

MINI-Z CUP

REGULATIONS BOOK 2011

2011 ミニッツカップ レギュレーションブック

MINI-Z RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED TOURING CAR & FORMULA CAR RACE



ACCESS
HERE!

京商ホームページをご利用ください。

www.kyosho.com



ミニッツシリーズの最新情報はもちろん、製品の詳細情報、Q&A、各種イベントのご案内、製品サポート、セッティング情報、そして楽しく興味深い読み物記事等々、バラエティあふれる内容でお待ちしています。製品の検索も簡単に行え、ご希望の情報に確実にアクセスいただけます。

ACCESS
HERE!

KYOSHOオンラインショップ

KYOSHO
ONLINE SHOP

<http://kyoshoshop-online.com/>



豊富なラジオコントロールモデルをはじめ、オンラインショップならではの「限定商品」、「コラボ商品」もラインナップ。もちろんミニッツパーツも充実の品揃え。KYOSHOオンラインショップで、24時間いつでも手軽にお買い物をお楽しみください。



<<<携帯からのアクセスはこちらから

ACCESS
HERE!

Mini-Z & dNaNo開発室ブログ



秘 裏ばなしから見てくる、世界一早いミニッツ情報が満載!

[Mini-Z & dNaNo開発室]ブログ公開中!
<http://ameblo.jp/kyoshoblog/>



<<<携帯からのアクセスはこちらから

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153
製品に対するお問い合わせは…ユーザー相談室 TEL:046-229-4115
受付時間:月曜～金曜(祝祭日を除く)13:00～19:00
Copy right © 2011, KYOSHO CORPORATION

- ここに掲載されているモデルの商品名、及びデザインは全て正式認可を得ております。
- 製品改良のため、仕様を変更する場合があります。
- お取扱いは付属の説明書、注意事項を必ず読み正しく理解してから安全に楽しみましょう。


www.kyosho.com

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

The standard
for mini R/C Car
used by more than
1 million
people
around the world

全世界
100万人
 以上が遊ぶ
 ラジオコントロールカーの
スタンダード

ミニッツで遊ぼう!

全世界でのべ100万人以上が遊ぶ **MINI-Z** は、ラジオコントロールカーの **大定番!**
 このムーブメントを支える一番の魅力は一体どこにあるのでしょうか。ミニッツの魅力と言えば何
 と言っても… **手軽さ? 高い走行性能? リアルなボディ? チューニ
 ングの奥深さ? レースの興奮?** …正解はそのすべて! 人それぞれの楽しみ方
 に、すべて応えてくれるのがミニッツなのです。そしてもちろん  も、そんな幅広い
 ユーザーに支えられて成長しています。どの会場も初級者からエキスパートまで多くの選手で溢
 れ、みなさん **笑顔で交流** している姿が印象的。ミニッツカップだけの楽しみがここにはあ
 ります! 参加資格は「**ミニッツが好き!**」、この気持ちだけ。ミニッツ経験者も、ミニッツこ
 れからのアナタも、もっと気軽に、もっと楽しく! ミニッツカップにぜひご参加下さい!

ミニッツの楽しさは世界共通。
 低予算で楽しめる「EXクラス」の新設。

▶ **誰もが楽しめるビッグレース!それがミニッツカップ!**

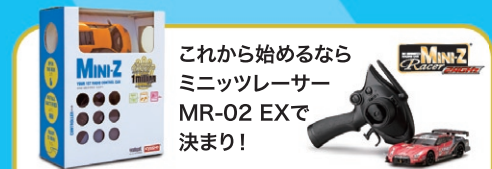
京商ミニッツレーサー、AWDを楽しむ全ての皆様が、気軽に参加できるレースイベント、それが「ミニッツカップ」で
 す。しかも、今シーズンからは開催クラスが9クラスにパワーアップ。初級者から上級者まで、自分に合ったクラスへ
 の参戦はもちろん、GTカーやコンパクトカー、さらにフォーミュラカーまで、好きなカテゴリーで選んでもOK! 低予
 算で楽しめる「EXクラス」の新設も見逃さない! また、今年は中国、韓国、そして台湾で開催する地区大会に参戦
 することも可能で、真のNo.1を決定する「2011ミニッツカップ ファイナルチャンピオンシップ(2012年、関東地区
 にて開催予定)」出場を目指すのも面白い! ますます楽しさが広がった2011ミニッツカップをぜひ体験して下さい。



▶ **What's MINI-Z?**

手のひらサイズR/Cカーの世界標準。

ミニッツとは、手のひらサイズR/Cカーのスタン
 ダードとして世界約40ヶ国で楽しまれている
 高性能電動R/Cカーです。最大で同時に52
 台(27MHz含む)によるレースが行える上、豊
 富な種類の純正オプションパーツ(別売)を組
 み込めば、自分好みのマシンにセッティングで
 きる奥の深さも存分に感じていただけます。最
 新の国産車から、憧れのスーパーカーまで豊
 富にラインナップされたミニッツだけの世界を
 存分にお楽しみ下さい。



これから始めるなら
 ミニッツレーサー
 MR-02 EXで
 決まり!

これからご購入をお考えの方にはコチラ「ミニッツMR-02 EX」がオス
 スメ。ミニッツレーサーの定番といえるMR-02EXは、安心の操縦を約
 束する先進のASF方式2.4GHz送信機まで付属するレディセットだか
 ら、購入後は乾電池のご準備だけという手軽さ。そしてMR-02=低重
 心設計で走らせやすいNo.1だから、思う存分ドライビングをお楽しみ
 頂けます。また、オプションパーツも豊富なので、上達に合わせてマシン
 をチューンナップできるのもポイントです!

