



KYOSHO
MotorSports



**KYOSHO CUP 2016
REGULATIONS
BOOK**

KYOSHO CUP
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

今年も熱いシーズンがやってくる。

23年目を迎える今シーズンは昨年に引き続き「EPバギークラス」を開催。もちろんビンテージシリーズ第4弾のオプティマでの参加が可能。またスポット開催の「GT2クラス」でGPカーの楽しさ倍増!そして長年に渡り開催してきた「DRX GPチーム戦クラス」が本年度を持って終了させていただきます。今年最後のDRX GPチーム戦を仲間と思う存分楽しみましょう。そしてレース終了時にはお楽しみ抽選会も実施。

ますます盛り上がる「KYOSHO CUP」、友達との参戦で面白さが更に加速する! 皆様の御参加お待ちしております。



チーム戦

KYOSHO CUPの真骨頂。仲間同士でひとつの目標に向けて本気で「遊ぶ」チーム戦。

頭脳戦。ドライバーチョイスから給油のタイミングまでチームワークで勝取れ!

■ピュアテンGPクラス
V-ONE R4 EVO.
V-ONE R4 S
V-ONE SR.
FW-06
Pure Ten GP
FRZ-ER



■DRXクラス
DRX



個人戦

誰よりも速く。勝敗はあなたの腕にかかっている。様々なクラスがあなたの挑戦を待っている。

日頃の練習成果が結果に現れる。言い訳できないからこそ、その中に本当の楽しさがある!

■ピュアテンGPクラス
(エンジョイ/シリアス)

V-ONE R4 EVO.
V-ONE R4 S
V-ONE SR.
FW-06
Pure Ten GP
FRZ-ER



■EPバギークラス
OPTIMA
TOMAHAWK
BEETLE
SCORPION
EZ SERIES
DRX HOCS



■EPミニクラス
Gambado
Protonada Street Suspension

■プラズマLmクラス
PLAZMA Lm



■GT2クラス
Inferno GT2



開催クラス

開催クラスは全9クラス、エンジンカーあり電動カーあり、お好みに合わせて様々なクラスを楽しめます。白熱の「京商カップ」があなたの挑戦を待っている。



ドライバーチェンジあり。チームワークで代表権を勝ち取れ。

	開催クラス	車種	開催曜日	グランドファイナル出場権
チーム戦	DRX GP	DRX(GP)	土曜開催	代表権あり 上位2チーム
	ピュアテン GP	V-ONE/FW06/FAZER	日曜開催	代表権あり 上位3チーム



EP バギーからエンジンカーまで様々なクラスを選べる個人戦。

	開催クラス	車種	開催曜日	グランドファイナル出場権
個人戦	ピュアテン GPシリアス	V-ONE/FW06/FAZER	土曜開催	代表権あり 上位3名
	EP ミニ	ガンベイド		代表権あり 上位2名
	EP バギー ジュニア	サンドマスター、NeXXt、AXXE		代表権あり 上位3名
	EPバギー 一般	スコーピオン2014/ビートル2014 トマホーク/オプティマ/ダートホグ サンドマスター/Nexxt/AXXE		代表権あり 上位3名
	ピュアテンGPエンジョイ	V-ONE/FW06/FAZER	日曜開催	代表権はありません。
	プラズマLm	プラズマLm		代表権あり 上位3名
	GT2 ※1	インファーノGT2		代表権はありません。

※1 GT2クラスはスポット開催です。

複数エントリーについて

- 個人戦ピュアテンGPのエンジョイクラスとシリアスクラスへのダブルエントリーはできません。
 - 個人戦ピュアテンGP(エンジョイクラス、シリアスクラス)とピュアテンGPチーム戦へのダブルエントリーもできません。
 - 個人戦EPバギーのジュニアクラスと一般クラスへのダブルエントリーはできません。
- ※複数エントリーは可能ですが代表権の権利を有した時点で 翌日以降の大会参加には、下記の「代表権の定義」項目(2)が適用されます。

KYOSHO CUP はより多くの方にグランドファイナルの緊張感を味わっていただくために代表権に制限を設けております。

【代表権の定義】

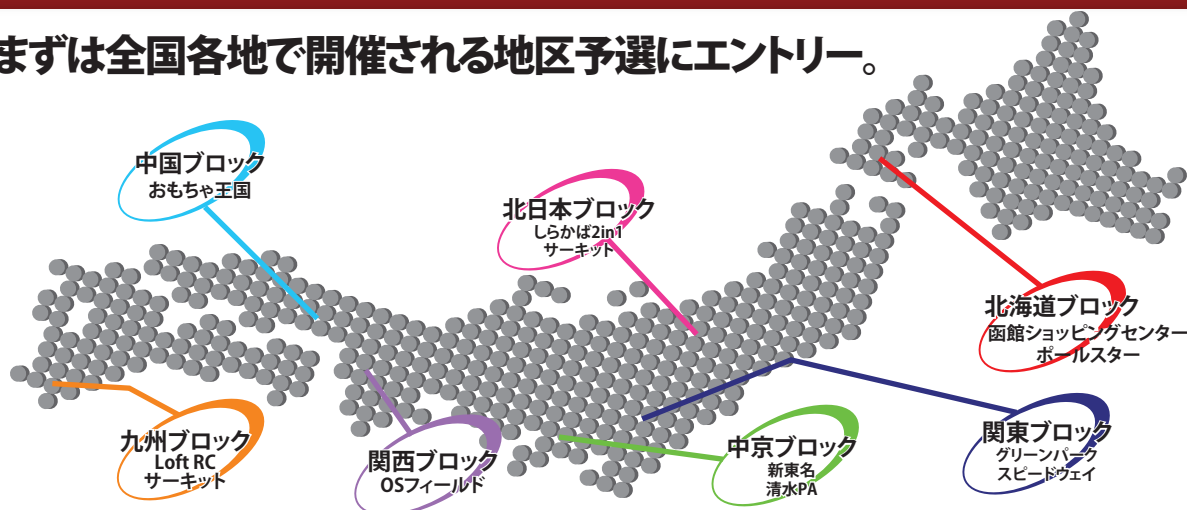
- (1) グランドファイナル代表権は個人戦及びチーム戦、それぞれ1クラスのみとする。※重複は不可となります。
- (2) 各クラスでグランドファイナルへの代表権を得た選手(またはチーム)は、表彰を受けた時点からその権利を有し翌日以降の大会には「GT2クラス」のみに参加できます。
- (3) 代表権を獲得した選手(またはチーム)は大会当日の表彰前までに獲得した代表権を選択しなければならない。
- (4) 各クラス代表権を獲得した選手(またはチーム)がその権利を辞退した場合、次位の選手(またはチーム)を繰上げとする。
- (5) 代表権の辞退については下記「代表権辞退についての定義」に沿って行うものとする。

【代表権辞退についての定義】

- (1) 代表権を辞退する場合は、大会両日共に表彰式前までにオフィシャルへ代表権の辞退を申告しなければならない。
- (2) 一度辞退が決定した後の復帰は出来ない。

レースカレンダー

まずは全国各地で開催される地区予選にエントリー。



ブロック	日程	会場	サタデー レース	サンデー レース	GT2 クラス	申込み 締切り
中京 <small>注1)</small>	5月28日(土)~5月29日(日)	新東名高速道路・清水PA(下り)「ぶらっとパーク」 静岡県静岡市清水区小河内字池の沢885-1	28日	29日		5月15日
中国	6月4日(土)~6月5日(日)	おもちゃ王国 岡山県玉野市滝1640-1	4日	5日		5月22日
関西	7月23日(土)~7月24日(日)	OSフィールド 奈良県生駒郡安堵町窪田734番4	23日	24日	○	7月10日
北海道	8月7日(日)	函館ショッピングセンター ポールスター 北海道函館市港町1-2-1	7日			7月24日
北日本	8月20日(土)~8月21日(日)	しらかば2 in 1サーキット 長野県北佐久郡立科町芦田大字八ヶ野2030	20日	21日	○	8月7日
関東	10月8日(土)~10月9日(日)	グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4	8日	9日	○	9月25日
九州	11月5日(土)~11月6日(日)	Loft RCサーキット 鹿児島県霧島市隼人町西光寺3121	5日	6日	○	10月23日

注1) 中京ブロック会場(新東名高速 清水PA)へは、一般道から「ぶらっとパーク」を通じて入場可能です。
※日程及び開催地は変更となる場合があります。また、会場により参加・観戦に入場料、駐車料が必要になる場合があります。



2017年 春 グランドファイナル開催予定!!

開催地: 関東近郊を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切りは開催日の2週間前です。

大会の最終ご案内は、お申込締切り後にWebでご案内いたします。
※お申込いただいた選手の方はWebをチェック!!

京商ウェブサイトからのお申込みとなります


<http://www.kyosho.com>

レース進行の手順

レース進行の手順


レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れない。遅刻は厳禁!

