

エンジョイクラス 予選

順位	ドライバー-名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	土屋エンジニアリングC	2R: 16L 5'09.400"	1R: 10L 5'20.680"
2	KKRC・本町	2R: 16L 5'16.920"	1R: 12L 5'14.470"
3	MAKINO R&D-E2	2R: 16L 5'19.390"	1R: 14L 5'04.360"
4	土屋エンジニアリングA	2R: 16L 5'19.930"	1R: 10L 5'10.060"
5	創美企画A	2R: 15L 5'00.420"	1R: 15L 5'09.800"
6	MIKAWAYA A	1R: 15L 5'00.490"	2R: 14L 4'18.930"
7	ヤマキ精工	2R: 15L 5'05.410"	1R: 14L 5'13.800"
8	寿工業B	2R: 15L 5'10.390"	1R: 15L 5'19.040"
9	ナカヤ機械-A	1R: 15L 5'11.690"	2R: 2L 54.210"
10	創美企画C	1R: 15L 5'16.300"	2R: 7L 2'28.350"
11	ひらいし2001H	1R: 14L 5'00.600"	2R: 6L 4'50.830"
12	エンドレスアドバンスC	1R: 14L 5'05.970"	2R: 6L 5'09.680"
13	日産車体湘南	1R: 14L 5'06.170"	2R: / NOT START /
14	築山創建	2R: 14L 5'07.810"	1R: 13L 5'04.260"
15	Y.T	2R: 14L 5'08.230"	1R: 9L 5'07.360"
16	TMサ-キットG	1R: 14L 5'08.280"	2R: 12L 5'22.190"
17	EMC	1R: 14L 5'09.390"	2R: 13L 5'20.840"
18	M.sHC	1R: 14L 5'11.640"	2R: 2L 53.790"
19	エンドレスアドバンスB	1R: 14L 5'12.880"	2R: 14L 5'13.630"
20	町田市役所	1R: 14L 5'13.010"	2R: 4L 4'36.860"
21	KIWI	1R: 14L 5'17.390"	2R: 10L 5'21.570"
22	日本ドナルドソンA	1R: 14L 5'22.420"	2R: 10L 5'14.590"
23	トリプルケー	1R: 13L 5'11.370"	2R: / NOT START /
24	サンニチYBS-B	1R: 13L 5'19.070"	2R: 7L 5'00.740"
25	ペ-パ-ム-ソ	1R: 13L 5'20.300"	2R: 4L 4'03.040"
26	トヨカワヒ-A	2R: 12L 4'34.720"	1R: 6L 3'23.800"
27	小島建設工業所	1R: 12L 4'50.820"	2R: 2L 3'02.020"
28	東京工科(専学)	1R: 12L 5'05.710"	2R: / NOT START /
29	MAKINO R&D-E1	2R: 11L 3'37.720"	1R: 11L 5'19.480"
30	いすゞ自動車B	1R: 11L 5'05.170"	2R: 7L 4'31.410"
31	本町マシン	1R: 10L 5'23.950"	2R: 5L 2'21.370"
32	本田二輪R&D	1R: / NOT START /	2R: / NOT START /