

KYOSHO TROPHY

2014 REGULATIONS BOOK

これこそ R/C モータースポーツ

KYOSHO TROPHY

 **KYOSHO CUP**
R/C TOURING CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIPS

 **KYOSHO**
MotorSports

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

KYOSHO TROPHY 2014

第21回 KYOSHO TROPHY

21年目を迎えるシーズンは地区大会を7戦に拡大。また各地区ブロックのファイナル進出権を拡充しファイナル進出のチャンスが増大。

開催クラスでは新カテゴリーのスケール ル・マンカー「プラズマLmクラス」を増設して更にパワーアップ! チーム戦となるピュアテンクラスでは決勝Aメインはエンジン停止状態からのスタート方式を復活!よりスリリングな展開があなたを待っている。

レース終了時には大抽選会も実施。皆様のご参加お待ちしております。

■ ハイレベルなレースを楽しもう!

KYOSHO TROPHY 2014

京商が主催・運営する特設と常設コースでのレース。

サタデーレース(4カテゴリー)とサンデーレース(4カテゴリー)を開催します。

地区大会開催予定

中国ブロック	岡山 おもちゃ王国	4月19日(土)~4月20日(日)
関東Aブロック	厚木荻野運動公園	5月31日(土)~6月1日(日)
関西ブロック	開催場所調整中	7月上旬
北日本ブロック	オーム模型 輪厚サーキット	8月23日(土)~8月24日(日)
関東Bブロック	埼玉グリーンパークスピードウェイ	9月6日(土)~9月7日(日)
中京ブロック	岐阜県クリスタルパーク恵那スケート場	10月11日(土)~10月12日(日)
九州ブロック	KAWASEMI Jr	11月8日(土)~11月9日(日)

グランドファイナル
出場権あり

※ピュアテンGPエンジンイクラスの出場権はありません。

■ 日本一を目指そう!

KYOSHO TROPHY 2014
GRAND FINAL
2015年開催予定



レースカテゴリーはなんと8クラス!
 エンジン、電動、チーム戦、個人戦、ツーリング、ラリー等、好みに合わせて選べます。
 ダブルエントリーもOK!

KYOSHO TROPHY 2014

KYOSHO TROPHY 2014

SATURDAY RACE



	車種	開催クラス	グランドファイナル出場権
個人戦	TF-5/TF-6	EPツーリングクラス	出場権あり
	スパーダ09	スパーダ09Lクラス	
	ガンベイド	EPミニクラス	
	DRX VE	DRX VEクラス	

各クラス上位2名に出場権

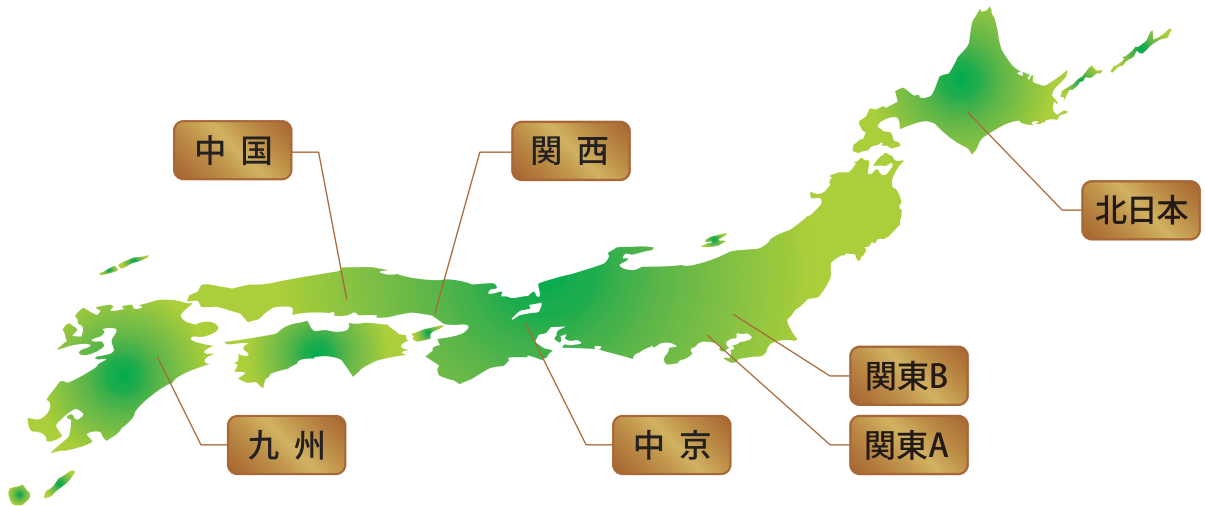
KYOSHO TROPHY 2014

SUNDAY RACE



	車種	開催クラス	グランドファイナル出場権
チーム戦	V-ONE	ピュアテンGPシリアスクラス ピュアテンGPエンジョイクラス	出場権あり 出場権なし
	DRX (GP)	DRXクラス	出場権あり
個人戦	プラズマLm	ル・マンクラス	出場権あり

各クラス上位3名に出場権



日程	サタデー レース	サンデー レース	ブロック	会場	申込み 締切り
4月19日(土)～4月20日(日)	19日	20日	中国	岡山 おもちゃ王国 岡山 おもちゃ王国 岡山県玉野市滝1640-1	4月6日
5月31日(土)～6月1日(日)	31日	1日	関東A	厚木荻野運動公園 神奈川県厚木市中荻野1500	5月18日
7月上旬	-	-	関西	※開催場所調整中	-
8月23日(土)～8月24日(日)	23日	24日	北日本	オーム模型 輪厚サーキット 北海道北広島市輪厚	8月10日
9月6日(土)～9月7日(日)	6日	7日	関東B	埼玉グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4	8月24日
10月11日(土)～10月12日(日)	11日	12日	中京	岐阜県クリスタルパーク恵那スケート場 岐阜県恵那市武並町竹折970-1	9月28日
11月8日(土)～11月9日(日)	8日	9日	九州	KAWASEMI Jr 大分県豊後大野市朝地町梨小825	10月26日

※日程及び開催地は変更となる場合があります。会場により参加・観戦に入場料、駐車料が必要になる場合があります。



2015年 3月 グランドファイナル開催予定!!

開催地：横浜赤レンガ倉庫を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切り・開催日の2週間前に締切り。

大会の最終ご案内は、お申込締切り後にWebでご案内いたします。
※お申込いただいた選手の方はWebをチェック!!


京商ウェブサイトからのお申込みとなります

<http://www.kyosho.com>

レース進行の手順


レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

1 受付開始の連絡(放送等で)があったらプロボ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。

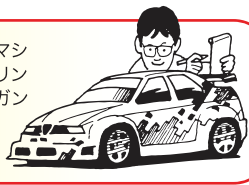


レース中のプロボの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロボのスイッチを入れないように!


2 受付ではプロボの電波チェックを受ける。※車検はアナウンスに従うこと。




3 アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。記念撮影後、カラーリングを競う「コンクール・ド・エレガンス」の審査を開始。




4 ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。




5 エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディ上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



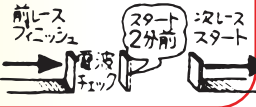
6 開始2分前の連絡でプロボのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。




7 以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、エンジンクラスは燃料ポンプとトランスポンダ、電動クラスはトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



8 次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロボのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スタートグリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。




9 コースマーシャルは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。




周回遅れは追い越し車にラインをゆずること!

10 走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復をすること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。




コース逆走厳禁!

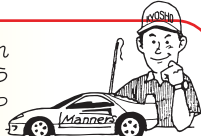
11 修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくことよい。修理後はピットレーンから再スタートする。



12 走行後は速やかにプロボのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



13 決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。




京商トロフィーは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を!

EPクラスは雨天中止となります!