REGULATIONS

選べる幅広いカテゴリー。レギュレーションを見てあなたの愛車をチェック。



MINI-Z Racer MR-02EX
レディセット ¥16,275(税込)

入門者から上級者まで幅広く楽しめるスタンダードシャシーで、搭載可能ボディも多い。先進の2.4GHz送信機まで付属するレディセット。



MINI-Z Racer MR-03
シャシーセット ¥14,700(税込)
ボディ・シャシーセット ¥18,375(税込)

コアレスモーターと新ギアユニット採用のデジタルステアリングサーボ搭載。ミニッツのボディラインナップ全てを搭載出来るミニッツレーサーシリーズ最高峰モデル。



MINI-Z Racer MR-02
レディセット ¥16,590~¥19,425(税込)

ロー&ワイドシャシーに高性能なスペックを集約。フロントノーズの低いマシンも搭載可能となり、低重心を極めた先進の走りを体感出来ます。



MINI-Z AWD MA-010
レディセット ¥21,000~¥22,050(税込)
ボディ・シャシーセット ¥21,000(税込)

ミニッツ初のAWD&4輪独立サスペンションを装備。4輪すべてを駆動できるトラクション伝達で、鋭い加速とファンな操縦性を実現。



MINI-Z Racer FORMULA CAR
レディセット ¥20,160(税込)

流れるようなフォルムとサスペンションシルエットを、ミニマムサイズで見事再現。もちろん抜群の走行性能も披露します。

※注1：モーターの回転数を制限することがあります。(測定方法：回転数は別途定めます。回転数が規定以上の場合は使用出来ません。使用した場合は、記録が抹消されます。)

※注2：コース路面を保護するためにタイヤが濡れている状態での走行を禁止します。
※走行用バッテリーは全クラス大会当日支給された物を使用に限りです。

※HG基板とは近藤科学より発売のハイグレードADユニット及び、京商より発売のRCユニットセット(ADBANK RA6 i.C.S.)のこと。

	クラス/資格	ファイナル代表権	シャシー	ボディ	アンプ	モーター&ピニオン(ギヤ比)※注1	プロポ(送信機)	タイヤ・ホイール ※注2
EX	EXクラス ミニッツカップ及び、ミニッツミーティングに初めて参加される方(1回のみ参加可能)年令制限無し	なし	MR-02 EX (MR-02 EXのラベル付)	指定された京商製 EXクラス用ボディに限る。	セット標準基盤を無加工使用に限る。	下記のセット標準モーターまたは、京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MZW301 ※ギヤ比指定なし	セット標準(黒色の本体)を無加工に限る。ただし、フィッティング調整は可能。R246/パーツ使用可能。	
Jr. TOURING	Jr. ツーリングクラス 中学生以下	なし	MA-010(AWD) MR-02 MR-03	京商製 ミニッツレーサー/AWD用ボディに限る。	セット標準基盤を無加工使用に限る。 ※27MHz基盤使用可。 ※2.4GHz基盤使用可。 ※HG(AD)基盤使用不可。	セット標準モーター無加工使用に限る。 No.MZ9P.MD009P ※6Tピニオンに限る。また、スパーギヤはMR-02/03用の黒色のものに限る。(MR-02/03) ※15T×31Tに限る。(MA-010)	セット標準(KT-2,KT-5)、またはKT-18,EX-5UR ASFを無加工に限る。ただし、フィッティング調整は可能。R246/パーツ使用可能。	
FRESHMAN	フレッシュマンクラス 過去決勝レースに出走したことが無い方・年令制限無し	なし	MA-010(AWD) MR-02 MR-03	京商製 ミニッツレーサー/AWD用ボディに限る。	2.4GHz基板のみ使用可。無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用不可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MD009P.MZW301.MDW023 ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製ミニッツレーサー/AWDセット標準タイヤ及びP10に記載のミニッツレーサー/AWD用タイヤに限る。 ◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ※両面テープによるホイール貼付け可。接着不可。 ※切削等一切の加工は不可。 ◎ホイールをはめた状態でタイヤの外径が次の規定を満たすこと。
OPEN	オープンクラス 年令制限無し	あり	MA-010(AWD) MR-02 MR-03	京商製 ミニッツレーサー/AWD用ボディに限る。	2.4GHz基板のみ使用可。無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用不可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MD009P.MZW8P.MDW002P.MZW301.MDW023 ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	使用ホイール 外径が20mm 外径が17mm タイヤ外径 23mm以上 22.5mm以上
GT	GTクラス 年令制限無し	あり	MA-010(AWD) MR-02 MR-03	指定された京商製 GTクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用可。 ※2.4GHz基板使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MD009P.MDW002P.MDW023 ※ギヤ比指定無し	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	《JSCCクラスのみ》 シャシー全幅:68mm以下
COMPACT	コンパクトカークラス 年令制限無し	あり	MR-03N ※HMに限る	指定された京商製 コンパクトカークラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用可。 ※2.4GHz基板使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MD009P ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製フォーミュラカーセット標準タイヤ及びP10に記載のフォーミュラカー用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ◎ホイールにはめた状態でタイヤ外径が26mm以上であること。 ※タイヤ内側への詰め物はNo.MFW17以外は不可。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切削等一切の加工は不可。
JSCC	JSCCクラス 年令制限無し	あり	MA-010(AWD) MR-03N	指定された京商製 JSCCクラス用ボディに限る。 ※指定ボディはP6参照	無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用可。 ※2.4GHz基板使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MZW8P.MZW301 ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製フォーミュラカーセット標準タイヤ及びP10に記載のフォーミュラカー用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ◎ホイールにはめた状態でタイヤ外径が26mm以上であること。 ※タイヤ内側への詰め物はNo.MFW17以外は不可。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切削等一切の加工は不可。
AWD	AWDクラス 年令制限無し	あり	MA-010(AWD)	京商製 ミニッツレーサー/AWD用ボディに限る。	無加工使用に限る。 ※27MHz基板使用可。 ※2.4GHz基板使用可。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MZW8P.MZW301 ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製フォーミュラカーセット標準タイヤ及びP10に記載のフォーミュラカー用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ◎ホイールにはめた状態でタイヤ外径が26mm以上であること。 ※タイヤ内側への詰め物はNo.MFW17以外は不可。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切削等一切の加工は不可。
FORMULA	フォーミュラクラス 年令制限無し	あり	FORMULA	京商製 ミニッツレーサーフォーミュラカー用ボディに限る。	フォーミュラシャシー用を無加工使用に限る。 ※HG(AD)基板使用不可。	下記のセット標準モーターまたは京商製オプションモーターを無加工使用に限る。 No.MZ9P.MZW8P.MZW301 ※ギヤ比指定なし	ミニッツカップ公認プロポ ※公認プロポはP6参照	◎京商製フォーミュラカーセット標準タイヤ及びP10に記載のフォーミュラカー用タイヤに限る。◎タイヤ幅とホイール幅が同一であること。 ◎ホイールにはめた状態でタイヤ外径が26mm以上であること。 ※タイヤ内側への詰め物はNo.MFW17以外は不可。※両面テープによるホイール貼付け可。※接着不可。※切削等一切の加工は不可。

