守るために廃棄しないでリサイクル協力店へお持ちください。
The product you have purchased is powered by a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of its useful life, under various national / state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.


© Copyright 2010 KYOSHO CORPORATION / 禁無断転載複製
10355BE-T01

No.10355BE

組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN

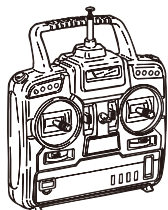
- 1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

キットの他にそろえる物 (別売) ITEMS REQUIRED FOR OPERATION

- 1 **プロポ**
Radio control systems
4チャンネルの飛行機用無線操縦プロポTx、Rx
This model requires a minimum 4-channel radio control system for aircraft.
 **上空用(飛行機用)のプロポセットを必ず使用してください。(上空用以外使用禁止)**
注意 Only use radio control systems designed for aircraft.

プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For more information on the transmitter, kindly refer to the instruction manual of the transmitter.

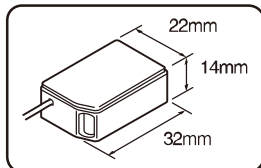
- 飛行機用のプロポ
A radio control system for aircraft.



- 送信機用
単3乾電池(別売)
AA-size Batteries
(Transmitter)



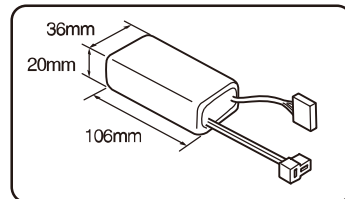
- 受信機
Receiver



- 2 **コネクタ**
Connector
■二股コード…1本
1 Y-Harness



- 3 **バッテリー(充電式電池)**
11.1V-910~1300mAh
Battery (Rechargeable) 11.1V-910 ~ 1300mAh
(下記寸法以下のバッテリー)
(Battery with dimension up to the size shown below)



汎用のリチウムポリマーバッテリー11.1V-910~1300mAh
Or general 11.1V-910 ~ 1300mAh Lithium Polymer Battery.
(付属の説明書をよくお読みください。)
(Read carefully the instruction manual included in the battery)

- 4 **充電器**
Charger
■充電器(使用するバッテリーに適合したもの)
Charger (A charger suitable for your model's battery)
(付属の説明書をよくお読みください。)
(Read carefully the instruction manual included in the battery)
●No.ORI 30126
アドバンテージクラブマン Lipoチャージャー
Advantage Clubman Lipo Charger

- 5 ■マジックファスナー
Velcro

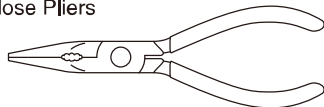


組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

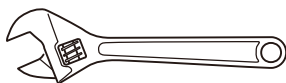
- カッターナイフ
Sharp Hobby Knife



- ラジオペンチ
Needle Nose Pliers



- モンキーレンチ
Hex Wrench



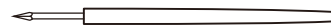
- ⊕ドライバー(中、小)
Phillips screwdrivers (sizes: M, S)



- ⊖ドライバー(中、小)
Flathead screwdrivers (sizes: M, S)




- キリ
Awl



- 定規
Ruler



説明書に使われているマーク Explanation of symbols used in this instruction manual.

 注意して組立てる所。
Pay close attention here!

 別購入品。
Must be purchased separately!

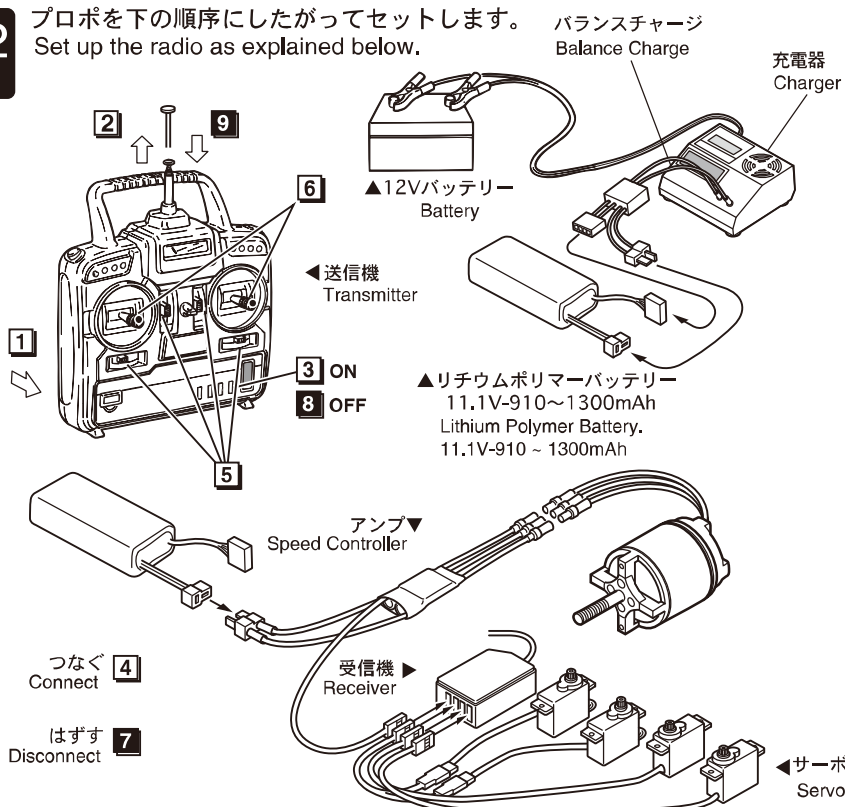
●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



プロポの準備 PREPARE RADIO TRANSMISSION

1 キットの組立てに入る前に、バッテリーを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
The batteries should be charged before kit assembly. Charge the battery according to the charger's instruction manual.