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が入るとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.96169)を塗布しておくのが効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



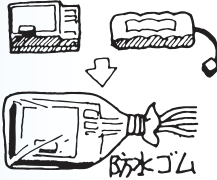
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線接合部などをシリコンシール、パスコークでシーリングしておくといだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



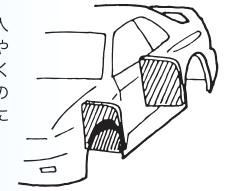
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクタ部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



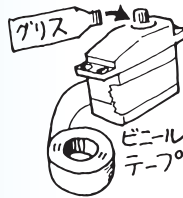
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておく程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、パスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



⚠️ ご注意

ここに取り上げた防水対策は当社ならびにプロポメーカー各社が本来奨励する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については各社その責を負えないことをご了承ください。

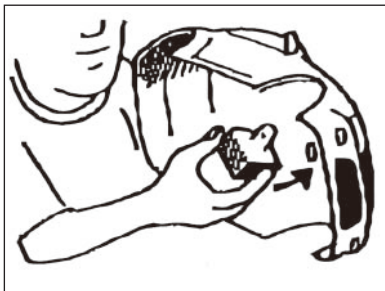
計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属のトランスポンダステーに路面と水平に取り付けする。

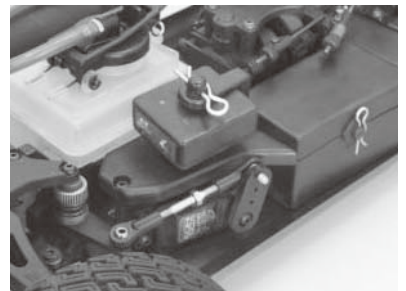
■取り付け例【V-ONE SR】



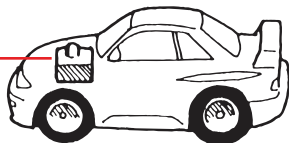
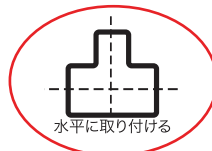
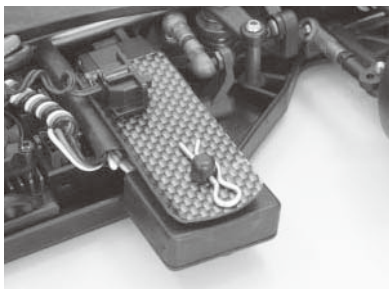
■取り付け例【V-ONE】ボディ取り付け可



■取り付け例【DRX】



■取り付け例【TF-5S】



⚠️ ご注意

エンジン、マフラーなど高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーで所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意して下さい。





■大会名
KYOSHO TROPHY 2014
「R/Cドライバー チャンピオンシップ」

■種 目(クラス)

EPツアリング	TF-5シリーズ	スパダ09L	スパダ09L シリーズ
	TF-6シリーズ EP FAZER		EPミニ
		DRX VE	DRX VE ワンメイクレース

■開催日・開催地
P4 ページ参照

■時 間
各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申込みが必要)
※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)
1クラス/2,000円 1クラス追加毎にプラス2,000円
女性、中学生以下1クラス/1,000円 1クラス追加毎にプラス1,000円
(エントリーは複数可能とするが、代表権獲得は1クラスのみ。繰上げ制度有り。)

■競 技
＜参加資格＞
平成21年以降で、JMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方は参加できない。また、R/Cメーカー関係者の方はご遠慮ください。純粋にレースが楽しめる方が対象。ただし、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。

＜メカニック(助手)＞
レース時はコースマーシャル(レース中の車両転倒などを直す係)を設けないので、当日は各自メカニックとなる方をご来場すること。メカニックは選手同士で行ってもかまわない。

＜コンクール・ド・エレガンス＞
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

＜雨天・荒天時＞
EPツアリングクラス、EPミニクラス、DRX VEクラスは雨天中止とする。GPカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P6参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

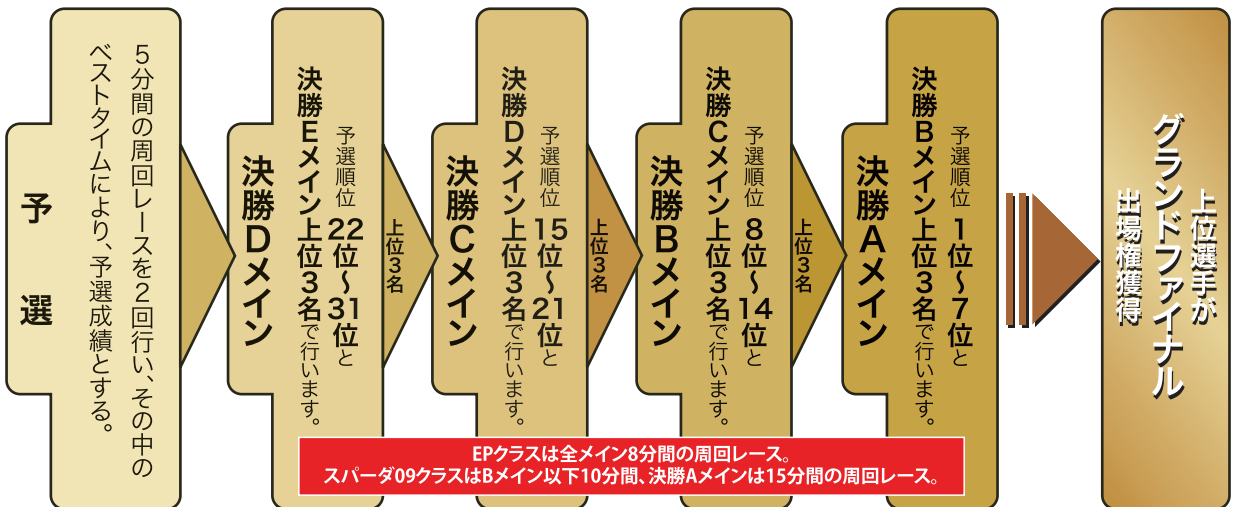
＜注 意＞
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨する。なお、参加エントリー多数の場合は、抽選で参加者を選出させて頂きます。予めご了承下さい。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございますので、併せてご了承願います。

■オフィシャルの権限
参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■注意事項
●決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。
●レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。
●コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員が対処すること。
※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

■グランドファイナル代表権出場枠
●会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担下さい。
●全クラスにおいて代表権がございます。
(レースが開催されなかった場合は対象外)
各クラス上位2名が代表権獲得
●土日開催の各個人戦において複数エントリーは可能とするが、代表権獲得は1クラスのみとする。

レース方式



各メイン、上位3名は勝ち上がり。

■大会名
KYOSHO TROPHY 2014 「KYOSHO CUP 全日本R/Cカー選手権」

■種目
【チーム戦】
●ピュアテンエンジョイクラス ●ピュアテンシリアスクラス ●DRXクラス
【個人戦】
●プラズマLmクラス ※新設

■開催日・開催地
P4ページを参照

■時間
各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更になる場合あり。

■エントリーフィー(参加費)
1チームにつき5,000円 個人2,000円 女性、中学生以下1,000円
※中学生以下、または女性がドライバーとして参加するチームは4,000円となります。(ピュアテンのチーム戦のダブルエントリー不可)

■競技
＜参加資格＞
【シリアスクラス】
R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成21年以降でJMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮ください。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができます。

【エンジョイクラス】
シリアスクラスの参加資格に加え、過去の京商主催の全日本レースにおいて、ドライバーとして参加経験がある選手は参加できない。(メカニックとしての参加は可)純粋にRCレースを楽しみたいという方。※代表権はございません。

＜チーム体制＞
各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

＜コンクール・ド・エレガンス＞
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

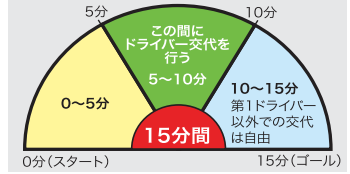
＜雨天時＞
小雨決行のため防水対策をしておくこと(P6参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。プラズマLmクラスは雨天中止とする。

