

ボルテックス RACE ブラシレススピードコントローラー取扱説明書

ティームオリオン ボルテックス RACE ブラシレススピードコントローラーをお買い上げいただきありがとうございます。本製品は、センサー付ブラシレスモーターに対応したレース用スピードコントローラー(ESC)です。安全にご使用いただくため、ご使用前にこの取扱説明書を良くお読みください。

1. 本製品の特徴

Variable Frequency System (PAT.)

スロットル開度に応じてモータードライブ周波数を設定可能。カテゴリーやコースレイアウトに対応してセッティング変更が可能。

ICS Interactive Communication System

別売りのICS USB アダプターと PC を用いることにより各種パラメーターを任意に設定可能。

(1) ニュートラルブレーキ：OFF ～ 255 段階調整

(2) ブレーキ周波数：52 段階調整 (500Hz ～ 2.5KHz)

(3) バッテリーセーブ：Li-PO モード、Ni-MH(または Ni-Cd) 5 ～ 6 セル対応ノーマルモード、Ni-MH(または Ni-Cd) 4 セルモードの 3 種類

(4) VFS 周波数設定：32 ステップ 52 段階 (2KHz ～ 12KHz)

5 モデルメモリー内蔵

状況に応じた 5 つのセッティングをコントローラー本体のみで切替可能。出荷時には、ファクトリーセットが設定済み。オーバーヒート・オーバーカレントプロテクション装備
万一、モーターやピニオンギヤのセットアップを間違えてもパワーがカットされる安全設計。

2. 配線の手順

本製品にはシリコンワイヤーが付属しておりません。市販のシリコンワイヤー（12/13GA）をご使用ください。ハンダ付けの際には逆接やショートに充分ご注意ください。間違えると ESC がダメージを受けます。

(1) 市販の両面テープで本製品を RC カーに取付けます。・クラッシュなどによる衝撃を受けにくい場所に取付けます。・スライドスイッチやセットボタンが操作しやすい所に電源スイッチを取付けます。

(2) 本製品のリード線ポストにシリコンコードをハンダ付けします。アルミプレートの表記にしたがって、MA, MB, MC はモーター端子の A, B, C に、B+, B- はバッテリーのプラス、マイナスに接続します。（バッテリーの接続は極性に充分注意してください！）

(3) サーボリードは受信機の 2ch に接続します。

(4) センサーワイヤーコネクターにセンサーワイヤーを取付けます。本製品はセンサーワイヤーの信号を受信しないと作動しない仕様となっております。

3. 設定の準備

(1) 必ず、設定の前に配線を行ってください。

(2) 設定を行う際はモーターからピニオンを外し、タイヤに動力が伝わらないようにしてください。

(3) 設定前に送信機の舵角調整（HIPOINT, BRAKEPOINT, ATV, EPA）はデフォルト（工場出荷状態）に戻します。

(4) 送信機に ABS 及びアクセルーション機能がある場合は OFF にしてください。

(5) 基本設定に進んでください。基本設定を行わないと正常に動作しません。

4. 基本設定

※送信機のニュートラル、ハイポイント、ブレーキポイントを本製品に記憶させます。

(1) 設定は電源スイッチと電源スイッチ側面のセットボタンの操作で行い、設定状況は電源スイッチ側面の LED で確認できます。

(2) セットボタンを押しながら電源スイッチを ON にします。LED が点灯しましたらすぐにセットボタンを離します。

(3) LED が 1 回の点滅パターンを繰り返します。スロットルトリガーはニュートラル位置のままセットボタンを 1 回押します。

(4) LED が 2 回の点滅パターンを繰り返します。スロットルトリガーを全開の位置に引いてセットボタンを 1 回押します。

(5) LED が 3 回の点滅パターンを繰り返します。スロットルトリガーをフルブレーキの位置に押ししてセットボタンを 1 回押します。

※標準設定が正常に完了すると LED は点滅を終了します。

5. モデルセレクト

※本製品は 5 タイプのセットアップを記憶することができます。

(1) セットボタンを押しながら電源スイッチを ON にします。LED が点灯したら消えるまで約3秒待ちます。消灯後、セットボタンを離します。これで、モデルセレクトモードに入ります。