1 受付開始の連絡(放送等で)があったらプロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。




レース中のプロポの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!


2 受付でプロポのチェックを受ける。個人戦出場選手は個人戦登録票、チーム戦出場選手はチームメンバー申請書に記入し提出する。
※車検はアナウンスに従うこと。




3 アナウンスに従い各選手はマシンを持って集合。記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”の審査を開始。




4 ドライバースミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。




5 エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。同時にカーゼッケンシールも受け取ってボディの上部、側部の見やすい部分に貼っておく。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。



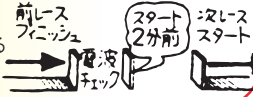
6 出走レース開始のアナウンスでプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンでマシンが異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



7 以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、エンジンクラスは燃料ポンプとトランスポンダ、電動クラスはトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。




8 次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認後に開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスターティンググリッドに集合する。この間の走行はクラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。




9 コースマーシャルは設けないので、レース中にマシンが転倒、エンストあるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害を行わないよう注意。
※電動クラスはマーシャルを設けます。

周回遅れは追い越し車にライン(進路)をゆずること!




10 走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場へ往復する。また、計測用アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。P.6で解説しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数に間違いが生じてしまう。


コース逆走厳禁!



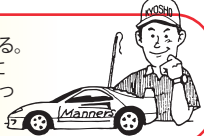
11 修理は必ず指定のピットエリアで行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくことよい。修理後はピットレーンからスタートする。



12 走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、燃料とトランスポンダは返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



13 決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにばならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



それでは健闘と幸運を祈る!



初めてレースに参戦するあなたへ!

京商カップは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を!

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が浸入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアークリーナーオイル(No.96169)を塗布しておくが効果的。また、ビットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



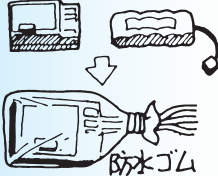
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線結合部などをシリコンシール、バスコークでシーリングしておくとうまい。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



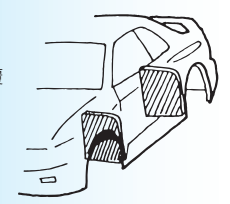
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクター部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(No.96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



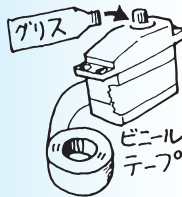
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておく、ある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



⚠️ ご注意

ここに取り上げた防水対策は、当社ならびにプロメーカー各社様が本来推奨する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については当社ならびにプロメーカー各社様はその責を負えないことを予めご了承ください。

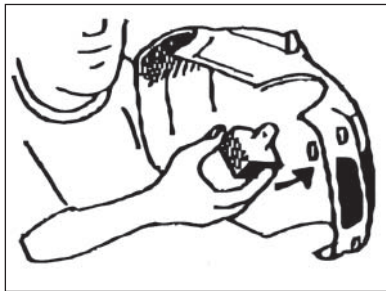
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属または別売のトランスポンダステーあるいはボディに、路面と水平に取り付ける。

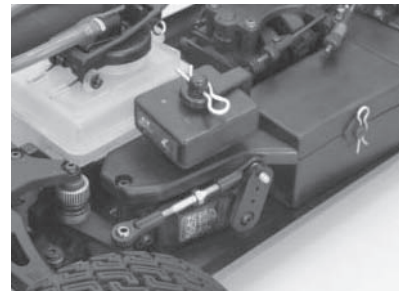
■取り付け例【V-One SR】



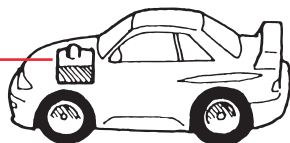
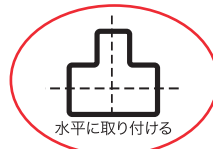
■取り付け例【V-One】ボディ取り付け可(7mm穴)



■取り付け例【DRX】ボディ取り付け可(7mm穴)



■取り付け例【サンドマスター】



⚠️ ご注意

エンジン、マフラーなどの高温になるパーツの近くや、カーボンカバーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーまたはボディの所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

マシンを持つての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアナテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意してください。



チーム戦競技規則 チーム戦

■種目

	開催クラス	車種	開催曜日
チーム戦	DRX GP	DRX(GP)	土曜開催
	ピュアテン GP	V-ONE/FW06/FAZER	日曜開催

■開催日・開催地

P4ページを参照

■受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)

※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)

チーム戦: 一般 ¥5,000

※女性または中学生以下のドライバーがいる場合 ¥4,000

チーム戦にWエントリーの際は・・・

* 同一チーム(チーム名・チーム員)であること。

* 前日に代表権を獲得し権利を確定した場合は翌日のチーム戦には参加出来ません。(詳細はP3ページを参照してください。)

■競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。平成27年以降でJMRC主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない。また、R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■グランドファイナル代表権

代表権の獲得枠はP3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自で負担ください。

■レース時間

【予選】5分間の周回レースを2ラウンド

※ドライバー交代の義務はありません。

※スタートは横一列の一斉方式。

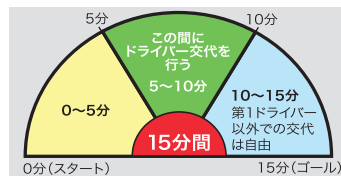
【決勝Bメイン以下】

15分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

5分経過時から10分経過時まで
に最低1回行う。(右表参照)

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

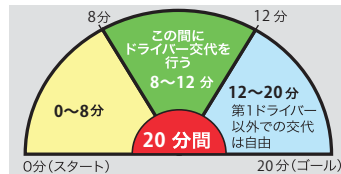


【決勝Aメイン】

20分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

8分経過時から12分経過時まで
に最低1回行う。(右表参照)



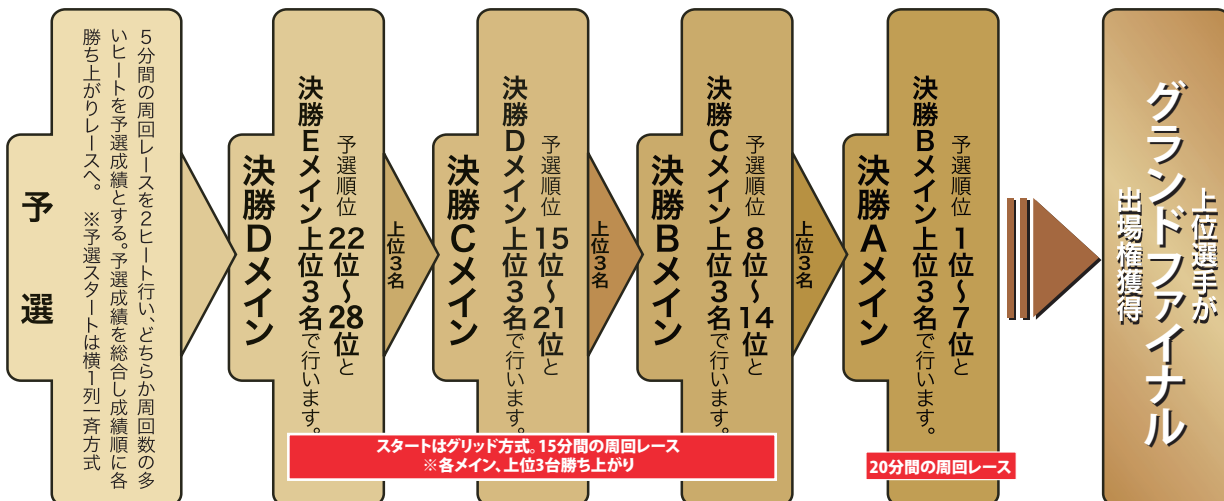
<決勝Aメインスタート方法>

- ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスターティンググリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。
- スターターボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。
- リコイルスターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しておいても良い。
- ハンディスターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しておいても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。
- スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でピットスタートを命じる。
- エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

■注意事項

- 決勝DメインからAメインまでの間に、何らかの理由によりオフィシャルがレース続行不可能と判断し宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
- コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名)が対処すること。

レース方式



個人戦競技規則



種目

	開催クラス	車種	開催曜日
個人戦	ビュアテン GPシリアス	V-ONE/FW06/FAZER	土曜開催
	EP ミニ	ガンベイド	
	EPバギー ジュニア	サンドマスター/Nexxt/AXXE	
	EPバギー 一般	スコーピオン2014/ビートル2014 トマホーク/オプティマ/ダートホク サンドマスター/Nexxt/AXXE	日曜開催
	ビュアテンGPエンジョイ ブラズマLm	V-ONE/FW06/FAZER ブラズマLm	

開催日・開催地

P4ページを参照

受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更となる場合があります。

エントリーフィー(参加費)