2 プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up the radio as explained below.



- 始める時 **1** 単3乾電池をセットする。(送信機)
- 2** アンテナをのばす。(送信機)
- 3** スイッチを入れる。(送信機)
- 4** バッテリーをつなく。(受信機)
- 5** トリムレバーを中央にセットする。
- 6** スティックを動かしてサーボが動くか確認する。
- 終わる時 **7** バッテリーをはずす。
- 8** スイッチを切る。(送信機)
- 9** アンテナを縮める。(送信機)

- START **1** Install AA-size batteries. (Transmitter)
- 2** Extend the antenna. (Transmitter)
- 3** Switch on. (Transmitter)
- 4** Connect the battery. (Receiver)
- 5** Set trims of transmitter to center.
- 6** Check that the servos move in accordance with the control from transmitter.
- FINISH **7** Disconnect the battery.
- 8** Switch off. (Transmitter)
- 9** Retract the antenna. (Transmitter)

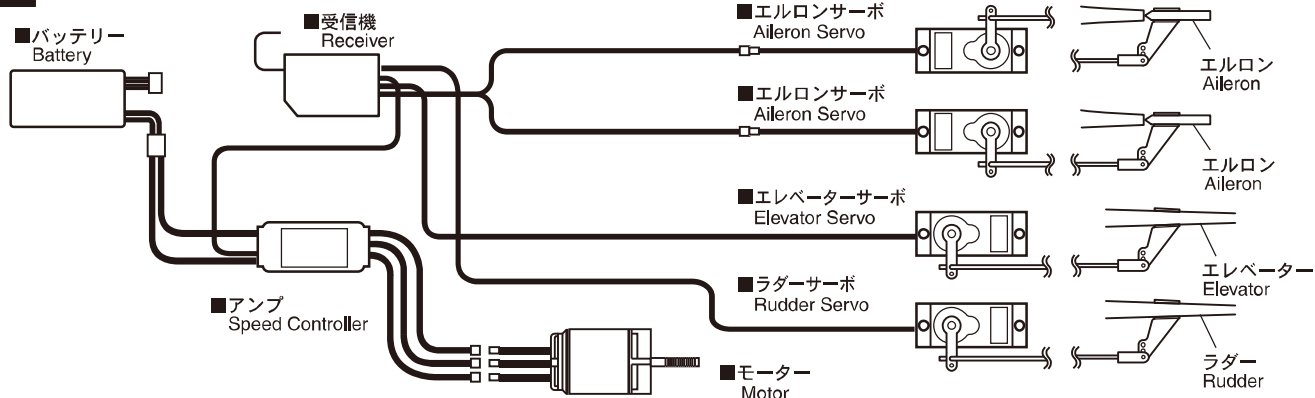
電動プレーンの基本とサーボのニュートラル調整

BASIC CONNECTION FOR ELECTRIC POWERED AIRPLANE AND ADJUSTMENT OF SERVOS



▶ 電動プレーンの基本接続図。
Basic connection for EP Airplane.

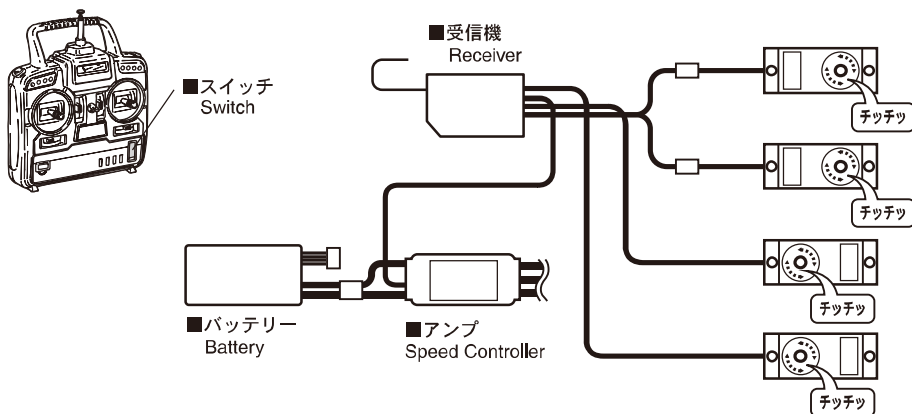
●プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
●For more information on the transmitter, kindly refer to the instruction manual of the transmitter.



▶ サーボを取り付ける前に、必ずサーボのニュートラルを出しておく必要があります。
Always set the servos at their neutral position before installing the servos.

▶ サーボのニュートラルの出し方
Establishing servo's neutral position.

- 図のように接続した状態で送受信機のスイッチをONにすると、自動的にサーボのニュートラルが出ます。
The servo's reach their neutral position automatically when connected according to the drawing below and the transmitter/receiver switches are turned ON.

