

| 順位 | ドライバー名    | ベストリザルト           | 2nd リザルト          | 3rd リザルト          |
|----|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1  | 福島厩舎      | 2R: 14L 5'02.010" | 1R: 14L 5'16.740" | 3R: 13L 5'03.570" |
| 2  | フジモデルF    | 3R: 14L 5'10.930" | 1R: 13L 5'21.070" | 2R: 11L 4'32.200" |
| 3  | 横山興業      | 2R: 14L 5'15.560" | 1R: 13L 5'10.960" | 3R: 1L 23.430"    |
| 4  | フジモデルY    | 3R: 14L 5'19.540" | 2R: 13L 5'06.060" | 1R: 12L 5'01.120" |
| 5  | GGR&東田鉄工  | 1R: 14L 5'22.290" | 3R: 13L 5'01.150" | 2R: 13L 5'12.330" |
| 6  | 築山創建      | 2R: 14L 5'23.600" | 3R: 13L 5'11.440" | 1R: 12L 5'00.670" |
| 7  | ひらいし2001H | 3R: 13L 5'03.380" | 1R: 13L 5'05.030" | 2R: 13L 5'07.010" |
| 8  | チームK      | 1R: 13L 5'11.000" | 2R: 12L 5'16.580" | 3R: 9L 3'34.120"  |
| 9  | ダイハツ工業開発部 | 3R: 13L 5'11.010" | 1R: 12L 5'00.590" | 2R: 12L 5'05.310" |
| 10 | フジモデルW    | 1R: 13L 5'20.610" | 2R: 2L 1'15.390"  | 3R: 1L 23.110"    |
| 11 | アンデルセンB   | 2R: 13L 5'21.720" | 3R: 11L 4'36.880" | 1R: 9L 5'21.280"  |
| 12 | ダイハツ工業    | 2R: 12L 5'06.790" | 1R: 12L 5'19.420" | 3R: 6L 2'24.550"  |