



SETUP SHEET

Driver: 渡辺 直喜 (チーム RC HOUSE CHAMP所属)

Track/Event: 2011 JMRCA 全日本選手権 1/12レーシング(谷田部アリーナ) 17.5Tストッククラス(エキジビション)

Date: 2011年10月1~2日

Car: Speedmerchant REV.7

ESC Firmware: V3.0_110729STOCK

Traction:

Low

Medium

High

Motor: VORTEX VST PRO 17.5T

Battery: SMC C-MAX Extreme LiPo 3.7V 6000mAh 28C

Rotor: ノーマル

Comments/Results: モーターの進角をマイナス4コマの状態
で走行し、モーター温度が80度を超えないのを確かめながら進
角を戻しフィーリングが良い状態を探す。(進角を間違えると
モーターがブローするので絶対に80度以上にはしない。)
(注)レース用セッティングのため自己責任でお願いします。

Timing: コメント参照

Gearing: 55/75T (指数: 100.2)

Settings		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Running Mode	<input checked="" type="checkbox"/> Forward, Brake	<input type="checkbox"/> Forward, Reverse with Brake	<input type="checkbox"/> Forward, Reverse	<input type="checkbox"/> Zero Timing Forward, Brake	<input type="checkbox"/> Zero Timing Forward, Reverse with Brake	<input type="checkbox"/> Zero Timing Forward, Reverse			
2	Drag Brake Force	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 5%	<input type="checkbox"/> 10%	<input type="checkbox"/> 15%	<input type="checkbox"/> 20%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 30%	<input type="checkbox"/> 100%	User Setting: _____ %
3	Low Voltage Cut-Off Threshold	<input checked="" type="checkbox"/> No Protection	<input type="checkbox"/> 2.6V/Cell	<input type="checkbox"/> 2.8V/Cell	<input type="checkbox"/> 3.0V/Cell	<input type="checkbox"/> 3.2V/Cell	<input type="checkbox"/> 3.4V/Cell	User Setting: _____ V/Cell		
4	Start Mode(Punch)	<input type="checkbox"/> Level 1	<input type="checkbox"/> Level 2	<input type="checkbox"/> Level 3	<input type="checkbox"/> Level 4	<input type="checkbox"/> Level 5	<input type="checkbox"/> Level 6	<input type="checkbox"/> Level 7	<input type="checkbox"/> Level 8	<input checked="" type="checkbox"/> Level 9
5	Max Brake Force	<input type="checkbox"/> 12.50%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 37.50%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 62.50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 87.50%	<input type="checkbox"/> 100%	
6	Max Reverse Force	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%					
7	Initial Brake Force	<input type="checkbox"/> Drag Brake	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 20%	<input type="checkbox"/> 40%					
8	Neutral Range	<input checked="" type="checkbox"/> 6% (Narrow)	<input type="checkbox"/> 9% (Normal)	<input type="checkbox"/> 12% (Wide)						
9	Over-heat Protection	<input type="checkbox"/> Enable	<input checked="" type="checkbox"/> Disable							
10	Boost Timing	<input type="checkbox"/> 0°	User Setting: _____ 24 (0°-16° 1° steps)							
11	Boost Start	<input type="checkbox"/> 5000 RPM	User Setting: _____ 1000 (1000-15000 RPM 50RPM steps)							
12	Boost Timing Acceleration	For stock only	User Setting: _____ 750 (50-750RPM/def 50RPM steps)							
13	Turbo Timing	<input type="checkbox"/> 10°	User Setting: _____ 40 (0°-20° 1° steps)							
14	Turbo Slope Rate	<input type="checkbox"/> 3°/0.1s	<input type="checkbox"/> 6°/0.1s	<input type="checkbox"/> 12°/0.1s	<input type="checkbox"/> 18°/0.1s	<input type="checkbox"/> 24°/0.1s	<input checked="" type="checkbox"/> Fastest			
15	Turbo Delay	<input checked="" type="checkbox"/> 0s/off	<input type="checkbox"/> 0.1s	<input type="checkbox"/> 0.2s	<input type="checkbox"/> 0.3s	<input type="checkbox"/> 0.4s	<input type="checkbox"/> 0.5s	<input type="checkbox"/> 0.6s	<input type="checkbox"/> 0.7s	<input type="checkbox"/> 0.8s