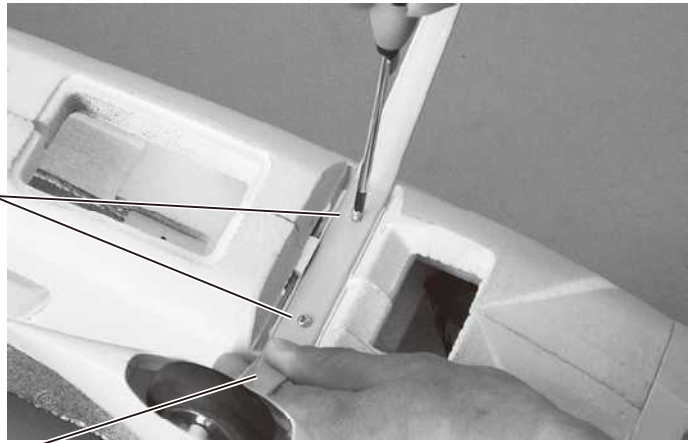


1 メインギヤ Landing Gear

3 x 16mm ビス
Screw

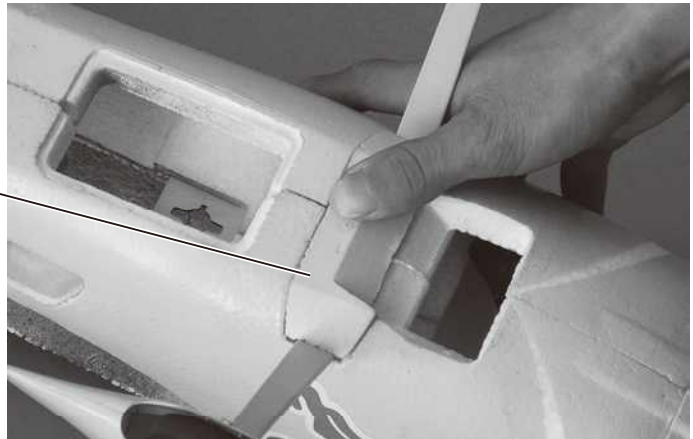


胴体にメインギヤを取付けます。
2個のビス（3 x 16mm TPビス）で胴体に固定します。
Mount the main landing gear on the fuselage as shown.
Take the two screws and fix the landing on the fuselage as shown.



メインギヤ
Landing gear

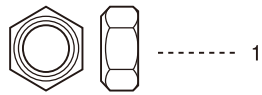
保護フィルムをはがし、ギヤカバーをメインギヤに
両面テープで取付けます。
Take the gear cover and attach double sided tape to it.
Remove the protective film and attach the gear cover on the main gear.



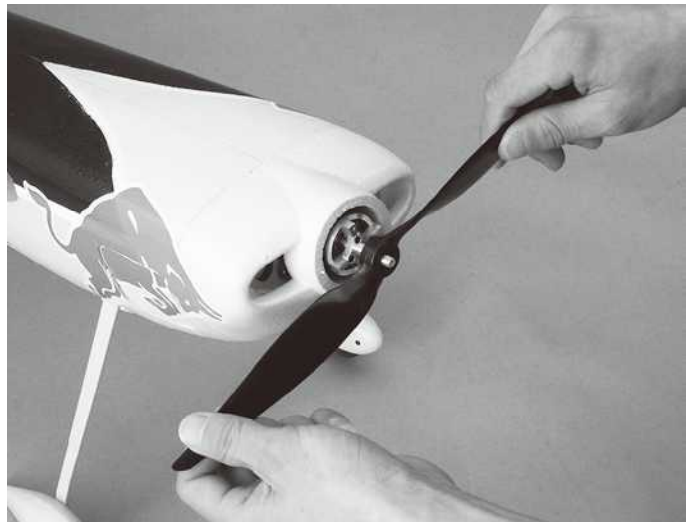
ギヤカバー
Gear cover

2 プロペラ Propeller

6mm ナット
Nut



プロペラの「12-6」マークが前部に向くように、また、
プロペラのピンとバックプレートに合わせて取付けます。
Put the propeller on the shaft, so that the imprint "12-6"
faces to the front.
Put next the propeller washer on the shaft as shown.
Take the propeller nut and screw it on the shaft.



モンキーレンチでナットを締めてください。
Tighten the nut with a hex wrench.



▶ 確実に取付ける。
飛行中にはずれると操縦不能になり
事故につながります。
Tighten the screws securely.
If it comes off during flights, you may
lose control of your airplane, resulting
in an accident !



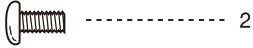
6mm

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



3 スピナー Spinner

2.5 x 6mm ビス
Screw



写真のように2個のビスでスピナーを固定します。
Fix the spinner with the two screws as shown.



▶ 事故やケガの原因とならないように、
ビスは確実に締めてください!
Make sure the screws are secured safely!



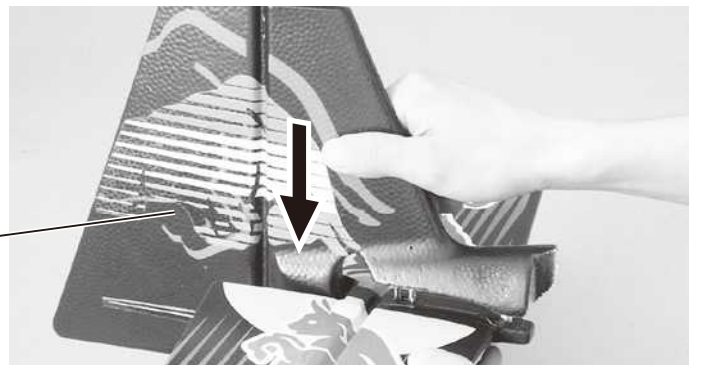
4 尾翼 Tail Wing

水平尾翼、垂直尾翼のセットを準備します。
Take the tail wing set to your hands.