個人戦: 一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料
※ビュアテンGP(シリアス/エンジョイ)・・・ダブルエントリー不可。
※EPバギー(一般/ジュニア【小学生以下】)・・・ダブルエントリー不可。

競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生。平成27年以降でJMRCA主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない。また、R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

<メカニック(助手)>

GPクラスのレース時はコースマーシャル(レース中の車両転倒などを直す係り)を設けないので、当日は各自メカニックとなる方との来場をすること。EPクラス走行時はコースマーシャルを義務付けます。

コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

グランドファイナル代表権

代表権の獲得枠はP3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自で負担ください。

レース時間

【予選】

5分間の周回レースを2ラウンド(EPバギー ジュニアクラスは3分間)
※スタートは横一列の一斉方式。

【決勝Bメイン以下】

電動クラス 8分間の周回レース(EPバギー ジュニアクラスは5分間)

※上位3台は勝ち上がり

エンジンクラス 10分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

※上位3台は勝ち上がり

【決勝Aメイン】

電動クラス 8分間の周回レース(EPバギー ジュニアクラスは5分間)

エンジンクラス 15分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

注意事項

- 決勝DメインからAメインまでの間に、何らかの理由によりオフィシャルがレース続行不可能と判断し宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
- EPクラスは自分の走行を終えたらコースマーシャルを行うこと。

特別レース

■代表権を獲得した選手がガチで遊べるクラス。

	開催クラス	車種	開催曜日
個人戦	GT2	インファノ/GT2	日曜開催

※スポット開催です。開催地区を事前にご確認ください。

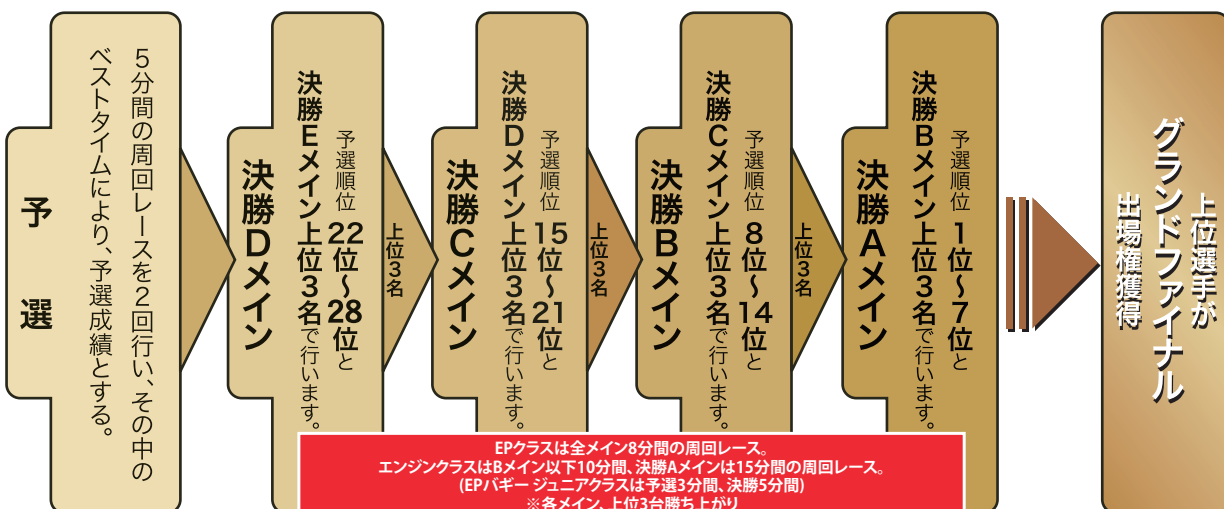
<参加資格>

個人戦: 一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料

<参加資格>

代表権獲得者を含め、どなたでもエントリー可。

レース方式



大会規定

■ 車両規定の維持

参加車両は、走行中いかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特にオフィシャルが認めた場合を除く。

■ 指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、該当車両に対するパーツ等が発売された場合、実行委員は審査の上、これを追加公認する場合がある。追加公認の告知は弊社ホームページにて確認。

■ Tカー(予備車両)

Tカーは2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車両と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■ 燃料

エンジンカークラスにおいてはR246 GP FUEL ニトロ20%を主催者側より支給する。大会期間中は支給された燃料以外の使用は禁止する。また、燃料への添加剤使用は認めない。燃料ポンプは大会時貸出品を使用すること。

■ 使用プロポ

KYOSHO CUP 2016スポンサーメーカーに限る。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。特に40MHz帯を使用する場合は27MHz帯も使用出来るように準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できない場合、以降出走できない。

※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■ トランスポンダ(計測装置)

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。(P6参照)

■ 車検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、分解を指示する場合がある。車検を怠った場合は警告またはペナルティを与える。また、レース進行中の車検にて新たな車両規定違反が発覚した場合は厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■ スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同塗装とする。また、レース中の車種変更は出来ない。使用したボディはスペアも含めて車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。

■ 防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびにP6を参考とした加工は禁止しない。ただし、オフィシャルがウエットレースを宣言した場合に限る。

■ 規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他選手(またはチーム)が特定選手(またはチーム)の規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなした選手(またはチーム)に対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全てのレース成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当選手(またはチーム)/他の選手(またはチーム)ともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■ オフィシャルの権限

参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■ 大会期間中に撮影された写真の著作権について

大会開催時に撮影された写真の著作権については京商(株)に帰属します。予めご了承ください。

■ 雨天時

レースは小雨決行とする。エンジンカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P6参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのグランドファイナル進出チームの選定は行わない。

■ 本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に会場参加する選手(またはチーム)は、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■ 建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けてはおりません。

■ 注意

- 大会中の事故、ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨する。
- 操縦台及びビットエリア内は禁煙です。タバコは所定のエリアでお願いします。
- 参加者エントリー多数の場合は抽選で参加者を選出させていただく場合があります。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございます。併せてご了承ください。

チーム名の規定について(お願い)

■ チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いします。

今年で23年目を迎える同大会は、過去R/Cカーレースとしては初の社会人選手権「KYOSHO CUP」としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそいだのは間違いありません。また、勤務先を冠にしたチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といっ

たうらしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前や学校名を織り込んでいただきますことをお願いいたします。まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを差別化してください。

例) 京商(株)A、京商(株)B、京商(株)C

また、実在しない部署名等も認められません。

車両規定(総則)

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品（R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの）に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品（防水対策を除く）の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する。また、ビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない（シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままでも良い）。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

ボディ

各クラス指定のボディに限る。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。

[カラーリング]

カラーリングは自由。ただし、アクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリアもしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリパーツ他]

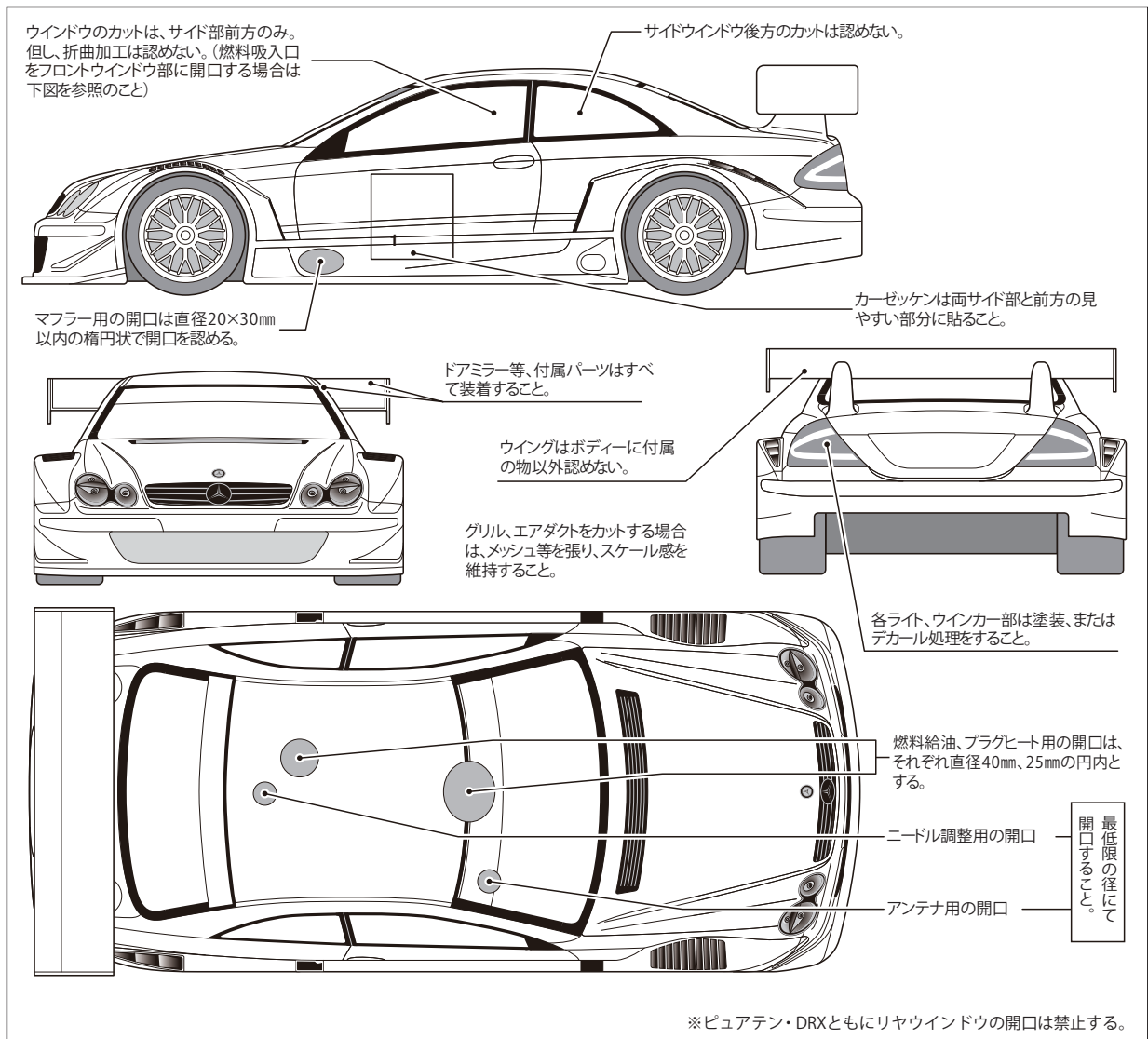
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツ（ヘッドライトベース含）は必ず装着すること。DRXランチアストラトスボディのライト・フォグライトは取り外し可能とする。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りではない。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物（緊急自動車の回転灯、フォグライト等）は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他社に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。

