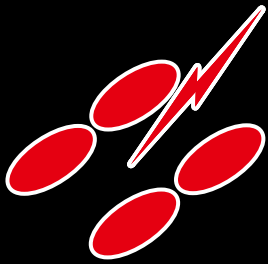


KYOSHO CUP 2015

REGURATIONS BOOK



これこそ R/C モータースポーツ

KYOSHO CUP

R/C TOURING CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIPS



 **KYOSHO**
MotorSports

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

新時代への幕開け。

22年目を迎えるシーズンは新たにお子様からレース初参加の大人の方も楽しめる「EPバギークラス」に加え各地区予選で代表権を獲得した選手も楽しめる「オープンクラス」、スポット開催の「GT2クラス」を新設し楽しさ倍増!日常から一歩抜け出しレースに没頭するひと時を仲間と思う存分楽しもう。

レース終了時にはお楽しみ抽選会も実施。

新たな1ページを迎える「KYOSHO CUP」にあなたも友達を誘って参加しよう!



チーム戦

KYOSHO CUPの真骨頂。仲間同士でひとつの目標に向けて本気で「遊ぶ」チーム戦。

頭脳戦。ドライバーチョイスから給油のタイミングまでチームワークで勝取れ!

■ピュアテンGPクラス
V-ONE R4S
1/10 2.4GHz ENGINE POWERED TOURING CAR SERIES
V-ONE SR.
FW-06



■DRXクラス
DRX



個人戦

誰よりも速く。勝敗はあなたの腕にかかっている。様々なクラスがあなたの挑戦を待っている。

日頃の練習成果が結果に現れる。言い訳できないからこそ、その中に本当の楽しさがある!

■ピュアテンGPクラス
(エンジョイ/シリアス)
V-ONE R4S
1/10 2.4GHz ENGINE POWERED TOURING CAR SERIES
V-ONE SR.
FW-06



■EPバギークラス
SCORPION
EZ SERIES
DIRT TAGS



■EPミニクラス
Gambado
PROTECTOR STEERING SUSPENSION



■プラズマLmクラス
■オープンクラス
PLAZMA Lm



■GT2クラス
Inferno GT2



開催クラス

開催8クラス+2クラス エンジンカーあり電動カーあり、お好みに合わせて様々なクラスを楽しめます。白熱の「京商カップ」があなたの挑戦を待っている。



ドライバーチェンジあり。チームワークで代表権を勝ち取れ。

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 | グランドファイナル出場権 |
|------|----------|------------------|------|--------------|
| チーム戦 | DRX GP | DRX(GP) | 土曜開催 | 代表権あり 上位2チーム |
| | ピュアテン GP | V-ONE/FW06/FAZER | 日曜開催 | 代表権あり 上位3チーム |



EP バギーからエンジンカーまで様々なクラスを選べる個人戦。

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 | グランドファイナル出場権 |
|-----|---------------|-----------------------------|------|--------------|
| 個人戦 | ピュアテン GPエンジョイ | V-ONE/FW06/FAZER | 土曜開催 | 代表権はありません。 |
| | ピュアテン GPシリアス | | | 代表権あり 上位3名 |
| | EP ミニ | ガンベイド | 日曜開催 | 代表権あり 上位2名 |
| | EPバギー ジュニア | スコーピオン2014/ビートル2014 | | 代表権あり 上位3名 |
| | EPバギー 一般 | サンドマスター/Nexxt/AXXE ダートホグ | | 代表権あり 上位3名 |
| | プラズマLm | プラズマLm | | 代表権あり 上位3名 |



代表権を獲得した選手などがガチで遊べるクラスが新たに加わりパワーアップ。

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 | グランドファイナル出場権 |
|-----|---------|----------|------|--------------|
| 個人戦 | オープン | プラズマLm | 土曜開催 | 代表権はありません。 |
| | GT2 注1) | インファノGT2 | | 代表権はありません。 |

注1) GT2クラスはスポット開催です。

複数エントリーについて

○個人戦ピュアテン GP のエンジョイクラスとシリアスクラスへのダブルエントリーはできません。

○個人戦EPバギーのジュニアクラスと一般クラスへのダブルエントリーはできません。

※複数エントリーは可能ですが代表権の権利を有した時点で 翌日以降の大会参加には、下記の「代表権の定義」項目 (2) が適用されます。

KYOSHO CUP はより多くの方にグランドファイナルの緊張感を味わっていただくために代表権に制限を設けております。

【代表権の定義】

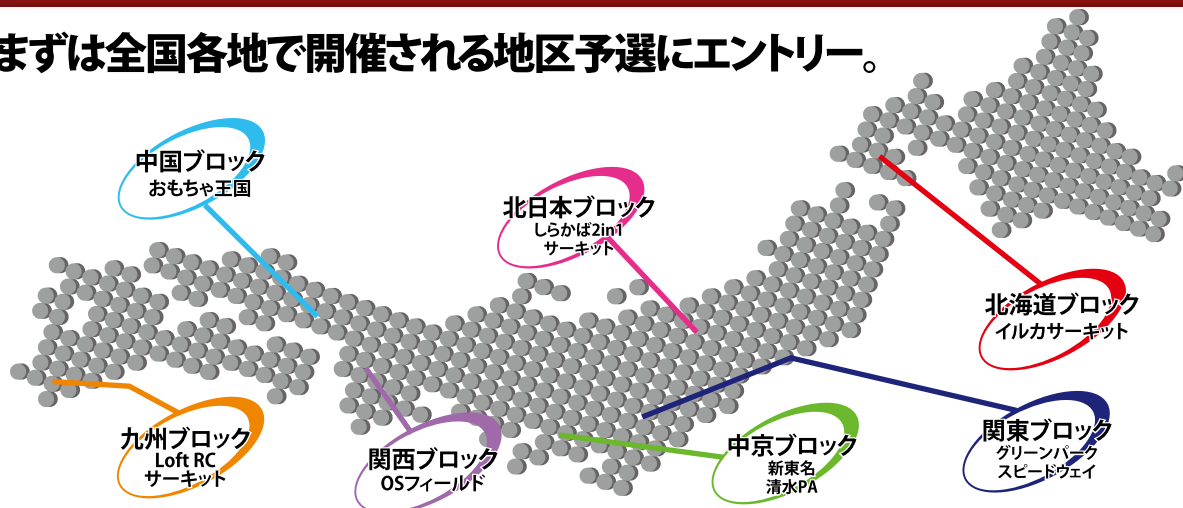
- グランドファイナル代表権は個人戦及びチーム戦、それぞれ1クラスのみとする。※個人戦の代表権獲得者とチーム戦メンバーの重複は可。
- 各クラスでグランドファイナルへの代表権を得た選手 (またはチーム) は、表彰を受けた時点からその権利を有し翌日以降の大会には下記のクラスのみ参加できます。
 【個人戦の代表権を獲得した選手は】・・・「チーム戦」「オープンクラス」「GT2クラス」のみに参加できます。
 【チーム戦の代表権を獲得した選手は】・・・「個人戦」「オープンクラス」「GT2クラス」のみに参加できます。
 【両クラス獲得した選手は】・・・「オープンクラス」「GT2クラス」のみに参加できます。
- 代表権を獲得した選手 (またはチーム) は大会当日の表彰前までに獲得した代表権を選択しなければならない。
- 各クラス代表権を獲得した選手 (またはチーム) がその権利を辞退した場合、次位の選手 (またはチーム) を繰上げとする。
- 代表権の辞退については下記「代表権辞退についての定義」に沿って行うものとする。

【代表権辞退についての定義】

- 代表権を辞退する場合は、大会両日共に表彰式前までにオフィシャルへ代表権の辞退を申告しなければならない。
- 一度辞退が決定した後の復帰は出来ない。

レースカレンダー

まずは全国各地で開催される地区予選にエントリー。



| ブロック | 日程 | 会場 | サタデー レース | サンデー レース | GT2 クラス | 申込み 締切り |
|--------------------------|---------------------|---|-------------|-------------|------------|------------|
| 中京 <small>注1)</small> | 5月30日(土)~5月31日(日) | 新東名高速道路・清水PA(下り) 静岡県静岡市清水区小河内字池の沢885-1 | 30日 | 31日 | | 5月17日 |
| 中国 | 6月13日(土)~6月14日(日) | 岡山県おもちゃ王国 岡山県玉野市滝1640-1 | 13日 | 14日 | | 5月31日 |
| 北海道 | 6月28日(日) | 北海道イルカサーキット 北海道北斗市中山109-34 | 28日 | | ○ | 6月14日 |
| 関西 | 7月4日(土)~7月5日(日) | 奈良県OSフィールド 奈良県生駒郡安堵町窪田734番4 | 4日 | 5日 | ○ | 6月21日 |
| 北日本 | 8月22日(土)~8月23日(日) | 長野県しらかば2 in 1サーキット 長野県北佐久郡立科町芦田大字八ヶ野2030 | 22日 | 23日 | ○ | 8月9日 |
| 関東 | 10月17日(土)~10月18日(日) | 埼玉県グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4 | 17日 | 18日 | ○ | 10月4日 |
| 九州 | 11月7日(土)~11月8日(日) | 鹿児島県Loft RCサーキット 鹿児島県霧島市隼人町西光寺3121 | 7日 | 8日 | ○ | 10月25日 |

注1) 中京ブロック会場(新東名高速 清水PA)へは、一般道から「ぶらっとパーク」を通じて入場可能です。
 ※日程及び開催地は変更となる場合があります。また、会場により参加・観戦に入場料、駐車料が必要になる場合があります。



2016年4月グランドファイナル開催予定!!

