

MINI-Z OFFICIAL RACE

2014 REGULATIONS BOOK

クルマ好きならミニッツで決まり!

**MINI-Z
CUP**
RC MINIMIZED CAR RACE III

The standard for mini R/C Cars
used by more than 1,000,000 people
around the world.

2014

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



「クルマ好きのあなたなら、絶対にハマルこと間違いなし！」のラジオコントローラーの大定番、ミニッツシリーズ。

What's MINI-Z Buggy?

■手のひらサイズR/Cカーの世界標準。

ミニッツとは、手のひらサイズ(約1/27スケール)のR/Cカーのスタンダードとして世界約40ヶ国で楽しまれている高性能電動マシンです。コンパクトカーからレーシングカー、スーパーカー。さらにはバギーまで揃った多様な種類から好みのカテゴリーを選んで参加可能です。



日本一にチャレンジ! ミニッツカップ

KYOSHOのイベントに参加する。



地区大会

北海道
大会

関東
大会

関西
大会

中京
大会

九州
大会

ミニッツカップ グランドファイナル大会 !!

ファイナル
権利
GET!

君の マシンは どれ？

シャシー選んで
走りが決まってくる



Mini-Z
MINI-Z Racer Sports
レディセット ¥15,800(税別)

入門者から上級者まで幅広く楽しめるスタンダードシャシーで、搭載可能ボディも多い。先進の2.4GHz送信機まで付属するレディセット。



Mini-Z Racer
MINI-Z Racer MR-03
シャシーセット ¥14,000(税別)
ボディ・シャシーセット ¥17,500(税別)

コアレスモーターと新ギアユニット採用のデジタルステアリングサーボ搭載。ミニッツのボディラインナップ全てを搭載出来るミニッツレーサーシリーズ最高峰モデル。



Mini-Z
MINI-Z AWD
ボディ・シャシーセット ¥22,000(税別)
シャシーセット ¥17,500(税別)

ミニッツ初のAWD&4輪独立サスペンションを装備。4輪すべてを駆動できるトラクション伝達で、鋭い加速とファンな操縦性を実現。



Mini-Z
MINI-Z Buggy
レディセット ¥21,800(税別) ボディシャシーセット ¥16,500(税別)

小型サイズながら、ジャンプや障害物をクリアする走破性を発揮。スリッパークラッチ付きのシャフトドライブ4WD仕様が高い走行性能を秘めている。

▶ ミニッツカップとは？



京商が主催する、オフィシャルの個人戦による地区大会がミニッツカップです。数多くのバリエーションが揃ったボディとシャシーを組合せ、あなたに最適なカテゴリーを選んで参戦してください。もちろん初めてで不安な方もWelcome!ノビスクラスがありますので安心して楽しんでください。



■ **参戦の流れ** ミニッツカップ参戦には、まず京商ホームページで事前の申し込みが必要です！

【STEP 1】

京商ホームページからエントリー！

エントリー締切後、レースの案内がホームページのトピックスにアップされますので必ず確認してください。

【STEP 2】 レース会場へGO！

当日は少し早めに会場へ。そして、場内アナウンスを良く聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。スケジュール変更などないかを予めチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。

【STEP 3】 受付と準備

時間になったらオフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。また、走行後の車検で失格にならないようにマシンの事前チェックを怠りなく。わからないことは、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞ける場所で待機してください。

【STEP 4】 確認

エントリーボードにレース順・組み合わせが発表されるので確認してください。ボディのフロントウインドウ、側面に支給されるカーゼッケンを必ず貼り付けてください。

【STEP 5】 いざ、レース勝負へ

ドライバーは、ドライバーズスタンドへ。マシンを走らせ計測ラインを一度通過し、感度チェックを受けてスタートラインに並べます。スタート時間はいかなる場合があっても厳守です。しかし、遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

【STEP 6】 決勝戦～出場権獲得

地区大会の決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、ミニッツランドファイナルの出場権を得ることができます。夢の舞台となる全国大会目指して頑張らしましょう!!

ミニッツカップ参戦には、まず京商ホームページから事前申込み！

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付け、お申込が多数の場合は参加お申込み締切後に抽選とさせていただきます場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/AWD、バギーを所有する全ての皆様に参加資格があります。但しR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。また、**ファイナル参加権を得た方は、それ以降「エキスパートクラス」にのみエントリー可能となります。ノービスクラス優勝者についても、それ以降同クラスへのエントリーはできません。**同一大会での複数クラスへのエントリーもできません。



ミニッツカップ 参加方法について

- 1 まずは、日程/場所をチェック!
- 2 参戦クラスカテゴリーを決める
- 3 京商HPにアクセス!
→ www.kyosho.com
- 4 HPの指定に従いエントリー完了!
- 5 参加する! → 次のページへGO

ミニッツカップレースの流れを知ろう!

