

MINI-Z OFFICIAL RACE

dNaNo : OFFICIAL CATEGORY

2013 REGULATIONS BOOK

クルマ好きならミニッツ & dNaNoで決まり!



The standard for mini R/C Cars
used by more than 1,000,000 people
around the world.

2013

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

今年のミニッツカップは
エキサイティングな”オフロードレース”も登場!!
自分だけのマイミニッツを持って遊びに出かけよう!

「クルマ好きのアナタなら、絶対にハマルこと間違いない！」のラジオコントローラーの大定番、ミニッツシリーズ。地区大会のオフィシャルレースに加え、ご当地ショップで開催される地元カップシリーズ戦も開催！それぞれ違った楽しさいっぱいのレースにキミも参加しよう!!

What's MINI-Z & dNaNo & buggy ?

■手のひらサイズR/Cカーの世界標準。

ミニッツとは、手のひらサイズ(約1/27スケール)のR/Cカーのスタンダードとして世界約40ヶ国で楽しめている高性能電動マシンです。定番のオンロードマシンに加え、ジャンプや障害物もラクラク走ることができるオフロードマシン「MINI-Z BUGGY」も新たな仲間に加わり、さらに楽しさアップ! また、1/43スケールながら、本格操縦&ハイスピード走行が可能な「dNaNo」と、多種多様にジャンル化された小型R/Cカーの世界を存分にお楽しみください。



ミニッツレースには大きく2つが存在します。

あなたの地元で参加できる
京商公認ショップのイベントに参加する。



京商公認ショップ

日本全国 約30店舗

世界にチャレンジ! ミニッツカップ
KYOSHOのイベントに参加する。



地区大会

北海道
大会

関東
大会

関西
大会

中京
大会

九州
大会

ミニッツカップ、地元カップそれぞれで栄光のグランドファイナル大会!!

ファイナル
権利
GET!

君のマシンはどれ？～シャシー選びで走りが決まつくる！～



MINI-Z Racer MR-02EX
レディセット ¥16,275(税込)

入門者から上級者まで幅広く楽しめるスタンダードシャシーで、搭載可能ボディも多い。先進の2.4GHz送信機まで付属するレディセット。



MINI-Z Racer MR-03
シャーシセット ¥14,700(税込)
ボディ・シャーシセット ¥18,375(税込)

コアレスモーターと新ギアユニット採用のデジタルステアリングサーボ搭載。ミニツツのボディラインナップ全てを搭載出来るミニツツレーサーシリーズ最高峰モデル。



MINI-Z Buggy
レディセット ¥22,890(税込) ボディシャーシセット ¥17,325(税込)

小型サイズながら、ジャンプや障害物をクリアする走破性を発揮。スリッパークラッチ付きのシャフトドライブ4WD仕様が高い走行性能を秘めている。



MINI-Z AWD
レディセット ¥21,000～¥22,050(税込)
ボディ・シャーシセット ¥23,100(税込)
シャーシセット ¥18,375(税込)

ミニツツ初のAWD&4輪独立サスペンションを装備。4輪すべてを駆動できるトラクション伝達で、鋭い加速とファンな操縦性を実現。



MINI-Z Racer FORMULA CAR
ボディ・シャーシセット ¥19,425(税込)
シャーシセット ¥16,275(税込)

流れるようなフォルムとサスペンションシルエットを、ミニマムサイズで見事再現。もちろん抜群の走行性能も披露します。



dNaNo FX101
コンプリートシャーシセット ¥16,275～17,325(税込)

まるで1/43スケールのミニチュアカーそのもの。ため息がもれるほどリアルさと胸躍るサーキット体験をもかなえるdNaNoは驚異の走りとスケール感の両立を見事達成。

レースイベントのイメージは
こんな感じ!～自分のクルマ、自分の走りをつくる歓び～ 地元カップの場合

- クルマ好き！
- マイマシンゲット！or 実は既に持っている。
- メンテナンスした。愛着が沸いてきた。
- いよいよ レースに参戦！
- レギュレーションをチェック。
- どんどん コースで練習！
- ますます 面白くなる！
- KYOSHO WEB から近くの公認 ショップを検索。

⇒速いがエライだけじゃない。楽しみ方は百人百色。
カスタム、チューニング、コレクション、レース、仲間との
トーク etc。自分だけのMINI-Z WORLDを楽しんで!!