開催地: 関東近郊を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切りは開催日の2週間前です。

大会の最終ご案内は、お申込締切り後にWebでご案内いたします。
 ※お申込いただいた選手の方はWebをチェック!!

京商ウェブサイトからのお申込みとなります


<http://www.kyosho.com>

レース進行の手順

レース進行の手順


レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

1 受付開始の連絡(放送等で)があったらプロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。




レース中のプロポの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!


2 受付でプロポのチェックを受ける。個人戦出場選手は個人戦登録票、チーム戦出場選手はチームメンバー申請書に記入し提出する。
※車検はアナウンスに従うこと。




3 アナウンスに従い各選手はマシンを持って集合。記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”の審査を開始。




4 ドライバースミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。




5 エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。同時にカーゼッケンシールも受け取ってボディの上部、側部の見やすい部分に貼っておく。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。



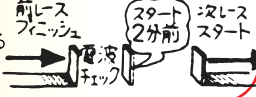
6 出走レース開始のアナウンスでプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンでマシンが異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。




7 以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、エンジンクラスは燃料ポンプとトランスポンダ、電動クラスはトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



8 次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認後に開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスターティンググリッドに集合する。この間の走行はクラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人による押出スタートは禁止する。




9 コースマージナルは設けないので、レース中にマシンが転倒、エンストあるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助ける。その際、他車の走路妨害を行わないよう注意。




周回遅れは追い越し車にラインをゆずること!

10 走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場へ往復する。また、計測用アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。P.6で解説しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数に間違いが生じてしまう。




コース逆走厳禁!

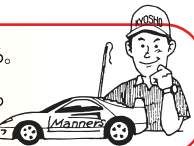
11 修理は必ず指定のピットエリアで行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくこと。修理後はピットレーンからスタートする。



12 走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、燃料とトランスポンダは返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



13 決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにばならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。




初めてレースに参戦するあなたへ!

京商カップは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を!

EPクラスは雨天中止となります!

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が浸入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアークリーナーオイル(No.96169)を塗布しておくのが効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



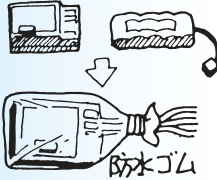
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線結合部などをシリコンシール、バスコークでシーリングしておくとうまいだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



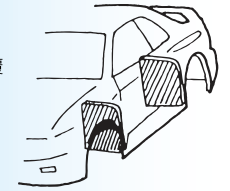
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクター部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(No.96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



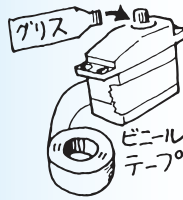
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておく、ある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



⚠️ ご注意

ここに取り上げた防水対策は、当社ならびにプロポメーカー各社様が本来推奨する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については当社ならびにプロポメーカー各社様はその責を負えないことを予めご了承ください。

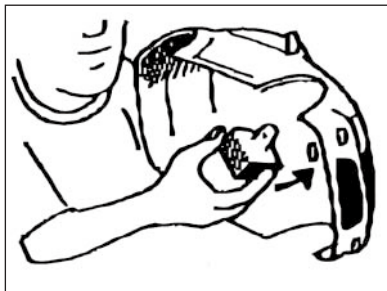
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属または別売のトランスポンダステーあるいはボディに、路面と水平に取り付ける。

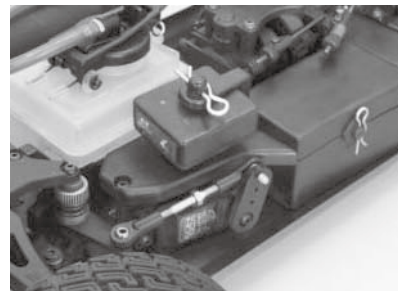
■取り付け例【V-One SR】



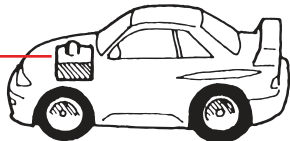
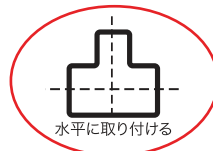
■取り付け例【V-One】ボディ取り付け可(7mm穴)



■取り付け例【DRX】ボディ取り付け可(7mm穴)



■取り付け例【サンドマスター】



⚠️ ご注意

エンジン、マフラーなどの高温になるパーツの近くや、カーボンアップバーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーまたはボディの所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

マシンを持つ移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意してください。



チーム戦競技規則 チーム戦

■種目

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 |
|------|----------|------------------|------|
| チーム戦 | DRX GP | DRX(GP) | 土曜開催 |
| | ピュアテン GP | V-ONE/FW06/FAZER | 日曜開催 |

■開催日・開催地

P4ページを参照

■受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)

チーム戦：一般 ¥5,000
※女性または中学生以下のドライバーがいる場合 ¥4,000

チーム戦にWエントリーの際は・・・
* 同一チーム(チーム名・チーム員)であること。
* 前日に代表権を獲得し権利を確定した場合は翌日のチーム戦には参加出来ません。(詳細は3Pを参照してください。)

■競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。平成26年以降でJMRC主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない。また、R/Cメーカー関係者の方は登録をご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

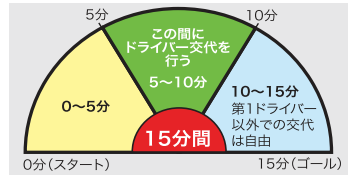
■グランドファイナル代表権

代表権の獲得枠はP3ページを参照
※会場までの交通費、宿泊費は各自で負担ください。

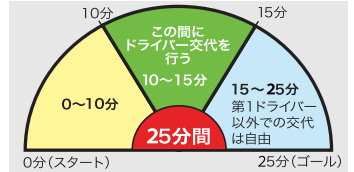
■レース時間

【予選】5分間の周回レースを2ラウンド
※ドライバー交代の義務はありません。
※スタートは横一列の一斉方式。

【決勝Bメイン以下】
15分間の周回レース
ドライバー交代を義務づける。
5分経過時から10分経過時まで
に最低1回行う。(右表参照)
※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。



【決勝Aメイン】
25分間の周回レース
ドライバー交代を義務づける。
10分経過時から15分経過時まで
に最低1回行う。(右表参照)