※ボディ裏の補強に関しては自由。



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

V-ONE

※燃料はGP Fuel指定

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ボディ

- ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
 - ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
 - トヨタ MR-S GT300 2007 (39288)
 - ホンダ NSX GT500 2007 (39287)
 - レクサス SC430 2010 (39298)
 - GAZOO Racing TOYOTA86 (39299)
 - Audi R8 LMS (39212)
- ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

シャシー

- V-ONE SR
 - V-ONE RRR
 - V-ONE R4シリーズ
 - FW-06
- ※V-ONE SIIIシリーズFW05シリーズは使用出来ません。



指定燃料

ニトロ
20%

※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8602)を主催者より支給

エアクリナー

エアクリナー (92023)
※OS12TGの場合、OSより発売されているものを無加工で使用可。(72412000)

フライホイール

- フライホイール
- 3Dレーシングフライホイール (VZW229-01)
- SPフライホイール (VZ222-01)
- フライホイール (VS029)

燃料タンク

- (VZ207) (VZ207B)
- (VZ207C) (VZ414)
- (VS113) ※FW06のみ

エンジンヘッド

SPクーリングヘッド&インナー (R246-4001) (R246-4009)
※ターボクーリングヘッドは使用不可
※OS TGシリーズについてはTG12用に限る。

ホイール

京商及びR246より発売の各種スポークホイール。

マニホールド

京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

エンジン

GXR15V (74016V)
GXR15 (74016)
OS12TGシリーズ
※OS12TG SPORT、ターボプラグは使用不可
※OS12TG Ver IIIの使用は認めるが、ターボプラグ、ターボインナーヘッドの使用は禁止する。

マフラー

京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ (92018S/M/H)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類
- ダンパースプリング
- マフラステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブプラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- プレーキリターンスプリング
- スロットルリンケージ

ピュアテンGPクラス 指定ボディ

車両規定(ボディ)

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。



No.39292 ニッサンGT-R GT500 2008



No.39286 ニッサンフェアレディGT500 2007



No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39287 ホンダ NSX GT500 2007



No.39298 レクサス SC430 2010 / No.39298LW (軽量)



No.39212 Audi R8



No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86

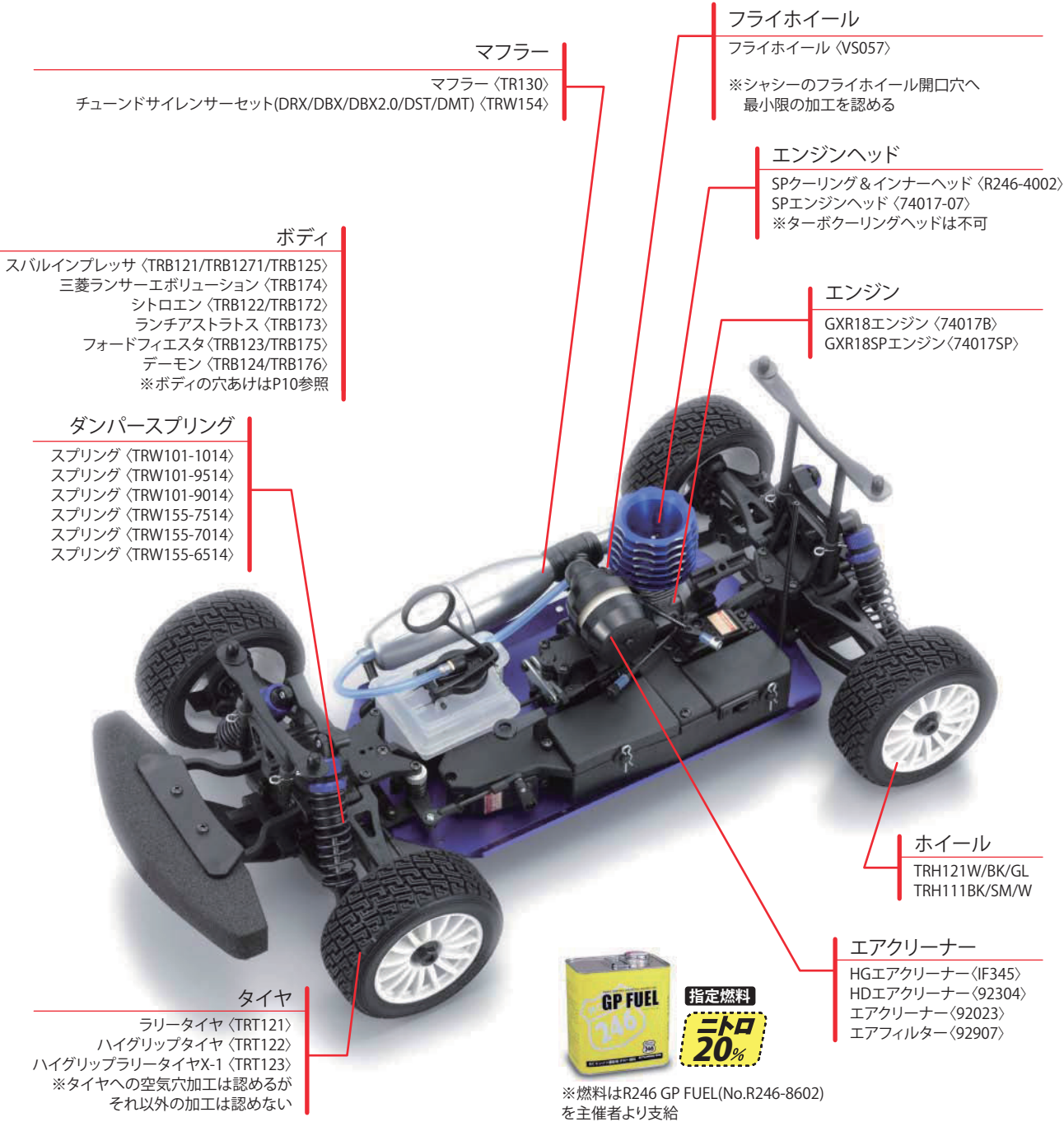
No.39277 レクサスSC430は、今年度より使用不可となります。



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

※燃料はGP Fuel指定 ※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ（無加工）に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。



マフラー

マフラー〈TR130〉
チューンドサイレンサーセット(DRX/DBX/DBX2.0/DST/DMT)〈TRW154〉

フライホイール

フライホイール〈VS057〉

※シャシーのフライホイール開口穴へ
最小限の加工を認める

エンジンヘッド

SPクーリング&インナーヘッド〈R246-4002〉
SPエンジンヘッド〈74017-07〉
※ターボクーリングヘッドは不可

エンジン

GXR18エンジン〈74017B〉
GXR18SPエンジン〈74017SP〉

ボディ

スバルインプレッサ〈TRB121/TRB1271/TRB125〉
三菱ランサーエボリューション〈TRB174〉
シトロエン〈TRB122/TRB172〉
ランチアストラトス〈TRB173〉
フォードフィエスタ〈TRB123/TRB175〉
デーモン〈TRB124/TRB176〉
※ボディの穴あけはP10参照