A group of people watching a race on a large screen, with one person holding a camera.

▷ 地元カップとは？



京商公認のショップサーキットで行われるシリーズ戦で、参加者には毎戦、レース結果によるポイントが与えられます。シリーズ終了時に獲得したポイント数により、グランドファイナルへの出場権が手に入ります。



▷ ミニッツカップとは？



京商が主催する、オフィシャルの個人戦による地区大会がミニッツカップです。数多くのバリエーションが揃ったボディとシャシーを組合せ、あなたに最適なカテゴリーを選んで参戦してください。もちろん初めてで不安な方もWelcome! ノービスクラスがありますので安心して楽しんでください。



■ 参戦の流れ 地元カップ参戦には、まず京商ホームページで公認ショップを確認して、各開催ショップにお問い合わせください！

【STEP 1】

まずは、公認ショップの シリーズ戦にエントリーしよう！

貴方が参戦したい、ショップのシリーズ戦の日程、参加費、ルール、レギュレーションを確認。初めてのお店なら、まずは電話などで問い合わせをしてみよう。事前に遊びに行ってみるのも良いかも知れません。

【STEP 2】

参戦クラスを選んで、愛車を選ぶ。

指定クラスの指定ボディの中で、お気に入りのマシンをチョイス。もちろん、複数クラスの参戦もOKです！

※公認ショップによって、実施クラスが異なります。予めお店にご確認ください。

【STEP 3】

公認ショップ主催のシリーズ戦へ参戦。

年間5～9戦を戦い、ポイントをGET。走り込んで、自分の愛機をさらに自分のモノに。いっぱい練習する⇒コースを攻略する⇒マシンを仕上げる⇒ノウハウを蓄積する。この繰り返しが実を結ぶハズ！

【STEP 4】

年間シリーズ TOTAL ポイントで、 各クラスの優勝者はグランドファイナルの切符をGETできる。

あたかも毎晩走り込んだ峠のように馴染みのコースでさらに腕を磨く。新しい峠へ遠征するかの如く新しいショップコースに挑戦してみる。そんなきっかけは、新しい発見や仲間との出逢の機会を創出し、あなたのミニッツライフを豊かにするでしょう。

※公認ショップによって選出基準が異なる場合があります。

【STEP 5】

栄光の地元カップグランドファイナル。 そして本物の一一番になる選手は？

地元カップグランドファイナルでは、各ショップのシリーズ戦を勝ち抜いた選手による団体戦となり、日本一のショップが決まります。

■ 参戦の流れ 京商カップ参戦には、まず京商ホームページで事前の申し込みが必要です！

【STEP 1】

京商ホームページからエントリー！

エントリー締切後、レースの案内がホームページのトピックスにアップされますので必ず確認してください。

【STEP 2】 レース会場へGO！

当日は少し早めに会場へ。そして、場内アナウンスを良く聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。スケジュール変更などないかを予めチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。

【STEP 4】 確 認

エントリーボードにレース順・組み合わせが発表されるので確認してください。ボディのフロントウインドウ、側面に支給されるカーゼッケンを必ず貼り付けてください。

【STEP 5】 いざ、レース勝負へ

ドライバーは、ドライバーズスタンドへ。マシンを走らせ計測ラインを一度通過し、感度チェックを受けてスタートラインに並べます。スタート時間はいかなる場合があっても厳守です。しかし、遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

【STEP 3】 受付と準備

時間にならなければオフィシャルの指示に従い、プロポと車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。また、走行後の車検で失格にならないようにマシンの事前チェックを怠りなく。わからないことは、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。

【STEP 6】 決勝戦～出場権獲得

地区大会の決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、ミニッツグランドファイナルの出場権を得ることができます。夢の舞台となる全国大会を目指して頑張りましょう!!

