

| 順位 | ドライバー名 | ベストリザルト |
|----|--------|---------|
|----|--------|---------|

Aメイン

| | | |
|---------|-------------|-----------------|
| 1/ 1] | Factory-O' | 57L: 15'11.510" |
| 2/ 2] | KSG F | 56L: 15'07.580" |
| 3/ 3] | トヨカワ社-A | 56L: 15'08.170" |
| 4/ 4] | 寿工業B | 56L: 15'08.830" |
| 5/ 5] | いすゞ自動車B | 56L: 15'11.170" |
| 6/ 6] | Y・SサービズZ | 54L: 15'06.830" |
| 7/ 7] | TMサーキット | 53L: 15'02.530" |
| 8/ 8] | 須田電機工業Z | 51L: 15'15.550" |
| 9/ 9] | 土屋エンジニアリングC | 49L: 15'02.120" |
| 10/ 10] | 有田トラック | 9L: 3'46.560" |

Bメイン

| | | |
|--------|----------|-----------------|
| 1/ 11] | 渡辺鉄工 | 54L: 15'01.250" |
| 2/ 12] | ハーバームーND | 53L: 15'12.720" |
| 3/ 13] | 青山製作所 | 52L: 15'00.530" |
| 4/ 14] | DSP鈴鹿A | 51L: 14'41.840" |
| 5/ 15] | 日本特殊炉材A | 50L: 14'36.950" |
| 6/ 16] | グリーンぐらすM | 48L: 14'16.220" |
| 7/ 17] | ミカヤA | 48L: 15'03.300" |

Cメイン

| | | |
|--------|------------|-----------------|
| 1/ 18] | タイハツA | 54L: 15'13.130" |
| 2/ 19] | 本町ラジコンA | 52L: 15'00.090" |
| 3/ 20] | 高橋中学校B | 52L: 15'12.830" |
| 4/ 21] | ひらいし2001H | 51L: 14'22.060" |
| 5/ 22] | くずはB | 48L: 14'09.750" |
| 6/ 23] | ハーバームーNO | 39L: 11'06.400" |
| 7/ 24] | airblade着楽 | 34L: 10'35.270" |

Dメイン

| | | |
|--------|-------------|-----------------|
| 1/ 25] | ミカヤB | 49L: 14'46.460" |
| 2/ 26] | アートセDS | 49L: 15'10.470" |
| 3/ 27] | 高橋中学校A | 45L: 15'07.780" |
| 4/ 28] | MS, HC | 42L: 15'01.540" |
| 5/ 29] | 土屋エンジニアリングA | 40L: 12'23.880" |
| 6/ 30] | 高橋中学校C | 35L: 10'17.990" |
| 7/ 31] | 三河T | 30L: 15'01.830" |