＜注意＞
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨。

＜オフィシャルの権限＞
参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

＜注意事項＞
●決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

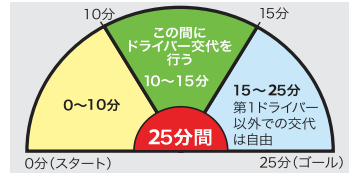
●予選を除く各レースチーム戦ではドライバー交代を義務づける。5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。
●作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。



●コースマーシャルは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。

■ピュアテンGPクラス
シリアスクラス
エンジョイクラス

【Aメイン決勝に関して】
＜決勝時間＞
25分間
＜ドライバー交代＞
10～15分の間に交代(スタート)



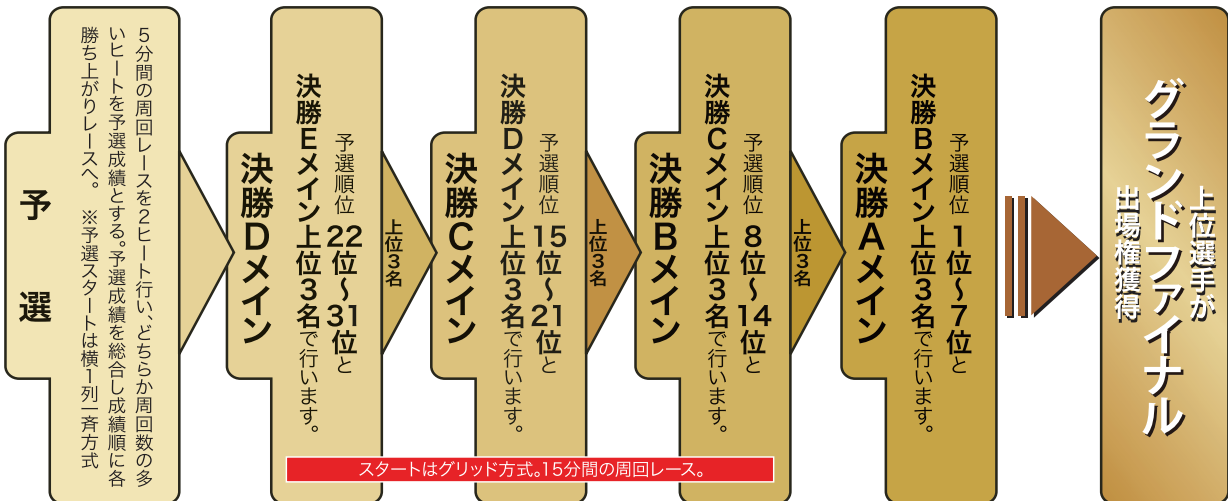
●ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスターティンググリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。
●スターターボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。
●リコイルスターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しておいても良い。
●ハンディスターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しておいても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。
●スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でピットスタートを命じる。
■DRXクラス各メインともにエンジンがかかった状態からグリッドスタート。

■グラッドファイナル出場権

※会場までの交通費、宿泊費等は各自ご負担ください。
各クラス上位3名(チーム)が代表権獲得
※ピュアテンエンジョイクラスは代表権はなし。

チーム戦にWエントリーの際は
・同一チーム(チーム名・チーム員)であること。
・仮に両クラス代表権を獲得した場合は受付時に申請したクラスを優先とする。

レース方式「ピュアテンGPクラス・シリアスクラス・エンジョイクラス・DRXクラス共通」



スタートはグリッド方式。15分間の周回レース。

※各メイン、上位3名は勝ち上がり。 ※プラズマLmクラスは予選5分、決勝8分

■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、パーツ、エンジン等が発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。

■Tカー（予備車両）

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド（周波数）を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃料

全クラスにおいてR246 GP FUEL ニトロ 20%を主催者側より支給する。（京商トロフィーサタデーレースおよびサンデーレースのみ）支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出用品を使用すること。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能（未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること）。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるように準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。
※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。（P6参照）



■車検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算（悪質または度重なる場合は全レースの成績無効）等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事でその使用を認める。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品（エアクリナーや受信機のカバー）ならびにP6を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算（悪質または度重なる場合は全レースの成績無効）等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の手出しをおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今年で21年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそったのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告

されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい（例：京商(株)A、京商(株)B…）。

また、実在しない部署名等も認められません。

※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受付けておりません。

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品 (R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの) に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品 (防水対策を除く) の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外は一切の加工を禁止する。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない (シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままでも良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

ボディ

各クラス指定のボディに限る。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただしGPカーの場合、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。

[カラーリング]

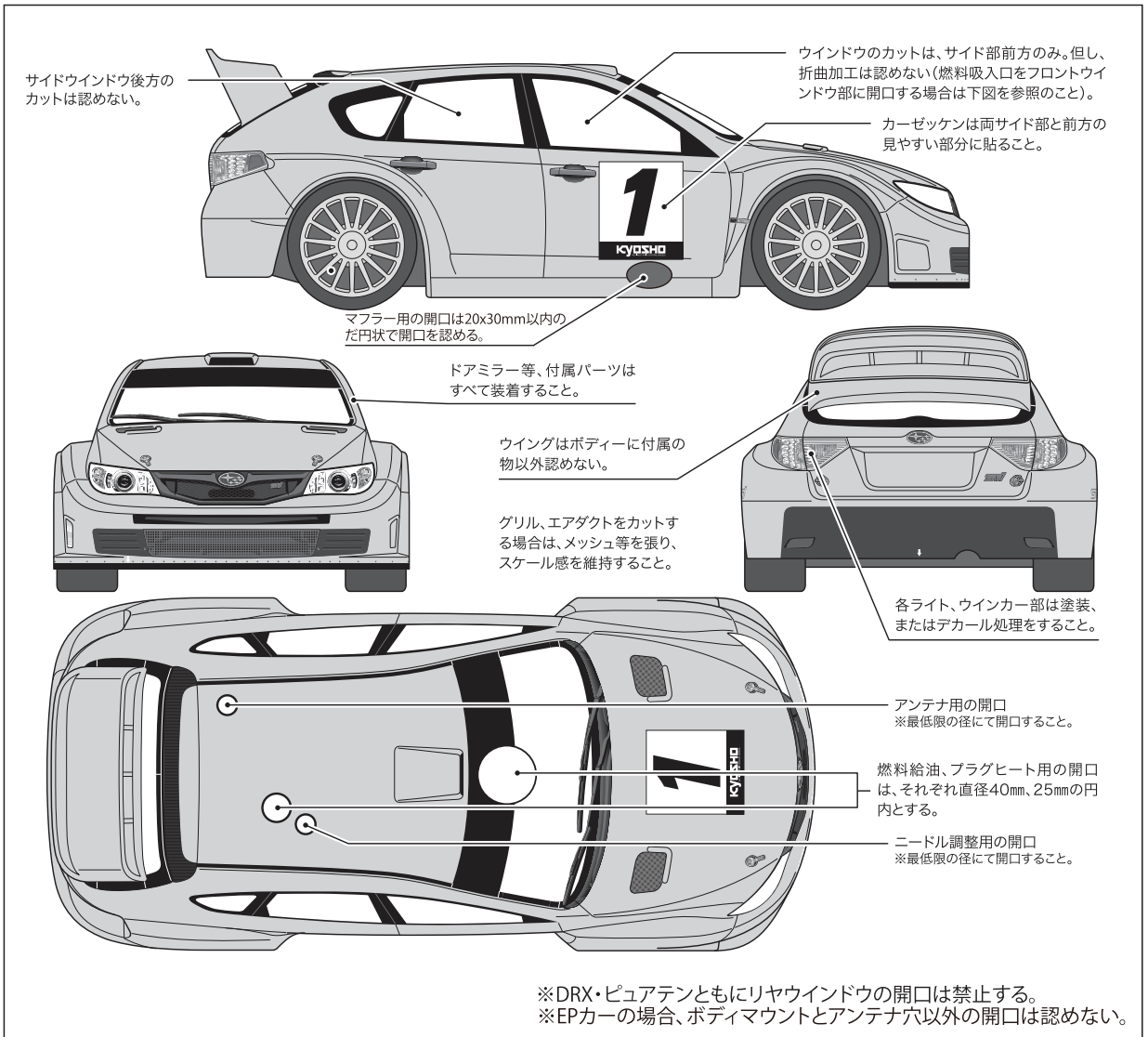
カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリパーツ他]

ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツ (ヘッドライトベース含) は必ず装着すること。ランチアストラトスボディのライト・フォグライトは取り外し可能とする。 ※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物 (緊急自動車の回転灯、フォグライト等) は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問合わせること。 ※ボディ裏面の補強に関しては自由。





指定パーツ

キット標準パーツは全て使用可

マフラー

マフラー (DBX/DST) <TR130>
 チューンドサイレンサーセット (DRX/DBX/DBX2.0/DST/DMT) <TRW154>

ボディ

スバルインプレッサ <TRB121/TRB171/TRB125>
 三菱ランサーエボリューションVII <TRB174>
 シトロエン <TRB122/TRB172>
 ランチアストラトス <TRB173>
 フォードフェエスタ <TRB123/TRB175>
 デーモン <TRB124/TRB176>
 ※ボディの穴あけはP12参照

ダンパースプリング

スプリング <TRW101-1014>
 スプリング <TRW101-9514>
 スプリング <TRW101-9014>
 スプリング <TRW155-7514>
 スプリング <TRW155-7014>
 スプリング <TRW155-6514>

タイヤ

ラリータイヤ <TRT121>
 ハイグリップタイヤ <TRT122>
 ハイグリップラリータイヤX-1 <TRT123>
 ※タイヤへの空気穴加工は認めるが
 それ以外の加工は認めない。

フライホイール

フライホイール <VS057>
 3PC ライトウェイトフライホイール <TRW159>
 ※シャシーのフライホイール開口穴へ
 最小限の加工を認める

エンジンヘッド

SPクーリング&インナー <R246-4002>
 SPエンジンヘッド <74017-07>
 ※ターボクーリングヘッドは不可

エンジン

GX-R18エンジン <74017B>
 GX-R18SPエンジン <74017SP>

ホイール

TRH121W/BK/GL
 TRH111BK/SM/W

エアクリナー

HGエアクリナー <IF345>
 HDエアクリナー <92304>
 エアクリナー <92023>
 エアフィルター <92907>

新指定燃料

ニトロ
20%

※燃料はR246 GP FUEL (No.R246-8602/8612)
 を主催者より支給。

禁止事項

- エンジンの改造、変更
- 燃料タンクの改造、変更
- タイヤウォーマーの使用

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブプラグ
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- スロットルリンネージ
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンズプリング
- 各種ロッド
- リコイルスターターの取り外し

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ (無加工) に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ 次のボディ以外では参戦できません。



デーモン

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB124
- ◎クリアボディセット No.TRB176



フォードフィエスタ

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB123
- ◎クリアボディセット No.TRB175



スバルインプレッサ WRC 2008

- ◎塗装済ボディセット No.TRB121/TRB125
- ◎クリアボディセット No.TRB171
- ◎スポンサーデカール No.TRB171-1



シトロエンC4 WRC 2008

- ◎塗装完成済ボディセット No.TRB122
- ◎クリアボディセット No.TRB172



ランチアストラトス

- ◎クリアボディセット No.TRB173
- ◎スポンサーデカール No.39984-1



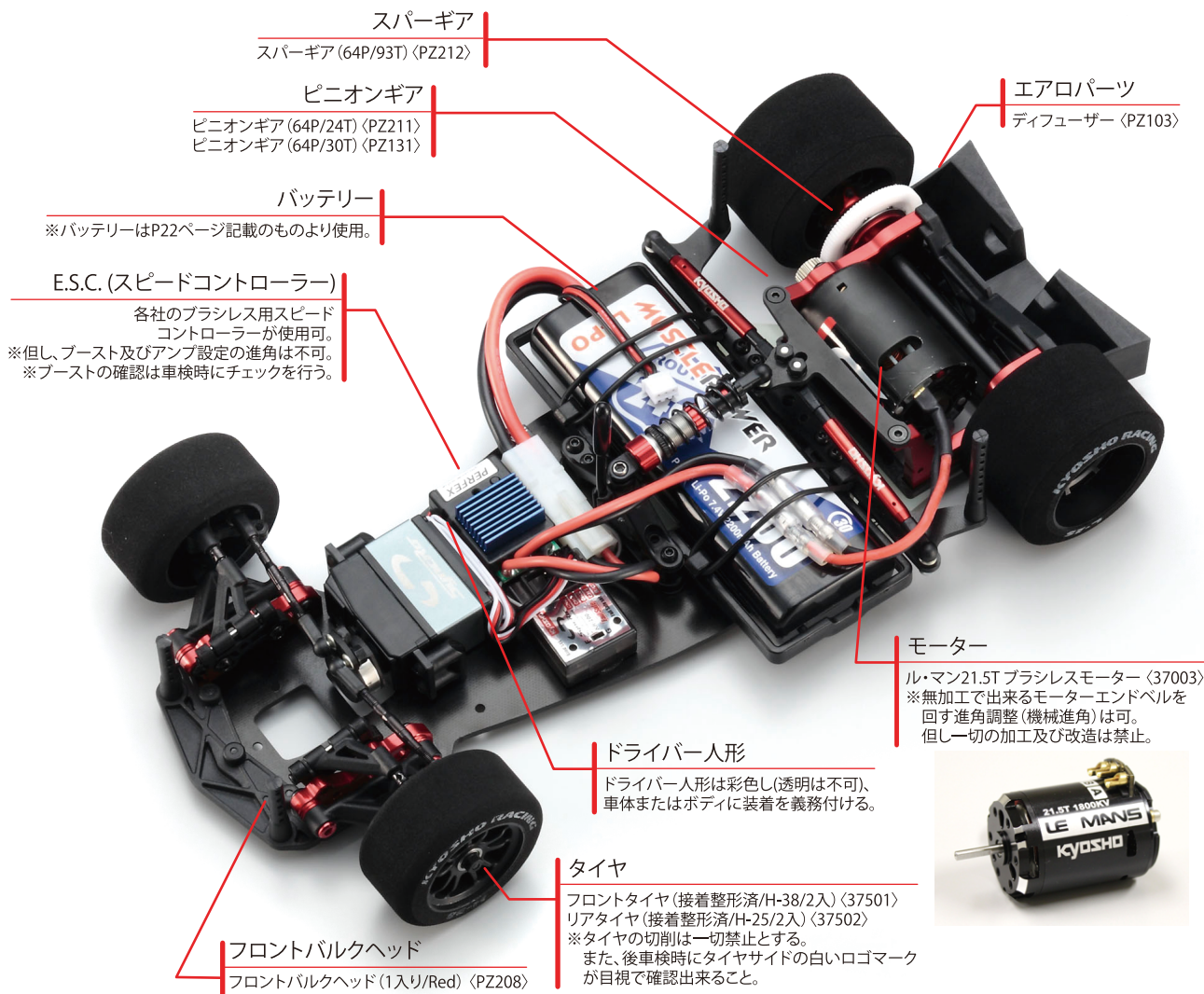
三菱ランサーEvo.VII WRC

- ◎クリアボディセット No.TRB174
- ◎スポンサーデカール No.TRB174-1

PLAZMA Lm

指定パーツ

※キット標準パーツは全て使用可。



スパーギア

スパーギア (64P/93T) <PZ212>

ピニオンギア

ピニオンギア (64P/24T) <PZ211>
ピニオンギア (64P/30T) <PZ131>

バッテリー

※バッテリーはP22ページ記載のものより使用。

E.S.C. (スピードコントローラー)