➤ ミニッツカップ参戦には、まず京商ホームページから事前申込み！

ミニッツカップへの参加（エントリー）は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付け、お申込が多数の場合は参加お申込み締切後に抽選とさせていただく場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会進行を第一に考えていた方で、京商ミニッツレーサー/AWD&ミニッツフォーミュラ、dNaNo、バギーを所有する全ての皆様に参加資格があります。但しR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。また、ファイナル参加権を得た方は、それ以降参戦された場合は賞典外参加となります。同一大会での複数クラスへのエントリー不可です。



ミニッツカップ 参加方法について

- ① まずは、日程／場所をチェック！
- ② 参戦クラスカテゴリーを決める
- ③ 京商HPにアクセス！
→ www.kyosho.com
- ④ HPの指定に従いエントリー完了！
- ⑤ 参加する！ → 次のページへGO

➤ ミニッツカップレースの流れを知ろう！

1

予選

まずは予選だ！Aメイン入りを目指せ！

各クラスごとの予選は2分間の周回レースで行われます。

各選手はこの予選結果に応じたメインへ振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

Myマシン走行日で練習。

開催場所により、大会前にマイマシン走行日を設ける場合があります。事前に走行＆マシンセッティングができるチャンスとなりますので、京商ホームページの最新ミニッツカップ情報をチェックしよう！

※マイマシン走行日とレース日ではコースレイアウトを変更する場合があります。

➡ <http://www.kyosho.com>

2

組合せ決定

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

3

決勝戦

いよいよ決勝レース！Aメイン進出を目指せ！

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

4

出場権獲得

ミニッツグランドファイナル出場権獲得！チャンピオンを目指せ！

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によって

No.1の座を目指す「ミニッツグランドファイナル」への出場権を得ることができます。

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。※ノービスクラスは地区大会のみとなります。

■ レースの組合せと決勝レースの流れ

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

A	メイン	1位	2位	3位	4位	5位
B	メイン	6位	7位	8位	9位	10位
C	メイン	11位	12位	13位	14位	15位
D	メイン	16位	17位	18位	19位	20位
E	メイン	21位	22位	23位	24位	25位
F	メイン	26位	27位	28位	29位	30位
						31位



Aメイン決勝（8分間周回レース）

上位3名の選手にはファイナルチャンピオンシップ出場権を授与！



Bメイン決勝（4分間周回レース）

上位1名はAメインへ進出



Cメイン決勝（4分間周回レース）

上位1名はBメインへ進出



Dメイン決勝（4分間周回レース）

上位1名はCメインへ進出



Eメイン決勝（4分間周回レース）

上位1名はDメインへ進出



Fメイン決勝（4分間周回レース）

上位1名はEメインへ進出

▶ ミニッツカップ・地元カップ クラス別レギュレーション

●ミニッツカップ ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは下記の表のとおり全8クラスとなります。

■ミニッツグランドファイナル出場権について

ノービスクラスを除く、全8カテゴリーの中から各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、
ミニッツカップグランドファイナル大会の出場権が与えられます。