(2) セットボタンを押すとモデル 1 ～ 5 に切り替えられます。LED が点滅する回数で現在のモデルが表示されます。工場出荷設定は以下のようになります。

1 回点滅：モデル 1（パワフル）、 2 回点滅：モデル 2（マイルド）

3 回点滅：モデル 3（スムーズ）、 4 回点滅：モデル 4（ツーリングカー）

5 回点滅：モデル 5（オフロード）

切り替えたモデルを確定させる場合は、そのまま電源を切ると切ったときのモデルが記憶されます。工場出荷時はファクトリーセットが設定されています。モーターやバッテリーによっては、ICS で設定を変更することで最高のパフォーマンスを発揮します。

6. クーリングについて

ORI65022 ボルテックス RACE 用クーリングセット（別売り、ただし ORI66007 には同梱）を装着することでノーマル状態では過負荷となるハイパワーなモーターも使用可能となります。モディファイツーリングや 4WD バギーで有効です。

装着方法

(1) ESC の放熱板（黒いプレート）に付属の両面テープでヒートシンクを貼付けます。(2) クーリングファンをヒートシンクに付属のネジで取付けます。

(3) クーリングファンのコネクターを ESC 本体に取付けます。

7. テクニカルスペック

・対応モーター：市販の電動 RC カー用センサータイプブラシレスモーター（ただしスターワインディング方式に限る）
・制御方式：周波数可変式 PWM
・瞬間最大電流：3120A (FET 規格値)
・連続最大電流：780A (FET 規格値)
・適正電源電圧：4.8 ～ 7.4V (Ni-Cd, Ni-MH, Li-PO)
・BEC 出力電圧：6V
・BEC 出力電流：2A （瞬間最大）
・ドライブ周波数：32 ステップ 52 段階 (2KHz ～ 12KHz)
・ブレーキ周波数：52 段階 (500Hz ～ 2.5KHz)
・寸法：33.4x37.0x16.8(mm)
・重量：30.8g
・動作：前進 / ブレーキ
・推奨モーターリミット：4.5T（ヒートシンク、ファン搭載時 2.5T)

保証

ティームオリオンは本製品が製造・仕上がり上欠陥がないことを保証します。この保証は仕様に伴う部品の消耗、不適切な取付および使用・取扱いによる破損・故障には適用されません。この製品の仕様に起因する損害に対する責任は負いません。この製品の接続、使用に伴う責任はお客様にあるものとします。

<p>ティームオリオンジャパン www.team-orion.co.jp</p> <p>〒243-0034 神奈川県厚木市船子 153</p> <p>・ユーザー相談室直通電話 046-229-4115</p> <p>お問い合わせは：月曜～金曜（祝祭日を除く）10：00 ～ 18：00</p> <p>※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。</p>
--

66200810-1 PRINTED IN JAPAN

Vortex Race Brushless Speed Controller Instruction Manual

Thank you for purchasing the Vortex Race brushless motor electronic speed controller. This high-end electronic speed controller (ESC) is designed to be used with compatible racing sensored brushless motors. Please read these instructions carefully to ensure that you receive maximum performance and reliability from your electronic speed controller.

1. Features

Variable Frequency System (pat.)

This ESC features a unique patented drive current frequency control.

The drive current frequency varies depending on the throttle inputs. It can be fine tuned to suit different types of racing and track conditions.

ICS Interactive Communication System

Additional parameters can be modified using a PC and the ICS USB adapter and software (sold separately).

(1) Neutral brake adjustment – off to 255

(2) Brake current frequency adjustment - 52 steps (500 Hz – 2.5 KHz)

(3) Battery low-voltage protection - 3 modes - Li-Po, Standard 5-6 cell NiMH/NiCd and 4-cell NiMH/NiCd.

(4) VFS drive current frequency adjustment - 52 steps (2 KHz – 12

KHz) at 32 different throttle positions.