各社のブラシレス用スピード
コントローラーが使用可。

※但し、ブースト及びアンプ設定の進角は不可。
※ブーストの確認は車検時にチェックを行う。

ドライバー人形

ドライバー人形は彩色し(透明は不可)、
車体またはボディに装着を義務付ける。

タイヤ

フロントタイヤ (接着整形済/H-38/2入) <37501>
リアタイヤ (接着整形済/H-25/2入) <37502>
※タイヤの切削は一切禁止とする。
また、後車検時にタイヤサイドの白いロゴマーク
が目視で確認出来ること。

フロントバルクヘッド

フロントバルクヘッド (1入/Red) <PZ208>

エアパーツ

ディフューザー <PZ103>

モーター

ル・マン21.5T ブラシレスモーター <37003>
※無加工で出来るモーターエンドベルを
回す進角調整 (機械進角) は可。
但し一切の加工及び改造は禁止。



ボディ



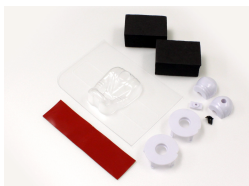
ポルシェ962Cクーペ <PZB201/PZB202>



トヨタ GT-One TS-020 <PZB204/PZB205>



マツダ 787B <PZB206/PZB207>



ドライバー人形 <PZB203>

【注意事項】

- 説明書の記載にないボディカットラインは不可
- ボディ用のアンテナを除く偽装プラパーツは全て装着のこと。
ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを選べる場合はいずれかを選択する。

車検対象外部品について

※上記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス、ナット類
- ボールエンド
- アンプ、モーターコード
- コネクター
- ジャイロユニット
- サーボ、受信機
- アンテナパイプ
- ボディピン
- ベアリング、デフボール
- ドレスアップパーツ
- ダンパーオイル、デフグリス
- サーボホーン
- Oリング

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※TF-5 redyset、EP FAZERは指定パーツ(ボディ含む)を使用することで参加可。

※キット標準パーツは全て使用可。

シャシー

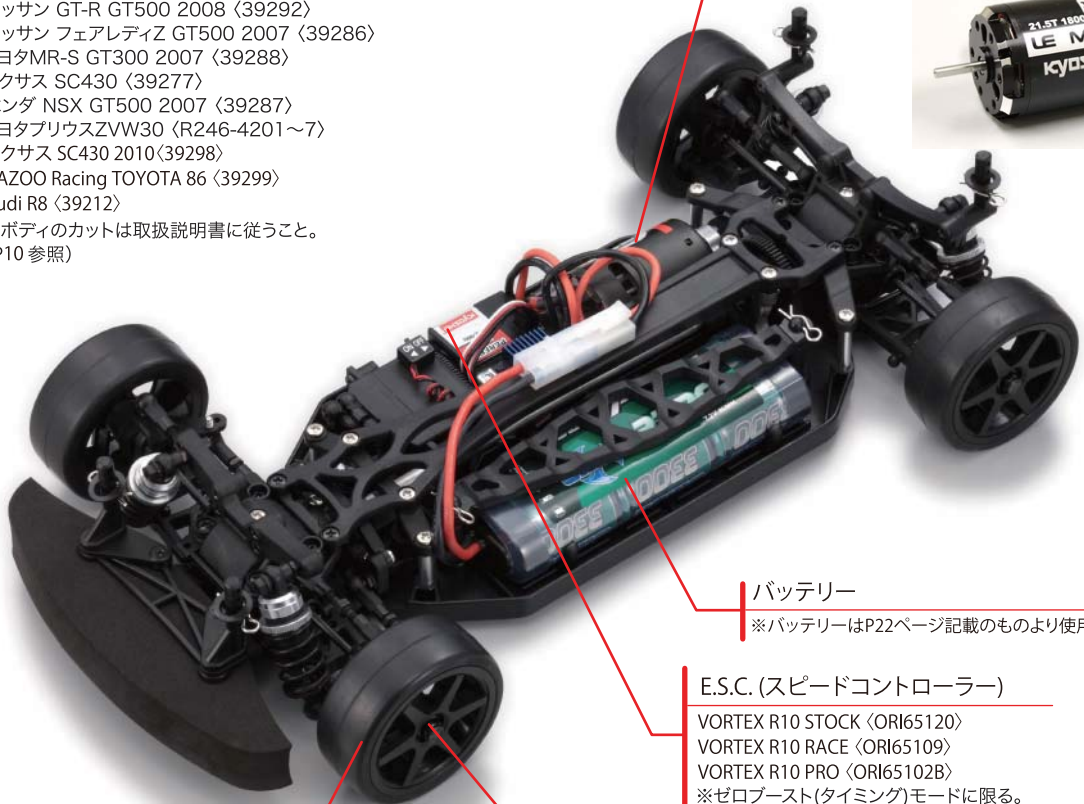
- TF-5シリーズ
- TF-6シリーズ
- EP FAZER

ボディ

- ニッサン GT-R GT500 2008 (39292)
 - ニッサン フェアレディZ GT500 2007 (39286)
 - トヨタMR-S GT300 2007 (39288)
 - レクサス SC430 (39277)
 - ホンダ NSX GT500 2007 (39287)
 - トヨタプリウスZVW30 (R246-4201~7)
 - レクサス SC430 2010 (39298)
 - GAZOO Racing TOYOTA 86 (39299)
 - Audi R8 (39212)
- ※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。
(P10 参照)

モーター

- ル・マン21.5T ブラシレスモーター (37003)
- ※無加工で出来るモーターエンドベルを
回す進角調整(機械進角)は可。
但し一切の加工及び改造は禁止。



バッテリー

- ※バッテリーはP22ページ記載のものより使用。

E.S.C. (スピードコントローラー)

- VORTEX R10 STOCK (ORI65120)
 - VORTEX R10 RACE (ORI65109)
 - VORTEX R10 PRO (ORI65102B)
- ※ゼロブースト(タイミング)モードに限る。
ブーストの確認は車検時にチェックを行う。

タイヤ/ホイール

- R246 BSポテンザHGタイヤシリーズ
 - R246-4121
 - R246-4122
 - R246-4123
- Kスリックタイヤシリーズ (92018S/M/H)

ホイール

- 京商及びR246より
発売の各種スポークホイール

●最低重量は1,400g以上とする。
※トランスポンダーを除いた走行状態

禁止事項

- ディッシュホイールの使用禁止

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス・ナット類 ○ボールエンド ○ダンパースプリング ○各種ロッド ○サーボ・受信機 ○モーターコード
- スパークギャップ ○アンテナパイプ ○グリス・オイル類 ○ヘアリング 軸受けメタル類 ○ポディピン
- ドレスアップパーツ ○タイヤインナー ○シャシー全幅

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ 燃料はGP Fuel指定

キット標準パーツは全て使用可

ボディ	
ニッサン GT-R GT500 2008	<39292>
ニッサン フェアレディZ GT500 2007	<39286>
トヨタMR-S GT300 2007	<39288>
レクサス SC430	<39277>
ホンダ NSX GT500 2007	<39287>
レクサスSC430 2010	<39298>
GAZOO Racing TOYOTA86	<39299>
Audi R8	<39212>

※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

シャシー

- V-ONE SR
- V-ONE RRR
- V-ONE R4シリーズ
- FW-06
- ※V-ONE SIIIシリーズFW05シリーズは使用出来ません。

エンジンヘッド

- SPクーリングヘッド&インナー <R246-4001> <R246-4009>
- ※ターボクーリングヘッドは使用不可
- ※OS TGシリーズについてはTG12用に限る。