垂直尾翼を水平尾翼の2カ所の穴に合せて押し込む。
Attach vertical wing into stabilizer as shown.
Adjust the bolts into the holes on the stabilizer and press down
until you hear a "click" sound.

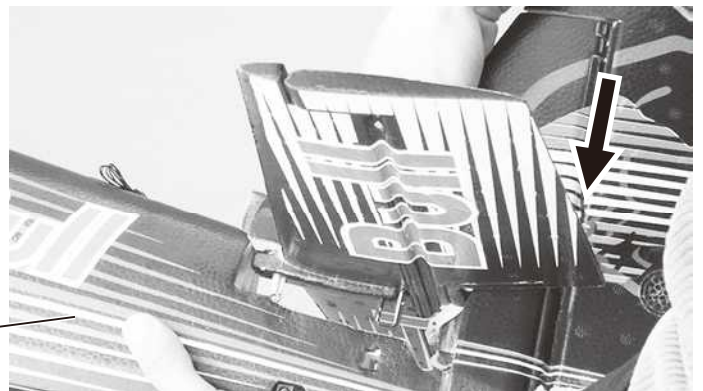
垂直尾翼
Vertical wing



5 尾翼 Tail Wing

完成した尾翼を機体後部の2カ所の穴に押し込む。
カチッという音がしたら、尾翼ユニットが機体に正しく
セットされた事になります。
Take the completed tail wing set and put it on the fuselage.
Push the tail wing set in until you can hear a "click" sound
and the unit is placed correctly on the fuselage.

機体
Fuselage



●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

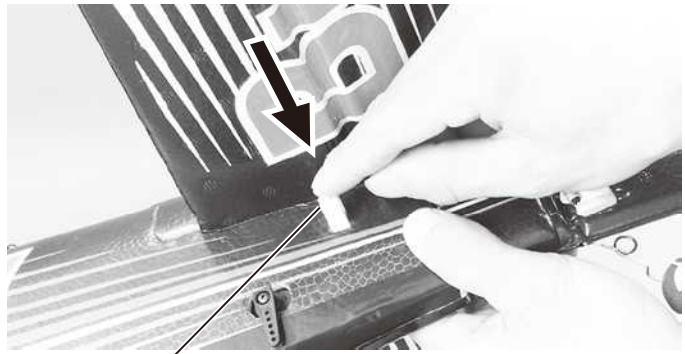


6 尾翼 Tail Wing

尾翼ロックングパーツをカチッという音がするまで押し込む。
Push the locking device in and fix the tail wing set.




▶ 向きに注意
Note the direction of the locking device.




ロックングパーツ
Locking device

7 尾翼 Tail Wing

2.3 x 5mm TPビス
TP Screw

 ----- 1

1.6 x 5mm TPビス
TP Screw

 ----- 1

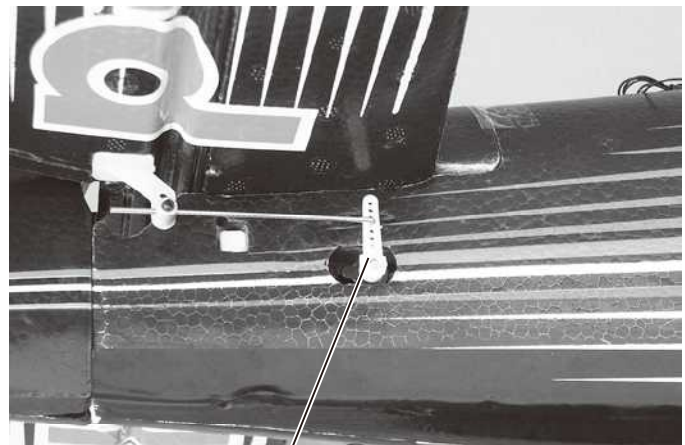
ラダーホーン (大) とエレベーターホーン (小) をそれぞれ2.3 x 5mm、1.6 x 5mm TPビスで取付けます。
For rudder horn (big), use 2.3x5mm screw.
For elevator horn (small), use 1.6x5mm screw.



2.3x5mm

エレベーターロッドとラダーロッドを取付けます。
両方のロッドの片端は、L字状になっています。
エレベーターロッドのL字状の先端をエレベーターサーボのサーボホーン (サーボ角のねじから4番目の穴) に取付けてください。

Take the elevator and the rudder rod to your hands.
Both rods have a Z-bend on one end.
Take the elevator rod and put into the servohorn of the elevator servo. Use the fourth hole, counted from the screw of the servo horn.

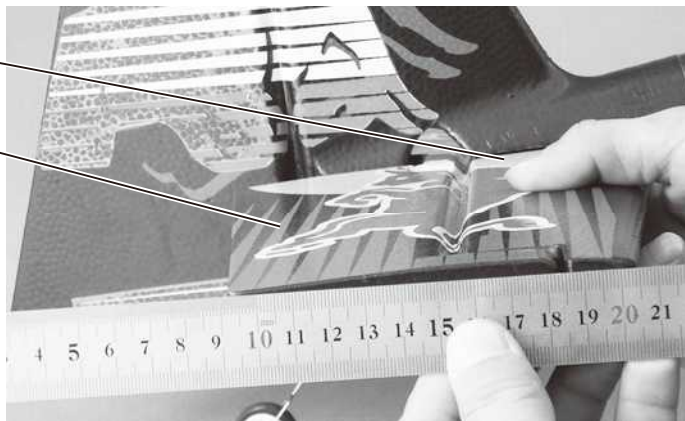


1.6x5mm

8 エレベーター Elevator

水平尾翼
Horizontal wing

エレベーター
elevator



エレベーターサーボをニュートラルにして、エレベーターを定規を使って水平尾翼と一直線にします。
Set the elevator servo to neutral position.
Take a ruler and put the elevator to neutral.