	クラス／資格	ファイナル 代表権	シャシー	ボディ	アンプ
Novice	ノービスクラス 年令制限無し	なし	AWD MR-02 MR-03	京商製/R246製 ミニッツレーサー／AWD用 ボディに限る。	セット標準基盤を 無加工使用に限る。 ※27MHz基盤使用可。 ※2.4GHz基盤使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。
OPEN	オープンクラス 年令制限無し	あり	MR-02/MR-03 MA-010/MA-015		
GT	GTクラス 年令制限無し	あり		指定された京商製 GTクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	2.4GHz基板のみ使用可。 無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用不可。 ※HG(AD)基板使用不可。
AWD	AWDクラス 年令制限無し	あり	MA-010/MA-015 ※4輪駆動であること	京商製/R246製 ミニッツレーサー／AWD用 ボディに限る。	
FORMULA	フォーミュラクラス 年令制限無し	あり	MF-010/MF-015	京商製 ミニッツレーサー フォーミュラカー用 ボディに限る。	フォーミュラシャシー用を 無加工使用に限る。 ※HG(AD)基板使用不可。
dNaNo	dNaNoクラス 年令制限無し	あり	d NaNo	京商製 dNaNo用ボディに限る。	セット標準基盤を 無加工使用に限る。
Buggy	バギークラス 年令制限無し	あり	MB-010	京商製 バギー用ボディに限る。	バギーシャシー用基盤を 無加工使用に限る。
COMPACT	コンパクトカークラス 年令制限無し	あり	MR-03N-HM MA-010/MA-015	指定された京商製/R246製 コンパクトカークラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	
JSCC	JSCCクラス 年令制限無し	あり	MR-03N-RM MA-010/MA-015	指定された京商製/R246製 JSCCクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	
RALLY	ラリークラス 年令制限無し	あり	MR-03N MA-010/MA-015	指定された京商製/R246製 ラリークラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用不可。 ※2.4GHz基板使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。
86 & BRZ	86 & BRZ クラス 年令制限無し	あり	MR-03N-RM MA-010/MA-015	指定された京商製/R246製 86 & BRZクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	
WB-S	WB-S クラス 年令制限無し	あり	MR-03N ※ショートホイールベースに限る	指定された京商製/R246製 WB-Sクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	

ミニッツカップのチャレンジクラスは
開催しません。

ミニツツカップは
指定電池制!
事前の充電を忘れずに!



※注1:モーターの回転数を制限することがあります。(測定方法・回転数は別途定めます。回転数が規定以上の場合は使用出来ません。使用した場合は、記録が抹消されます。)

※使用するバッテリーに関して

<MINI-Z> ORION製 チームオリオン 単4型アルカリ乾電池 (No.ORI13601)、または チームオリオン 800HV 単4ニッケル水素バッテリー (No.ORI13207)に限ります。