Five profile memories

Depending on your requirements and without using any additional devices, settings can be selected from five different profile memories. The ESC comes with five factory pre-programmed profiles which can be modified by the user, using the ICS:

Overheating and overload protection

The ESC will automatically cut the power supply to the motor if the motor is drawing to much current or if the ESC is overheating.

2. ESC wiring

Use only high-quality 12/13AWG silicone insulated wires (sold separately). Be careful not to make any short-circuits when soldering the wires as it could damage the ESC.

(1) Attach the ESC and the switch on the chassis using double-sided tape (sold separately). Attach the ESC so that is not exposed to impacts and that the switch can be easily operated.

(2) Solder the wires to the correct posts on the ESC according to the indications on the ESC’ s aluminum case. Connect the wires from the MA, MB, and MC terminals to the A, B, and C terminals of the motor. Connect the wires from the B+ and B- terminals to the positive and negative terminals of the battery. Make sure you respect the polarities.

(3) Connect the ESC’ s servo wire to channel 2 on the receiver.

(4) Connect the sensor wire from the motor to the sensor wire connector of the ESC. The ESC only works if a sensor wire is properly connected.

3. Basic setup preparation

(1) Make sure your wiring is correct.

(2) Remove the pinion gear so that the motor spins freely.

(3) Restore all throttle configurations such as High Point, Brake Point, ATV, and EPA of the transmitter to the default values.

(4) Turn off ABS and acceleration functions of the transmitter, if they exist.

(5) Proceed to basic setup.

4. Basic setup

Follow this procedure to adjust the ESC to your transmitter inputs.

(1) The basic setup is done by using the power switch and the set button on the switch housing. Setup status is shown by the LED on the switch housing.

(2) Turn the power switch on while pressing the set button. Release the set button when the LED lights.

(3) The LED repeats a one blink sequence. Push the set button while leaving the throttle stick at the neutral position.

(4) The LED repeats a two blink sequence. Place the throttle stick on the full throttle position and push the set button.

(5) The LED repeats a three blink sequence. Place the throttle stick on the full brake position and push the set button.

Note: The LED will stop blinking once the basic setup is completed successfully.

5. Profile memory selection

The ESC can store 5 different setups in 5 different profile memories. Follow this procedure to select a different profile memory.

(1) Turn the power switch on while pressing the set button. The LED will light up. Wait 3 seconds until the LED goes off and then release the set button. You are now in profile memory selection mode.

(2) You can switch from memory 1 to memory 5 by pressing the set button. The currently selected memory is indicated by the number of the LED blinks.

These are the factory setups:

1 blink: memory 1 (Powerful), 2 blinks: memory 2 (Mild), 3 blinks: memory 3 (Smooth)

4 blinks: memory 4 (Touring Car), 5 blinks: memory 5 (Off-Road)

After you have made your selection, switch off the ESC. Next time you switch on the ESC, the last profile memory you selected will be loaded. To improve even further the performance of your motor and batteries, you can use the optional ICS adapter to modify the profiles.

6. Cooling

The ORI65022 optional cooling system (included in ORI66007) improves the cooling when using powerful motors. This is especially recommended for modified Touring Cars and 4WD buggies. Inappropriate cooling may decrease efficiency and cause the ESC to shutdown due to overheating.

Installation:

(1) Attach the heat sink to the heat radiation plate (black plate) of the ESC using the special double-sided tape included in the set.

(2) Secure the cooling fan to the heat sink using the screws.

(3) Connect the fan connector to the ESC.

7. Technical Specifications

*Compatible motors: sensored brushless motors for EP RC cars (star winding only)
*Control method: variable frequency PWM
*Peak max current: 3120 A (FET spec)
*Continuous max current: 780 A (FET spec)
*Input voltage range: 4.8 V - 7.4 V (NiCd, NiMH and LiPo)
*BEC output voltage: 6V
*BEC output current: 2A (peak max)
*Drive frequency: 52 steps (2 KHz – 12KHz)
32 positions
*Brake frequency:52 steps (500 Hz – 2.5 KHz)
*Dimensions: 33.4 x 37.0 x 16.8 (mm)
*Weight: 30.8 g
*Directions: Forward and brake
*Minimum turn count: 4.5T (2.5T with cooling system installed)

Warranty

Team Orion guarantees this product to be free from manufacturing and workmanship defects. The warranty does not cover incorrect installation, components worn by use, or any other problem resulting from incorrect use or handling of the product. No liability will be accepted for any damage resulting from the use of this product. By the act of connecting and operating this product, the user accepts all resulting liability.