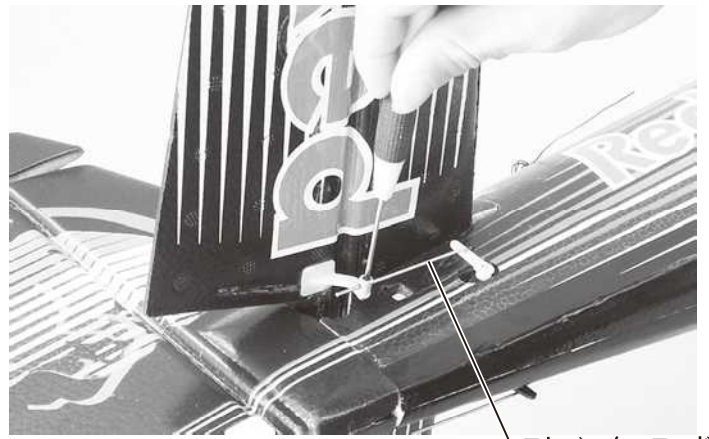
注意して組立てる所。
Pay close attention here!

9 リンケージ Linkage

エレベーターホーンにエレベーターロッドのもう片方の端を押し込みます。

リンケージが正しく並べられたら、写真のようにセットビスでロッドを固定させます。

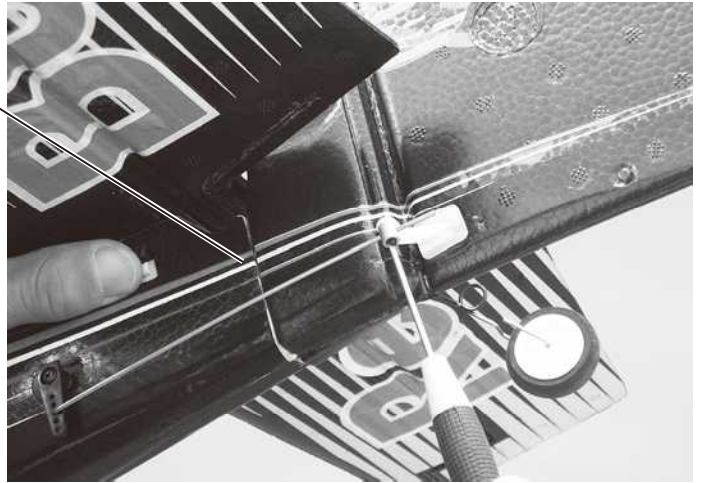
Push the other end of the rod to the elevator horn of the elevator. When the linkage is aligned correctly, secure the rod with the set screw as shown.



エレベーターロッド
Elevator rod

ラダーロッド
Rudder rod

ラダーロッドもエレベーターロッドと同じように取付けます。
Attach the rudder rod in exactly the same way.



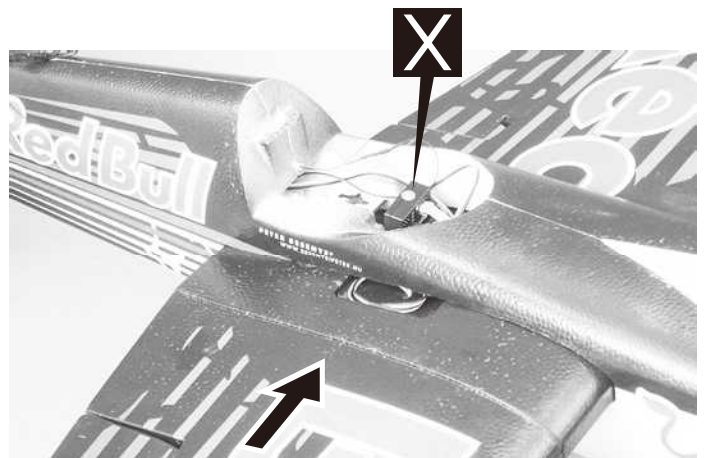
警告
Warning!

▶ 事故やケガの原因とならないように、ビスは確実に締めてください!
Make sure the screws are secured safely!

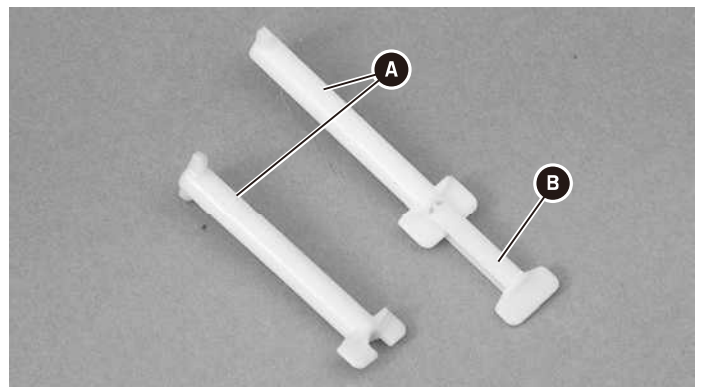
10 主翼 Main Wing

下図のように主翼を胴体にスライドさせながらはめ込みます。その際、サーボワイヤーが上側に向くようにしてください。主翼が胴体に取り付けし易いようにサーボワイヤを溝に入れてください。

Take the main wing and slide it into the fuselage as shown. Make sure the servo wires face to the upper side. Put the servo wires into the groove so the wing slips into the fuselage easily.