1 予選

まずは予選だ! Aメイン入りを目指せ!

各クラスごとの予選は3分間の周回レースで行われます。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

2 組合せ決定

予選順位により各メインへの振り分けが決定!

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

3 決勝戦

いよいよ決勝レース! Aメイン進出を目指せ!

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

4 出場権獲得

ミニッツグランドファイナル出場権獲得! チャンピオンを目指せ!

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「ミニッツグランドファイナル」への出場権を得ることができます。

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。 ※ノービスクラスは地区大会のみとなります。

レースの組合せと決勝レースの流れ

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。



ミニッツカップ クラス別レギュレーション

●ミニッツカップ ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは下記の表のとおり全7クラスとなります。

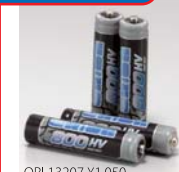
■ミニッツグランドファイナル出場権について

ノービスクラス/エキスパートクラスを除く、全5カテゴリーの中から各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、ミニッツカップグランドファイナル大会の出場権が与えられます。

■エキスパートクラスについて

エキスパートクラスのカテゴリーは大会ごとに異なります。エントリー時にご確認ください。

ミニッツカップは指定電池制! 事前の充電を忘れずに!



※注1: モーターの回転数を制限することがあります。(測定方法・回転数は別途定めます。回転数が規定以上の場合は使用出来ません。使用した場合は、記録が抹消されます。)

※使用するバッテリーに関して

<MINI-Z>ORION製ティームオリオン単4型アルカリ乾電池(No.ORI13601)、またはティームオリオン800HV単4ニッケル水素バッテリー(No.ORI13207)に限りです。



	クラス/資格	ファイナル代表権	シャシー	ボディ	アンプ	バッテリー	モーター&ピニオン(ギヤ比)※注1	プロポ(送信機)	タイヤ・ホイール※注2	
Novice	ノービスクラス 年齢制限無し	なし	MR-02/03 AWD Series Sports	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。	↑ ASF2.4GHz または FHS2.4GHz ※無加工使用に限る。 ↓	↑ 当日支給の アルカリ乾電池 ↓	MZ9P/MD009P ※ピニオンは6Tに限る。 ※AWDは15T×31T	KT-18 KT-19	↑ ※1 ↓	
COMPACT	コンパクトカークラス 年齢制限無し	あり	MR-03N-HM AWD Series Sports(N-HM)	指定の京商製/ R246製コンパクト用に限る			MZ9P/MD009P ※ピニオンは6Tに限る。 ※AWDは15T×31T	↑ ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照 ↓		↑ ※1 ↓
JSCC	JSCCクラス 年齢制限無し	あり	MR-03 AWD Series Sports	指定の京商製/ R246製JSCC用に限る			MZ9P/MD009P MZW501 ※MZW501を使用する場合ピニオンは6Tに限る。 また、I.C.S.によるモーター回転数の変更も認めない。			
GT	GTクラス 年齢制限無し	あり	MR-02/03 AWD Series Sports	指定の京商製/ R246製GT用に限る			MZ9P/MD009P MZW301/MDW023			
OPEN	オープンクラス 年齢制限無し	あり	MR-02/03 AWD Series Sports	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。			Team ORION アルカリ乾電池 (No.ORI13601) または Team ORION ニッケル水素電池 (No.ORI13207)			
Expert	エキスパート 代表権獲得選手に限る	—	その都度変更	クラスに準ずる			クラスに準ずる			
Buggy	バギークラス 年齢制限無し	あり	MB-010	京商製 バギー用 ボディに限る。			バギーシャシー用 基盤を 無加工使用に限る。	MD009P MDW023		※2

クラス別 指定ボディ

《GTクラス》

●日産 GT-R 2008(GT500) ●日産 フェアレディZ 2005/2007 ●レクサス SC430 2006/2012 ●トヨタ スーパ1995(Garage Hiro製) ●トヨタ スープラ 2003/2004 ●ホンダ NSX 2005/2007 ●ホンダHSV-010 2010 ●アストンマーティン DBR9 ●フェラーリ F430GT ●フェラーリ360GTC ●ボルシェ 911GT3 RSR ●マクラーレンF1 LM/ GTRショート/ロング ●BMW M3 GTR ●Audi R8 LMS ●フェラーリ458 GT2