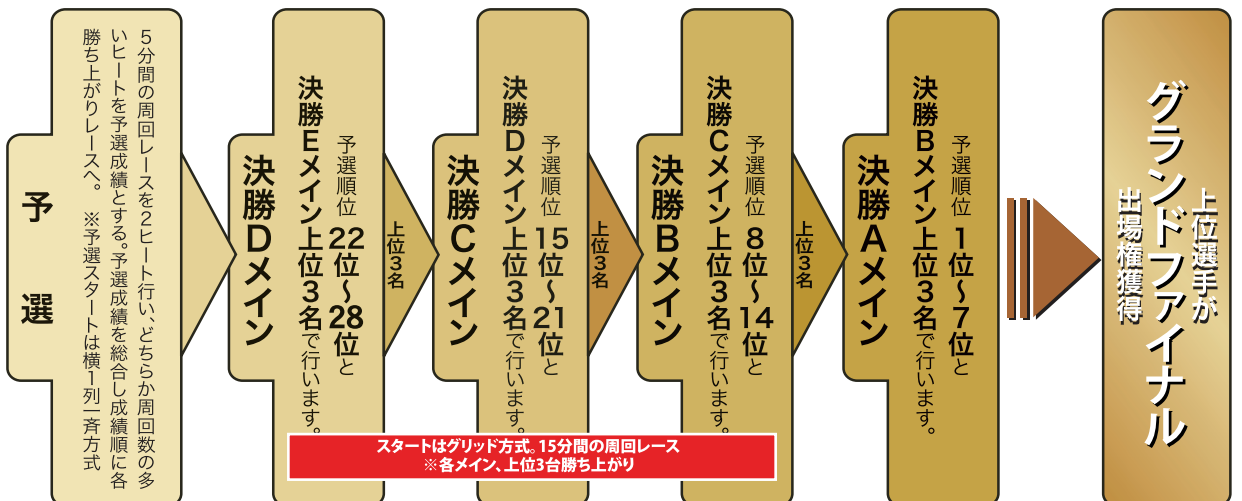
<決勝Aメインスタート方法>

- ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスターティンググリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。
- スターターボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。
- リコイルスターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しておいても良い。
- ハンディスターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しておいても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。
- スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でピットスタートを命じる。

■注意事項

- 決勝DメインからAメインまでの間に、何らかの理由によりオフィシャルがレース続行不可能と判断し宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
- コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名)が対処すること。

レース方式



個人戦競技規則

■ 種 目

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 |
|--------|--------------|---|------|
| 個人戦 | ピュアテンGPエンジョイ | V-ONE/FW06/FAZER | 土曜開催 |
| | ピュアテン GPシリアス | | |
| | EP ミニ | ガンベイド | 日曜開催 |
| | EPバギー ジュニア | スコーピオン2014/ビートル2014 サンドマスター/ Nexxt/ AXXE | |
| | EPバギー 一般 | ダートホグ | |
| プラズマLm | プラズマLm | | |

■ 開催日・開催地

P4ページを参照

■ 受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■ エントリーフィー(参加費)

個人戦： 一般 ¥2,000 女性 ¥1,000 中学生以下は無料
※ピュアテンGP(シリアス/エンジョイ)・・・ダブルエントリー不可。
※EPバギー(一般/ジュニア【小学生以下】)・・・ダブルエントリー不可。

■ 競 技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生。平成26年以降でJMRCA主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない。また、R/Cメーカー関係者の方は登録をご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

<メカニック(助手)>

レース時はコースマーシャル(レース中の車両転倒などを直す係り)を設けないので、当日は各自メカニックとなる方との来場をすること。メカニックは選手同士で行っても構わない。

■ コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ グランドファイナル代表権

代表権の獲得枠はP3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担ください。

■ レース時間

【予選】5分間の周回レースを2ラウンド ※スタートは横一列の一斉方式。

【決勝Bメイン以下】

電動クラス 8分間の周回レース

※上位3台は勝ち上がり

エンジンクラス 10分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

※上位3台は勝ち上がり

【決勝Aメイン】

電動クラス 8分間の周回レース

エンジンクラス 20分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

■ 注意事項

- 決勝DメインからAメインまでの間に、何らかの理由によりオフィシャルがレース続行不可能と判断し宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
- コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員が対処すること。

■ 特別レース

■ 代表権を獲得した選手がガチで遊べるクラス。

| | 開催クラス | 車種 | 開催曜日 |
|-----|-------|-----------|------|
| 個人戦 | オープン | プラズマLm | 土曜開催 |
| 個人戦 | GT2 | インファノ/GT2 | 土曜開催 |

※インファノGTクラスはスポット開催です。開催地区を事前にご確認ください。

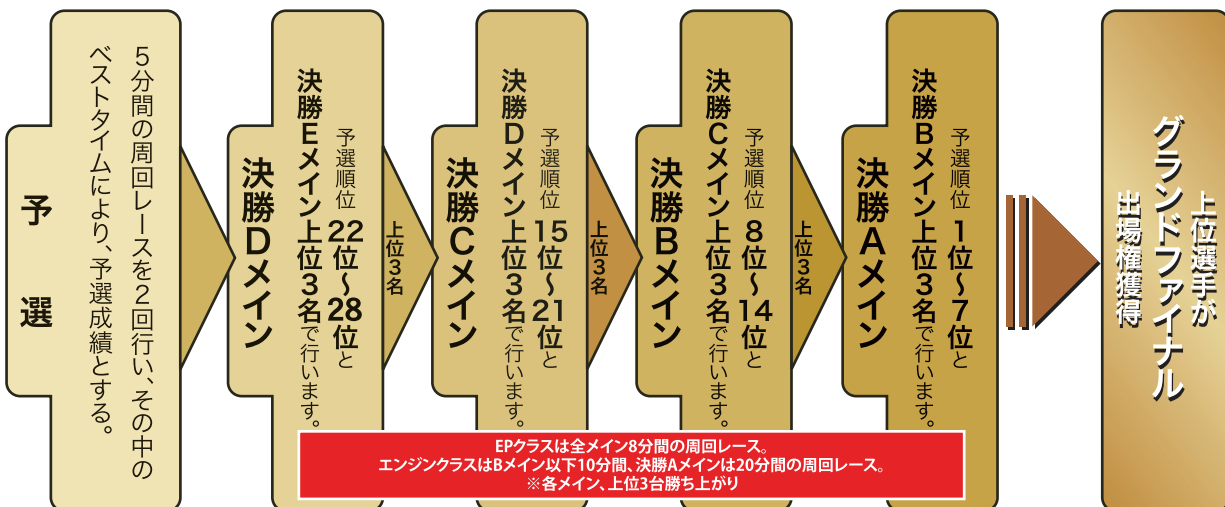
<参加資格>

個人戦： 一般 ¥2,000 女性 ¥1,000 中学生以下は無料

<参加資格>

代表権獲得者を含めどなたでもエントリー可。

レース方式



大会規定

■ 車両規定の維持

参加車両は、走行中いかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特にオフィシャルが認めた場合を除く。

■ 指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、該当車両に対するパーツ等が発売された場合、実行委員は審査の上、これを追加公認する場合がある。追加公認の告知は弊社ホームページにて確認。

■ Tカー(予備車両)

Tカーは2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車両と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■ 燃料

エンジンカークラスにおいてはR246 GP FUEL ニトロ20%を主催者側より支給する。大会期間中は支給された燃料以外の使用は禁止する。また、燃料への添加剤使用は認めない。燃料ポンプは大会時貸出品を使用すること。

■ 使用プロポ

KYOSHO CUP 2015スポンサーメーカーに限る。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。特に40MHz帯を使用する場合は27MHz帯も使用出来るように準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できない場合、以降出走できない。

※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■ トランスポンダ(計測装置)

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。(P6参照)

■ 車検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、分解を指示する場合がある。車検を怠った場合は警告またはペナルティを与える。また、レース進行中の車検にて新たな車両規定違反が発覚した場合は厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■ スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同塗装とする。また、レース中の車種変更は出来ない。使用したボディはスペアも含めて車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。

■ 防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびにP6を参考とした加工は禁止しない。ただし、オフィシャルがウエットレースを宣言した場合に限る。

■ 規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他選手(またはチーム)が特定選手(またはチーム)の規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなした選手(またはチーム)に対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全てのレース成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当選手(またはチーム)/他の選手(またはチーム)ともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■ オフィシャルの権限

参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■ 大会期間中に撮影された写真の著作権について

大会開催時に撮影された写真の著作権については京商(株)に帰属します。予めご了承ください。

■ 雨天時

電動カークラスは雨天中止とする。エンジンカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P6参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのグランドファイナル進出チームの選定は行わない。

■ 本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手(またはチーム)は、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■ 建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けてはおりません。

■ 注意

- 大会中の事故、ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨する。
- 操縦台及びビットエリア内は禁煙です。タバコは所定のエリアでお願いします。
- 参加者エントリー多数の場合は抽選で参加者を選出させていただく場合があります。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございます。併せてご了承ください。

チーム名の規定について(お願い)

■ チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いします。

今年で22年目を迎える同大会は、過去R/Cカーレースとしては初の社会人選手権「KYOSHO CUP」としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそいだのは間違いありません。また、勤務先を冠にしたチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といっ