主翼ボルトを準備してください。
Take the wing bolts to your hands.



別購入品。
Must be purchased separately!

● 重要な注意事項があるマークです。必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!

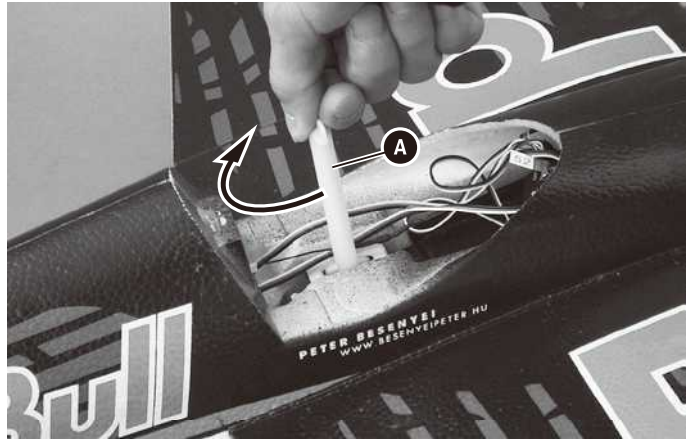


警告
Warning!

11 主翼 Main Wing

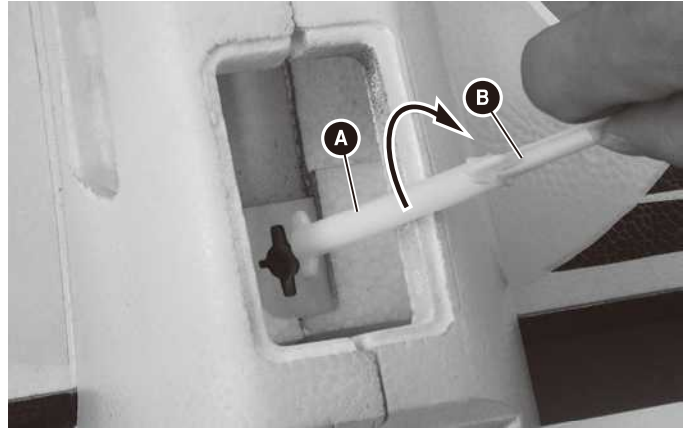
先端からの1個の主翼ボルトを翼に差し込みます。
完全に挿入して、翼を固定するために約90°回します。

Put one wing bolt from top into the wing.
Insert in completely and turn it 90° clockwise to lock the wing.



下からもう片方の主翼ボルトを翼に差し込みます。
完全に挿入して、翼を固定するために約90°回します。

Put the other wing bolt from below into the wing.
Insert in completely and turn it 90° clockwise to lock the wing.

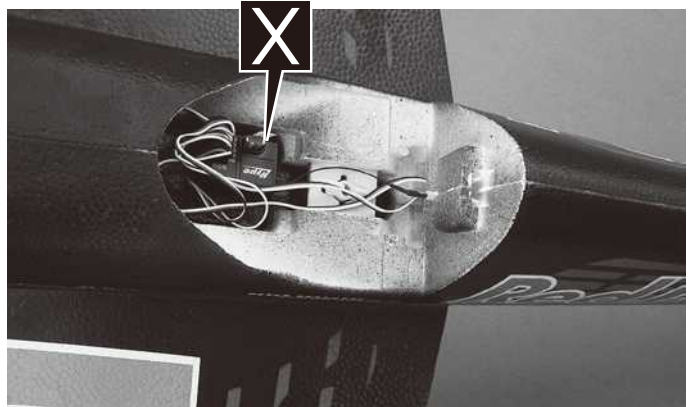


主翼ボルト **B** を外します。
Remove plastic part **B**.

12 受信機 Receiver

各サーボコードコネクタを（ご使用のプロポの説明書を参照して）受信機に接続してください。
(Refer to the manual included with your receiver)

アンテナコードは、胴体内のパイプに通します。
Lead the antenna through the pipe in the fuselage.



13 キャノピー Canopy

キャノピーを胴体にロックするまで押し込みます。
Put the canopy on the fuselage and push it down until it snaps into the locking.



X 別購入品。
Must be purchased separately!

14 胴体 Fuselage

写真のように両面テープで、下部の窓を胴体に取り付けます。
Attach the bottom window with double sided tape to the fuselage as shown.



15 バッテリー Battery

バッテリーハッチ
Battery Hatch

胴体のバッテリーハッチをあけて、**17**の重心位置に重心がくるようにバッテリー位置を決め、マジックファスナー等で留める。

Remove the battery hatch and fix the battery with Velcro tape as shown, according to the C of G on step **17**.

発泡の前側、あるいは後側に搭載可能です。(写真は後側搭載)

Picture beside shows example of battery attached behind the Foam Block.



バッテリー
Battery

発泡
Foam Block



警告
Warning!

- ▶ 最初のバッテリー接続時には、プロペラを外してください。プロペラが急に回転すると危険です。

When connecting the battery, make sure no one is close to the propeller. The propeller may rotate suddenly and you may get injured seriously.