ホイール

- 京商及びR246より発売の各種スポークホイール

エアクリナー

- エアフィルター <92023>

フライホイール

- フライホイール <VS057>
- 3D レーシングフライホイール <VZW229-01>
- SPフライホイール <VZW222-01>
- フライホイール <VS029>

燃料タンク

- <VZ207> <VZ207B>
- <VZ207C> <VZ414>
- <39298> ※FW06のみ

マニホールド

- 京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

エンジン

- GXR15V <74016V>
- GXR15<74016>
- OS 12 TGシリーズ
- ※OS12 TG SPORTは不可

マフラー

- 京商、OSから発売されているものを無加工で使用。

タイヤ

- KCスリックタイヤシリーズ <92018S/M/H>

車検対象外部品について

※上記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブラグ
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンクage

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。



指定パーツ

キット標準パーツは全て使用可

ボディ

- スバルインプレッサ <TRB121/TRB171/TRB125>
 - 三菱ランサーエボリューション <TRB174>
 - シトロエン <TRB122/172>
 - ランチアストラトス <TRB173>
 - フォードフィエスタ <TRB123/TRB175>
 - デーモン <TRB124/TRB176>
- ※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

タイヤ

- ラバータイヤ <TRT121>
 - ハイグリップタイヤ <TRT122>
 - ハイグリップラバータイヤ <TRT123>
- ※タイヤへの空気穴の加工は認めるがそれ以外の加工は認めない。

モーター

- ボルテックス10 Evo ブラシレスモーター kv2400 <ORI28820>
- ※ギヤ比の変更可

ESC

- ボルテックスR10 スポーツブラシレスESC <ORI65111/ORI65114>

ホイール

- <TRH121W/BK/GL>
- <TRH111BK/SM/W>

バッテリー

- ※バッテリーはP22ページ記載のものより使用。
- ※2014年はLipo3セルは使用不可です。

ダンパースプリング

- スプリング <TRW101-1014>
- スプリング <TRW101-9514>
- スプリング <TRW101-9014>
- スプリング <TRW155-7514>
- スプリング <TRW155-7014>
- スプリング <TRW155-6514>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類 ○ピニオンギア
- ボディキャッチピン ○タイヤ用インナー
- ストラップ類 (ボディピン) ○アンテナパイプ
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパーオイル類

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※ピュアテンGP/EPツーリングクラスとも次のボディ以外では参戦できません。



No.39292 ニッサン GT-R GT500 2008



No.39286 ニッサン フェアレディZ GT500 2007



No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39277 レクサス SC430



No.39287 ホンダ NSX GT500 2007



No.39298 レクサス SC430 2010 / No.39298LW (軽量)



No.39212 Audi R8



No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86

■トヨタプリウス ※EPツーリングクラスのみ使用可能。V-ONEにはご使用出来ません。

1/10スケール190mm幅(ホイールベース258mm)



No.R246-4202 パールホワイト



No.R246-4203 マイカレット



No.R246-4204 ブラック



No.R246-4205 シルバー



No.R246-4206 ライトブルーメタリック



No.R246-4207 メタリックブルー

指定パーツ

キット標準パーツは全て使用可



ボディ

ABCホビー社製ミニクラスボディに限る
※ボディのカットは取扱説明書に従うこと。

タイヤ

SBレーシングタイヤ <R246-25694>(キット標準)
NLレーシングタイヤ <R246-24104>
CP-Bラジアルタイヤ <R246-25801>
AS28ラジアルタイヤ <R246-25805>

シャシー

メインシャシー (R246-25688)

E.S.C. (スピードコントローラー)

各社のブラシレス用スピード
コントローラーが使用可。
※但し、ブースト及びアンプ設定の進角は不可。
※ブーストの確認は車検時にチェックを行う。

バッテリー

※バッテリーはP22ページ記載のものより使用。

モーター

ル・マン21.5T ブラシレスモーター (37003)
※無加工で出来るモーターエンドベルを
回す進角調整 (機械進角) は可。
但し一切の加工及び改造は禁止。



ホイール

キット標準もしくはSPADA09L用

注意:ル・マンブラシレスモーター
21.5Tに標準で装備されている金色
の端子が車体のモータープレートに
干渉するため、搭載する際は外して
ご使用ください。
(出荷時に端子は半田付けで固定さ
れています。)

ABCホビー社製ガンバイド用オプションパーツの使用については、CFRPメインシャシー(No.25767)以外の使用は認める。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビス・ナット類
- ボールエンド
- ダンパースプリング
- 各種ロッド
- サーボ・受信機
- モーターコード
- ジャイロ
- スパーギヤ、ピニオンギヤ
- アンテナパイプ
- グリス・オイル類
- ベアリング、軸受けメタル類
- ボディピン
- ドレスアップパーツ

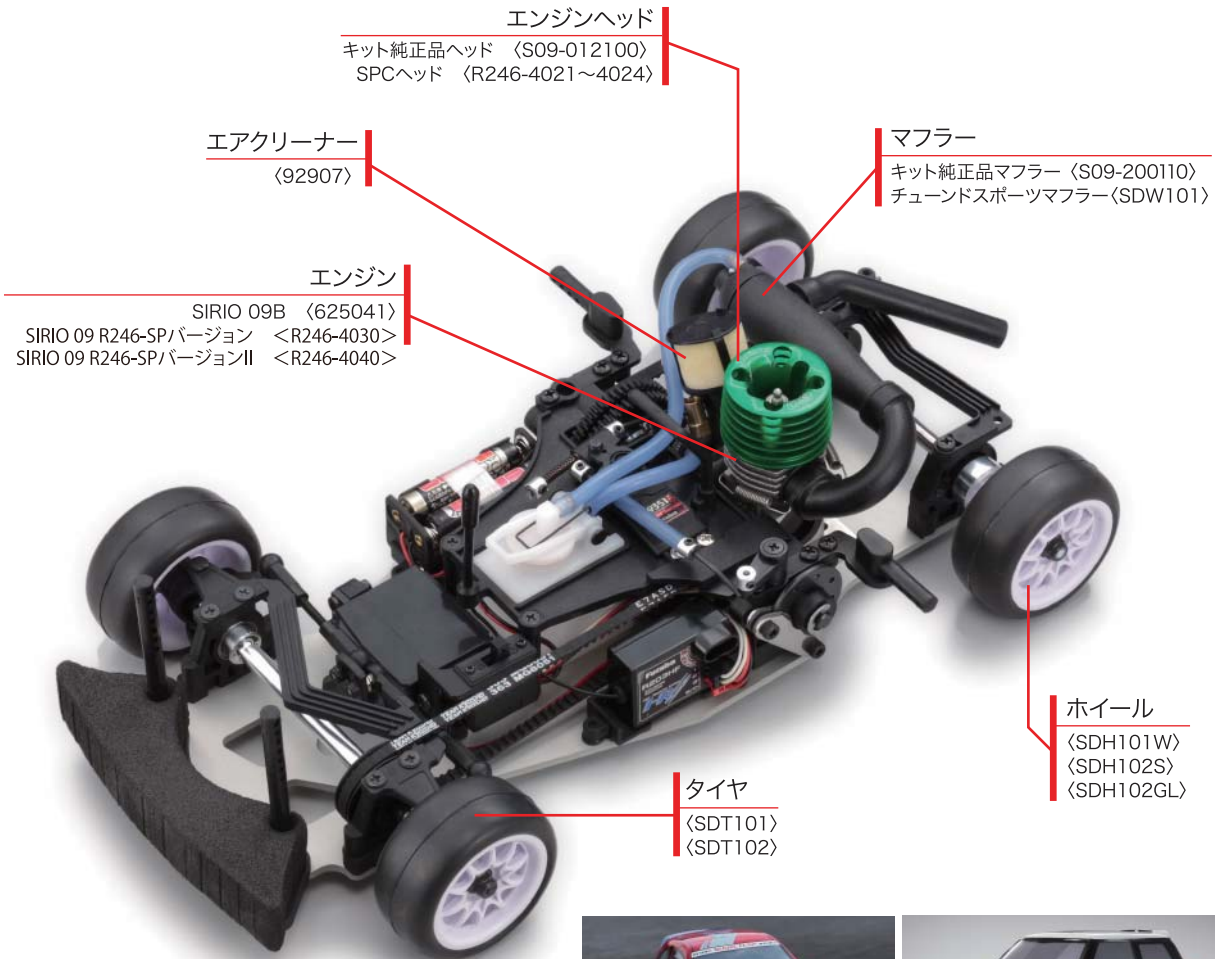
※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