<dNaNo> 使用するバッテリーは京商製 (No.32004) dNaNo FXシリーズ 3.7V130mAh リチウムポリマーバッテリーに限る。

※HG基板とは近藤科学より発売のハイグレードADユニット及び、京商より発売のRCユニットセット (ADband RA6 IC.S.)のこと。



バッテリー	モーター&ピニオン(ギヤ比)※注1	プロポ(送信機)	タイヤ・ホイール ※注2	
当日支給の アルカリ乾電池	セット標準モーター無加工使用に限る。 No.MZ9P, MD009P ※6Tピニオンに限る。また、スパーギヤは MR-02/03用の黒色のものに限る。(MR-02/03) ※15T×31Tに限る。(MA-010)	KT-18	◎京商製ミニツツレーザー/ AWDセット標準タイヤ及び P10に記載のミニツツレーザー/ AWD用タイヤに限る。 ◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ※両面テープによるホイール貼付け可。接着不可。 ※切削等一切の加工は不可。 ◎ホイールをはめた状態でタイヤの外径が次の 規定を満たすこと。 使用ホイール タイヤ外径 外径が20mm 23mm以上 外径が17mm 22.5mm以上	Novice OPEN GT AWD FORMULA dNaNo Buggy
Team ORION 800HV アルカリ乾電池 (No.ORI13601) または Team ORION ニッケル水素電池 (No.ORI13207)	下記のセット標準モーターまたは京商製 オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P, MD009P, MZW301, MDW023, MZ504 ※ギヤ比指定なし ※MZ504はMR-03のみ使用可。		◎京商製ミニツツレーザー/ AWDセット標準タイヤ及び P10に記載のミニツツレーザー/ AWD用タイヤに限る。 ◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ※両面テープによるホイール貼付け可。接着不可。 ※切削等一切の加工は不可。 ◎ホイールをはめた状態でタイヤの外径が次の 規定を満たすこと。 使用ホイール タイヤ外径 外径が20mm 23mm以上 外径が17mm 22.5mm以上	OPEN GT AWD FORMULA dNaNo Buggy
dNaNo用 リチウムポリマーバッテリー No.32004に限る	下記のセット標準モーターまたは京商製 オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P, MZW8P, MZW301 ※ギヤ比指定なし		◎京商製dNaNo用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一で あること。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切 削等一切の加工は不可。※ホイール外径に対して、タイヤ外径が1mm以 上大きいこと。(例:13mmのホイールの場合、タイヤ外径は14mm以 上であること)	FORMULA dNaNo Buggy
Team ORIONアルカリ乾電池 (No.ORI13601) または Team ORION 800HV ニッケル水素電池 (No.ORI13207)	下記のセット標準モーターまたは京商製 オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MD009P, MDW002P, MDW023 ※ギヤ比指定なし	ミニツツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製バギー用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一で あること。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切削 等一切の加工は不可。※ホイール外径に対して、タイヤ外径が1mm以 上大きいこと。(例:13mmのホイールの場合、タイヤ外径は14mm以 上であること)	Buggy
	セット標準モーター無加工使用に限る。 No.MZ9P ※ギヤ比指定なし		◎京商製ミニツツレーザー/ AWDセット標準タイヤ及びP10に記 載のミニツツレーザー/ AWD用タイヤに限る。 ◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ※両面テープによるホイール貼付け可。接着不可。 ※切削等一切の加工は不可。 ◎ホイールをはめた状態でタイヤの外径が次の規定を満たすこと。 使用ホイール/タイヤ外径: 外径が20mm/23mm以上 使用ホイール/タイヤ外径: 外径が17mm/22.5mm以上 『JSCCクラスのみ』シャシー全幅: 70mm以下	COMPACT JSCC CHALLENGE
当日支給の アルカリ乾電池	セット標準モーター無加工使用に限る。 No.MZ9P, MD009P ※ギヤ比指定なし		ラリークラスのみ当日支給されるドリフトタイヤを無加工 で使用(ホイールは参加者準備)	RALLY 86 & BRZ WB-S
			◎京商製ミニツツレーザー/ AWDセット標準タイヤ及び P10に記載のミニツツレーザー/ AWD用タイヤに限る。 ◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ※両面テープによるホイール貼付け可。接着不可。 ※切削等一切の加工は不可。 ◎ホイールをはめた状態でタイヤの外径が次の 規定を満たすこと。 使用ホイール タイヤ外径 外径が20mm 23mm以上 外径が17mm 22.5mm以上	

参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

《車両総則》

●京商より発売のミニツッサーサー(MR-02/MR-02EX/MR-03)、ミニツッサーアWD(MA-010/MA-015)、ミニツッサーサーフォーミュラーシリーズ(MF-010/MF-015)またはdNaNoシリーズ(dNaNoクラスのみ)ミニツッサバギー(バギークラスのみ)に限る。

《シャシー》

■ミニツッ

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニツッシリーズ用を無加工で使用すること。また、京商製ミニツッシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工・改造は認めない。インナーアンテナ/No.MZW106は使用不可。また、アンテナコードの延長も不可。「フォーミュラクラス」に限り、走行時に時折発生するスロットルの息継ぎ症状の防止対策を認める。「例：アンテナの延長、ノイズ防止パーツの一部取り付けetc」ただし、対策を施した選手は、大会受付時に必ず車検スタッフのチェックを受けること。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出しての使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。

