

順位	ドライバー名	1st リザルト	2nd リザルト
1	イントレスアドバンスA	1R: 12L 3'07.030"	2R: 10L 3'06.950"
2	須田電機工業A	2R: 12L 3'07.620"	1R: 12L 3'09.330"
3	イントレスアドバンスB	1R: 12L 3'10.100"	2R: 11L 3'03.540"
4	東田鉄工&GGR	2R: 12L 3'10.580"	1R: 11L 3'12.080"
5	SSJP A	1R: 12L 3'11.530"	2R: 11L 3'05.460"
6	ミカヤマ	2R: 12L 3'11.700"	1R: 9L 3'05.450"
7	TMcircuitAF	2R: 12L 3'12.520"	1R: 9L 3'09.350"
8	トヨカホビ-S	1R: 12L 3'12.570"	2R: 11L 3'14.330"
9	寿工業A	1R: 12L 3'13.780"	2R: 11L 3'08.310"
10	トヨタ車輛実験部	1R: 12L 3'14.470"	2R: 11L 3'09.730"
11	築山創建R	2R: 12L 3'15.410"	1R: 11L 3'06.350"
12	須田電機工業Z	1R: 12L 3'15.820"	2R: 11L 3'04.280"
13	TMcircuitF	2R: 11L 3'00.210"	1R: 10L 3'02.860"
14	DSP鈴鹿A	2R: 11L 3'00.250"	1R: 10L 3'00.480"
15	アンデルセンB	2R: 11L 3'01.090"	1R: 11L 3'03.460"
16	TRANCE RACING	2R: 11L 3'01.610"	1R: 11L 3'03.730"
17	築山創建B	1R: 11L 3'05.080"	2R: 11L 3'10.060"
18	ダイハツ工業A	1R: 11L 3'06.090"	2R: 11L 3'16.070"
19	ぐりーんぐらすM	2R: 11L 3'06.410"	1R: 10L 3'01.250"
20	イントレスアドバンスD	1R: 11L 3'06.860"	2R: 9L 3'21.100"
21	カスタム	2R: 11L 3'07.550"	1R: 10L 3'01.500"
22	春日ライト	2R: 11L 3'07.740"	1R: 10L 3'22.380"
23	盟和精工A	2R: 11L 3'07.750"	1R: 10L 3'14.320"
24	創美企画C	1R: 11L 3'08.030"	2R: 8L 3'13.320"
25	ひらいらし2001H	2R: 11L 3'08.550"	1R: 11L 3'10.730"
26	KOBELCO	2R: 11L 3'08.760"	1R: 10L 3'04.880"
27	トリブルケ-	1R: 11L 3'09.400"	2R: 10L 3'04.340"
28	ハーバード-D	2R: 11L 3'09.730"	1R: 7L 3'02.060"
29	MAKINO R&D-E2	2R: 11L 3'10.820"	1R: 11L 3'13.650"
30	SSJP C	2R: 11L 3'10.890"	1R: 11L 3'12.740"
31	アホロキティB	1R: 11L 3'12.340"	2R: 10L 3'12.110"
32	ダイハツ工業C	1R: 11L 3'13.220"	2R: 11L 3'16.280"
33	ミカヤマB	1R: 11L 3'14.280"	2R: 11L 3'15.920"
34	ナカヤマ機械	2R: 11L 3'15.400"	1R: 9L 3'05.840"
35	ユニバンスK	2R: 10L 3'00.730"	1R: 9L 3'15.780"
36	築山創建C	1R: 10L 3'01.510"	2R: 10L 3'02.790"
37	KIWI	1R: 10L 3'04.590"	2R: 10L 3'06.590"
38	KRC B	1R: 10L 3'04.930"	2R: 9L 3'24.970"
39	イントレスアドバンスC	1R: 10L 3'13.040"	2R: 2L 46.530"
40	SSJP B	2R: 7L 2'32.430"	1R: 1L 24.340"