たうれい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前や学校名を織り込んでいただきますことをお願いいたします。まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを差別化してください。

例) 京商(株)A、京商(株)B、京商(株)C

また、実在しない部署名等も認められません。

車両規定(総則)

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品（R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの）に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品（防水対策を除く）の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する。また、ビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない（シャシー既存穴の血加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままが良い）。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

ボディ

各クラス指定のボディに限る。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。

[カラーリング]

カラーリングは自由。ただし、アクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリアもしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリパーツ他]

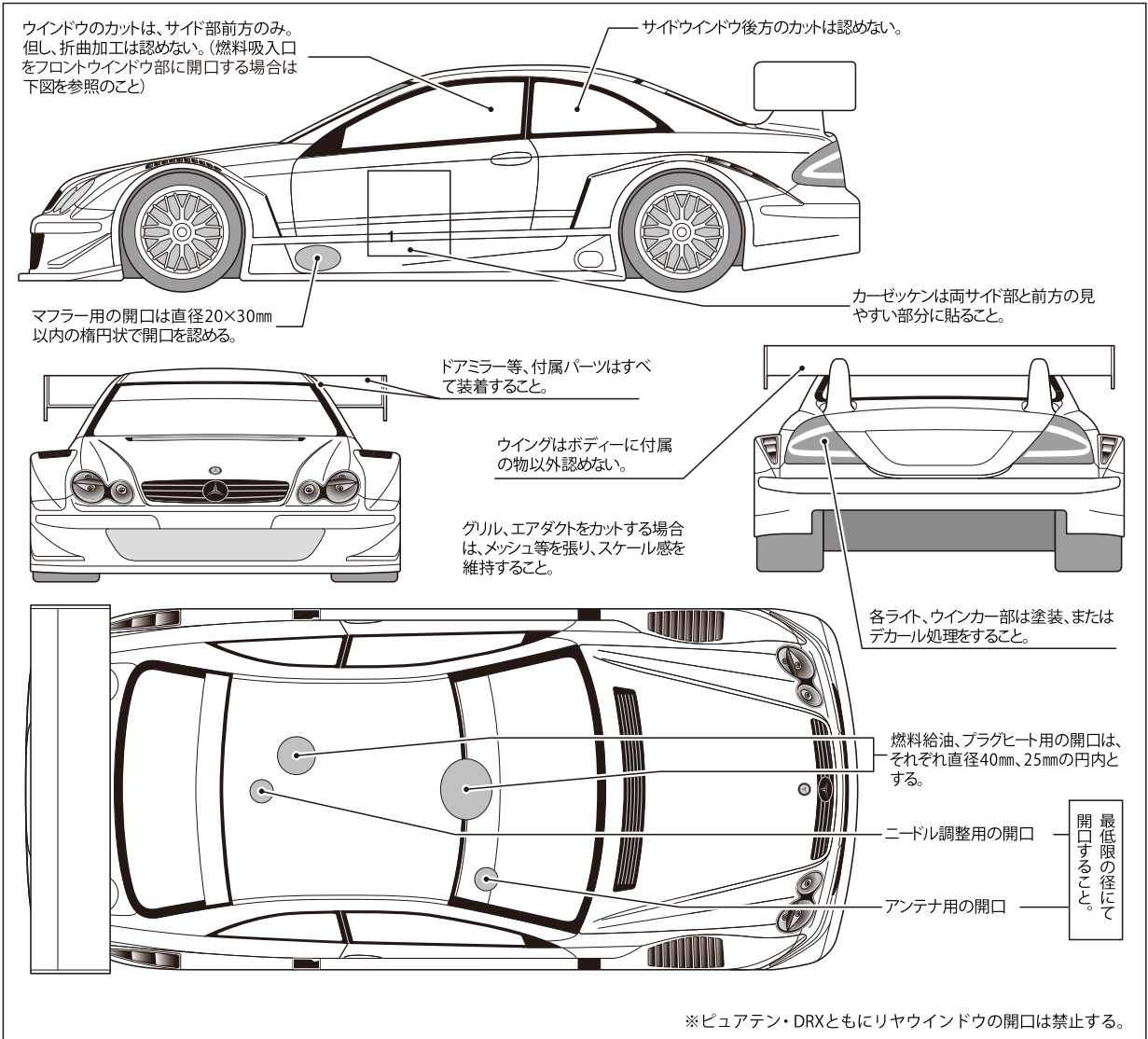
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツ（ヘッドライトベース含）は必ず装着すること。DRXランチアストラトスボディのライト・フォグライトは取り外し可能とする。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りではない。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物（緊急自動車の回転灯、フォグライト等）は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他社に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。

※ボディ裏の補強に関しては自由。



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

V-ONE

※燃料はGP Fuel指定

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ボディ

- ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
 - ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
 - トヨタ MR-S GT300 2007 (39288)
 - レクサス SC430 (39277)
 - ホンダ NSX GT500 2007 (39287)
 - レクサス SC430 2010 (39298)
 - GAZOO Racing TOYOTA86 (39299)
 - Audi R8 LMS (39212)
- ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

シャシー

- V-ONE SR
 - V-ONE RRR
 - V-ONE R4シリーズ
 - FW-06
- ※V-ONE SIIIシリーズFW05シリーズは使用出来ません。



※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8602/8612)を主催者より支給

エアクリナー

エアクリナー (92023)
※OS12TGの場合、OSより発売されているものを無加工で使用可。(72412000)

エンジンヘッド

SPクーリングヘッド&インナー (R246-4001) (R246-4009)
※ターボクーリングヘッドは使用不可
※OS TGシリーズについてはTG12に限る。

フライホイール

フライホイール
3Dレーシングフライホイール (VZW229-01)
SPフライホイール (VZ222-01)
フライホイール (VS029)

ホイール

京商及びR246より発売の各種スポークホイール

燃料タンク

(VZ207) (VZ207B)
(VZ207C) (VZ414)
(VS113) ※FW06のみ

マニホールド

京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

エンジン

GXR15V (74016V)
GXR15 (74016)
OS12TGシリーズ
※OS12TG SPORTは使用不可

マフラー

京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ (92018S/M/H)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリング・スペーサー類
- マフラステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブプラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可)
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- プレーキリターンスプリング
- アンテナパイプ
- スロットルリンクエジ

ピュアテンGPクラス 指定ボディ

車両規定(ボディ)

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。



No.39292 ニッサンGT-R GT500 2008



No.39286 ニッサン フェアレディGT500 2007



No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39277 レクサスSC430



No.39287 ホンダ NSX GT500 2007



No.39298 レクサス SC430 2010 / No.39298LW (軽量)