➤ 車両規定

車両規定、対象ボディの追加など最新情報は… <http://www.kyosho.com>

参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

《**車両総則**》●京商より発売のミニッツレーサー(MR-02/MR-02EX/MR-03)、ミニッツAWD(MA-010)、ミニッツレーサーフォーミュラカーシリーズに限る。

《**シャシー**》●シャシーを構成する全てのパーツは京商製ミニッツシリーズ用を無加工で使用する。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工・改造は認めない。インナーアンテナ/No.MZW106は使用不可。また、アンテナコードの延長は認めない。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出している使用は認めない。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。

《**プロポ**》ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせただけの場合のみ使用を認める。

※R246製2.4GHzモジュールアダプターと併用のこと。

メーカー・プロポ	対応モジュール
KYOSHO	
KT-2、KT-5(セット標準)	モジュール不要
パーフェックスKT-18	
パーフェックスEX-11	
EX-5UR ASF	
KO	
EX-1マーズ/マーズR	RF-103A、RF-901SM
EX-1UR	RF-104A、RF-901SM
EX-10ヘリオス	RF-501A、RF-901SM
EX-10ユーラス	RF-501A、RF-901SM、RF-902SM
エスプリユニバース	RF-402A、RF-901SM
SANWA	
EXZES PLUS	TM-251CS ※RF-901SM
M11、M11R、M11S	TM-151CW ※RF-901SM
FUTABA	
3PK、3PK Super	JPK-AM ※RF-901SM

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

※大会期間中に主催者が撮影した写真及びビデオの内容はホームページや印刷物に使用する場合があります。予めご了承下さい。

《**ボディ**》●使用ボディは京商製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める。またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。また、アンテナ穴のないボディへの直径5mm以下のアンテナ穴の新設を認める。●ボディ裏面の補強は自由。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウィングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●フォーミュラクラスのボディについてはスケール感向上に伴う加工は可。

クラス別 指定ボディ

《EXクラス》

●フェラーリ エンツォ ●フェラーリ 599XX ●フェラーリ FXXシリーズ ●マクラーレンF1 LM/GTRショート/ロング ●ランボルギーニ ムルジェラゴシリーズ ●ランボルギーニ ティアプロシリーズ ●アストンマーティン DBR9 ●BMW M3 ●日産 GT-R 2008(GT500)

《GTクラス》

●日産 GT-R 2008(GT500) ●日産 フェアレディZ 2005/2007 ●レクサス SC430 ●トヨタ スープラ 2003/2004 ●ホンダ NSX 2005/2007 ●アストンマーティン DBR9 ●フェラーリ F430GT ●フェラーリ360GTC ●ボルシェ 911GT3 RSR ●マクラーレンF1 LM/ GTRショート/ロング

《コンパクトカークラス》

●ミニクーパース ●VW ゴルフ ●VW ニュービートル ●ランチア テルタ ●トヨタ ヴィッツ ●ホンダ フィット ●アバルト500 ●アルファ プレラ

《JSCCクラス》

●トヨタ トレノ/AE86 ●トヨタ アルテッツァ ●日産 スカイラインGT-R (R32/R34) ●日産GT-R(R35) ●日産 フェアレディZ(240Z/350Z) ●日産 シルビア S15 ●スバル インプレッサ ●三菱 ランサーエボリューション ●マツダ RX-7(FC/FD) ●ホンダ S2000 ●トヨタ セリカ ※JSCCクラスにおいて、全日本GT選手権仕様、SUPER GT仕様のボディは使用出来ません。(Gr.A仕様、ラリー仕様、スーパー耐久仕様、Formula-D仕様は使用可)

※上記は現在発売中のラインナップです。最新情報はホームページでご確認ください。

➤ 2011 MINI-Z CUPは、いよいよアジアの舞台へ!

