

順位	ドライバー名	ベストリザルト
----	--------	---------

Aメイン

1/ 1]	TMサーキットX	1R: 59L 15'05.340"
2/ 2]	南海鋼材&RT M	1R: 59L 15'12.550"
3/ 3]	フジモデルC	1R: 58L 15'01.540"
4/ 4]	春日ライト	1R: 58L 15'09.730"
5/ 5]	K'sオ-ィム	1R: 56L 15'01.090"
6/ 6]	日本特殊炉材A	1R: 56L 15'03.150"
7/ 7]	ぐりーんぐらすM	1R: 56L 15'15.350"
8/ 8]	STC	1R: 54L 15'09.360"
9/ 9]	フジモデルB	1R: 52L 14'51.220"
10/ 10]	真興運輸	1R: 50L 15'15.980"

Bメイン

1/ 11]	築山創建	56L 15'10.010"
2/ 12]	DSP鈴鹿A	56L 15'12.430"
3/ 13]	あーまんハウスW	54L 15'10.960"
4/ 14]	須田電機工業A	54L 15'14.580"
5/ 15]	栗田製作所A	53L 15'03.610"
6/ 16]	FOX	49L 14'05.480"
7/ 17]	ダイハツA	46L 15'12.080"

Cメイン

1/ 18]	池小	55L 15'07.890"
2/ 19]	Rico Racing	54L 15'10.360"
3/ 20]	Tmcircuit F	53L 15'04.300"
4/ 21]	あーまんハウスS	49L 15'03.410"
5/ 22]	ぐりーんぐらすT	48L 14'16.270"
6/ 23]	ダイハツ工業B	48L 15'11.450"
7/ 24]	KRC B	39L 13'21.730"

Dメイン

1/ 25]	コアツZ	50L 14'25.520"
2/ 26]	ダイハツC	48L 15'05.660"
3/ 27]	阪神高速	44L 15'17.030"
4/ 28]	栗田製作所B	35L 15'00.790"
5/ 29]	ダイハツ	17L 11'54.610"
6/ 30]	J3KRT	13L 6'50.660"