

エンジンクラス 総合結果

総合順位	チーム名	予選順位	予選 BESTラウンド	予選 1ラウンド	予選 2ラウンド	決勝 BESTラウンド	決勝 1ラウンド
1	フジモデルJ	1	16L: 5'13.220"	16L: 5'19.530"	16L: 5'13.220"	46L: 15'12.760"	46L: 15'12.760"
2	TMサ-キットG	2	16L: 5'14.790"	16L: 5'17.900"	16L: 5'14.790"	45L: 15'11.840"	45L: 15'11.840"
3	フジモデルS	15	15L: 5'10.820"	15L: 5'10.820"	14L: 5'03.800"	45L: 15'13.310"	45L: 15'13.310"
4	フジモデルT	6	16L: 5'19.530"	16L: 5'19.530"	15L: 5'01.630"	45L: 15'18.530"	45L: 15'18.530"
5	春日ライト	7	16L: 5'19.720"	16L: 5'19.720"	14L: 5'01.490"	44L: 15'15.940"	44L: 15'15.940"
6	ア-バン A	3	16L: 5'16.550"	16L: 5'16.760"	16L: 5'16.550"	44L: 15'19.130"	44L: 15'19.130"
7	Factory-O'	4	16L: 5'17.540"	15L: 5'14.170"	16L: 5'17.540"	43L: 15'21.750"	43L: 15'21.750"
8	寿工業B	12	15L: 5'06.250"	15L: 5'06.510"	15L: 5'06.250"	41L: 15'11.270"	41L: 15'11.270"
9	KSG F	5	16L: 5'18.280"	15L: 5'05.870"	16L: 5'18.280"	41L: 15'18.840"	41L: 15'18.840"
10	近畿オー・イム	9	15L: 5'02.410"	15L: 5'02.410"	15L: 5'16.150"	36L: 15'06.470"	36L: 15'06.470"
11	TMcircuitX	10	15L: 5'02.670"	15L: 5'07.070"	15L: 5'02.670"	42L: 15'14.980"	42L: 15'14.980"
12	ぐりーんぐらすM	16	15L: 5'13.960"	13L: 5'00.760"	15L: 5'13.960"	41L: 15'01.350"	42L: 15'04.850"
13	須田電機工業B	22	14L: 5'02.530"	14L: 5'02.530"	14L: 5'04.850"	40L: 14'46.350"	41L: 15'11.580"
14	ダイハツB	13	15L: 5'09.890"	15L: 5'09.890"	14L: 5'12.250"	39L: 15'03.200"	39L: 15'03.200"
15	岡山日産A	8	15L: 5'00.830"	14L: 5'08.500"	15L: 5'00.830"	27L: 11'14.560"	27L: 11'14.560"
16	TMサ-キットMS	14	15L: 5'10.290"	14L: 5'17.410"	15L: 5'10.290"	26L: 13'46.080"	26L: 13'46.080"
17	くずはA	11	15L: 5'03.370"	10L: 3'57.650"	15L: 5'03.370"	3L: 57.860"	3L: 57.860"
18	Mカ-テニク	19	15L: 5'18.080"	-----	15L: 5'18.080"	42L: 15'06.130"	42L: 15'06.130"
19	ダイハツA	17	15L: 5'16.150"	15L: 5'18.130"	15L: 5'16.150"	40L: 15'19.550"	40L: 15'19.550"
20	DSP鈴鹿A	18	15L: 5'16.730"	12L: 5'00.110"	15L: 5'16.730"	39L: 15'00.210"	39L: 15'00.210"
21	TMサ-キットT	21	15L: 5'21.080"	10L: 5'10.440"	15L: 5'21.080"	28L: 10'13.580"	28L: 10'13.580"
22	近畿日本鉄道A	20	15L: 5'19.960"	15L: 5'19.960"	12L: 4'15.420"	21L: 9'07.340"	21L: 9'07.340"
23	旭オート	28	13L: 5'00.110"	12L: 4'20.180"	13L: 5'00.110"	15L: 5'48.410"	38L: 15'10.800"
24	あーまんハウスB	24	14L: 5'07.640"	13L: 5'27.680"	14L: 5'07.640"	12L: 5'41.750"	40L: 15'11.000"
25	コ-アツR	23	14L: 5'04.160"	14L: 5'04.160"	10L: 5'10.220"	37L: 15'05.620"	37L: 15'05.620"
26	ネットヨタ	26	14L: 5'12.320"	14L: 5'12.320"	14L: 5'20.260"	36L: 15'28.310"	36L: 15'28.310"
27	栗田製作所A	30	13L: 5'01.870"	13L: 5'01.870"	13L: 5'18.390"	35L: 15'02.350"	35L: 15'02.350"
28	ダイハツC	27	14L: 5'18.940"	10L: 5'18.780"	14L: 5'18.940"	34L: 15'21.590"	34L: 15'21.590"
29	横田水産	29	13L: 5'00.220"	6L: 2'15.530"	13L: 5'00.220"	33L: 14'42.390"	33L: 14'42.390"
30	R&T	31	13L: 5'02.990"	6L: 2'27.140"	13L: 5'02.990"	28L: 15'37.810"	28L: 15'37.810"
31	くずはB	25	14L: 5'10.920"	14L: 5'10.920"	-----	9L: 3'57.640"	9L: 3'57.640"
32	フジモデルD	32	13L: 5'09.070"	13L: 5'09.070"	13L: 5'10.540"		
33	DSP鈴鹿B	33	13L: 5'22.300"	13L: 5'22.300"	9L: 4'26.560"		
34	Dimps	34	13L: 5'23.500"	13L: 5'23.500"	12L: 4'45.180"		
35	近畿日本鉄道C	35	12L: 5'06.240"	1L: 36.090"	12L: 5'06.240"		
36	MMC音屋	36	11L: 5'09.380"	11L: 5'09.380"	4L: 2'11.280"		
37	阪神高速	37	11L: 5'09.620"	10L: 5'07.590"	11L: 5'09.620"		
38	近畿日本鉄道B	38	9L: 3'18.940"	9L: 3'28.780"	9L: 3'18.940"		
39	I-ジ-ビ-	39	5L: 2'32.210"	5L: 2'32.210"	5L: 3'52.650"		