No.39212 Audi R8



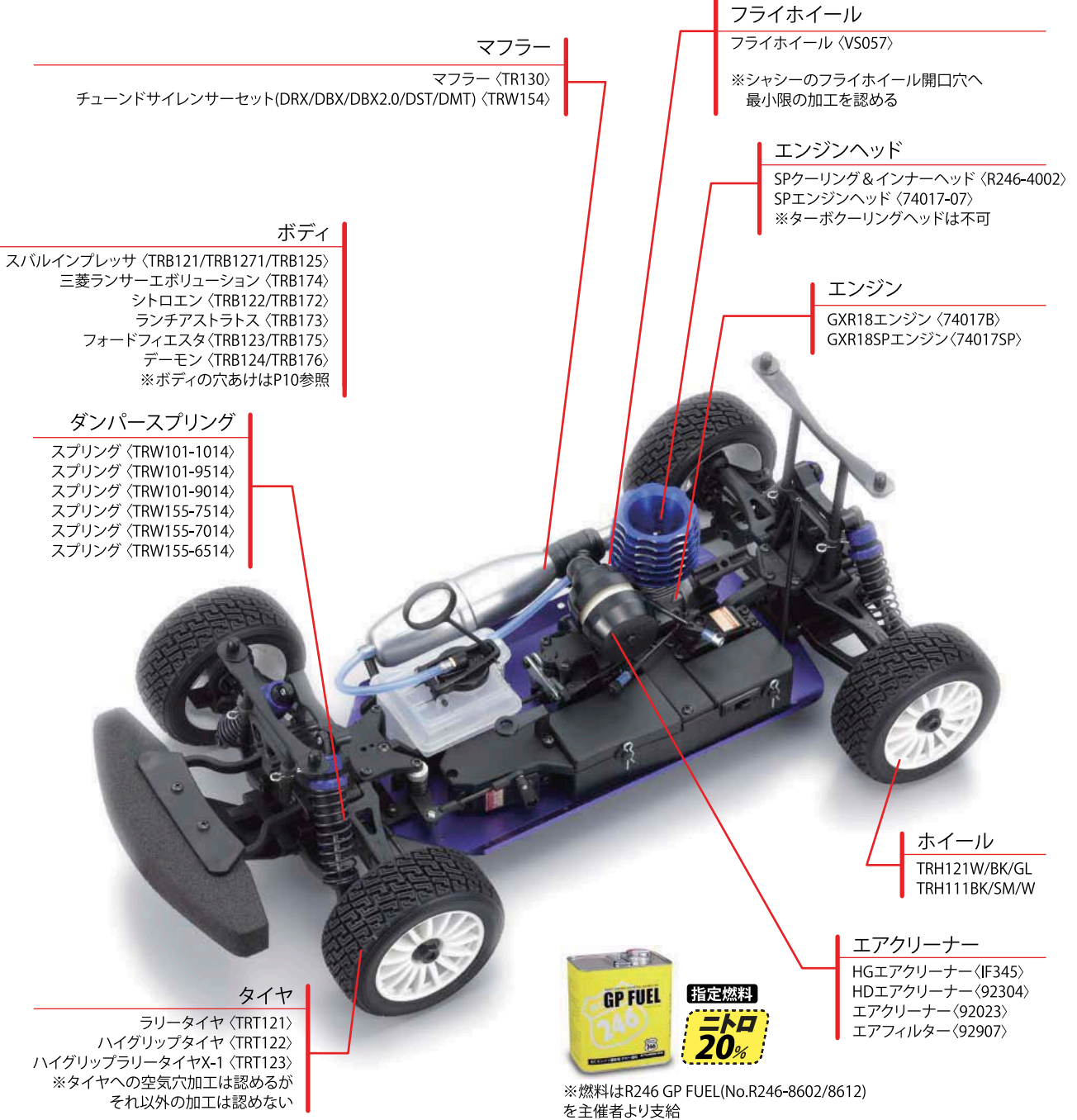
No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

※燃料はGP Fuel指定 ※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。



マフラー

マフラー〈TR130〉
チューンドサイレンサーセット(DRX/DBX/DBX2.0/DST/DMT)〈TRW154〉

フライホイール

フライホイール〈V5057〉

※シャシーのフライホイール開口穴へ最小限の加工を認める

エンジンヘッド

SPクーリング&インナーヘッド〈R246-4002〉
SPエンジンヘッド〈74017-07〉

※ターボクーリングヘッドは不可

エンジン

GXR18エンジン〈74017B〉
GXR18SPエンジン〈74017SP〉

ボディ

スバルインプレッサ〈TRB121/TRB1271/TRB125〉
三菱ランサーエボリューション〈TRB174〉
シトロエン〈TRB122/TRB172〉
ランチアストラトス〈TRB173〉
フォードフィエスタ〈TRB123/TRB175〉
デーモン〈TRB124/TRB176〉
※ボディの穴あけはP10参照

ダンパースプリング

スプリング〈TRW101-1014〉
スプリング〈TRW101-9514〉
スプリング〈TRW101-9014〉
スプリング〈TRW155-7514〉
スプリング〈TRW155-7014〉
スプリング〈TRW155-6514〉

タイヤ

ラリータイヤ〈TRT121〉
ハイグリップタイヤ〈TRT122〉
ハイグリップラリータイヤX-1〈TRT123〉
※タイヤへの空気穴加工は認めるがそれ以外の加工は認めない

ホイール

TRH121W/BK/GL
TRH111BK/SM/W

エアクリナー

HGエアクリナー〈IF345〉
HDエアクリナー〈92304〉
エアクリナー〈92023〉
エアフィルター〈92907〉



※燃料はR246 GP FUEL(No.R246-8602/8612)を主催者より支給

禁止事項

○エンジンの改造・変更 ○燃料タンクの改造・変更 ○タイヤウォーマーの使用

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリング・スベーク類
- マフラスデー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブプラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- リコイルスタータの取り外し
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスタータの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリネージュ

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

DRX



デーモン
 ◎塗装完成済ボディセット No.TRB124
 ◎クリアボディセット No.TRB176



フォードフィエスタ
 ◎塗装完成済ボディセット No.TRB123
 ◎クリアボディセット No.TRB175



スバルインプレッサ
 ◎塗装完成済ボディセット No.TRB121/TRB125
 ◎クリアボディセット No.TRB171



シトロエンC4 WRC 2008
 ◎塗装完成済ボディセット No.TRB122
 ◎クリアボディセット No.TRB172



ランチアストラス
 ◎クリアボディセット No.39984-1



三菱ランサーEvo.VII WRC
 ◎クリアボディセット No.TRB174

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。



ABCホビー製ガンバイド用オプションパーツの使用については、C-FRPメインシャシー (No.25767) 以外の使用は認める。

**2015
追加レギュ**

RPMリミッター

注意：車検時にRPMリミッターの動作チェックを行いません。RPMリミッター装着指定により車検時にE.S.C.のゼロブーストチェックは無くなります。

RPMリミッター15000rpm
(R246-8852)



※2015年度より装着指定になりました。

**2015
追加レギュ**

バッテリー

※P.21をご参照下さい。

**2015
追加レギュ**

ピニオンギア

7075ピニオンギア26T/48ピッチ
<R246-4826>

※レッドアルマイト、公認ロゴ入。

▶ここがポイント

正確にモーター回転数を制御し、最高速度を制限します。更なる接戦のバトルを目指します!

**2015
追加レギュ**

E.S.C.(スピードコントローラー)

※P.22をご参照下さい。

シャシー

メインシャシー<R246-25688>

モーター

New Model



ル・マンゴールド21.5Tブラシレスモーター (37017)



ル・マン21.5T ブラシレスモーター (37003)

注意：ル・マンブラシレスモーター21.5Tに標準で装備されている金色の端子が車体のモータープレートに干渉するため、搭載する際は外してご使用ください。(出荷時に端子は半田付けで固定されています。)

無加工で出来るモーターエンドベルを回す進角調整(機械進角)は可。但し一切の加工及び改造は禁止。

ローターは購入時の仕様以外の交換は一切認められません。

※モデファイ用ローターへの交換も不可。

※ORION製ローターへの交換も不可。

ホイール

キット標準もしくはSPADA09L用

タイヤ

SBレーシングタイヤ<R246-25694>(キット標準)

Nレーシングタイヤ<R246-24104>

CP-Bラジアルタイヤ<R246-25801>

AS28ラジアルタイヤ<R246-25805>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ピス、ナット類
- ボールエンド
- アンプ、モーターコード
- コネクタ
- ジャイロユニット
- サーボ、受信機
- アンテナパイプ
- ボディピン
- ベアリング、デフボール
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル、デフグリス
- サーボホーン
- Oリング

指定パーツ

※次のボディ以外では参戦できません。



※ボディはABCホビーから発売されている以下のボディをご購入してください。

ボディ



CR-Z クスコレーシングVer.
ABC品番:66318
JAN:4958489663185



ホンダCyber CR-X
ABC品番:66316
JAN:4958489663161



ホンダシビックタイプR ユーロ
ABC品番:66315
JAN:4958489663154



ホンダシティーターボII
ABC品番:66314
JAN:4958489663147



ホンダ CR-Z
ABC品番:66313
JAN:4958489663130



ホンダ バラード CR-X
ABC品番:66049
JAN:4958489660498



ニッサン キューブ
ABC品番:66038
JAN:4958489660382



ホンダ 無限 フィット
ABC品番:66040
JAN:4958489660405



ニッサン ザナドゥー キューブ
ABC品番:66041
JAN:4958489660412



ニッサン マーチ
ABC品番:66306
JAN:4958489663062



三菱コルト
ABC品番:66037
JAN:4958489660379



トヨタ ヴィッツ RS
ABC品番:66046
JAN:4958489660467

【注意事項】

- 説明書の記載がないボディカットラインは不可
 - ボディ用のアンテナを除く偽装プラパーツは全て装着のこと。
- ※ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを選べる場合はいずれかを選択する。



株式会社エイビーシーホビー
〒533-0014 大阪市東淀川区豊新1丁目3番8号
TEL: 06(6329)2332 FAX: 06(6329)8663
PC>>http://www.abchobby.com/
MOBILE>>http://www.abchobby.com/com/palm/