日本・中国・韓国・台湾のアジア4地域で開催される!



会場	日程…開催クラス	エントリー締め切り日
中国・北京市内 『北京展覽館』 北京ホビーショー会場	4/30(土) … O	京商ホームページにてご案内いたします。
	5/1(日) … Jr A	
	5/2(月) … C F	
静岡県静岡市駿河区 『ツインメッセ静岡』 静岡ホビーショー会場	5/14(土) … E O C A F	4/13(水)～5/1(日) 抽選結果ご案内開始 5/3(火)～
	5/15(日) … Jr FR G J	
北海道札幌市東区北7条 『アリオ札幌』 ハーベストコート	8/6(土) … E O C A F	7/6(水)～7/24(日) 抽選結果ご案内開始 7/26(火)～
	8/7(日) … Jr FR G J	
兵庫県神戸市中央区東川崎町 『神戸ハーバーランド』 スペースシアター	9/17(土) … E O C A F	8/17(水)～9/4(日) 抽選結果ご案内開始 9/6(火)～
	9/18(日) … Jr FR G J	
福岡県糟屋郡糟屋 『イオンモール福岡ルクル』 ウエストコート	10/29(土)… E O C A F	9/29(水)～10/16(日) 抽選結果ご案内開始 10/18(火)～
	10/30(日)… Jr FR G J	
神奈川県横浜市西区 『日産グローバル本社ギャラリー』	11/19(土)… E O C A F	10/19(水)～11/6(日) 抽選結果ご案内開始 11/8(火)～
	11/20(日)… Jr FR G J	
台湾・台北市内	11/27(日) … O A F	京商ホームページにてご案内いたします。
韓国・ソウル市内	12/11(日) … O A J	京商ホームページにてご案内いたします。

●エントリー締め切り日は各会場により異なりますので、ご注意ください。●日程、及び開催場所はR/C専門誌と京商ホームページでもお知らせいたしますのでエントリー前にご確認ください。●上記以外にも追加大会がある場合があります。●開催場所、日程は変更となる場合があります。●クラス分けについての詳細はP4をご覧ください。

➤ ミニッツカップ参戦には、まずエントリー!

ミニッツカップへの参加は、ホームページからの事前申し込みが必要です。

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申し込みが必要です。京商ホームページにて受け付け、お申込が多数となった場合は参加お申込締切後に抽選とさせていただきます場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/AWD&ミニッツフォーミュラを所有する全ての皆様に参加資格があります。但しR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。また、ファイナル参加権を得た方は、それ以降参戦された場合は賞典外参加となります。同一大会での複数クラスへのエントリー不可。

ミニッツカップ参加方法について

- 1 まず、日程/場所をチェック!
- 2 参戦クラスカテゴリーを決める
- 3 京商HPにアクセス! → www.kyosho.com
- 4 HPの指定に従いエントリー完了!
- 5 参加する! → 次のページへGO

中国、韓国、台湾開催につきまして

●大会運営は現地京商スタッフが行います。●お申し込み方法・期間など異なる場合があります。詳細は各地区大会に合わせ、京商ホームページにてご案内いたします。

ミニッツカップ当日、スムーズに参戦するための進行手順。

1 最初に
ホームページにてエントリーが完了したら、レースのご案内が届きます。内容をよく読んで当日に備えましょう。当日はミニッツをフルセットで取納可能なギヤリングバッグなどが便利。お忘れ物の無いように。
※2.4GHz以外のバンドを使用する場合は、バンド変更に備え、必ず予備クリスタルを1セット以上用意すること。バンド変更に応じられない場合はレースに出走できない場合があります。

2 会場へ
レース当日は、少し早めに会場へ。そして場内アナウンスをよく聞き、余裕を持って受付に行こう。スケジュールに変更がないかを事前にチェックすることも忘れずに。遅刻は厳禁です。

3 受付
時間になったらオフィシャルの指示に従い、プロボと車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には**ICタグ**を取り付けておくこと。
ICタグとは?
次のページを見よう!

6 勝負
ドライバーはドライバーズスタンドへ。マシンを走らせ計測ラインを一度通過し感度チェックを受け、スタートラインに並べる。スタート時間はいかなる事があっても厳守です。しかし、遅れた場合でも失格にはなりませんので諦めずに出走しよう!

5 確認
エントリーボードにレース順・組合せが発表されるので確認。ボディのフロントガラス・側面に支給されるカーゼッケンを必ず貼りつける。自分の前の組(レース)がスタートしたら、走行用電池をオフィシャルから受け取り、取り付ける。

4 準備
走行後の車検で失格にならないようにマシンの事前チェックを怠りなく。わからないことはスタッフに質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機!

ミニッツカップレースの流れを知ろう!

ミニッツ日本一へ、そしてアジアチャンプの称号を目指そう!



まずは予選だ!
Aメイン入りを目指せ!

各クラスごとの予選は2分間の周回レースで行われます。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

予選順位により各メインへの振り分けが決定!