Vortex Race Brushless Fahrtenregler Betriebsanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines Vortex Race Brushless Fahrtenreglers entschieden haben. Dieses High-End Gerät ist für den Gebrauch mit kompatiblen, bürstenlosen Motoren mit Sensortechnologie entwickelt worden. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig durch, um Ihren Fahrtenregler optimal zu nutzen.

1. Technische Eigenschaften

VFS: Variable Frequency System (pat.)

Dieser elektronische Fahrtenregler ist mit dem patentierten, variablen Fahrstrom-Frequenzsystem (VFS) ausgestattet. Die Frequenz passt sich automatisch der Position des Gasknüppels an, um bei jeder Geschwindigkeit das bestmögliche Fahrverhalten zu gewährleisten. VFS kann für verschiedene Streckenbedingungen feineingestellt werden.

ICS: Interactive Communication System

Zusätzliche Einstellungen können mit einem PC und dem ICS USB-Adapter mit passender Software vorgenommen werden (wird separat verkauft).

(1) Automatik-Bremse - aus bis 255

(2) Bremsstrom-Frequenz - 52 Stufen (500 Hz – 2.5 KHz)

(3) Schutz vor Tiefentladung des Akkus - 3 Modi: Li-Po, Standard 5-6 Zellen NiMH/NiCd und 4-Zellen NiMH/NiCd.

(4) VFS: variable Fahrstrom-Frequenz - 52 Stufen (2 KHz – 12 KHz) bei 32 verschiedenen Positionen des Gasknüppels.

Fünf Fahrprofile

Der Regler ist standardmässig mit fünf verschiedenen, werkserprobten Fahrprofilen ausgestattet. Zur Auswahl dieser Profile sind keine zusätzlichen Geräte erforderlich. Mit dem ICS USB-Adapter können die Profile bei Bedarf weiter verfeinert werden.

Überlastungs- und Überhitzungsschutz

Bei Gefahr der Überhitzung oder Überlastung unterbricht der Regler die Stromzufuhr zum Motor.

2. Verkabelung

Verwenden Sie nur 12/13AWG Silikonkabel, um den Regler mit dem Akku und dem Motor zu verbinden. Passen Sie auf, dass Sie beim Löten keinen Kurzschluss verursachen. Dies könnte den Regler bleibend beschädigen.

(1) Befestigen Sie den Fahrtenregler und den Ein-/Aus-Schalter mit doppelseitigem Klebeband auf dem Chassis Ihrer Fahrzeugs. Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle und sorgen Sie dafür, dass die Tasten und der Schalter leicht zugänglich sind.

(2) Löten Sie die Kabel am Regler an. Beachten Sie für die korrekten Kabelpositionen die Angaben auf dem Aluminiumgehäuse des Reglers. Verbinden Sie die Kabel der MA, MB und MC Anschlüssen des Reglers mit den A, B und C Anschlüssen des Motors. Verbinden Sie die B+ und B- Anschlüsse des Reglers mit dem positiven bzw. negativen Anschluss des Fahrakkus. Beachten Sie die Polarität, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

(3) Verbinden Sie das dreipolige Kabel mit dem Kanal 2 des Empfängers.

(4) Verbinden Sie das Sensorkabel des Motors mit dem Regler. Dieser funktioniert nur, wenn dieses Kabel korrekt angeschlossen ist.

3. Inbetriebnahme und Grundeinstellungen

(1) Überprüfen Sie, ob alle Kabel korrekt angeschlossen sind.

(2) Entfernen Sie das Antriebsritzelt des Fahrzeug, damit der Motor frei drehen kann.