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

シャーシ

- スコーピオン2014
- ビートル2014
- サンドマスター
- NeXXt
- AXXE
- ダートホグ

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

SCORPION



BEETLE



DIRT HOG



Sand Master



NeXXt



AXXE



ESC

レディセット付属品、もしくはJRM会員メーカー取扱いの製品に限る
※詳細はP22を参照ください

モーター

540クラスGシリーズモーター G27 シングル <70702>
モーターラベルが確認出来る向きに搭載すること



タイヤ

キット標準タイヤまたは同形状のコンパウンド違いのみ使用可
プロライン・AKA等のレース用タイヤ使用不可

バッテリー

ロケットパック2 NiMH 1800 (STDプラグ) <ORI10350>
マッスルパワ- 2200 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8451B>
マッスルパワ- 3000 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8452B>
マッスルパワ- 3600 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8453B>
※詳細はP21を参照ください

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ボールエンド
- ロッド類
- サーボホーン
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリング・スベアサー類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル・デフグリス
- Oリング
- モーターコード
- コネクター
- ピニオンギヤ

PLAZMA Lm

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

2015
追加レギュ

RPMリミッター

RPMリミッター15000rpm
(R246-8852)



※2015年度より装着指定になりました。

▶ここがポイント

正確にモーター回転数を制御し、最高速度を制限します。更なる接近戦のバトルを目指します!

注意: 車検時にRPMリミッターの動作チェックを行ないます。RPMリミッター装着指定により車検時にE.S.C.のゼロブーストチェックは無くなります。

ピニオンギア

ピニオンギア(64P/30T)〈PZ131〉

▶ここがポイント

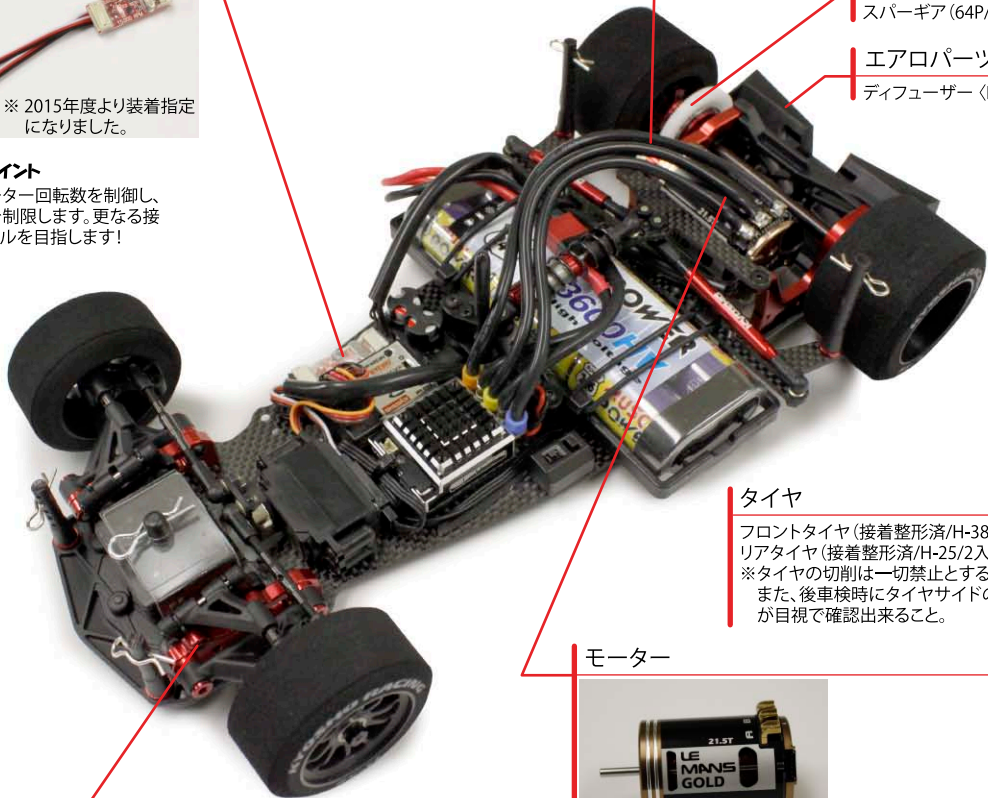
2015年度より1種類のみになりました。

スパーギア

スパーギア(64P/93T)〈PZ212〉

エアロパーツ

ディフューザー〈PZ103〉



フロントバルクヘッド

フロントバルクヘッド(1入り/Red)〈PZ208〉

タイヤ

フロントタイヤ(接着整形済/H-38/2入)〈37501〉
リアタイヤ(接着整形済/H-25/2入)〈37502〉

※タイヤの切削は一切禁止とする。
また、後車検時にタイヤサイドの白いロゴマークが目視で確認出来ること。

モーター



ル・マンゴールド21.5Tブラシレスモーター〈37017〉



ル・マン21.5T ブラシレスモーター〈37003〉

注意:ル・マンブラシレスモーター21.5Tに標準で装備されている金色の端子が車体のモータープレートに干渉するため、搭載する際は外してご使用ください。(出荷時に端子は半田付けで固定されています。)

無加工で出来るモーターエンドベルを回す進角調整(機械進角)は可。但し一切の加工及び改造は禁止。
ローターは購入時の仕様以外の交換は一切認められません。
※モデファイ用ローターへの交換も不可。
※ORION製ローターへの交換も不可。

2015
追加レギュ

バッテリー

※P.21をご参照下さい。

2015
追加レギュ

E.S.C.(スピードコントローラー)

※P.22をご参照下さい。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ピス、ナット類
- ボールエンド
- アンプ、モーターコード
- コネクター
- ジャイロユニット
- サーボ、受信機
- アンテナパイプ
- ボディピン
- ベアリング、デフボール
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル、デフグリス
- サーボホーン
- Oリング

指定パーツ

※ 次のボディ以外では参戦できません。

ボディ



ポルシェ962Cクーペ
〈PZB201/PZB201B/PZB202〉



トヨタ GT-One TS-020
〈PZB204/PZB204B/PZB205〉



マツダ 787B
〈PZB206/PZB206B/PZB207〉



ニッサン R90CP
〈PZB208/PZB209〉



ポルシェ962C ヨーストレイシングNo.9
〈PZB210〉



トヨタ GT-One TS-020 '98 No.27
〈PZB211〉



マツダ787B ウイングステー
〈PZB218〉

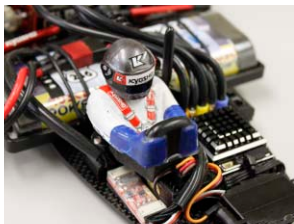
【注意事項】

- 説明書の記載にないボディカットラインは不可
 - ボディ用のアンテナを除く偽装プラパーツは全て装着のこと。
- ※ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを選べる場合はいずれかを選択する。

ドライバー人形



ドライバー人形 〈PZB203〉



搭載例

※ ドライバー人形は彩色し(透明は不可)、車体またはボディに装着を義務付ける。

GT2クラス (スポットレース)

車両規定

指定パーツ

指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限りませす。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

InfernoGT2 RACE SPEC

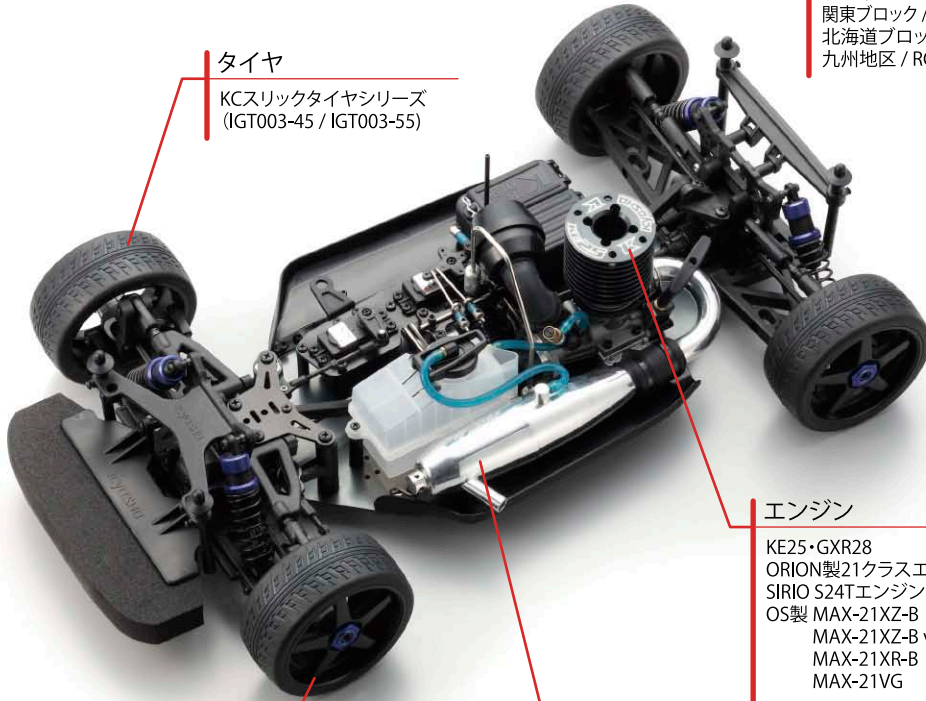
※2015年度のインファernoGT2クラスはスポットレースとなります。そのため代表権はございません。