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

A	1位	2位	3位	4位	5位
B	6位	7位	8位	9位	10位
C	11位	12位	13位	14位	15位
D	16位	17位	18位	19位	20位
E	21位	22位	23位	24位	25位
F	26位	27位	28位	30位	31位

ICタグとは?

ミニッツカップ公式計測システム KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。ICタグラップカウンターはアンテナから13.56MHzの電波を発信しています。ご使用になる場所によっては壁等による反射波により、2倍の27.12MHzの周波数が合成され、マシンのコントロールを乱すことがあ



ります。その場合には27MHz帯の06~08バンド等、07バンド付近のバンドを使用しないことでコントロールの乱れを回避できます。

大会では下記の公認ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ
No.MZW113 ¥2,310(税込)
ミニッツレーサー/AWD用。

ICタグバンパー
No.MFW113 ¥2,310(税込)
ミニッツフォーミュラシャーシ用。

こんなお楽しみも...

ミニッツカップには、レースだけでなく「**マシンカラーリングコンテスト**」も同時に開催。こだわりのクルマはどれも個性的! ご自慢の愛車を是非お見せ下さい。



いよいよ決勝レース!
Aメイン進出を目指せ!

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

**ミニッツカップ
ファイナル出場権獲得!**
グランドチャンピオンを目指せ!

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ミニッツカップ ファイナル**」への出場権を得ることができます。

※会場までの交通費、宿泊費は各自負担下さい。
※EXクラス、ジュニアツーリングクラス、フレッシュマンクラスは地区大会のみとなります。



Myマシン走行日で練習。

開催場所により、大会前にマイマシン走行日を設定する場合があります。事前に走行&マシンセッティングができるチャンスとなりますので、京商ホームページの最新ミニッツカップ情報をチェックしよう!

※マイマシン走行日とレース日ではコースレイアウトを変更する場合があります。

<http://www.kyosho.com>

➤ ミニッツタイヤ&ホイール選びのポイント!

サーキットに適したタイヤ&ホイール選択が勝敗を左右する。

Point ① コースにあわせたタイヤ選び!



同じ幅のタイヤでも柔らかいものから硬いものまで、数種類のコンパウンドが用意されています。このコンパウンドの違いは(20°)などと表記されているので、コースにあったタイヤ選びの目安にして下さい。

60°

硬い

グリップ……低い
耐久性……低い

20°

柔らかい

グリップ……高い
耐久性……高い



Point ② ホイール幅に適したタイヤ選び!

ミニッツレーサーのタイヤ&ホイールには車種に応じて「ノーマル」、「セミワイド」、「ワイド」がラインナップされています。車種に応じたタイヤ&ホイールを組み合わせして下さい。

➤ 標準となるノーマル幅。柔らかいものから硬いものまで豊富にラインナップ。



ハイグリップ
タイヤセット
(4本入/8.5mm)
¥473~¥525(税込)
No.MZW2-20(20°)
No.MZW2-30(30°)
No.MZW2-40(40°)
No.MZW2-50(50°)
No.MZW2-60(60°)

ワイドハイグリップ
タイヤセット
(4本入/11mm)
¥525~¥578(税込)
No.MZW17-20(20°)
No.MZW17-30(30°)
No.MZW17-40(40°)
No.MZW17-50(50°)

➤ ノーマル幅で接地面がフラットなタイヤ。初期反応がクイックになる特性があります。



フラットタイヤセット
(4本入/8.5mm)
¥578(税込)
No.MZW19-30(30°)
No.MZW19-40(40°)



➤ エッジの効いたブロックとグループで構成されたパターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなくカーペット路面においても高いグリップ力を発揮。



ミニッツレーシング
ラジアルタイヤセット
(4本入/8.5mm)
¥683(税込)
No.MZW37-20(20°)
No.MZW37-30(30°)
No.MZW37-40(40°)

ミニッツレーシング
ラジアルタイヤセット
(4本入/11mm)
¥735(税込)
No.MZW38-20(20°)
No.MZW38-30(30°)
No.MZW38-40(40°)

➤ 高いグリップ力を発揮。フォーミュラ専用のスケール感の高いグループドタイヤです。



ハイグリップタイヤ
フロントセット
(4本入/14mm)
¥578(税込)
No.MFT01-20F(20°)
No.MFT01-30F(30°)
No.MFT01-40F(40°)
No.MFT01-50F(50°)

ハイグリップタイヤ
リヤセット
(4本入/16mm)
¥630(税込)
No.MFT01-20R(20°)
No.MFT01-30R(30°)
No.MFT01-40R(40°)
No.MFT01-50R(50°)

お勧めタイヤセッティング

シャシー	フロントタイヤ	リヤタイヤ
MR-02	MZW2-30	MZW37-20(ナロー)
MR-03	MZW2-30	MZW38-20(ワイド)
MA-010	MZW2-40	MZW37-20(ナロー)
MR-02/03LM	MZT301-30	MZT302-20
FORMULA	MFT01-40F	MFT01-20R

➤ すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

S字を含んだ基本レイアウトを始め、30種類以上の様々なコースデザインが可能。

MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50cm)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリップと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットと組み合わせることによりさらなるレイアウト変更も可能です。



ミニッツグランプリサーキット30(96マット)

No.87031 ¥47,250(税込)

●30×30cmウレタンパネルで手軽にミニッツコースを楽しめる。●軽量なウレタン製で収納もらくらく。●組み合わせは自由なので初心者から上級者まで、幅広いコースセッティングが可能。●グリップと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を採用。●96枚のパネル入り。