バッテリー搭載後、バッテリーハッチをパチンと音がするまで押しはめてロックする。

Insert the battery hatch,
Push the hatch until you hear a "click" sound.



- ▶ 各サーボ、アンプの動きを確認してください。送信機のスロットルリバース設定は下記のように設定してください。

Check all servos movement.

Set the throttle reverse on the transmitter as follows:

Futaba	-----	リバース/ Reverse
JR	-----	ノーマル/ Normal
SANWA	-----	ノーマル/ Normal



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



別購入品。
Must be purchased separately!

●重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



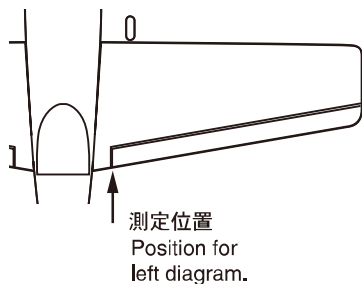
警告
Warning!

16 舵角調整 Adjustment

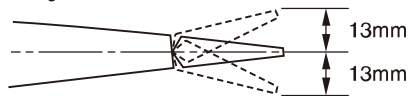


図の様に各舵が動くように調整する。図の動作量は通常の飛行に適した舵角です。
Adjust the travel of each control surface to the values in the diagrams.

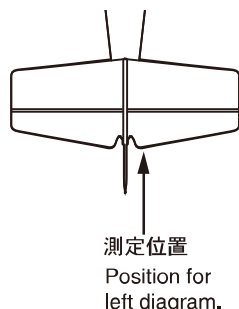
<エルロン> < Aileron >



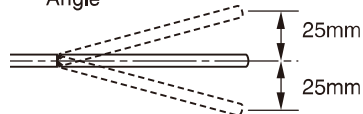
● 舵角
Angle



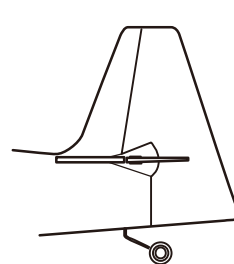
<エレベーター> < Elevator >



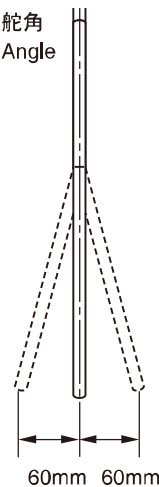
● 舵角
Angle



<ラダー> < Rudder >



● 舵角
Angle

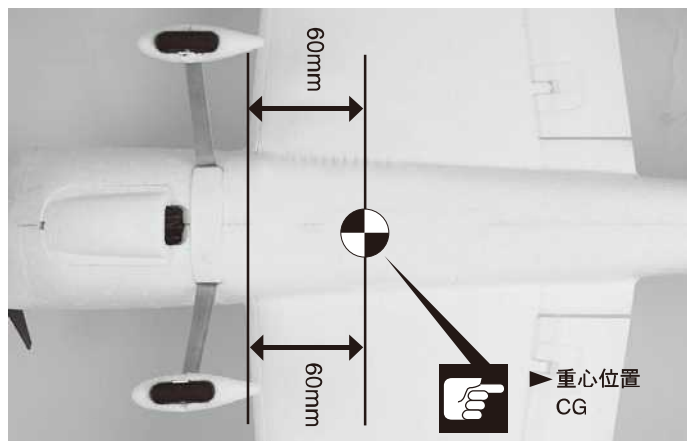


17 重心位置 C of G position



図の位置に重心が来るように、バッテリー、受信機等を前後に移動し、重心位置を合わせる。
In order to obtain the CG specified, reposition the receiver and other equipment.

▶ バッテリー、受信機等の移動でも重心位置が合わない場合は、重りを載せて合わせる。
If not obtain the CG specified, add a weight and adjust.



警告
Warning!

▶ 重心のチェックをする前に飛行は、おこなわない。
重心位置が正しくないと操縦不能になり事故につながります。

Do not fly before confirming the correct location of the CG.
If the CG is incorrect, you may lose control of your airplane and way lead to accidents!



注意して組立てる所。
Pay close attention
here!

● 重要な注意事項があるマークです。
必ずお読みください。
Do not overlook this symbol!



警告
Warning!



- 無線操縦飛行機が初めてという方は、調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に行ってください。中途半端な組上がりの機体を飛ばすのは大変危険です。
- 無線操縦飛行機が初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。
- この機体は、電動用に設計されていますので付属以外のモーターやエンジンを使用し、過激な飛行をおこなうと破損するだけでなく、大変危険ですので絶対におやめください。
- First-time fliers should seek advice on pre-flight adjustments and assembly from experienced fliers. Remember that flying a badly assembled or badly adjusted aircraft is very dangerous!
- In the beginning, novice fliers should always be assisted by an experienced flier and should never fly alone!
- This model aircraft is designed to be powered by an electric-motor. Installing a powerful motor or engine, or flying this model aggressively may lead to serious damage and accidents!