シャシー

インファernoGT2シリーズ

開催地区

関西ブロック / OSフィールド
北日本ブロック / しらかば2in1サーキット
関東ブロック / グリーンパークスピードウェイ
北海道ブロック / イルカサーキット
九州地区 / RC SHOP LOFT



タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
(IGT003-45 / IGT003-55)

エンジン

KE25・GXR28
ORION製21クラスエンジン
SIRIO S24Tエンジン
OS製 MAX-21XZ-B
MAX-21XZ-B ver II
MAX-21XR-B
MAX-21VG

ホイール

京商製品に限る。

マフラー

京商またはOSから発売されているものに限る。

ボディ



シボレー コルベット C6-R 2007



アストンマーティンレーシング DBR9



アウディ R8 LMS



セブター



458 Italia GT2

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリング・スペーサー類
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可)
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- アンテナパイプ
- スロットルリンケージ

EP バギークラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の4タイプです。



ORION ロケットパック2
7.2V-1800 ニッケル水素
バッテリー
<ORI10350/ORI30204>



マッスルパワー-7.2V
-2200 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8451B>



マッスルパワー-7.2V
-3000 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8452B>



マッスルパワー-7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8453B>

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● マッスルパワー-3600HV (ハイボルテージ) は使用不可。< R246-8454 >
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

EP ミニクラス / PLAZMA Lmクラス公認バッテリー

■ORIONの対象商品 (KYOSHO取扱商品)

- TSロケットスポーツ LiPo 3000 IBS (7.4V/25C) <ORI14183 / ORI14185>
TSロケットスポーツ LiPo 3500 IBS (7.4V/25C) <ORI14184 / ORI14186>

■R246の対象商品 (KYOSHO取扱商品)

- マッスルパワー Li-PO 7.4V-2200 <R246-8461B>
マッスルパワー Li-PO 7.4V-3000 <R246-8462B>
マッスルパワー Li-PO 7.4V-3600 <R246-8463B>
マッスルパワー 2200 7.2V Ni-MH <R246-8451B>
マッスルパワー 3000 7.2V Ni-MH <R246-8452B>
マッスルパワー 3600 7.2V Ni-MH <R246-8453B>
マッスルパワー 3600HV 7.2V Ni-MH <R246-8454>

上記記載のバッテリーの使用は認められる。
上記以外に次のレギュレーション (全て) を満たしているバッテリーの使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 日本ラジコン模型工業会 (JRM) に加盟するメーカー製品。(協賛会員は含みません。加盟していないメーカーの製品は一切使用できません。)
- (2) 容量が2200mAh以上、4000mAh以下の物。(ラベルに容量が明記されていないバッテリーは使用不可。)
- (3) バッテリー内部から動力用の電線 (ワイヤー) が直接出ている物。(コネクターの変更は可。)
- (4) ショートセルサイズ、1セルサイズのLi-PO/Li-Feバッテリーは使用できません。
- (5) Li-POは7.4V (2セル)、Li-Feは6.6V (2セル)、Ni-MHは7.2V (6セル) のバック済みバッテリー。
- (6) Li-PO及びLi-Feバッテリーについては、Cレートが30以下の物。Cレートが表記されていないバッテリーは使用不可。Ni-MHはサブCタイプのセルである事。
- (7) Li-PO及びLi-Feバッテリーはプラスチックケース入りの物。ラミネートチューブやシュリンクチューブの物は使用不可。また、短セル (Li-PO 3.7V / Li-Fe 3.3V) 2本を繋ぎ合わせての使用は不可。(充電ミス及び接続ミスによるショート等での事故回避の為。)

日本ラジコン模型工業会の加盟メーカーのURL

又は、

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。
● 日本ラジコン模型工業会に加盟するメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
● 上記のレギュレーションを満たしていても、R X用に作られたバッテリーは使用できません。

EP バギークラス 公認 E.S.C(スピードコントローラー)

■KYOSHOの対象商品

| | | |
|---------------------|------------|-------------------------|
| KA-18 E.S.C. | <82242> | ※サンドマスター・NeXt・AXXE標準装備品 |
| ボルテックスWP Brush 45A | <ORI65130> | ※サンドマスター2014モデル以降の標準装備品 |
| KA-16H E.S.C ユニット | <82239H> | ※コブラ・ダートホグ標準装備品 |
| パーフェックスKA-15L(リポ対応) | <82232L> | |

上記記載のE.S.C. (スピードコントローラー)の使用は認められる。
上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 日本ラジコン模型工業会 (JRM) に加盟するメーカー製品。(協賛会員は含みません。加盟していないメーカーの製品は一切使用できません。)
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

日本ラジコン模型工業会の加盟メーカーのURL

又は、

- 【注意事項】
- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
 - ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
 - 日本ラジコン模型工業会に加盟するメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
 - 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

EP ミニクラス / PLAZMA Lmクラス 公認 E.S.C(スピードコントローラー)

■R246の対象商品 (KYOSHO取扱商品)

SC-120R アンプ ファン付 <R246-8341>

■ORIONの対象商品 (KYOSHO取扱商品)

| | |
|--------------------------------|-------------|
| VORTEX R10 PRO 1-2S ESC (120A) | <ORI65101B> |
| VORTEX R10 PRO 2-3S ESC(160A) | <ORI65102B> |
| VORTEX R10 STOCK (ZERO/2-3S) | <ORI65120> |
| VORTEX R10.1 ESC(170A/2S) | <ORI65128> |

上記記載のE.S.C. (スピードコントローラー)の使用は認められる。
上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 日本ラジコン模型工業会 (JRM) に加盟するメーカー製品。(協賛会員は含みません。加盟していないメーカーの製品は一切使用できません。)
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

日本ラジコン模型工業会の加盟メーカーのURL

又は、

- 【注意事項】
- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
 - ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
 - 日本ラジコン模型工業会に加盟するメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
 - Li-POは7.4V(2セル)、Li-Felは6.6V(2セル)を使用される場合は、E.S.C.を適正電圧でカットする設定を必ず行なう事。
 - 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

ORION & RC PLANNING R246 アクセサリー

Accessory for ORION

※その他のORIONアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



アドバンテージ DC タッチプロチャージャー
No.ORI30205 ¥20,000(税抜)

タッチパネルによる簡単操作で人気のタッチチャージャーにハイスペックモデルからラインナップ!
TFT 400x240のカラータッチパネルを採用。設定が複雑になりがちな多機能タイプの充放電器ながらタッチパネルによる簡単操作は「AC/DCタッチチャージャー」をそのままに充放電の対応電流をスベックアップ。DC入力専用モデル。日本語表示。PCIに接続することでファームウェアのバージョンアップと各国の言語表示に対応。別売のスクリーンも使用可能。

- <仕様>
 ■充電電流:0.1~12.0A(最大150W) ■放電電流:0.1~20.0A(最大100W) ■入力電圧:DC12~18V
 ■対応バッテリー:NiMH/NiCd(1~16セル), LiPo/LiFe/LiIon(1~6セル), Pb(2~20V)
 <内容物>
 ■充電器本体 ■DC入力電源コード ■4-in 1バランスボード(XH, TP/FP, EH, HP/PQ)
 ■TRX, Deans, TAMAYA, ワニ口, BEC, F, Futaba用充電ケーブル, ■USBケーブル ■取扱説明書



VORTEX R10.1 ブラシレスESC
(170A/2S)
No.ORI65128 ¥23,000(税抜)
ヒートシンク形状の見直しに加え制御プログラムの最適化で冷却性能を大幅にアップ。ケース本体には冷却性に優れたアルミ製を採用。走行時に赤いLEDが点滅するゼロブーストモードも装備!



