

KYOSHO TROPHY 2009 ファイナルチャンピオンシップ

【シリアスクラス 予選結果】

順位	チーム名	ベストリザルト	2nd リザルト	3rd リザルト
1	ミスティーS	3R: 22L 5'08.770"	2R: 21L 5'05.670"	1R: 20L 5'14.230"
2	土屋エンジニアリングB	3R: 22L 5'10.720"	1R: 18L 5'04.220"	2R: 17L 5'06.080"
3	フジモデルJ	3R: 21L 5'01.260"	2R: 21L 5'14.170"	1R: 19L 5'15.070"
4	いすゞ自動車B	3R: 21L 5'02.570"	2R: 21L 5'08.180"	1R: 20L 5'08.140"
5	トヨタワホビーA	3R: 21L 5'02.880"	2R: 18L 5'09.640"	1R: 17L 5'02.790"
6	寿工業A	2R: 21L 5'04.580"	1R: 19L 5'07.240"	3R: 14L 5'07.760"
7	青木空調設備	3R: 21L 5'08.080"	2R: 19L 5'09.840"	1R: 18L 5'02.270"
8	R.P.K. A	3R: 21L 5'08.590"	2R: 20L 5'05.250"	1R: 17L 5'05.150"
9	創美企画A	2R: 21L 5'09.420"	3R: 20L 5'12.290"	1R: 17L 5'11.710"
10	メカピットRM-A	3R: 21L 5'13.960"	2R: 18L 5'03.900"	1R: 17L 5'16.060"
11	須田電機工業R	1R: 21L 5'14.620"	2R: 20L 5'12.220"	3R: 12L 3'02.590"
12	Factory-O'	3R: 20L 5'05.950"	2R: 18L 5'15.130"	1R: 17L 5'06.900"
13	大丸電機S	2R: 20L 5'07.530"	1R: 18L 5'08.330"	3R: 16L 5'11.700"
14	KKRC・本町	1R: 20L 5'08.430"	3R: 17L 5'05.450"	2R: 8L 5'04.760"
15	フジモデルS	3R: 20L 5'08.480"	1R: 15L 5'20.090"	2R: 1L 15.410"
16	土屋エンジニアリングA	2R: 20L 5'11.460"	3R: 20L 5'13.520"	1R: 17L 5'11.260"
17	KSG F	3R: 20L 5'13.550"	2R: 19L 5'12.860"	1R: 15L 5'04.460"
18	コアやまくにYRC	2R: 20L 5'14.220"	3R: 17L 5'07.500"	1R: / NOT START /
19	TMサーキットG	3R: 19L 5'03.670"	2R: 18L 5'11.250"	1R: 13L 5'12.250"
20	南海鋼材A	2R: 19L 5'04.270"	1R: 17L 5'04.110"	3R: 10L 5'10.700"
21	TMサーキットY	3R: 19L 5'06.820"	1R: 17L 5'15.780"	2R: 12L 3'23.500"
22	エンドレスアドバンスB	2R: 19L 5'07.080"	3R: 17L 5'03.170"	1R: 13L 5'07.240"
23	M.Shc	3R: 18L 5'04.550"	1R: 17L 5'20.430"	2R: 12L 5'05.810"
24	大坂組	3R: 18L 5'14.750"	2R: 17L 5'18.490"	1R: 7L 2'05.170"