ダンパースプリング

スプリング〈TRW101-1014〉
スプリング〈TRW101-9514〉
スプリング〈TRW101-9014〉
スプリング〈TRW155-7514〉
スプリング〈TRW155-7014〉
スプリング〈TRW155-6514〉

タイヤ

ラリータイヤ〈TRT121〉
ハイグリップタイヤ〈TRT122〉
ハイグリップラリータイヤX-1〈TRT123〉
※タイヤへの空気穴加工は認めるが
それ以外の加工は認めない

ホイール

TRH121W/BK/GL
TRH111BK/SM/W

エアクリナー

HGエアクリナー〈IF345〉
HDエアクリナー〈92304〉
エアクリナー〈92023〉
エアフィルター〈92907〉



指定燃料

ニトロ
20%

※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8602)
を主催者より支給

禁止事項

○エンジンの改造・変更 ○燃料タンクの改造・変更 ○タイヤウォーマーの使用

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類
- マフラスター、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブプラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- リコイルスタータの取り外し
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスタータの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- プレーキリターンスプリング
- スロットルリネージュ

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

DRX



デーモン

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB124
- ◎クリアボディセット No.TRB176



フォードフィエスタ

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB123
- ◎クリアボディセット No.TRB175



スバルインプレッサ

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB121/TRB125
- ◎クリアボディセット No.TRB171



シトロエンC4 WRC 2008

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB122
- ◎クリアボディセット No.TRB172



ランチャストラス

- ◎クリアボディセット No.39984-1



三菱ランサーEvo.VII WRC

- ◎クリアボディセット No.TRB174

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。



※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限りです。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ABCホビー製ガンベイド用オプションパーツの使用については、C-FRPメインシャシー(No.25767)、及びCNCカウンターギア、CNCスパーギアシリーズの使用不可。その他のガンベイド用オプションパーツは使用可能。

RPMリミッター

RPMリミッター15000rpm
(R246-8852)



※2015年度より装着指定になりました。

注意:リミッター作動到達点までの加速レベルの差を少なくする為に、2016年度はゼロブーストルールを復活致します。後車検でE.S.Cのゼロブースチェック(LED点滅確認)を行います。

**2016
追加レギュ**

バッテリー

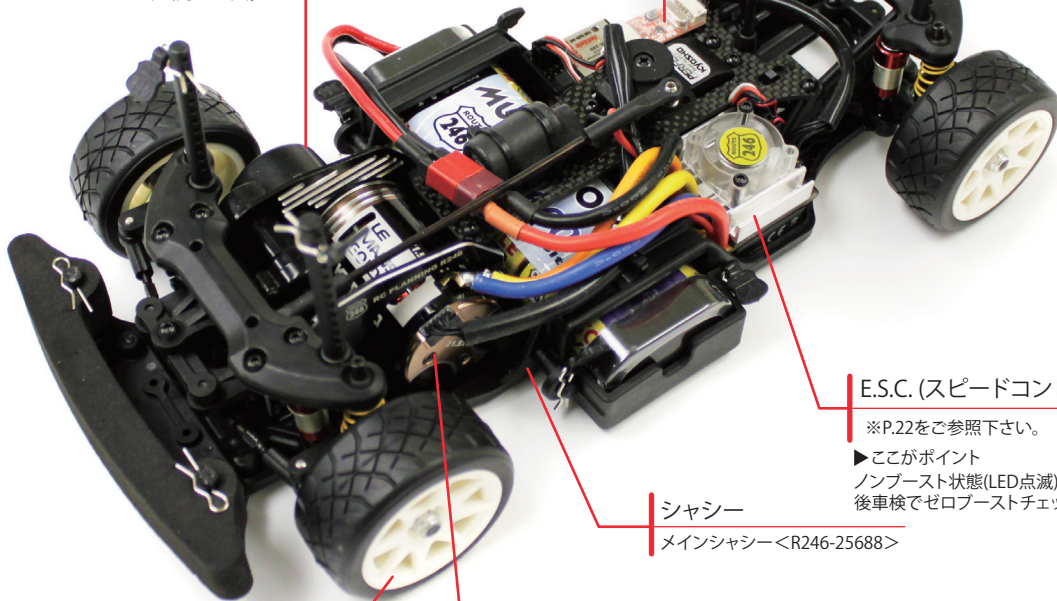
マッスルパワー2200 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8451B)
マッスルパワー3000 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8452B)
マッスルパワー3600 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8453B)
マッスルパワー3600HV 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8454)

ピニオンギア

7075ピニオンギア26T/48ピッチ
<R246-4826>

※レッドアルマイト、公認ロゴ入。

▶ここがポイント
正確にモーター回転数を制御し、最高速度を制限します。更なる接近戦のバトルを目指します!



E.S.C.(スピードコントローラー)

※P.22をご参照下さい。

▶ここがポイント
ノンブースト状態(LED点滅)で使用する事。後車検でゼロブーストチェック(LED点滅確認)を行います。

シャシー

メインシャシー<R246-25688>

モーター



注意:ル・マンブラシレスモーター21.5Tに標準で装備されている金色の端子が車体のモータープレートに干渉するため、搭載する際は外してご使用ください。(出荷時に端子は半田付けで固定されています。)

ル・マンゴールド21.5Tブラシレスモーター(37017) ル・マン21.5T ブラシレスモーター(37003)

無加工で出来るモーターエンドベルを回す進角調整(機械進角)は可。但し一切の加工及び改造は禁止。
ローターは購入時の仕様以外の交換は一切認められません。
※モデファイ用ローターへの交換も不可。
※ORION製ローターへの交換も不可。

ホイール

キット標準もしくはSPADA09L用

タイヤ

SBレーシングタイヤ<R246-25694>(キット標準)
NLレーシングタイヤ<R246-24104>
CP-Bラジアルタイヤ<R246-25801>
AS28ラジアルタイヤ<R246-25805>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス、ナット類
- ボールエンド
- アンプ、モーターコード
- コネクター
- ジャイロユニット
- サーボ、受信機
- アンテナパイプ
- ボディピン
- ベアリング、デフボール
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル、デフグリス
- サーボホーン
- Oリング

EPミニクラス 指定ボディ

車両規定(ボディ)

指定パーツ

※次のボディ以外では参戦できません。

ボディ



※ボディはABCホビーから発売されている以下のボディをご購入してください。



CR-Z クスコレーシングVer.
ABC品番:66318
JAN:4958489663185



ホンダシティーターボ II
ABC品番:66314
JAN:4958489663147



ニッサン キューブ
ABC品番:66038
JAN:4958489660382



ABC品番:66306
JAN:4958489663062



ホンダ バラードCR-X 無限仕様
ABC品番:66321



ホンダCyber CR-X
ABC品番:66316
JAN:4958489663161



ホンダ CR-Z
ABC品番:66313
JAN:4958489663130



ホンダ 無限 フィット
ABC品番:66040
JAN:4958489660405



ABC品番:66037
JAN:4958489660379



ホンダ サイバーCR-X 無限仕様
ABC品番:66322



ホンダシビックタイプR ユーロ
ABC品番:66315
JAN:4958489663154



ホンダ バラード CR-X
ABC品番:66049
JAN:4958489660498



ニッサン ザナドゥー キューブ
ABC品番:66041
JAN:4958489660412



ABC品番:66046
JAN:4958489660467



ホンダ ムゲン CR-Z
ABC品番:66323

【注意事項】

- 説明書の記載がないボディカットラインは不可
 - ボディ用のアンテナを除く偽装プラパーツは全て装着のこと。
- ※ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを
 選べる場合はいずれかを選択する。



株式会社エイビーシーホビー
 〒533-0014 大阪市東淀川区豊新1丁目3番8号
 TEL: 06(6329)2332 FAX: 06(6329)8663
 PC>>http://www.abchobby.com/
 MOBILE>>http://www.abchobby.com/com/palm/

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

シャーシ

スコピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
サンドマスター / NeXXt / AXXE / ダートホグ
※EPバギー ジュニアクラスはサンドマスター、NeXXt、AXXEに限る。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ（無加工）に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

SCORPION



BEETLE



TOMAHAWK



OPTIMA



Sand Master



NeXXt



AXXE



DIRT HOG



ダートホグ レギュレーション

- ・ウイングカットは不可
- ・駆動方式(4WD)の変更不可(センターシャフト外し等)
- ・ピニオンギヤは30T以下とする ※1

※1
受付時にピニオンギヤをお預かりしてペイントマーカーでマーキングさせて頂きます。また走行後の車検時にマーキングを確認致します。(上位3台)
※途中でセッティング変更された場合、車検コーナーにピニオンを持参して頂き、新たにマーキングする事で使用可能。

ESC

レディセット付属品、もしくはJRM会員メーカー取扱いの製品に限る
※詳細はP.22を参照ください



モーター

540クラスGシリーズモーター G27 シングル <70702>
モーターラベルが確認出来る向きに搭載すること

タイヤ

キット標準タイヤまたは同形状のコンパウンド違いの使用可
リヤタイヤにFAT202 / FAT202Sの使用可
フロントタイヤは京商より発売のEPバギー用に限定

バッテリー

ロケットパック2 NiMH 1800 (STDプラグ) <ORI10350 >
マッスルパワー- 2200 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8451B >
マッスルパワー- 3000 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8452B >
マッスルパワー- 3600 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8453B >
※詳細はP.21を参照ください
※R246-8454 マッスルパワー-3600HVは使用不可

ホイール

京商より発売のEPバギー用に限定

スパーギヤ

各車キット標準に限る

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ボールエンド
- ロッド類
- サーボホーン
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類
- ダンパー・スプリング
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- ドレスアップパーツ
- ダンパー・オイル・デフグリス
- Oリング
- モーターコード
- コネクタ
- ピニオンギヤ (ダートホグを除く)

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

PLAZMA Lm

RPMリミッター

RPMリミッター15000rpm
(R246-8852)



※2015年度より装着指定になりました。

▶ここがポイント

正確にモーター回転数を制御し、最高速度を制限します。更なる接近戦のバトルを目指します!