《セット内容》

■コースマット3種

30×30cm

×12

×72

×12

×12

×12

■コースフェンス3種

×72

×12

×12

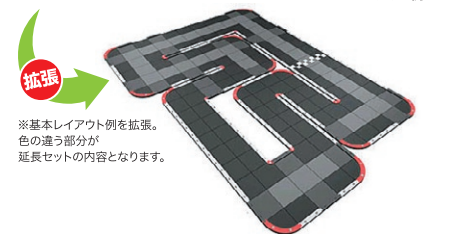
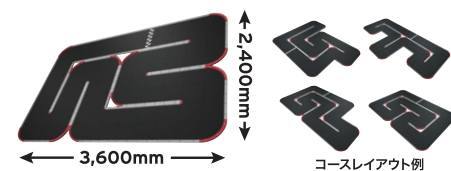
■ジョイント2種

ジョイントA

ジョイントB

自宅のミニッツグランプリサーキットコースに最適!

KYOSHO ICタグラップカウンター(ホームエディション)
No.32011 ¥39,900(税込)
ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。
《セット内容》●ラップタイムテイクター(ラップタイム検出器) ●USBケーブル ●CD-ROM(計測ソフト、Driver、電子マニュアル) ●説明書



※基本レイアウト例を拡張。色の違う部分が延長セットの内容となります。

標準コースを拡張し新たなレイアウトが可能に!

ミニッツグランプリサーキット30延長セット(62マット)

No.87031-01 ¥26,250(税込)

30ラージコーナー延長キット(12マット)

No.87031-02 ¥5,775(税込)

大人数での同時走行を可能にした50×50cmサイズもラインナップ!

「ミニッツグランプリサーキット30」を更にサイズアップした50cmサイズ。コース幅の増加で、大人数の同時走行が可能。

ミニッツグランプリサーキット50(96マット)

No.87051A/B ¥84,000(税込)

ミニッツグランプリサーキット50

延長キット(62マット)

No.87051-01 ¥47,250(税込)

50ラージコーナー延長キット(16マット)

No.87051-02 ¥12,600(税込)

50直角コーナー延長キット(10マット)

No.87051-03 ¥8,400(税込)

50オーバル拡張キット(32マット)

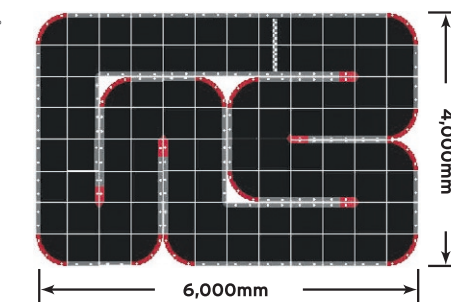
No.87051-04 ¥33,075(税込)

50追加コーナーセット

No.87051-05 ¥5,040(税込)

50リペアキット

No.87051-05-1 ¥1,050(税込)



OPTIONAL PARTS

MR-03用 MR-02用 AWD用 FORMULA用

03 **02** **AWD** **F**

●この他にもミニッツカップで使用できるパーツがありますので京商ホームページをご覧ください。
●搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

EX EXクラス
使用可能パーツ



フロントスプリングセット

No.MZW401 ¥1,050(税込)

フロントサスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる5タイプ入り。



セッティングタイロッドセット

No.MZW402 ¥840(税込)

前輪のトーアングルを調整するタイロッドセット。ナロー/ワイド各5タイプ入り。



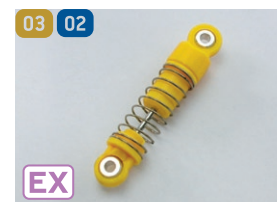
ボールデフセット

No.MZW206(LM以外) ¥3,360(税込)
No.MZW302(LM用) ¥3,360(税込)

LSD効果で失速のないコーナリングを実現。

3/32 セラミックデフボール

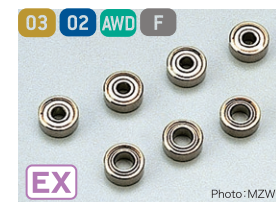
No.WBD10 ¥3,150(税込)



リヤオイル ダンパーセット

No.MZW207 ¥1,050(税込)

リヤサスペンションに装着し、車体のピッチングを抑えるオイルダンパー。(シリコンオイル付)

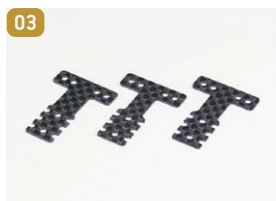


ボールベアリングセット

No.MZW1 (02/03/F用) ¥2,520(税込)

No.MDW001 (AWD用) ¥2,940(税込)

駆動ロスを軽減し、加速・最高速が共に向上。(1台分入り)



カーボンリヤサスプレートセット

No.MZW403(MM/LM) ¥1,365(税込)

No.MZW404(RM/HM) ¥1,365(税込)

カーボン製リヤサスプレート。ロール剛性を上げた時に有効。硬さの異なる3タイプ入り。



ジャイロユニット

No.MZW405 ¥3,675(税込)

姿勢の乱れを感じし、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。

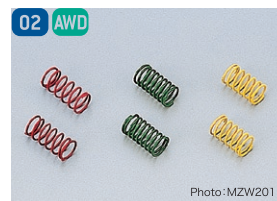


SPステンレスアッパーサスシャフト

No.MZW406 ¥315(税込)

SPステンレスキングピンボール

No.MZW407 ¥420(税込)

