

| 総合順位 | ドライバー名 | 予選順位 | 予選 BESTラウンド | 予選 1ラウンド | 予選 2ラウンド | 決勝ラウンド-Dメイン | 決勝ラウンド-Cメイン | 決勝ラウンド-Bメイン | 決勝ラウンド-Aメイン |
|------|--------------|------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | ひらいし2001R | 1 | 13L: 3'15.200" | 12L: 3'05.790" | 13L: 3'15.200" | | | | 57L: 15'04.310" |
| 2 | WILDBEAST R | 4 | 12L: 3'03.630" | 12L: 3'03.630" | 12L: 3'15.600" | | | | 57L: 15'15.580" |
| 3 | 飛騨 中島塗装 | 5 | 12L: 3'04.120" | 12L: 3'04.120" | 7L: 3'06.990" | | | | 56L: 15'07.730" |
| 4 | 創美企画A | 3 | 12L: 3'02.490" | 12L: 3'13.980" | 12L: 3'02.490" | | | | 56L: 15'12.480" |
| 5 | グリーンぐらすR | 21 | 12L: 3'11.850" | 12L: 3'11.850" | 12L: 3'12.370" | | 56L: 15'04.330" | 56L: 15'12.890" | 55L: 15'09.090" |
| 6 | バーバース | 6 | 12L: 3'05.270" | 12L: 3'09.490" | 12L: 3'05.270" | | | | 54L: 15'13.180" |
| 7 | ファミリア | 2 | 12L: 3'00.980" | 12L: 3'08.550" | 12L: 3'00.980" | | | | 52L: 14'32.800" |
| 8 | ハットサロモンシュシュ | 12 | 12L: 3'08.240" | 5L: 1'16.730" | 12L: 3'08.240" | | | 56L: 15'11.470" | 51L: 15'08.470" |
| 9 | スカイ | 23 | 12L: 3'12.660" | 12L: 3'12.660" | 11L: 3'11.680" | 57L: 15'13.870" | 55L: 15'00.520" | 56L: 15'03.600" | 50L: 15'01.450" |
| 10 | 風月堂 | 7 | 12L: 3'05.600" | 8L: 3'01.700" | 12L: 3'05.600" | | | | 49L: 15'03.680" |
| 11 | 東田鉄工R | 30 | 12L: 3'14.770" | 11L: 3'02.980" | 12L: 3'14.770" | 56L: 15'06.810" | 56L: 15'13.670" | 55L: 15'09.790" | |
| 12 | アホロキティA | 9 | 12L: 3'06.910" | 10L: 3'02.780" | 12L: 3'06.910" | | | 55L: 15'35.050" | |
| 13 | トヨワビル-A | 13 | 12L: 3'08.380" | 12L: 3'12.010" | 12L: 3'08.380" | | | 54L: 14'41.520" | |
| 14 | 美和工業所 | 11 | 12L: 3'08.100" | 12L: 3'08.100" | 12L: 3'12.410" | | | 54L: 15'01.420" | |
| 15 | 寿工業B | 8 | 12L: 3'06.480" | 12L: 3'06.480" | 9L: 3'06.280" | | | 53L: 15'00.280" | |
| 16 | いすゞ自動車B | 10 | 12L: 3'07.920" | 12L: 3'10.440" | 12L: 3'07.920" | | | 53L: 15'19.170" | |
| 17 | 創美企画B | 14 | 12L: 3'09.530" | 10L: 3'07.500" | 12L: 3'09.530" | | | 50L: 15'15.120" | |
| 18 | ファクトリー-オ-2号車 | 18 | 12L: 3'10.270" | 12L: 3'12.020" | 12L: 3'10.270" | | 55L: 15'11.440" | | |
| 19 | プロフ | 20 | 12L: 3'11.750" | 12L: 3'11.750" | 9L: 3'12.180" | | 55L: 15'14.120" | | |
| 20 | TMサーキットY | 25 | 12L: 3'12.870" | 12L: 3'12.870" | 5L: 2'17.560" | 56L: 15'09.850" | 55L: 15'19.070" | | |
| 21 | KRC A | 15 | 12L: 3'09.780" | 11L: 3'00.230" | 12L: 3'09.780" | | 52L: 14'50.220" | | |
| 22 | ひらいし2001s | 19 | 12L: 3'11.160" | 12L: 3'11.160" | 12L: 3'12.270" | | 51L: 15'12.190" | | |
| 23 | ひらいし2001X | 16 | 12L: 3'09.880" | 12L: 3'09.880" | 10L: 3'01.420" | | 50L: 14'42.420" | | |
| 24 | 日産いわい歯科 | 17 | 12L: 3'10.170" | 12L: 3'10.170" | 12L: 3'10.690" | | 49L: 15'10.990" | | |
| 25 | 酒蔵いつものところ | 28 | 12L: 3'13.970" | 12L: 3'15.330" | 12L: 3'13.970" | 56L: 15'10.670" | | | |
| 26 | 南海鋼材&FK B | 26 | 12L: 3'13.240" | 12L: 3'13.240" | 12L: 3'13.240" | 55L: 15'01.270" | | | |
| 27 | ゴムノイキ | 22 | 12L: 3'12.330" | 11L: 3'12.320" | 12L: 3'12.330" | 55L: 15'11.670" | | | |
| 28 | Factory-0' Z | 27 | 12L: 3'13.520" | 11L: 3'01.110" | 12L: 3'13.520" | 54L: 15'02.290" | | | |
| 29 | ユニバースZ | 31 | 11L: 3'00.860" | 11L: 3'06.530" | 11L: 3'00.860" | 53L: 15'08.480" | | | |
| 30 | 土屋エンジニアリングA | 29 | 12L: 3'14.050" | 12L: 3'15.280" | 12L: 3'14.050" | 50L: 15'08.750" | | | |
| 31 | 東田鉄工S | 24 | 12L: 3'12.850" | 5L: 1'23.460" | 12L: 3'12.850" | 28L: 8'37.500" | | | |
| 32 | SAKURA-S・K・Y | 32 | 11L: 3'05.330" | 11L: 3'05.330" | 7L: 3'03.050" | | | | |
| 33 | M,s SVE | 33 | 3L: 48.190" | ----- | 3L: 48.190" | | | | |