注意: リミッター作動到達点までの加速レベルの差を少なくする為に、2016年度はゼロブーストルールを復活致します。後車検でE.S.C.のゼロブーストチェック(LED点滅確認)を行います。

ピニオンギア

ピニオンギア(64P/24T)〈PZ211〉

▶ここがポイント

2016年度はキット純正のみになりました。

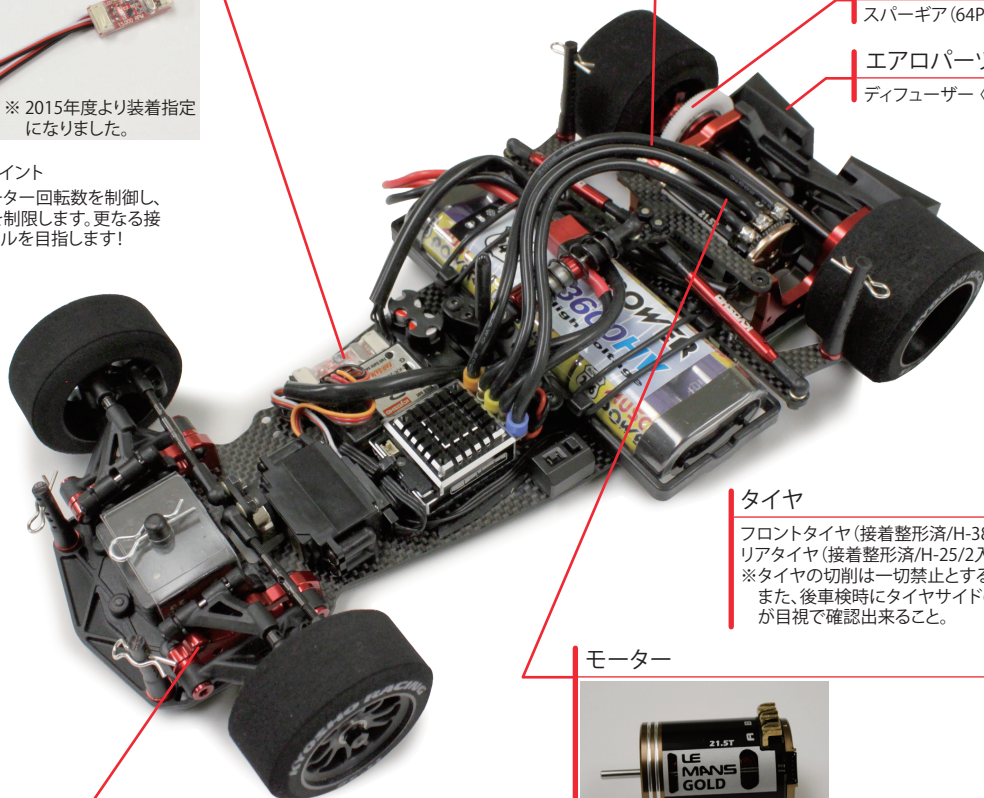
2016
追加レギュ

スパーギア

スパーギア(64P/93T)〈PZ212〉

エアロパーツ

ディフューザー〈PZ103〉



フロントバルクヘッド

フロントバルクヘッド(1入り/Red)〈PZ208〉

タイヤ

フロントタイヤ(接着整形済/H-38/2入)〈37501〉

リアタイヤ(接着整形済/H-25/2入)〈37502〉

※タイヤの切削は一切禁止とする。

また、後車検時にタイヤサイドの白いロゴマークが目視で確認出来ること。

2016
追加レギュ

バッテリー

マッスルパワー-2200 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8451B)

マッスルパワー-3000 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8452B)

マッスルパワー-3600 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8453B)

マッスルパワー-3600HV 7.2V Ni-MHバッテリー(R246-8454)

E.S.C.(スピードコントローラー)

※P.22をご参照下さい。

▶ここがポイント

ノンブースト状態(LED点滅)で使用する事。
後車検でゼロブーストチェック(LED点滅確認)を行います。

モーター



ル・マンゴールド21.5Tブラシレスモーター〈37017〉



ル・マン21.5T ブラシレスモーター〈37003〉

無加工で出来るモーターエンドベルを回す進角調整(機械進角)は可。但し一切の加工及び改造は禁止。

ローターは購入時の仕様以外の交換は一切認められません。

※モデファイ用ローターへの交換も不可。

※ORION製ローターへの交換も不可。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス、ナット類
- ボールエンド
- アンプ、モーターコード
- コネクター
- ジャイロユニット
- サーボ、受信機
- アンテナパイプ
- ボディピン
- ベアリング、デフボール
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル、デフグリス
- サーボホーン
- Oリング

指定パーツ

※ 次のボディ以外では参戦できません。

ボディ



ポルシェ962Cクーペ
〈PZB201/PZB201B/PZB202〉



トヨタ GT-One TS-020
〈PZB204/PZB204B/PZB205〉



マツダ 787B
〈PZB206/PZB206B/PZB207〉



ニッサン R90CP
〈PZB208/PZB209〉



ポルシェ962C ヨースレーシングNo.9
〈PZB210〉



トヨタ GT-One TS-020 '98 No.27
〈PZB211〉



ジャガーXJR-14
〈PZB212/PZB213〉

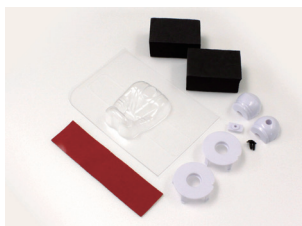


マツダ787B ウイングスター
〈PZB218〉

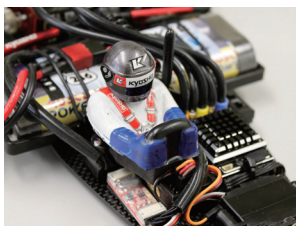
【注意事項】

- 説明書の記載にないボディカットラインは不可
 - ボディ用のアンテナを除く偽装パーツは全て装着のこと。
- ※ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを選ぶ場合はいずれかを選択する。

ドライバー人形



ドライバー人形 〈PZB203〉



搭載例

※ ドライバー人形は彩色し(透明は不可)、車体またはボディに装着を義務付ける。

GT2クラス (スポットレース)

車両規定

指定パーツ

指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

Inferno GT2 RACE SPEC

※2016年度のインファerno GT2クラスはスポットレースとなります。
そのため代表権はございません。

シャシー

インファerno GT2シリーズ

開催地区

関西ブロック / OSフィールド
北日本ブロック / しらかば2in1サーキット
関東ブロック / グリーンパークスピードウェイ
九州ブロック / Loft RC サーキット

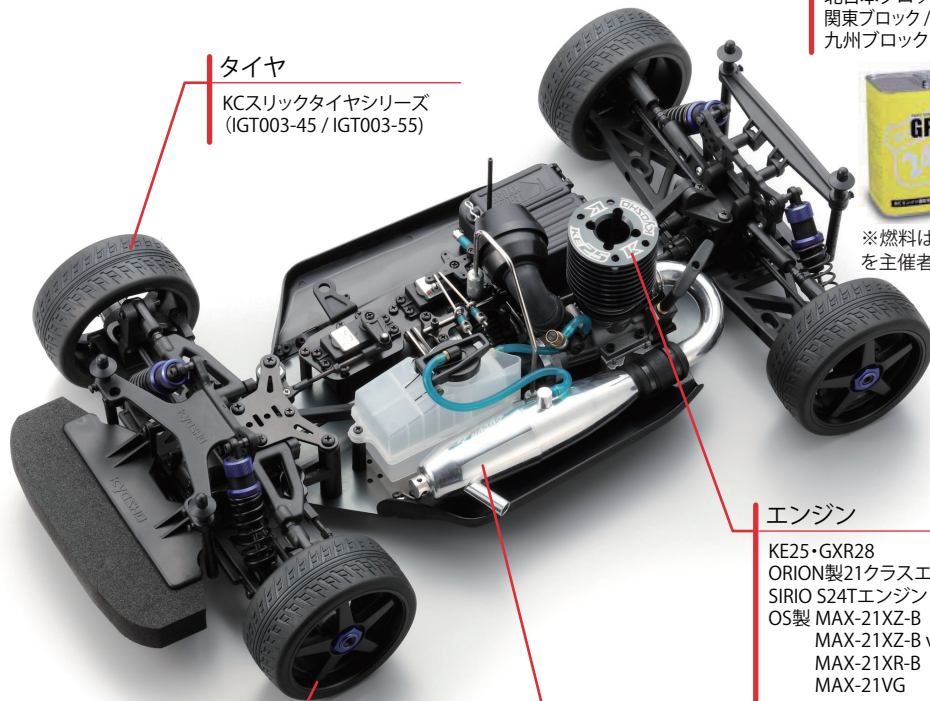
タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
(IGT003-45 / IGT003-55)



