

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝ラウンド-Cメイン	決勝ラウンド-Bメイン	決勝ラウンド-Aメイン
1	いすゞ自動車A	2	21L: 5'09.840"	21L: 5'09.840"	20L: 5'02.070"			61L: 15'03.280"
2	飯田製作所A	7	20L: 5'01.300"	13L: 3'23.290"	20L: 5'01.300"			60L: 15'09.470"
3	日産車体九州	20	18L: 5'14.790"	16L: 4'28.920"	18L: 5'14.790"	58L: 15'11.930"	59L: 15'05.060"	60L: 15'09.790"
4	MAKINO R&D-S2	5	20L: 5'00.530"	20L: 5'00.530"	20L: 5'11.980"			60L: 15'10.720"
5	ひらいし2001S	8	20L: 5'04.660"	20L: 5'04.660"	20L: 5'06.870"		59L: 15'08.720"	59L: 15'11.180"
6	コタカプレス	6	20L: 5'00.860"	17L: 5'02.550"	20L: 5'00.860"			56L: 15'04.410"
7	飯田製作所B	4	21L: 5'15.380"	21L: 5'15.380"	20L: 5'05.290"			56L: 15'07.650"
8	アイランドスタイルZ	3	21L: 5'12.950"	20L: 5'02.670"	21L: 5'12.950"			56L: 15'14.750"
9	チームスカイク	1	21L: 5'07.690"	20L: 5'07.380"	21L: 5'07.690"			51L: 15'02.200"
10	ISLAND STYLE	9	20L: 5'09.330"	14L: 5'17.100"	20L: 5'09.330"		58L: 15'15.370"	48L: 15'12.380"
11	武空調サービス	14	19L: 5'11.920"	19L: 5'11.920"	18L: 5'13.290"		57L: 14'58.860"	
12	ペーパークーポン	11	20L: 5'14.900"	20L: 5'14.900"	19L: 5'02.530"		57L: 15'02.850"	
13	NICS	10	20L: 5'10.750"	13L: 5'00.150"	20L: 5'10.750"		57L: 15'04.280"	
14	東田鉄工	13	19L: 5'02.570"	19L: 5'04.180"	19L: 5'02.570"		55L: 14'42.300"	
15	デンソーS	16	18L: 5'07.920"	18L: 5'12.960"	18L: 5'07.920"	53L: 15'06.730"	55L: 15'10.700"	
16	東田鉄工R	12	20L: 5'15.840"	15L: 4'44.320"	20L: 5'15.840"		53L: 15'06.660"	
17	いすゞ自動車B	21	18L: 5'17.160"	18L: 5'17.160"	13L: 3'27.520"	54L: 15'01.390"	/NOT START/	
18	DENSO Z	19	18L: 5'11.800"	17L: 5'08.680"	18L: 5'11.800"	52L: 15'07.300"		
19	G-Style	15	18L: 5'02.360"	18L: 5'02.360"	18L: 5'06.150"	46L: 15'08.260"		
20	土屋エンジニアリングC	17	18L: 5'08.420"	18L: 5'08.420"	11L: 5'08.370"	14L: 4'28.890"		
21	片岡防水	18	18L: 5'08.420"	18L: 5'08.420"	8L: 4'08.080"	3L: 50.850"		