

総合順位	チーム名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝ラウンド-Cメイン	決勝ラウンド-Bメイン	決勝ラウンド-Aメイン
1	MAKINO R&D-S1	5	24L: 5'10.990"	23L: 5'12.750"	24L: 5'10.990"			68L: 15'03.340"
2	愛知車輛興業B	2	24L: 5'05.690"	23L: 5'03.340"	24L: 5'05.690"			68L: 15'10.160"
3	日産車体九州B	1	25L: 5'10.150"	21L: 5'05.890"	25L: 5'10.150"			68L: 15'10.780"
4	ミスティB	3	24L: 5'07.510"	23L: 5'07.380"	24L: 5'07.510"			68L: 15'11.510"
5	SAKURA-S・K・Y	6	24L: 5'12.570"	24L: 5'12.570"	23L: 5'04.810"			66L: 15'00.320"
6	いすゞ自動車B	21	22L: 5'13.190"	21L: 5'01.630"	22L: 5'13.190"	65L: 15'08.470"	66L: 15'03.220"	66L: 15'02.970"
7	神和建设	4	24L: 5'10.700"	23L: 5'04.210"	24L: 5'10.700"			66L: 15'03.570"
8	創美企画A	8	23L: 5'03.700"	22L: 5'02.430"	23L: 5'03.700"		68L: 15'12.960"	66L: 15'12.820"
9	スカイA	7	24L: 5'13.000"	7L: 2'05.120"	24L: 5'13.000"			63L: 15'05.580"
10	ユニット産業	11	23L: 5'04.160"	23L: 5'07.220"	23L: 5'04.160"		66L: 15'05.830"	59L: 15'07.450"
11	土屋エンジニアリングA	14	23L: 5'06.730"	23L: 5'06.730"	22L: 5'04.550"		64L: 15'09.660"	
12	スカイC	13	23L: 5'06.350"	21L: 5'05.610"	23L: 5'06.350"		63L: 15'09.240"	
13	美和工業所	10	23L: 5'03.840"	20L: 5'05.640"	23L: 5'03.840"		62L: 15'03.960"	
14	創美企画B	16	23L: 5'08.640"	23L: 5'10.720"	23L: 5'08.640"	67L: 15'02.090"	60L: 13'43.910"	
15	神和建设G	18	22L: 4'51.320"	22L: 4'51.320"	8L: 3'57.410"	67L: 15'01.560"	50L: 12'14.420"	
16	酒蔵いつものところ	12	23L: 5'05.820"	23L: 5'05.820"	16L: 5'05.930"		44L: 9'56.140"	
17	ケホタ計装	9	23L: 5'03.830"	23L: 5'03.830"	-- NOT START --		22L: 5'23.710"	
18	M,S HC パートン	17	23L: 5'12.400"	23L: 5'12.400"	5L: 1'51.490"	64L: 15'09.350"		
19	ハットサロモンシュシュ	23	19L: 5'04.650"	10L: 3'11.850"	19L: 5'04.650"	64L: 15'09.410"		
20	MAKINO R&D-S2	15	23L: 5'06.840"	23L: 5'06.840"	22L: 5'12.630"	64L: 15'12.600"		
21	KRC A	19	22L: 5'00.790"	17L: 5'07.900"	22L: 5'00.790"	59L: 15'13.660"		
22	土屋エンジニアリングB	22	21L: 5'01.720"	21L: 5'01.720"	20L: 5'08.480"	55L: 15'08.840"		
23	日産いわい歯科	20	22L: 5'07.580"	21L: 5'00.290"	22L: 5'07.580"	41L: 11'25.440"		