■dNaNo

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製dNaNoシリーズ用を無加工で使用すること。また、京商製のdNaNoシリーズ用オプションパーツの装着、R246製のミニツッシリーズ送信機用アクセサリーパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。

●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出しての使用は認めない。なお、計測はタイヤ接地位置で行う。

●ビス・ナット・ワッシャーは車検対象外部品。

●ホイールベースアジャストプレート、フロントボディマウントは必ずボディに適合したものを使用すること。

《プロポ》

ミニツッカップおよび地元カップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。

※R246製2.4GHzモジュールアダプターと併用のこと。

メーカー:プロポ	対応モジュール
KYOSHO	
KT-2, KT-5(セット標準)	
バーフェックスKT-18	
バーフェックスEX-11	
EX-5UR ASF	
KO	
EX-1マーズ/マーズR	RF-103A, RF-901SM
EX-1UR	RF-104A, RF-901SM
EX-10 ヘリオス	RF-501A, RF-901SM
EX-10 ユーラス	RF-501A, RF-901SM, RF-902SM
エスプリIII ユニバース	RF-402A, RF-901SM
EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
SANWA	
EXZES PLUS	TM-251CS ※RF-901SM
M11, M11R, M11S	TM-151CW ※RF-901SM
FUTABA	
3PK, 3PK Super	JKP-AM ※RF-901SM

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

※大会期間中に主催者が撮影した写真及びビデオの内容はホームページや印刷物に使用する場合があります。予めご了承下さい。

《ボディ》

■ミニツッ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニツッシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着は認めないが、実車を忠実に模すための装着物は認める。ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。また、アンテナ穴のないボディへの直径5mm以下のアンテナ穴の新設を認める。●ボディ裏面の補強は自由。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●フォーミュラクラスのボディについてはスケール感向上に伴う加工は可。また、R246製モーターケースとの干渉部分の最低限の切除は可(但しスケール感を著しく損なう切除は不可)。

■dNaNo

●使用ボディは京商製のdNaNoシリーズ用のボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着は認めないが、実車を忠実に模すための装着物は認める。ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなど、ボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りでは無い。●未塗装ボディ組立キットには、下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。

クラス別 指定ボディ

《GTクラス》

●日産 GT-R 2008(GT500) ●日産 フェアレディZ 2005/2007 ●レクサス SC430 ●トヨタ スープラ 2003/2004 ●ホンダ NSX 2005/2007 ●ホンダ HSV-010 2010 ●アストンマーティン DBR9 ●フェラーリ F430GT ●フェラーリ360GTC ●ポルシェ 911GT3 RSR ●マクラーレンF1 LM/ GTRショート/ロング ●BMW M3 GTR ●Audi R8 LMS ●フェラーリ458 GT2

《コンパクトカークラス》

●ミニクーパーS ●VW ゴルフ ●VW ニュービートル ●ランチア デルタ ●トヨタ ヴィッツ ●ホンダ フィット ●アバルト500 ●アルファ ブレラ

《JSCCクラス》

●トヨタトレノAE86 ●トヨタ アルテッツァ ●日産 スカイラインGT-R (R32/R34) ●日産GT-R(R35) ●日産 フェアレディZ(240Z/350Z) ●日産 シルビア S15 ●スバル インプレッサ ●三菱 ランサーエボリューション ●マツダ RX-7 (FC/FD) ●ホンダ S2000 ●ホンダNSX(GTカーは除く) ●トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●スバル BRZ
※JSCCクラスにおいて、全日本GT選手権仕様、SUPER GT仕様のボディは使用出来ません。(Gr.A仕様、ラリー仕様、スーパー耐久仕様、Formula-D仕様は使用可)

《ラリークラス》

●スバル インプレッサシリーズ全種 ●三菱ランサーエボリューションシリーズ全種 ●トヨタ セリカ ●トヨタ トレノAE86 ●フェアレディZ40Z-L ●ランチア デルタ