Vortex DSB-R Plus デジタルプロログラムボックス
No.ORI65153 ¥4,500(税抜)
バッテリーの電圧チェック機能をプラス!



टीमオリオン Lipo バッテリーセーフバック
Mサイズ No.ORI43022 ¥1,300(税抜)
Lサイズ No.ORI43023 ¥1,800(税抜)
Lipoバッテリーの充電や保管の際は必ずセーフティバックを使用してください



アドバンテージ AC/DC TOUCHチャージャー55W(7A)
No.ORI30260 ¥13,000(税抜)
タッチパネルによるシンプル操作で人気のAC/DC充放電器がパワーアップ。電源ユニットの容量を55Wにアップした事で7Aのハイレート充電が可能。高容量化が進む最新のバッテリーにも最適。



VORTEX R10 STOCK (ZERO/2-3S)
No.ORI65120 ¥12,000(税抜)
ワールドチャンピオンモデルのVORTEX R10 PROの基本性能を継承し、ストッククラスに求められるスロットファイバーリングとブレーキのコントロール性を追及。ゼロタイミングクラスでの使用を前提に開発された専用のプログラムを工場にてインストール済。センサーケーブル用のコネクタを2箇所に設置することでメカレイアウトの自由度がアップ。ターニングファンが付属。



チームオリオン LiPoセーフバック(BOX型)
No.ORI43033 ¥2,600(税抜)
通常のストレートバックサイズのバッテリーであれば約3本収納可能。
サイズは約190X85X65 mmで丈夫な難燃性の素材を採用。

Accessory for R246

※その他のR246アイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



GP FUEL カー用
二口20% オイル12%
<KYOSHO TROPHY公認燃料>
2L缶 No.R246-8602 ¥2,850(税抜)
4L缶 No.R246-8612 ¥5,400(税抜)



オートストップフューエルボトル 250
No.R246-8661 ¥700(税抜)
オートストップフューエルボトル 500
No.R246-8662 ¥800(税抜)



みえる燃料フィルター(S)
R246-8671 ブルー
R246-8672 チタンカラー 各色¥400(税抜)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずに解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。スリムな5サイズは小型モデルに最適。



みえる燃料フィルター(L)
R246-8673 ブルー
R246-8674 チタンカラー 各色¥600(税抜)
透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずに解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。Lサイズは大型モデルに最適。



スターボックス F-01R
No.R246-8651B ¥4,800(税抜)
KF-01, V-ONE シリーズ、各社サイドワインダー方式の1/10 GPツーリングに対応。対応エンジンは09~12クラスエンジンまで。ハイトルクの550クラスモーターを装備し、バッテリー2本をスマートにマウントする。



2.4GHz レシーバープロテクター
No.R246-9011 クリアー ¥900(税抜)
No.R246-9012 スモーク ¥900(税抜)
Futaba 614FF/603/604/GFシリーズ、SANWA 451/451Rシリーズ、KO KR-201Sの受信機に対応し、こぼれた燃料や砂・ホコリの本体への進入を防ぐ必需品。クリアーとスモークの2種類をラインナップ。



キャリングバック F-300
No.R246-8001 ¥4,500(税抜)
電動/エンジン 各種ツーリングカーやKF-01がぴったり収納できる、プラスチック段ボール製の3段引出し式キャリングバック。両面ポケット付。



C-03 マルチバッテリーチャージャー/ディスチャージャー
No.R246-8403Z ¥6,500(税抜)
リチウムバッテリー対応。バランス機能付。バッテリーDCチャージャー/ディスチャージャー。

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



No.36219
SPナイフエッジリーマー
 No.36219 ¥1,800(税抜)
 穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかに鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリーマープラス
 No.36219P ¥2,000(税抜)
 ボディの穴空け作業に便利な、径の目安となるメモリが付
 きさらに作業効率もアップしたテーパーリーマー。



No.36215/362165
スパークブラスター2.0
 No.36215 ¥1,800(税抜)
 (ORION 2200付) No.362165 ¥2,600(税抜)
エレクトロロングスパークブラスター2.0
 (ORION 2200付) No.362405 ¥2,600(税抜)
 ロングになってDRXに最適。



非接触放射温度計
サーモメーターMINI プラス
 No.36207P ¥2,800(税抜)
 軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度
 計。ストロップ付き。
 ●測定範囲/約-33~220℃ ●本体サイズ/約83×19×19mm
 ●本体重量/約17g



ダンバービットスタンド
 No.36218 ¥700(税抜)
 ダンバーの作業時に最適なスタンド。前のプレート部
 分がマグネットなのでビス等の紛失を防止。
 ※写真のダンバー、ビスは含まれません。



マルチスターボックス2.0
 (ブラック)No.36209 / (レッド)No.36209R
 ¥7,800(税抜)
 ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性に
 優れたベルトドライブを採用。サイドウィンターモテ
 ル、センターシャフトモデルの両方に対応。別売の
 7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで適合。



マルチバッテリーチェッカー
 No.80906 ¥3,000(税抜)
 バッテリーの充電ミスを防ぎ、適切な保管をする為の
 バッテリー残量計。ほとんどのLiPo/LiFeと、受信機用
 NiCd,NiMHバッテリーに対応出来るのでEP/GPユー
 ザーにお薦め。1~7セルLiPo/LiFe & 4~8セル 受
 信機用NiCd/NiMHバッテリーに適合。



Kyoshoチームドライバードカール
 No.36275 ¥900(税抜)



ピットボックスDX
 No.80460 ¥16,000(税抜)
ピットボックス
 No.80461 ¥6,800(税抜)



メンテナンススタンド
 (ブラック)No.36228BK / (レッド)No.36228R
 ¥1,600(税抜)
 メンテナンススタンド(低床タイプ)がカラフルにリ
 ニューアル!ダンパースタンドや簡易ピスホルドマ
 グネット付き!



KYOSHO キャリングバッグ
 M(1/10用):No.87614 ¥7,000(税抜)
 サイズ:300mm×500mm×450mm
 L(1/8用):No.87615 ¥8,000(税抜)
 サイズ:350mm×550mm×540mm
 インナーBOXにプラスチック段ボールを採用。



KYOSHO プロポバック
 No.87823 ¥3,000(税抜)
 サイズ:340mm×240mm×160mm
 大切な送信機の携帯・保護に最適、内部には固定用
 ベルトと移動可能なクッションブロック付属。内部/外
 部に説明書収納用ポケット付。



Big K ピットマット
 M:No.80821 ¥1,800(税抜)
 サイズ:400mm×600mm×3mm
 L:No.80822 ¥3,800(税抜)
 サイズ:600mm×1,000mm×4mm
 裏面に滑りにくいスポンジゴムを使用。



AC/DC C-50W-FOUR マルチチャージャー(50Wx4)
 No.36305 ¥27,000(税抜)
 AC100V & DC12V 電源対応!4チャンネル独立制御
 のマルチタイプ充・放電器!



ブラシLmクラス指定モーター
EPミニクラス 指定モーター
ル・マンゴールド 21.5T ブラシレスモーター
 No.37017 ¥10,000(税抜)



EPバギークラス指定モーター
540クラス Gシリーズモーター G27シリング
 No.70702 ¥1,800(税抜)



モータースペーサー
 No.R246-25775 ¥500(税抜)
 モーターの一部がシャシーに干渉する際、モーター
 をオフセットさせるのに便利。

スポンサーメーカー

Futaba

双葉電子工業株式会社

KO PROPO

近藤科学株式会社

SANWA

三和電子機器株式会社



小川精機株式会社

**Radio Control Parts
ABC HOBBY**

株式会社エイビーシーホビー

ACUVANCE

株式会社 アキュヴァンス

RC MODEL AIRCRAFT & ACCESSORY
TETRA

株式会社 テトラ



チームオリオン



RC PLANNING R246

RC PLANNING R246

KYOSHO CUP 実行委員会

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115

◎受付時間：月曜～金曜（祝祭日を除く）13:00～19:00

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。