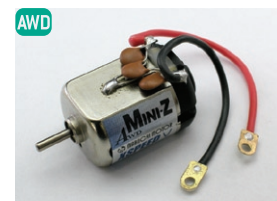


スプリングセット

No.MZW201 (02用) ¥840(税込)

No.MDW004 (AWD用) ¥945(税込)

サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。



エクスピード ミニッツモーターV

No.MDW002P(27MHz用) ¥1,575(税込)

No.MDW023(2.4GHz用) ¥1,575(税込)

トップスピードと加速力を共にアップさせるミニッツAWD専用のスペシャルモーター。



リヤダブルウィッシュボーン

サスペンションセット

No.MDW100 ¥6,090(税込)

絶妙なジオメトリとリンク構成によって最適化されたサスペンションストロークが、様々なシーンにおいて、優れたメカニカルグリップを引き出し、確実な操縦性を実現。



ハードフッ素コートボール

No.MZW413 ¥525(税込)

フッ素コーティングにより、スムーズな動作を実現。



FRPサスプレートセット

No.MZW409(MM/LM) ¥1,260(税込)

No.MZW410(RM/HM) ¥1,260(税込)

FRP製リヤサスプレート。しなやかなFRP製に交換することでリヤグリップが向上。硬さの異なる3タイプ入り。



カーボンフレクションダンパーセット

No.MZW411 (03MM専用) ¥2,625(税込)

カーボンプレートのフレクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



ボールデフセット

No.MDW018 ¥4,410(税込)

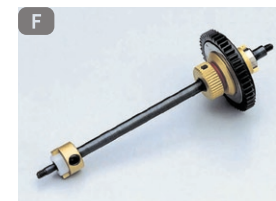
LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを実現。



ハードユニバーサルスイングシャフトセット

No.MDW009 ¥1,995(税込)

アクスル部にハードスチール。スイングシャフト部には7075ジュラルミンを採用した高精度ユニバーサルスイングシャフト。



ボールデフセット

No.MFW03 ¥3,360(税込)

LSD効果で失速のないコーナリングを実現。

3/32 セラミックデフボール

No.WBD10 ¥3,150(税込)



インナーチューブダンパーセット

No.MZW416 ¥2,100(税込)

フロントサスペンションにダンパー効果を追加し、コーナリング時のロードホールディング性が向上。



エクスピードミニッツモーターV

No.MZW8P(27MHz用) ¥1,470(税込)

No.MZW301(2.4GHz用) ¥1,575(税込)

最高速、加速力をアップさせる高回転型のスペシャルモーター。



KRFモーターチェッカー

No.36213 ¥17,325(税込)

モーターの回転数や消費電流などが測れるモーターレークインマシーン。3タイプの内蔵プログラムであらゆるシーンに対応!



ステンレスキングピンセット

No.MFW01 ¥525(税込)

研摩加工されたキングピンのセット。フロントサスの動きをスムーズにします。



スプリングセット

No.MZW4(フロント) ¥840(税込)

No.MFW02(リア) ¥525(税込)

サスペンションの硬さを調節するスプリングセット。(3タイプ入)



キングピンオイル

No.MZW114 ¥893(税込)

キングピンに塗布することで、よりスムーズな作動を実現。また他の作動部分にも潤滑油として使用可能。ゴムやプラスチックを傷しません。

RC PLANNING R246 OPTIONAL PARTS



RC PLANNING R246は「こんなパーツが欲しかった」をカタチにする新ブランドです。
www.rc-r246.com

MR-03用 MR-02用 AWD用 FORMULA用

03 02 AWD F

●他にもミニッツカップで使用できるパーツがありますので京商ホームページをご覧ください。
●搭載するボディにより装着できない場合があります



RML モーターマウント
No.R246-1353 ¥2,940(税込)

RMタイプ用アルミ製モーターマウント。モーターを水平にマウントすることでより低重心化を達成。メンテナンス性も向上。



RM ロールダンパー
No.R246-1354 ¥2,940(税込)

RMアルミモーターマウント(No.R246-1353)専用設計。軽量かつ高剛性のカーボン製のプレートとダンパーステアに、大きいロールプレートを装着し、ロール方向の跳ねを制御。



MML モーターマウント
No.R246-1351 ¥2,940(税込)

MMタイプ用。装着には下記パーツ装着が必要になります。
●MMLロールダンパー/オイルダンパー(No.R246-1351)
●LM用のギヤデフまたはLM用ボールデフ/アジャスタ
ギヤデフの場合はNo.MZ302
ボールデフの場合はNo.MZW302-1,またはMZW304
●現在のリアホイールより2mmマイナスオフセットのリアホイール



MML ロールダンパー
No.R246-1352 ¥2,940(税込)

MMタイプ用。装着には下記パーツ装着が必要になります。
●MMLアルミモーターマウント(No.R246-1351)
●LM用のギヤデフまたはLM用ボールデフ/アジャスタ
ギヤデフの場合はNo.MZ302
ボールデフの場合はNo.MZW302-1,またはMZW304
●現在のリアホイールより2mmマイナスオフセットのリアホイール



モーターマウント LM用
No.R246-1202 ¥2,940(税込)

MINI-Z LM用アルミ製モーターマウント、ヒートシンク機能と2種類のペアリングハウジングにより4段階の車高調整。R246ロゴマーク付。



ロールダンパー/オイルダンパーセット
No.R246-1222 ¥2,940(税込)