《WB-Sクラス》

●ランチアストラトス ●ポルシェ934/935 ●ポルシェ904 ●ロータスエキシージ

《86 & BRZクラス》

●トヨタトレノAE86 ●トヨタ86 ●SUBARU BRZ

※上記は現在発売中のラインナップです。最新情報はホームページでご確認下さい。



クルマ好き、そしてミニッツファン、待望の全国ミニッツ公認ショップによるシリーズ戦

▶「地元カップ」は、京商公認のショップサーキットで行われるシリーズ戦

アナタの地元ショップで開催される京商公認シリーズ戦。参加者には毎レース結果によるポイントが与えられ、シリーズ戦終了時に獲得したポイント数により、地元カップ全国大会への出場権が手に入れます。

STEP 1 公認ショップを調べよう！

アナタが参戦したい、ショップのシリーズ戦の日程、参加費、ローカルルールを確認。

初めてのショップなら、まずは電話などで問い合わせをしてみよう。

事前に遊びに行ってみるのも良いかもしれません。

STEP 2 参加クラスを決めよう！

カテゴリーはミニッツカップ2013でも設定されている下記の7クラス。

ノービスクラス オープンクラス GTクラス dNaNoクラス バギークラス コンパクト JSCC

公認ショップはこの7クラスの中からノービスクラスを含む3クラスを開催します。

レースルール、レギュレーションは「ミニッツカップ2013」と同じルール!

お気に入りのクラスを決めて参加の準備を! 地元カップはもちろん複数エントリーも可能です。

※公認ショップによって、実施されるクラスが異なります。

※ショップ単位でローカルルールが適用される場合があります。参加予定のショップにお問い合わせください。

※ミニッツカップ2013のクラス別レギュレーションはP6を参照ください。

STEP 3 レースに参加しよう！

年間5~9戦を戦い、ポイントをGET。走りこんで自分の愛機をさらに自分のモノに!

いっぱい練習する → コースを戦略する → マシンを仕上げる → ノウハウを蓄積する

この繰り返しがたまらなく楽しい! 仲間を集めればさらに楽しさ倍増!

STEP 4 地元からファイナルへ

あたかも毎晩走り込んだ峠のように馴染みのコースでさらに腕を磨く。

新しい峠へ遠征するかの如く新しいショップコースに挑戦してみる。

そんなきっかけは、新しい発見や仲間との出逢いを創出、アナタのミニッツライフを豊かなものにするでしょう。

> ミニッツカップ公式計測システム

ICタグとは?

KYOSHO IC タグ ラップ カウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

(ICタグラップカウンターはアンテナから13.56MHzの電波を発信しています。ご使用になる場所によっては壁等による反射波により、2倍の27.12MHzの周波数が合成され、マシンのコントロールを乱すことがあります。その場合には27MHz帯の06~08バンド等、07バンド付近のバンドを使用しないことでコントロールの亂れを回避できます。)



ミニッツカップでは下記の公認ICタグを計測に使用します。			
MINI-Z ICタグ No.MZW113 ¥2,310(税込) ミニッツレーザー／AWD用。	ICタグバンパー No.MFW13 ¥2,310(税込) ミニッツフォーミュラシャシー用。	フロントバンパー (ICタグ対応) No.MF19 ¥525(税込) MZW113と組合わせて使用。 ミニッツフォーミュラシャシー用。	MINI-Z Buggy ICタグ (MB-010用) No.MBW032 ¥2,310(税込)

> マシン カラーリング コンテスト

こんな楽しみも…

ミニッツカップには、レースだけでなく「マシンカラーリングコンテスト」も同時に開催。こだわりのクルマはどれも個性的! ご自慢の愛車を是非お見せ下さい。



**MINI-Z 集まれ.クルマ
地元CUP**



京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
製品に対するお問い合わせは… ユーザー相談室：TEL:046-229-4115
◎受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00



WWW.KYOSHO.COM