スペアパーツ SPARE PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)
A0355-02BE	キャノピー (エッチ540 ベゼネイ) Canopy (EDGE540 Besenyei)	コックピット一式 Cockpit	1785
A0355-04BE	バッテリーカバー (エッチ540 ベゼネイ) Battery Cover (EDGE540 Besenyei)		1575
A0355-06	プロペラ12×6 Propeller12x6	P12 x D6 P12 x D6	945
A0355-07	BLSモーター Power System with BL motor,connector	KV:1200rpm/v KV:1200rpm/v	7350
A0355-08-9	9g サーボ servo,9 grams	ホーン付属 with servo horns	1575
A0355-08-16	16g サーボ servo,16 grams	ホーン付属 with servo horns	2100
A0355-09BE	ランディングギヤセット (エッチ540 ベゼネイ) Landing gear (EDGE540 Besenyei)	ホイールバンツ、タイヤ付属 with wheel pants, tires	1890
A0355-11BE	主翼セット (エッチ540 ベゼネイ) Wing with 2 Servos (EDGE540 Besenyei)	エルロン付、9gサーボ (×2) 付属 with ailerons, and 9g servos (x2)	9450
A0355-12BE	胴体セット (エッチ540 ベゼネイ) Fuselage Set (EDGE540 Besenyei)	カウリング、9g サーボ、16g サーボ付属 with cowling, 9g servo, 16g servo	9450
A0355-13BE-1	水平尾翼 (エッチ540 ベゼネイ) Stabilizer (EDGE540 Besenyei)	エレベーター付 with elevator	3150
A0355-13BE-2	垂直尾翼 (エッチ540 ベゼネイ) Fin (EDGE540 Besenyei)	ラダー、尾輪付 with rudder and tail get set	3150
A0355-18BE	スピナー55mm (エッチ540 ベゼネイ) Spinner 55mm (EDGE540 Besenyei)	φ 55mm (x1)	525
A0355-23	BLS用アンプ (30A) ESC 30A(electronic speed controller)	連続電流30A、最大電流45A constant current 30A, MAX current 45A	6300
A0355-27	ウイングボルトセット bolts for main wing	3点セット plastic parts (3pcs.)	840

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★: FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 Quantity	★定価 (税込)
ORI30126	アドバンテージクラブマンLi-Poチャージャー Advantage Clubman Li-Po Charger		7140
ORI60034	SLPB 2100mAh-11.1V Li-Poバッテリー SLPB 2100mAh-11.1V Li-Po Battery	11.1V30C	13230
ORI60035	SLPB 1800mAh-11.1V Li-Poバッテリー SLPB 1800mAh-11.1V Li-Po Battery	11.1V30C	11025
ORI62054	アビオニクス キャプテン45A ブラシレスESC AVIONICS Captain Brushless ESC		12600

※平成22年1月15日現在。

取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY

飛行前 Before Flying

京商の無線操縦模型は、高い性能を発揮するように設計されていますので、飛行場所は万一を考えて十分に安全であることを確認してから楽しんでください。
Before flying your airplane, ensure the airfield is spacious enough, Always fly it outdoors in safe areas with no debris or obstacles!

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For proper radio handling, refer to its instruction manual.

スピナー・プロペラ等のゆるみをチェック。
Ensure the spinner and propeller are securely installed.

同じバンド（電波帯）の同時飛行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認してください。
If the airplane begins to operate by itself, somebody else is on your frequency. Do not attempt to operate it under such conditions as you may lose of control of it.

送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend the antenna (transmitter).

送信機のスイッチを入れる。
Switch on the transmitter.

バッテリーのコネクターをつなぐ。
Plug in the battery.

プロペラの回転に注意する。アンプの種類によっては、コネクターを接続しただけでモーター（プロペラ）が回転する事があります。Beware of spinning ducted fan! With some electronic speed controllers, the motor (ducted fan) starts spinning as soon as battery is connected.

飛行 Flying

強風や、横風での飛行はしない。
Do not fly your airplane on days with strong winds or side winds.

主翼が正しく取付けられているか確認。
Ensure the main wing is securely installed.

スティックを動かして各舵が調整通り動かかチェック。
Move the sticks on your transmitter to ensure that all controls move according to your inputs and the way you adjusted them.

プロポの電源は、常にチェック。
Check the radio batteries.

機体を風上に向けて、手投げする。
Launch your airplane by hand into the wind.

飛行機の動きがおかしい時は、飛行を中止して原因を調べる。
If your airplane does not function correctly, land it at once and find out the reason.

飛行後 After Flying

機体を風上に向けて、着陸させる。
Always land airplane into the wind.

バッテリーのコネクターを抜く。
Unplug the battery.

プロペラの回転に注意する。
Beware of spinning propellers!

送信機のスイッチを OFF に。
Switch off the transmitter.

飛行させない時は、必ずバッテリーを機体より外しておく。
Unplug the battery when not in use.

汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Remove grime, and add grease to rotating parts.

オプションパーツは京商純正パーツ以外使用しないでください。
Only use genuine KYOSHO parts.

安全上の注意 Cautions for Safety

プロペラが回転中の機体には絶対に見物の人を近づけないでください。Do not allow people watching to get too close to a rotating propeller.

傷ついたプロペラは使用しないでください。Do not use defective propeller.

バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。Batteries and chargers become hot. Keep away from flammable materials.

バッテリーの分解・改造は危険です、絶対にしないでください。Never try to modify battery. This is very dangerous.

不要になったバッテリーは捨てず、販売店にお戻しください。Do not dispose of used batteries, return them to the shop.

バッテリーは有害重金属が使用されています。火中に投げ入れて破裂すると非常に危険ですので、絶対にしないでください。Do not dispose of batteries in a fire. They will explode and release harmful materials.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27



京商ホームページ
www.kyosho.com

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

京商株式会社

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

31391001-1 PRINTED IN CHINA