《コンパクトカークラス》

●ミニクーバーS ●VW ゴルフ ●VW ニュービートル ●ランチア デルタ ●トヨタ ヴィッツ ●ホンダ フィット ●アバルト500 ●アルファ プレラ ●シトロエン DS3

《JSCCクラス》

●トヨタ トレノ/AE86 ●トヨタ アルテッツァ ●日産 スカイラインGT-R (R32/R34) ●日産 GT-R(R35) ●日産 フェアレディZ(240Z/350Z) ●日産 シルビア S15 ●スバル インプレッサ ●三菱 ランサーエボリューション ●マツダ RX-7(FC/FD) ●ホンダ S2000 ●ホンダNSX(GTカーは除く) ●トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●スバル BRZ
※JSCCクラスにおいて、全日本GT選手権仕様、SUPER GT仕様のボディは使用出来ません。(Gr.A仕様、ラリー仕様、スーパー耐久仕様、Formula-D仕様は使用可)

※KOSで発売している「Garage Hiro」製エアロパーツの使用可。但し、設定される車種に限る。
※上記は現在発売中のラインナップです。最新情報はホームページでご確認ください。

※1 京商製ミニッツレーサー/AWDセット標準タイヤ 及び P.10に記載のミニッツレーサー/AWD用タイヤに限る。

◎ タイヤ幅とホイール幅が同一であること。

※両面テープによるホイール貼付け可、接着不可。※切削等一切の加工は不可。

◎ タイヤを接着した状態でタイヤの外径が次の規定を満たすこと。
使用ホイール/タイヤ外径・外径が20mm/23mm以上 使用ホイール/タイヤ外径・外径が17mm/22.5mm以上
(JSCCクラスのみ)シャシー全幅・70mm以下

※2 京商製バギータイヤに限る。

◎ タイヤ幅とホイール幅が同一であること。

※両面テープによるホイール貼付け可、接着不可。※切削等一切の加工は不可。

※ホイール外径に対して、タイヤ外径が1mm以上大きいこと。(例・13mmのホイールの場合mタイヤ外径は14mm以上であること)

参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

※大会期間中に主催者が撮影した写真及びビデオの内容はホームページや印刷物に使用する場合があります。予めご了承下さい。

《車両総則》

●京商より発売のミニッツレーサー(MR-02/MR-02EX/MR-03)、ミニッツレーサーポーツ(MR-03)、ミニッツAWD(MA-010/MA-015/MA-020)、ミニッツバギー(バギークラスのみ)に限る。

《シャシー》

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出での使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。

《プロポ》

ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。

※R246製2.4GHzモジュールアダプターと併用のこと。

《ボディ》

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着は認めないが、実車を忠実に模すための装着物は認める。ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。●ボディ裏面の補強は自由。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウィングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。

メーカー:プロポ	対応モジュール
KYOSHO	
パーフェックスKT-18	モジュール不要
パーフェックスKT-19	
EX-5UR ASF	
KO	
EX-1マーズ/マーズR	RF-901SM
EX-1UR	RF-901SM
EX-10 ヘリオス	RF-901SM
EX-10 ユーラス	RF-901SM, RF-902SM
エスプリIII ユニバース	RF-901SM
EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
SANWA	
EXZES PLUS	※RF-901SM
M11, M11R, M11S	※RF-901SM
FUTABA	
3PK, 3PK Super	※RF-901SM
3VC, 3VC Super	※RF-901SM

ミニッツカップ公式計測システム

ICタグとは？

KYOSHO IC タグ ラップ カウンター

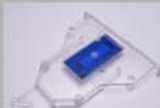
KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

2014
ミニッツカップ
公認

ミニッツカップでは下記の公認ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ
No.MZW113 ¥2,310(税込)
ミニッツレーサー/AWD用。



ICタグバンパー
No.MFW113 ¥2,310(税込)
ミニッツフォーミュラシャーシ用。



フロントバンパー (ICタグ対応)
No.MF19 ¥525(税込)
MZW113と組合わせて使用。
ミニッツフォーミュラシャーシ用。



MINI-Z Buggy ICタグ (MB-010用)
No.MBW032 ¥2,310(税込)

マシンカラーリングコンテスト

こんな楽しみも・・・

ミニッツカップには、レースだけでなく「マシンカラーリングコンテスト」も同時に開催。こだわりのクルマはどれも個性的！ご自慢の愛車を是非お見せ下さい。



MINI-Z UP RC MINIMIZED CAR RACE III

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115
◎受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00



WWW.KYOSHO.COM