(3) Setzen Sie alle die Gasfunktion betreffenden Einstellungen an Ihrer Fernsteuerung auf die Grundeinstellungen zurück.

(4) Schalten Sie allfällige ABS- und Beschleunigungsfunktionen am Sender ab.

(5) Folgen Sie den Anweisungen beim Grundsetup.

4. Grundsetup

Folgen Sie diesen Anweisungen, um den Fahrtenregler auf Ihre Fernsteuerung abzustimmen.

(1) Das Grundsetup wird mit dem Ein-/Aus-Schalter und der Setup-Taste des Reglers vorgenommen. Den Status des Setupvorgangs entnehmen Sie der LED des Reglers.

(2) Schalten Sie den Regler ein, währenddem Sie die Setup-Taste gedrückt halten. Lassen Sie die Taste los, sobald die LED leuchtet.

(3) Die LED blinkt ein mal (repetitiv). Betätigen Sie die Setup-Taste, währenddem sich der Gasknüppel in Neutralposition befindet.

(4) Die LED blink zwei mal (repetitiv). Stellen Sie den Gasknüppel auf Vollgasposition und betätigen Sie die Setup-Taste.

(5) Die LED blink drei mal (repetitiv). Stellen Sie den Gasknüppel auf maximale Bremsposition und betätigen die Setup-Taste. Die Grundeinstellung ist abgeschlossen und die LED erlischt.

5. Auswahl des Fahrprofils

Dieser Fahrtenregler kann fünf Fahrprofile speichern. Mit dem folgenden Vorgang können Se das gewünschte Profil auswählen.

(1) Schalten Sie den Regler ein, währenddem Sie die Setup-Taste gedrückt halten. Die LED wird leuchten. Halten Sie die Taste weiterhin während ca. 3 Sekunden gedrückt bis die LED erlischt. Sie befinden sich nun im Modus zur Auswahl des Fahrprofils.

(2) Sie können mit der Setup-Taste das gewünschte Profil auswählen. Die LED blinkt entsprechend des ausgewählten Profils (1 mal für Profil 1, 2 mal für Profil 2 etc.)

Profil 1: Power, Profil 2: Mittel, Profil 3: Fein, Profil 4: Touring Car, Profil

5: Off-Road

Drücken Sie die Setup-Taste, um zum jeweils nächsten Profil zu wechseln. Wenn das gewünschte Profil gewählt ist, schalten Sie den Regler aus. Beim nächsten Start des Reglers wird das entsprechende Profil geladen. Mit dem optionalen ICS UBS-Adapter können die Einstellungen bei Bedarf weiter verfeinert werden.

6. Kühlung

ORI65022 ist ein optionales Kühlungssystem (in ORI66007 enthalten). Es verbessert die Kühlung, was bei besonders leistungsstarken Motoren sinnvoll ist. Wir empfehlen dies besonders für Tourenwagen und 4WD Buggies. Ungenügende Kühlung kann die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen und die Abschalt-Schutzfunktion des Reglers auslösen.

Installation:

(1) Befestigen Sie den Kühlkörper mit dem beigelegten, doppelseitigen Spezial-Klebeband am schwarzen Kühlblech des Reglers.

(2) Befestigen Sie den Lüfter mit den beigelegten Schrauben am Kühlkörper.

(3) Verbinden Sie das Kabel des Lüfters mit dem Fahrtenregler

(passender Anschluss).

7. Technische Daten

*Kompatible Motoren: Bürstenlose Motoren mit Sensoren für Elektrofahrzeuge (nur Sternwicklung)
*Regelungstechnik: Variable Frequenz PWM
*Maximalstrom: 3120 A (FET)
*Dauerstrom: 780 A (FET)
*Eingangsspannung: 4.8 V - 7.4 V (NiCd, NiMH und LiPo)
*BEC Ausgangsspannung: 6V
*BEC Ausgangsstrom: 2A (peak)
*Fahrstromfrequenz: 52 Stufen (2 KHz – 12KHz)
32 Positionen
*Bremsstromfrequenz: 52 Stufen (500 Hz – 2.5 KHz)
*Abmessungen: 33.4 x 37.0 x 16.8 (mm)
*Gewicht 30.8 g
*Regelung: Vorwärts und Bremse
*Minimale Anzahl Motor-Windungen: 4.5T (2.5T mit installiertem Kühlungssystem)