指定燃料
ニトロ
20%

※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8602)
を主催者より支給



エンジン

KE25・GXR28
ORION製21クラスエンジン
SIRIO S24Tエンジン
OS製 MAX-21XZ-B
MAX-21XZ-B ver II
MAX-21XR-B
MAX-21VG

ホイール

京商製品に限る。

マフラー

京商またはOSから発売されて
いるものに限る。

ボディ



シボレー コルベット C6-R 2007



458 Italia GT2



アウディ R8 LMS



セプター



シボレー コルベット C7.R (GT2/1546-40)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 ○マフラーステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン ○タイヤインナー ○グローブプラグ ○燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○グリリス・ダンパーオイル類 ○ブレーキリターンスプリング ○アンテナパイプ
- スロットルリンケージ

EP バギークラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の4タイプです。



ORION ロケットパック2
7.2V-1800 ニッケル水素
バッテリー
<ORI10350/ORI30204>



マッスルパワー-7.2V
-2200 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8451B>



マッスルパワー-7.2V
-3000 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8452B>



マッスルパワー-7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8453B>

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● マッスルパワー-3600HV (ハイボルテージ) は使用不可。< R246-8454>
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

EP ミニクラス / PLAZMA Lmクラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の4タイプです。



マッスルパワー-7.2V
-2200 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8451B>



マッスルパワー-7.2V
-3000 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8452B>



マッスルパワー-7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8453B>



マッスルパワー-7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8454>

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

Li-Poバッテリー使用禁止のお願い

ラジオコントロール用Li-Poバッテリーの普及に伴い、多くのLi-Poバッテリーによる火災事故も報告されております。弊社では2016年度のレースにつきましては安全性等を考慮し、Li-Poバッテリーの使用は禁止し、ニッケル水素バッテリーのみでレースを開催したいと思います。弊社では安全性の高いバッテリー、充電器の開発を進めており、早期の商品化を目指しております。参加選手の皆様の御理解と御協力の程宜しくお願い致します。

EP バギークラス 公認 E.S.C(スピードコントローラー)

■KYOSHOの対象商品

KA-18 E.S.C.	<82242>	※サンドマスター・NeXt・AXXE標準装備品
ボルテックスWP Brush 45A	<82243>	※サンドマスター2014モデル以降の標準装備品
KA-16H E.S.C ユニット	<82239H>	※コブラ・ダートホグ標準装備品
パーフェックスKA-15L(リポ対応)	<82232L>	

上記記載のE.S.C.(スピードコントローラー)の使用は認められる。
上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 日本ラジコン模型工業会(JRM)に加盟するメーカー製品。(協賛会員は含みません。加盟していないメーカーの製品は一切使用できません。)
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

日本ラジコン模型工業会の加盟メーカーのURL

又は、

- 【注意事項】
- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
 - ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
 - 日本ラジコン模型工業会に加盟するメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
 - 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

EP ミニクラス / PLAZMA Lmクラス 公認 E.S.C(スピードコントローラー)

■R246の対象商品(KYOSHO取扱商品)

SC-120R アンプ ファン付 <R246-8341>

■ORIONの対象商品(KYOSHO取扱商品) ※ノンブースト状態が外部より確認できるもの

VORTEX R10 PRO 1-2S ESC(120A)	<ORI65101B>	販売終了
VORTEX R10 PRO 2-3S ESC(160A)	<ORI65102B>	販売終了
VORTEX R10 STOCK(ZERO/2-3S)	<ORI65120>	
VORTEX R10.1 ESC(170A/2S)	<ORI65128>	※走行モードの変更で対応

上記記載のE.S.C.(スピードコントローラー)の使用は認められる。
上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 日本ラジコン模型工業会(JRM)に加盟するメーカー製品。(協賛会員は含みません。加盟していないメーカーの製品は一切使用できません。)
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

日本ラジコン模型工業会の加盟メーカーのURL

又は、

- 【注意事項】
- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
 - ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
 - 日本ラジコン模型工業会に加盟するメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
 - 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

ORION & RC PLANNING R246 アクセサリー

Accessory for ORION

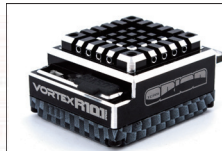
※その他のORIONアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



アドバンテージ DC タッチプロチャージャー
No.ORI30205 ¥20,000(税抜)

タッチパネルによる簡単操作で人気のタッチチャージャーにハイベックモデルがラインナップ!
TFT 400x240のカラータッチパネルを採用。設定が複雑になりがちな多機能タイプの充放電器ながらタッチパネルによる簡単操作は「AC/DCタッチチャージャー」をそのままに充放電の対応電流をスベックアップ。DC入力専用モデル。日本語表示。PCに接続することでファームウェアのバージョンアップと各国の言語表示に対応。別売のスクリーンも使用可能。

- <仕様>
 ■充電電流:0.1~12.0A(最大150W) ■放電電流:0.1~20.0A(最大100W) ■入力電圧:DC12~18V
 ■対応バッテリー: NiMH/NiCd(1~16セル), LiPo/LiFe/LiIen(1~6セル), Pb(2~20V)
 <内容物>
 ■充電器本体 ■DC入力電源コード ■4-in 1バランスボード(XH, TP/FP, EH, HP/PQ)
 ■TRX, Deans, TAMiYA, ワニコ, BEC, Futaba用充電ケーブル。 ■USBケーブル ■取扱説明書



VORTEX R10.1 ブラシレスESC
(170A/2S)
No.ORI65128 ¥23,000(税抜)

ヒートシンク形状の見直しに加え制御プログラムの最適化で冷却性能を大幅にアップ。ケース本体には冷却性に優れたアルミ製を採用。走行時に赤いLEDが点滅するプロブーストモードも装備!



Vortex DSB-R Plus デジタルプログラムボックス
No.ORI65153 ¥4,500(税抜)

バッテリーの電圧チェック機能をプラス!



VORTEX R10 STOCK (ZERO/2-
No.ORI65120 ¥12,000(税抜)
ワールドチャンピオンモデルのVORTEX R10の基本性能を継承し、ストロークスに求められるロトルフローリングとブレーキのコントロール追及、ゼロタイムングクラスでの使用を前提に開かれた専用のプログラムを工場にてインストール済



VORTEX VDS2 HV デジタルサーボ
VDS2-HV160S(WP)
No.ORI68026 ¥12,000(税抜)

ワールドチャンピオンメーカーの टीमオリオンが母国スイスの高級時計に習いギャクの精度にこだわり開発したハイエンドモデル。アルミケース、メタルギヤ、防水、ハイボルテージ対応などハイベックモデルには欠かせない機能を採用。電動モデルなどスピードを求めるジャンルに最適な「VDS2-160S」とエンジンカーなどトルクを求めるジャンルに最適な「VDS2-HV2607」の2タイプをラインナップ。エキスパートだけでなく、レディセットからのステップアップ用にも最適。



VORTEX VDS2 HV デジタルサーボ
VDS2-HV2607(WP)
No.ORI68027 ¥12,000(税抜)

ワールドチャンピオンメーカーの टीमオリオンが母国スイスの高級時計に習いギャクの精度にこだわり開発したハイエンドモデル。アルミケース、メタルギヤ、防水、ハイボルテージ対応などハイベックモデルには欠かせない機能を採用。電動モデルなどスピードを求めるジャンルに最適な「VDS2-160S」とエンジンカーなどトルクを求めるジャンルに最適な「VDS2-HV2607」の2タイプをラインナップ。エキスパートだけでなく、レディセットからのステップアップ用にも最適。



VORTEX デジタルサーボ
VDS2-HV XS1007(WP)
No.ORI68028 ¥12,000(税抜)
高精度メタルギヤを採用したハイボルテージ防水デジタルサーボに人気のロープロタイプ。