指定パーツ

※メインシャシーはキット標準品に限る。



キット標準パーツは全て使用可



エンジンヘッド

キット純正品ヘッド (S09-012100)
SPCヘッド (R246-4021~4024)

エアクリーナー

(92907)

マフラー

キット純正品マフラー (S09-200110)
チューンドスポーツマフラー (SDW101)

エンジン

SIRIO 09B (625041)
SIRIO 09 R246-SPバージョン (R246-4030)
SIRIO 09 R246-SPバージョンII (R246-4040)

ホイール

(SDH101W)
(SDH102S)
(SDH102GL)

タイヤ

(SDT101)
(SDT102)

ボディ

日産マーチカップカー (SDB101)
ミニクーパーS (STD102)



日産マーチカップカー (SDB101) ミニクーパーS (STD102)

推奨パーツ

- ・アルミフロントアクスルマウント (SDW001)
- ・アルミセンターアクスルマウント (SDW002)
- ・アルミアクセルマウント (SDW003)
- ・SPリアアクセルシャフト (SDW004)
- ・スチールスロットルレバー (SDW005)
- ・カーボンアッパーデッキ (SDW007)
- ・カーボンリアアッパーブレース (SDW008)
- ・ロールバーセット (SDW010)
- ・フロントバンパー (SDW013)
- ・1速ギヤ16T (SD027-16)
- ・2速ギヤ20T (SD028-20)
- ・SPブレーキディスク (IF122)



※燃料はR246 GP FUEL (No.R246-8602/8612) を主催者より支給。

禁止事項

- エンジンの改造・変更。
- 燃料タンクの改造・変更。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブラグ
- エアクリーナー
- エアクリーナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンケージ

※上記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ (無加工) に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



No.36219

No.36219P

SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,800(税抜)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかに鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリマープラス
No.36219P ¥2,000(税抜)
ボディの穴空け作業に便利な、径の目安となるメモリが付
きさらに作業効率もアップしたテーパーリマー。



No.36215/362165

No.362405

スパークプースター-2.0
No.36215 ¥1,800(税抜)
(ORION 2200付) No.362165 ¥2,600(税抜)
エレクトロロングスパークプースター-2.0
(ORION 2200付) No.362405 ¥2,600(税抜)
ロングになってDRXに最適。



非接触放射温度計
サーモメーターMINI プラス
No.36207P ¥2,800(税抜)
軽量・コンパクトな超小型、非接触型デジタル温度
計。ストラップ付き。
●測定範囲/約-33~220℃ ●本体サイズ/約83×19×19mm
●本体重量/約17g



ダンパービットスタンド
No.36218 ¥700(税抜)
ダンパーの作業時に最適なスタンド。前のプレート部
分がマグネットなのでビス等の紛失を防止。
※写真のダンパー、ビスは含まれません。



マルチスターボックス2.0
(ブラック)No.36209 / (レッド)No.36209R
¥7,800(税抜)
ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性に
優れたベルトドライブを採用。サイドウィンドーモデ
ル、センターシャフトモデルの両方に対応。別売の
7.2Vバッテリー2本使用で1/10~1/8モデルまで適合。



AC/DC C-50W
バランスチャージャー & ディスチャージャー
No.36200Z ¥7,600(税抜)



POWER ZONE PS-25A (DC12V安定化電源)
No.72321 ¥14,000(税抜)
DC12Vで最大25Aの電流供給を実現。タイヤセッ
ター、急速充電器等々のエキップメントに安定した
12V電流を供給。バナナクリップ端子とワニ口用端子
の2出力を装備。同時出力も可能。冷却ファン2個を内
蔵。長時間に渡って安定した電源供給をバックアップ。



ピットボックス
No.80461 ¥6,800(税抜)



メンテナンススタンド
(ブラック)No.36228BK / (レッド)No.36228R
¥1,600(税抜)
メンテナンススタンド(低床タイプ)がカラフルにリ
ニューアル!ダンパースタンドや簡易ビスホルドマ
グネット付き!



KYOSHO キャリングバッグ
M(1/10用):No.87614 ¥7,000(税抜)
サイズ:300mm×500mm×450mm
L(1/8用):No.87615 ¥8,000(税抜)
サイズ:350mm×550mm×540mm
インナー-BOXにプラスチック段ボールを採用。



KYOSHO プロポバック
No.87823 ¥3,000(税抜)
サイズ:340mm×240mm×160mm
大切な送信機の携帯・保護に最適。内部には固定用
ベルトと移動可能なクッションブロック付属。内部/外
部に説明書収納用ポケット付。



Big K ピットマット
M:No.80821 ¥1,800(税抜)
サイズ:400mm×600mm×3mm
L:No.80822 ¥3,800(税抜)
サイズ:600mm×1,000mm×4mm
裏面に滑りにくいスポンジゴムを使用。



AC/DC C-50W-FOUR マルチチャージャー(50Wx4)
No.36305 ¥27,000(税抜)

AC100V & DC12V 電源対応! 4チャンネル独立制御の
マルチタイプ充・放電器!



プラズマLmクラス指定モーター

EPミニクラス ガンペイド指定モーター

EPツーリングクラス指定モーター



DRX VEクラス指定モーター

VORTEX 10 Evo ブラシレスモーター(2400KV)
No.ORI28820 ¥8,000(税抜)

ル・マン21.5T ブラシレスモーター
No.37003 ¥7,600(税抜)

第一期プラズマ・ファントム・オプティマ・アルティマ時代に圧
倒的なパワーと質感で一世風靡したル・マンモーターシリー
ズがブラシレスモーターで登場!ブラックアルマイトした本体
に当時のロゴをそのまま継承しレーザー彫刻され、レーン
クモーターとして新発売!第一弾はストックモーター3種(
13.5T/17.5T/21.5T)をラインナップ。
KV値:1800KV

Accessory for ORION



※その他のORIONアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



アドバンテージ DC タッチプロチャージャー
No.ORI30205 ¥20,000(税抜)

タッチパネルによる簡単操作で人気のタッチチャージャーにハイスペックモデルがラインナップ!
TFT 400x240のカラータッチパネルを採用。設定が複雑になりがちな多機能タイプの充放電器ながらタッチパネルによる簡単操作は「AC/DCタッチチャージャー」をそのままに充放電の対応電流をスベックアップ。DC入力専用モデル。日本語表示。PCIに接続することでファームウェアのバージョンアップと各国の言語表示に対応。別売のスクリーンも使用可能。

- <仕様>
 ■充電電流:0.1~12.0A(最大150W) ■放電電流:0.1~20.0A(最大100W) ■入力電圧:DC12~18V
 ■対応バッテリー:NiMH/NiCd(1~16セル)、LiPo/LiFe/LiIon(1~6セル)、Pb(2~20V)
 <内容物>
 ■充電器本体 ■DC入力電源コード ■4-in 1バランスボード(XH、TP/FP、EH、HP/PQ)
 ■TRX、Deans、TAMIYA、ワニ口、BEC、F utaba用充電ケーブル、 ■USBケーブル ■取扱説明書