Garantiebestimmungen

Team Orion garantiert, dass dieses Produkt frei ist von Herstellungsfehlern. Die Garantie deckt keine Beschädigungen durch falsche Installation, Schäden durch Gebrauchsabnutzung oder andere Probleme durch nicht korrekte Bedienung oder nicht korrekten Gebrauch des Geräts. Team Orion trägt keine Verantwortung für Schäden, die durch den Gebrauch dieses Geräts entstehen. Mit dem Gebrauch dieses Geräts übernimmt der Benutzer jegliche Verantwortung.

Vortex Race Brushless Speed Controller Instructions d’ utilisation

Nous vous félicitons pour l’ achat d’ un régulateur Team Orion Vortex Race brushless. Ce régulateur électronique haute performance est conçu pour être utilisé avec les moteurs brushless de compétition équipés de senseurs. Suivez attentivement ces instructions afin d’ avoir un fonctionnement performant et fiable.

1. Fonctions

Système à fréquence variable (Bte)

Ce régulateur est équipé d’ un système unique breveté qui modifie la fréquence du courant d’ alimentation du moteur selon les impulsions du manche des gaz. Les paramètres du système peuvent aussi être modifiés par l’ utilisateur.

ICS Système de Communication Interactif

Des paramètres supplémentaires peuvent être modifiés à l’ aide de l’ adaptateur USB et du programme ICS (vendus séparément).

(1) Frein moteur – 0 à 255

(2) Fréquence du courant du frein - 52 échelons (500 Hz – 2.5 KHz)

(3) Protection basse tension batterie - 3 modes - LiPo, Standard 5-6él. NiMH/NiCd et 4él. NiMH/NiCd.

(4) Fréquence du courant d’ alimentation VFS - 52 échelons (2 KHz – 12 KHz) pour 32 positions des gaz différentes.

Cinq mémoires pour les profils de réglage.

Selon les besoins et sans utiliser d’ accessoires supplémentaires, on peut choisir entre cinq profils de réglages différents. Les cinq profils mémorisables sont préprogrammés en usine et peuvent être modifiées ultérieurement à l’ aide de l’ ICS.

Protection contre la surchauffe et les surcharges.

Le régulateur interrompt automatiquement l’ alimentation du moteur si il consomme trop de courant ou si le régulateur surchauffe.

2. Câblage du régulateur

Utilisez uniquement du fil isolé silicone 12/13AWG de haute qualité (vendu séparément). Veillez à ne pas faire de courts-circuits qui peuvent endommager le régulateur.

(1) Fixez le régulateur et l’ interrupteur au châssis à l’ aide de scotch double-face (vendu séparément). Veillez à ce que le régulateur ne soit pas exposé aux impacts et que l’ interrupteur est facilement accessible.

(2) Soudez les fils sur les bornes en vous référant aux indications présentes sur le boîtier du régulateur.. Raccordez les fils des bornes MA, MB et MC aux bornes A, B et C du moteur. Raccordez les fils des bornes B+ et B- aux bornes positives + et négatives – de la batterie. Faites attention aux polarités.

(3) Raccordez la fiche servo du régulateur au canal 2 du récepteur.

(4) Raccordez le câble des senseurs au connecteur du régulateur. Le régulateur fonctionne uniquement si un câble de senseurs est correctement raccordé.

3. Préparation pour le réglage de base

(1) Assurez-vous que le câblage est correct.

(2) Retirez le pignon du moteur, afin que le moteur tourne librement.

(3) Assurez-vous que tous les paramètres des gaz sont à 0 sur

l’ émetteur.

(4) Eteignez les fonctions spéciales des gaz ou ABS sur l’ émetteur.

(5) Effectuez les réglages.

