

DRXクラス - 予選

| 順位 | チーム名 | ベストリザルト | 2ndリザルト |
|----|--------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Carol Racing | 2R: 23L 5'10.900" | 1R: 14L 3'29.460" |
| 2 | CrossOver A | 2R: 23L 5'14.550" | 1R: 22L 5'03.910" |
| 3 | ひらいし2001S | 1R: 22L 5'03.380" | 2R: 21L 5'07.200" |
| 4 | ひらいし2001 B | 1R: 22L 5'08.160" | 2R: 9L 2'21.800" |
| 5 | 土屋エンジニアリング | 2R: 22L 5'11.450" | 1R: 22L 5'11.680" |
| 6 | 2in1岐神開発 | 2R: 21L 5'03.770" | 1R: 21L 5'11.580" |
| 7 | TB & TAB | 2R: 21L 5'05.340" | 1R: 19L 5'08.640" |
| 8 | プラスシステム | 2R: 21L 5'06.580" | 1R: 20L 5'00.280" |
| 9 | GGR-Second | 2R: 21L 5'07.410" | 1R: 7L 5'27.380" |
| 10 | DENSO | 1R: 21L 5'07.820" | 2R: 20L 5'15.480" |
| 11 | DENSO F | 2R: 21L 5'09.380" | 1R: 18L 4'20.520" |
| 12 | パナソニック A | 1R: 20L 5'03.490" | 2R: 4L 1'17.990" |
| 13 | ダイハツ工業C | 2R: 20L 5'10.490" | 1R: 13L 3'18.730" |
| 14 | CrossOver B | 2R: 19L 5'05.000" | 1R: 10L 5'02.210" |
| 15 | マキタ | 2R: 19L 5'13.180" | 1R: 15L 5'04.250" |