

KYOSHO TROPHY 2009 ファイナルチャンピオンシップ

【エンジョイクラス 総合結果】

| 総合順位 | チーム名 | 予選順位 | 予選 BESTラウンド | 予選 1ラウンド | 予選 2ラウンド | 予選 3ラウンド | 1/4ファイナル | 1/2ファイナル | グランドファイナル |
|------|-------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1 | R.P.K. A | 8 | 21L: 5'08.590" | 17L: 5'05.150" | 20L: 5'05.250" | 21L: 5'08.590" | | | 121L: 30'08.270" |
| 2 | メカピットRM-A | 10 | 21L: 5'13.960" | 17L: 5'16.060" | 18L: 5'03.900" | 21L: 5'13.960" | | 62L: 15'07.740" | 120L: 30'14.400" |
| 3 | 創美企画A | 9 | 21L: 5'09.420" | 17L: 5'11.710" | 21L: 5'09.420" | 20L: 5'12.290" | | 63L: 15'08.080" | 119L: 30'09.440" |
| 4 | ミスティーS | 1 | 22L: 5'08.770" | 20L: 5'14.230" | 21L: 5'05.670" | 22L: 5'08.770" | | | 117L: 30'04.050" |
| 5 | いすゞ自動車B | 4 | 21L: 5'02.570" | 20L: 5'08.140" | 21L: 5'08.180" | 21L: 5'02.570" | | | 116L: 30'03.080" |
| 6 | トヨタワホビーA | 5 | 21L: 5'02.880" | 17L: 5'02.790" | 18L: 5'09.640" | 21L: 5'02.880" | | | 115L: 30'05.030" |
| 7 | 土屋エンジニアリングB | 2 | 22L: 5'10.720" | 18L: 5'04.220" | 17L: 5'06.080" | 22L: 5'10.720" | | | 111L: 30'13.000" |
| 8 | フジモデルJ | 3 | 21L: 5'01.260" | 19L: 5'15.070" | 21L: 5'14.170" | 21L: 5'01.260" | | | 110L: 30'13.130" |
| 9 | 寿工業A | 6 | 21L: 5'04.580" | 19L: 5'07.240" | 21L: 5'04.580" | 14L: 5'07.760" | | | 105L: 30'10.860" |
| 10 | 青木空調設備 | 7 | 21L: 5'08.080" | 18L: 5'02.270" | 19L: 5'09.840" | 21L: 5'08.080" | | | 27L: 8'17.970" |
| 11 | 須田電機工業R | 11 | 21L: 5'14.620" | 21L: 5'14.620" | 20L: 5'12.220" | 12L: 3'02.590" | | | 61L: 15'00.160" |
| 12 | TMサーキットY | 21 | 19L: 5'06.820" | 17L: 5'15.780" | 12L: 3'23.500" | 19L: 5'06.820" | 59L: 15'01.030" | 59L: 15'11.550" | |
| 13 | コアやまくにYRC | 18 | 20L: 5'14.220" | -- リタイヤ -- | 20L: 5'14.220" | 17L: 5'07.500" | 59L: 15'10.750" | 58L: 15'13.350" | |
| 14 | 土屋エンジニアリングA | 16 | 20L: 5'11.460" | 17L: 5'11.260" | 20L: 5'11.460" | 20L: 5'13.520" | | 57L: 15'04.660" | |
| 15 | 大丸電機S | 13 | 20L: 5'07.530" | 18L: 5'08.330" | 20L: 5'07.530" | 16L: 5'11.700" | | 55L: 15'02.340" | |
| 16 | Factory-O' | 12 | 20L: 5'05.950" | 17L: 5'06.900" | 18L: 5'15.130" | 20L: 5'05.950" | | 54L: 15'12.150" | |
| 17 | フジモデルS | 15 | 20L: 5'08.480" | 15L: 5'20.090" | 1L: 15.410" | 20L: 5'08.480" | | 49L: 15'02.870" | |
| 18 | KKRC・本町 | 14 | 20L: 5'08.430" | 20L: 5'08.430" | 8L: 5'04.760" | 17L: 5'05.450" | | 37L: 14'50.440" | |
| 19 | M.Shc | 23 | 18L: 5'04.550" | 17L: 5'20.430" | 12L: 5'05.810" | 18L: 5'04.550" | 56L: 15'07.390" | | |
| 20 | TMサーキットG | 19 | 19L: 5'03.670" | 13L: 5'12.250" | 18L: 5'11.250" | 19L: 5'03.670" | 52L: 14'32.780" | | |
| 21 | エンドレスアドバンスB | 22 | 19L: 5'07.080" | 13L: 5'07.240" | 19L: 5'07.080" | 17L: 5'03.170" | 52L: 15'09.720" | | |
| 22 | KSG F | 17 | 20L: 5'13.550" | 15L: 5'04.460" | 19L: 5'12.860" | 20L: 5'13.550" | 51L: 15'11.550" | | |
| 23 | 南海鋼材A | 20 | 19L: 5'04.270" | 17L: 5'04.110" | 19L: 5'04.270" | 10L: 5'10.700" | 48L: 15'11.900" | | |
| 24 | 大坂組 | 24 | 18L: 5'14.750" | 7L: 2'05.170" | 17L: 5'18.490" | 18L: 5'14.750" | 41L: 15'11.150" | | |