4. Réglage de base

Suivez cette procédure afin de synchroniser le régulateur aux impulsions de votre émetteur.

(1) Le réglage s’ effectue en utilisant l’ interrupteur et le bouton situés sur le boîtier de l’ interrupteur. La LED d’ état se trouve aussi sur le boîtier de l’ interrupteur.

(2) Allumez l’ interrupteur tout en pressant le bouton. Relâchez lorsque la LED s’ allume.

(3) La LED clignote une fois en boucle. Pressez le bouton en ayant le manche des gaz au neutre.

(4) La LED clignote deux fois en boucle. Pressez le bouton en ayant le manche des gaz dans la position plein gaz.

(5) La LED clignote trois fois en boucle. Pressez le bouton en ayant le manche des gaz dans la position frein maximum.

Note: la LED arrête de clignoter une fois la procédure correctement terminée.

5. Sélection du profil de réglages

Le régulateur peut stocker cinq profils de réglages différents dans les cinq différentes mémoires disponibles. Suivez cette procédure pour sélectionner la mémoire à utiliser.

(1) Allumez l’ interrupteur tout en pressant le bouton jusqu’ à ce que la LED s’ allume. Attendez encore 3 secondes jusqu’ à ce que la LED s’ éteigne et relâchez le bouton. Vous pouvez désormais changer de mémoire.

(2) Changez de mémoire en pressant sur le bouton. La mémoire actuellement sélectionnée est indiquée par le nombre de clignotements de la LED.

Réglages d’ usine :

1 clignotement : mémoire 1 (puissant), 2 clignotements: mémoire 2 (moyen), 3 clignotements: mémoire 3 (doux), 4 clignotements : mémoire 4 (touring car), 5 clignotements : mémoire 5 (tout-terrain)

Après avoir fait votre sélection éteignez le régulateur. La prochaine fois que vous rallumerez le régulateur, la mémoire sélectionnée sera chargée. Pour optimiser les performances de vos batteries et de votre moteur, vous pouvez utiliser l’ ICS pour modifier les réglages mémorisés.

6. Refroidissement

Le système de refroidissement optionnel ORI65022 (inclus avec ORI66007) améliore le refroidissement lorsque des moteurs puissants sont utilisés. Il est recommandé de l’ utiliser en Touring car modifié ainsi qu’ en tout terrain 4x4. Un refroidissement inapproprié diminue les performances et peut provoquer l’ arrêt du régulateur pour cause de surchauffe.

Installation :

(1) Fixez le refroidisseur sur la platine en aluminium à l’ aide du scotch double-face spécial.

(2) Fixez le ventilateur sur le refroidisseur à l’ aide des vis.

(3) Raccordez la fiche du ventilateur sur le connecteur dur régulateur.

7. Spécifications techniques

*Moteurs compatibles : moteurs à senseurs (bobinage étoile)
*Régulation moteur : fréquence variable PWM
*Courant max : 3120 A (FET)
*Courant continu max: 780 A (FET)
*Alimentation : 4.8 V - 7.4 V (NiCd, NiMH et LiPo)
*Voltage BEC: 6V
*Courant BEC : 2A (max)
*Fréquence : 52 échelons (2 KHz – 12KHz)
32 positions
*Fréquence frein : 52 échelons (500 Hz – 2.5 KHz)
*Dimensions: 33.4 x 37.0 x 16.8 (mm)
*Poids : 30.8 g
*Fonctionnement : Marche avant et frein
*Tours moteur minimum: 4.5T (2.5T avec système de refroidissement optionnel).

Garantie

Team Orion garanti que ce produit ne comporte pas de défauts de fabrication. Cette garantie n’ est pas valable lors d’ une mauvaise utilisation, d’ usure due à l’ utilisation ou tout autre problème résultant d’ une utilisation ou d’ une manipulation inappropriée du produit. Aucune responsabilité ne sera assumée pour un quelconque dommage résultant de l’ utilisation du produit. Du fait de connecter et d’ utiliser ce produit, l’ utilisateur accepte toutes les responsabilités découlant de son utilisation.