

## エンジンイクラス 予選結果

順位	チーム名	ベストリザルト	2nd リザルト
1	フジモデルJ	2R: 16L 5'13.220"	1R: 16L 5'19.530"
2	TMサ-キットG	2R: 16L 5'14.790"	1R: 16L 5'17.900"
3	ア-バン A	2R: 16L 5'16.550"	1R: 16L 5'16.760"
4	Factory-O'	2R: 16L 5'17.540"	1R: 15L 5'14.170"
5	KSG F	2R: 16L 5'18.280"	1R: 15L 5'05.870"
6	フジモデルT	1R: 16L 5'19.530"	2R: 15L 5'01.630"
7	春日ライオ	1R: 16L 5'19.720"	2R: 14L 5'01.490"
8	岡山日産A	2R: 15L 5'00.830"	1R: 14L 5'08.500"
9	近畿オー・エム	1R: 15L 5'02.410"	2R: 15L 5'16.150"
10	TMcircuitX	2R: 15L 5'02.670"	1R: 15L 5'07.070"
11	くずはA	2R: 15L 5'03.370"	1R: 10L 3'57.650"
12	寿工業B	2R: 15L 5'06.250"	1R: 15L 5'06.510"
13	ダイハツB	1R: 15L 5'09.890"	2R: 14L 5'12.250"
14	TMサ-キットMS	2R: 15L 5'10.290"	1R: 14L 5'17.410"
15	フジモデルS	1R: 15L 5'10.820"	2R: 14L 5'03.800"
16	ぐりーんぐらすM	2R: 15L 5'13.960"	1R: 13L 5'00.760"
17	ダイハツA	2R: 15L 5'16.150"	1R: 15L 5'18.130"
18	DSP鈴鹿A	2R: 15L 5'16.730"	1R: 12L 5'00.110"
19	Mカ-テニク	2R: 15L 5'18.080"	1R: / NOT START /
20	近畿日本鉄道A	1R: 15L 5'19.960"	2R: 12L 4'15.420"
21	TMサ-キットT	2R: 15L 5'21.080"	1R: 10L 5'10.440"
22	須田電機工業B	1R: 14L 5'02.530"	2R: 14L 5'04.850"
23	ユーアツR	1R: 14L 5'04.160"	2R: 10L 5'10.220"
24	あーまんハウスB	2R: 14L 5'07.640"	1R: 13L 5'27.680"
25	くずはB	1R: 14L 5'10.920"	2R: / NOT START /
26	ネットヨタ	1R: 14L 5'12.320"	2R: 14L 5'20.260"
27	ダイハツC	2R: 14L 5'18.940"	1R: 10L 5'18.780"
28	旭オート	2R: 13L 5'00.110"	1R: 12L 4'20.180"
29	横田水産	2R: 13L 5'00.220"	1R: 6L 2'15.530"
30	栗田製作所A	1R: 13L 5'01.870"	2R: 13L 5'18.390"
31	R&T	2R: 13L 5'02.990"	1R: 6L 2'27.140"
32	フジモデルD	1R: 13L 5'09.070"	2R: 13L 5'10.540"
33	DSP鈴鹿B	1R: 13L 5'22.300"	2R: 9L 4'26.560"
34	Dimps	1R: 13L 5'23.500"	2R: 12L 4'45.180"
35	近畿日本鉄道C	2R: 12L 5'06.240"	1R: 1L 36.090"
36	MMC音屋	1R: 11L 5'09.380"	2R: 4L 2'11.280"
37	阪神高速	2R: 11L 5'09.620"	1R: 10L 5'07.590"
38	近畿日本鉄道B	2R: 9L 3'18.940"	1R: 9L 3'28.780"
39	エ-ジ-ビー	1R: 5L 2'32.210"	2R: 5L 3'52.650"