アドバンテージ AC/DC タッチチャージャー
No.ORI30189W ¥12,000(税抜)
タッチパネルによるイージーオペレーションを実現したAC/DCチャージャー。今までの充電器とは違って直感的な操作が可能。設定が複雑になりがちな多機能タイプの充放電器ながら簡単に設定ができます。



アドバンテージ AC/DC TOUCH DUO チャージャー
No.ORI30239 ¥28,000(税抜)
最大10Ax2本で充電可能なAC/DC対応のタッチパネル式充放電器。



VORTEX R10 Sport WP ブラシレスESC(60A/2-3S)
No.ORI65114 ¥6,800(税抜)
DBX VEなど各種1/10クラスVEシリーズに最適な防水タイプのブラシレスコントローラー。(センターレス) 本体の密閉性が高いのを雨天のレースだけではなく、砂埃の多いオフロードカーにも最適です。



टीमオリオン Lipo バッテリーセーフパック
Mサイズ No.ORI43022 ¥1,300(税抜)
Lサイズ No.ORI43023 ¥1,800(税抜)

Lipoバッテリーの充電や保管の際は必ずセーフティパックを使用してください



VORTEX R10 STOCK (ZERO/2-3S)
No.ORI65120 ¥12,000(税抜)
フルドチャビオンモデルのVORTEX R10 PROの基本性能を継承し、ストッククラスに求められるスロットルフィーリングとブレーキのコントロール性を追及。ゼロタイミングクラスでの使用を前提に開発された専用のプログラムを工場にてインストール済。センサーケーブル用のコネクタを2箇所に設置することでメカ化アウトの自由度がアップ、ターニングアップが付属。



チームオリオン LiPoセーフパック(BOX型)
No.ORI43033 ¥2,600(税抜)
通常のストレートバックサイズのバッテリーであれば約3本収納可能。
サイズは約190X85X65 mmで丈夫な難燃性の素材を採用。

Accessory for R246

※その他のR246アイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



GP FUEL カー用
二口20% オイル12%
<KYOSHO TROPHY公認燃料>
2L缶 No.R246-8602 ¥2,850(税抜)
4L缶 No.R246-8612 ¥5,400(税抜)



オートストップフューエルボトル 250
No.R246-8661 ¥700(税抜)
オートストップフューエルボトル 500
No.R246-8662 ¥800(税抜)



みえる燃料フィルター(S)
R246-8671 ブルー
R246-8672 チタンカラー 各色¥400(税抜)
透明なフィルター汚れ具合が外さずに解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。スリムなSサイズは小型モデルに最適。



みえる燃料フィルター(L)
R246-8673 ブルー
R246-8674 チタンカラー 各色¥600(税抜)
透明なでフィルター汚れ具合が外さずに解り、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持。Lサイズは大型モデルに最適。



スターターボックス F-01R
No.R246-8651 ¥3,800(税抜)
KF-01、V-ONE シリーズ、各社サイドワインダー方式の1/10 GPツーリングに対応。対応エンジンは09~12クラスエンジンまで。ハイトルクの550クラスモーターを装備し、バッテリー2本をスマートにマウントする。



2.4GHz レシーバープロテクター
No.R246-9011 クリア ¥900(税抜)
No.R246-9012 スモーク ¥900(税抜)
Futaba 614FF/603/604/GFシリーズ、SANWA 451/451Rシリーズ、KO KR-2015の受信機に対応し、こぼれた燃料や砂・ホコリの本体への進入を防ぐ必需品。クリアとスモークの2種類をラインナップ。



キャリングバック F-300
No.R246-8001 ¥4,500(税抜)
電動/エンジン 各種ツーリングカーやKF-01がぴったり収納できる、プラスチックボール製の3段引出し式キャリングバック。両面ポケット付。



C-03 マルチバッテリーチャージャー/ディスチャージャー
No.R246-8403Z ¥6,500(税抜)
リチウムバッテリー対応。バランス機能付。バッテリーDCチャージャー/ディスチャージャー。

公認バッテリー



※コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。

Sport Power

ORION スポーツパワー-2200 No.ORI10325 ¥2500(税抜)
 ORION スポーツパワー-3300 No.ORI10326 ¥3780(税抜)
 ORION スポーツパワー-4000 No.ORI10327 ¥5040(税抜)



ROCKETPACK 2

ロケット パック2 NiMH 1800 (STDプラグ) No.ORI10350 ¥1800(税抜)
 ロケット パック2 NiMH 2700 (マルチプラグ) No.ORI10369 ¥3000(税抜)
 ロケット パック2 NiMH 3700 (マルチプラグ) No.ORI10370 ¥4000(税抜)



ROCKETPACK 2

TSロケットバック LiPo3500 IBS(7.4V/30C/Sプラグ) No.ORI14155 ¥6000(税抜)
 TSロケットバック LiPo3000 IBS(7.4V/30C/Sプラグ) No.ORI14156 ¥5200(税抜)
 TSロケットバック LiPo2500 IBS(7.4V/30C/Sプラグ) No.ORI14157 ¥4500(税抜)



ROCKETSPORT

ロケットスポーツ LiPo 4200 (7.4V/STDプラグ) No.ORI14162 ¥3600(税抜)
 ロケットスポーツ LiPo 4200 (7.4V/25C/Sプラグ) No.ORI14165 ¥3600(税抜)
 TSロケットスポーツ LiPo 3000 IBS (7.4V/25C/STD) No.ORI14183 ¥2700(税抜)
 TSロケットスポーツ LiPo 3500 IBS (7.4V/25C/STD) No.ORI14184 ¥3200(税抜)
 TSロケットスポーツ LiPo 3000IBS(7.4V/25C/Sプラグ) No.ORI14185 ¥2800(税抜)
 TSロケットスポーツ LiPo 3500IBS(7.4V/25C/Sプラグ) No.ORI14186 ¥3300(税抜)



RC PLANNING R246



マッスルパワー
 マッスルパワー Li-PO 7.4V-2200mAh バッテリー No.R246-8461 ¥2,000(税抜)
 マッスルパワー Li-PO 7.4V-3000mAh バッテリー No.R246-8462 ¥2,700(税抜)
 マッスルパワー Li-PO 7.4V-4000mAh バッテリー No.R246-8463 ¥3,500(税抜)



マッスルパワー
 マッスルパワー-2200 No.R246-8451 ¥1,800(税抜)
 マッスルパワー-3000 No.R246-8452 ¥2,600(税抜)
 マッスルパワー-3600 No.R246-8453 ¥3,200(税抜)



--	--

申込日	月	日
-----	---	---

個人戦  **エントリー用紙**

エントリーにあたっての注意事項
【参加資格】R/Cメーカー関係者は参加できません。また、平成21年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
※複数エントリー可
【参加大会】敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することができます。

参加レース ※参加されるレースに○をつけて、参加地区大会をご記入ください。

EPツーリングクラス 土曜開催		参加地区大会 大会
EPミニクラス 土曜開催		
スパルター09 Lレーシングクラス 土曜開催		
DRX VE クラス 土曜開催		
プラズマLmクラス 日曜開催		

参加者氏名

フリガナ

年 齢	性 別
	男 ・ 女

ご住所

(〒 —)

ご連絡先電話番号	FAX
① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時) — —	自宅 勤務先 — —
② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時) — —	

e-mail アドレス ※PCからのメールが受信可能なもの

@

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

キリトリ線

協賛メーカー

Futaba

双葉電子工業株式会社

KO PROPO

近藤科学株式会社

SANWA

三和電子機器株式会社



小川精機株式会社

**Radio Control Parts
ABC HOBBY**

株式会社エイビーシーホビー



チームオリオン



RC PLANNING R246

RC PLANNING R246

KYOSHO TROPHY 実行委員会

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115

◎受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション。

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

WWW.KYOSHO.COM