Accessory for R246

※その他のR246アイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



GP FUEL カー用
ニトロ20% オイル12%
(KYOSHO CUP公認燃料)
2L缶 No.R246-8602 ¥2,850(税抜)



みえーる燃料フィルター (S)
R246-8671 ブルー
R246-8672 チタンカラー 各色¥400(税抜)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずに取り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。スリムなSサイズは小型モデルに最適。



みえーる燃料フィルター (L)
R246-8673 ブルー
R246-8674 チタンカラー 各色¥600(税抜)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずに取り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。Lサイズは大型モデルに最適。



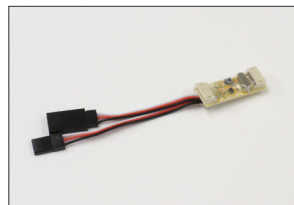
スターボックス F-01R
No.R246-8651B ¥4,800(税抜)
KF-01, V-ONE シリーズ、各社サイドワインダー方式の1/10 GPツアリングに対応。対応エンジンには09~12クラスエンジンまで、ハイトルクのS50クラスモーターを装備し、バッテリー2本をスマートにマウントする。



2.4GHz レーザープロテクター
No.R246-9011 クリア ¥900(税抜)
No.R246-9012 スモーク ¥900(税抜)
Futaba 614FF/603/604/GFシリーズ、SANWA 451/451Rシリーズ、KO KR-201Sの受信機に対応し、こぼれた燃料や砂・ホコリの本体への進入を防ぐ必需品。クリアーとスモークの2種類をラインナップ。

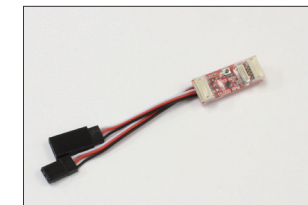


キャリングバック F-300
No.R246-8001B ¥5,000(税抜)
電動/エンジン 各種ツアリングカーやKF-01がびっちり収納できる。プラスチック段ボール製の3段引出し式キャリングバック。両面ポケット付。



RPMリミッター 10000rpm
No.R246-8851 ¥3,200(税抜)

センサー付きモーターの回転を読み、最高回転を制御しますので、ESCのブースト設定はされています。されなくても、影響致しません。本体内部にはクリスタルを内蔵し制御することで回転数を読み取る精度を高めています。また最高回転までのスロットルカーブを平均化し、本来のモーターのスペックの差が出にくくなる機能がプログラムされています。更に、本製品には回転数を変更する機能を持たせていない為、レース時に回転数を間違えて設定する事もなく、公平レースを楽しむ事が可能です。



RPMリミッター 15000rpm
No.R246-8852 ¥3,200(税抜)
EPミニクラス / プラズマLmクラス指定パーツ

汎用アクセサリ

勝利はチューンナップと効率的なピットワークが決め手!

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



No.36219
SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,800(税抜)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリマープラス
No.36219P ¥2,000(税抜)
ボディの穴空け作業に便利な、径の目安となるメモリが付
きさらに作業効率もアップしたデーパーリマー。



No.362405
スパークブースター2.0
No.36215 ¥1,800(税抜)
(ORION 2200付) No.362165 ¥2,600(税抜)
エレクトロロングスパークブースター2.0
(ORION 2200付) No.362405 ¥2,600(税抜)
ロングになってDRXに最適。



非接触放射温度計
サーモメーターMINI プラス
No.36207P ¥2,800(税抜)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度
計。ストラップ付き。
●測定範囲/約-33~220℃ ●本体サイズ/約83×19×19mm
●本体重量/約17g



ダンパーピットスタンド
No.36218 ¥700(税抜)
ダンパーの作業時に最適なスタンド。前のプレート部
分がマグネットなのでビス等の紛失を防止。
※写真のダンパー、ビスは含まれません。



マルチスターターボックス2.0
(ブラック) No.36209 / (レッド) No.36209R
¥7,800(税抜)
ハイトクラス550クラスモーターを2基装備。静音性に
優れたベルトドライブを採用。サイドワインダーモ
デル、センターシャフトモデルの両方に対応。別売の
7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで適合。



マルチバッテリーチェッカー
No.80906 ¥3,000(税抜)
バッテリーの充電ミスを防ぎ、適切な保管をする為の
バッテリー残量計。ほとんどのLiPo/LiFe、受信機用
NiCd、NiMHバッテリーに対応出来るのでEP/GPユー
ザーにお薦め。1~7セルLiPo/LiFe & 4~8セル受
信機用NiCd/NiMHバッテリーに適合。



Kyosho チームドライバーデカール
No.36275 ¥900(税抜)



ピットボックス D X
No.80460 ¥16,000(税抜)

ピットボックス
No.80461 ¥6,800(税抜)



メンテナンススタンド
(ブラック) No.36228B / (レッド) No.36228R
¥1,600(税抜)
メンテナンススタンド(低床タイプ)がカラフルにリ
ニューアル!ダンパースタンドや簡易ビスホルドマ
グネット付き!



KYOSHO キャリングバッグ
M(1/10用): No.87614 ¥7,000(税抜)
サイズ: 300mm×500mm×450mm
L(1/8用): No.87615 ¥8,000(税抜)
サイズ: 350mm×550mm×540mm
インナーBOXにプラスチック段ボールを採用。



KYOSHO プロボバック
No.87823 ¥3,000(税抜)
サイズ: 340mm×240mm×160mm
大切な送信機の携帯・保護に最適。内部には固定用
ベルトと移動可能なクッションブロック付属。内部/外
部に説明書収納用ポケット付。



Big K 2.0 ピットマット
ブラック No.80823BK
レッド No.80823R 各 ¥4,000(税抜)
シリコン素材の滑りにくいピットマット
サイズ: 1200mm×600mm



プラズマLmクラス指定モーター
EPミニクラス 指定モーター
ル・マンゴールド21.5T ブラシレスモーター
No.37017 ¥10,000(税抜)



EPバギークラス指定モーター
540クラスGシリーズモーター G27シングル
No.70702 ¥1,800(税抜)



モータースペーサー
No.R246-25775 ¥500(税抜)
モーターの一部がシャシーに干渉する際、モーター
をオフセットさせるのに便利。



リアタイヤ (2pcs)
No.FAT202 ¥650(税抜)
EP FAZER コブラ用スペーパーツ



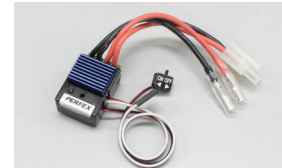
リアタイヤ (ソフト/2pcs)
No.FAT202S ¥900(税抜)
Dirt Hog用スペーパーツ



フロントホイール (ブラック/2pcs)
No.FAH203BK ¥450(税抜)
Dirt Hog用スペーパーツ



リアホイール (ブラック/2pcs)
No.FAH204BK ¥450(税抜)
Dirt Hog用スペーパーツ



**パーフェックスKA-15Lバック付き
FETアンテナ(リポ対応)**
No.82232L ¥8,000(税抜)



ORION WP ブラシモーター用 ESC 45A
No.82243 ¥4,000(税抜)
Dirt Hog用スペーパーツ



スチールピニオンギヤ1/48ピッチ
28T No.UM328 30T No.UM330
29T No.UM329 31T No.UM331 各 ¥600(税抜)
1/48ピッチのスチール製ピニオンギヤ

--	--

申込日	月	日
-----	---	---

個人戦  **エントリー用紙**

エントリーにあたっての注意事項

【参加資格】 R/Cメーカー関係者は参加できません。また、2015年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
※複数エントリー可

【参加大会】 敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

参加レース ※参加されるレースに○をつけて、参加地区大会をご記入ください。

ピュアテンGP クラス (シリアス)	土曜開催	参加地区大会 大会
EPミニ クラス	土曜開催	
EPバギー クラス (一般)	土曜開催	
EPバギー クラス (ジュニア)	土曜開催 ※小学生以下	
ピュアテンGP クラス (エンジョイ)	日曜開催	
プラズマLm クラス	日曜開催	
GT2 クラス	日曜開催	

参加者氏名

フリガナ

年 齢	性 別
歳	男・女

ご住所

(〒 —)

ご連絡先電話番号

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)
— —

② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)
— —

FAX

自宅 勤務先
— —

e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの

@

ESC ※電動クラスのみ

■メーカー / 型番

バッテリー ※電動クラスのみ

■メーカー / 型番

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

キリトリ線

KYOSHO CUP

RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

スポンサーメーカー

Futaba

双葉電子工業株式会社

KO PROPO

近藤科学株式会社

SANWA

三和電子機器株式会社



小川精機株式会社



株式会社エイビーシーホビー



株式会社 アキュヴァンス



株式会社 テトラ



有限会社スクエア



チームオリオン



RC PLANNING R246

RC PLANNING R246

KYOSHO CUP 実行委員会

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115

◎受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com