MINI-Z MR-02/03用カーボン製ロールダンパー。3種類のスプリング入り+アルミ製オイルダンパー3種類のスペーサーで調整可能。



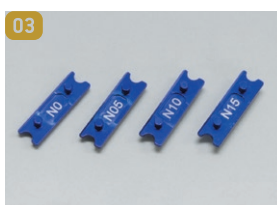
Hプレート
No.R246-1321 ¥1,575(税込)

MINI-Z MR-03のリアサスペンドのシャーシとモーターマウントをつなぐ中間地点に支点の異なる3種類の異なるスペーサーをはさむ事でリアサスペンションのセッティングが変更可能。



セッティングリンクエッジ
ナロー/No.R246-1301 ¥2,940(税込)
ワイド/No.R246-1302 ¥2,940(税込)

MINI-Z MR-03のフロントリンクエッジ。トー角を変えるセットアップパーツ。5種類の違う長さでトー角を変更。5種類ワンセット。



フロントスプリングマウント
No.R246-1331(ナロー用)
No.R246-1332(ワイド用) 各¥1,575(税込)

MINI-Z MR-03のフロントスプリングのテンションを変えるセットアップパーツ。4種類のテンション違いをワンセット。



64チタン ターンダウンキングピン
No.R246-1316 ¥1,890(税込)

チタン使用による超軽量仕様。仕上げは高精度の研磨仕上げでスムーズな動きを実現。ノーマルより2mm長くアッパーアームの角度を変えセッティングを変更可能。



インディビジュアル オイルダンパー
No.R246-1341 ¥2,940(税込)

MR-03W専用超精密フロントオイルダンパーシステム。アルミ製ダンパーケースにシリコンオイル、またはグリスを注入して使用。専用スタビ標準装備に加え、3種類のスプリング、2種類のスペーサーまで付属。



ステアリングブロック
(0/1/2/3°)

No.R246-1310~1313 各¥1,575(税込)
MINI-Z MR-03のキャンパー角セッティング用。ブルーアルマイトに各サイズを刻印表記。



RAYS TE37 アルミホイール
No.R246-1411~1494
ブロンズ/シルバー 各¥1,050(税込)

アルミ削り出しMINI-Z AWD用ホイール。0.5mm肉厚の極薄、超軽量、深めのリブがディテールアップ。RAY'S公認。※カラー、ナロー/ワイド、オフセット違いで全18種類ラインナップ。



RAYS CE28N アルミホイール
R246-1501~
ブロンズ/シルバー 各¥1,050(税込)

アルミ削り出しMINI-Z MR015/02用ホイール。0.5mm肉厚の極薄、超軽量、深めのリブがディテールアップ。RAY'S公認。※カラー、ナロー/ワイド、オフセット違いで全64種類ラインナップ。



アルミモーターマウント&ロールダンパー
No.R246-1701 ¥3,570(税込)

モーターマウントブロック 6.0/6.1/6.2mm (R246-1701用) No.R246-1702 ¥525(税込)
MINI-Zフォーミュラ用アルミ製モーターマウント。2種類のペアリングハウジングにより4段階の車高調整が可能。R246ロゴマーク付。



アルミステアリングブロックキャンパー
(0/1/2/3°)

No.R246-1710~1713 各¥1,680(税込)
MINI-Z フォーミュラ用アルミ製ステアリングブロック。キャンパー角度3°。ダミーディスク付き。ブラックアルマイトに見やすい角度表記。



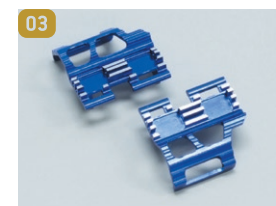
2.4GHz モジュールアダプター
(Futaba/SANWA)
No.R246-1001 ¥2,520(税込)

Futaba 3PK, 3VCシリーズ、またはSANWA M11, EXZESシリーズプロポにKOの2.4GHzモジュールを装着する為のアダプター。



PRO Fit ステアリングホイール
(メタルシルバー/メタルブラック/メタルブルー/メタルレッド/メタルパール)

No.R246-1901~1906 各¥1,260(税込)
ステアリングホイールのゴムを高級FMプロポに使われているスポンジゴム素材に変更し、しっかりとフィットにより操作性を向上させるアイテム。



バッテリーヒートシンク
No.R246-1323 ¥1,050(税込)

放熱効果に優れるアルミ製バッテリーホルダー。MINI-Z MR-03シャーシ単四バッテリー専用。ブルーアルマイトフィニッシュ。



MINI-Z タイヤ 両面テープ
No.R246-1041(ナロー用) ¥840(税込)
No.R246-1042(ワイド用) ¥840(税込)

ミニッツタイヤをホイールにしっかりと固定、高速コースでのタイヤ外れ防止。しかも剥がす事も可能。



フロントリンクエッジサスペンション
No.R246-1703 ¥1,050(税込)

フロントのリンクエッジロッドをガードするアルミ製リンクエッジサスペンション。ディテールを崩さないブラックアルマイト仕上げにR246ロゴマーク付。



RAY'S TX ステアリングホイール
CE28N:No.R246-1913/1914(ブロンズ/シルバー)
RE30:No.R246-1915/1916(ブロンズ/シルバー)

各¥3,990(税込)
話題のRAY'Sホイールをかたどったアルミ削り出しの送信機用ステアリングホイール。京商、Futaba、Sanwa、JRの各社プロポ適合。