

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝ラウンド-Cメイン	決勝ラウンド-Bメイン	決勝ラウンド-Aメイン
1	フィンネクス	5	19L: 5'15.510"	18L: 5'09.270"	19L: 5'15.510"			54L: 15'05.730"
2	SAKURA-E	1	19L: 5'11.040"	18L: 5'10.910"	19L: 5'11.040"			53L: 14'56.040"
3	たから抜型工業	7	18L: 5'06.030"	18L: 5'06.030"	17L: 5'12.350"			53L: 15'16.550"
4	須田電機工業X	2	19L: 5'11.810"	19L: 5'11.810"	19L: 5'13.690"			52L: 15'15.550"
5	ひらいし2001H	3	19L: 5'13.230"	17L: 5'08.030"	19L: 5'13.230"			51L: 15'13.530"
6	創美企画C	8	18L: 5'06.190"	15L: 5'03.570"	18L: 5'06.190"		50L: 15'08.110"	50L: 15'03.730"
7	KRC B	4	19L: 5'14.480"	16L: 5'06.590"	19L: 5'14.480"			49L: 15'09.740"
8	トリブル・ケー	17	14L: 5'23.040"	14L: 5'23.040"	11L: 3'24.720"	48L: 15'01.460"	50L: 15'09.460"	46L: 15'04.440"
9	アンデルセンB	6	18L: 5'00.460"	18L: 5'16.930"	18L: 5'00.460"			44L: 14'39.170"
10	キャスルロックB	16	14L: 5'12.180"	12L: 5'08.600"	14L: 5'12.180"	48L: 15'15.050"	48L: 15'03.540"	24L: 8'18.550"
11	エンドレスアドバンスC	11	17L: 5'06.800"	17L: 5'06.800"	17L: 5'15.480"		47L: 15'03.180"	
12	MAKINO R&D-E2	9	18L: 5'08.730"	17L: 5'13.610"	18L: 5'08.730"		46L: 14'58.810"	
13	エンドレスアドバンスB	14	16L: 5'10.880"	11L: 5'15.890"	16L: 5'10.880"		44L: 15'00.220"	
14	ドナルドソ	13	16L: 5'05.870"	13L: 5'03.360"	16L: 5'05.870"		43L: 15'10.560"	
15	アンデルセンC	12	16L: 5'04.940"	12L: 5'17.380"	16L: 5'04.940"		42L: 15'23.370"	
16	小島建設工業所	19	12L: 5'18.900"	12L: 5'18.900"	8L: 5'16.510"	44L: 15'15.770"	24L: 15'17.700"	
17	ユカ技研	10	18L: 5'12.970"	-----	18L: 5'12.970"		7L: 2'23.450"	
18	総合工科高校	20	7L: 5'21.860"	2L: 3'05.170"	7L: 5'21.860"	38L: 15'03.290"		
19	キャスルロックA	18	12L: 5'17.160"	12L: 5'17.160"	1L: 5'08.210"	31L: 15'06.420"		
20	サンニチYBS C	15	14L: 5'04.850"	14L: 5'04.850"	11L: 5'13.070"	27L: 15'14.950"		